

Markkinavuoropuhelu Ravilinnansali, Kausala

Vt 12 Mankala-Tillola, Iitti

Vt 15 Rantahaka(Kotka)-Kouvola

21.5.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Ohjelma tänään:

- 14:00 Kahvitarjoilu
- 14:15 Tilaisuuden avaus ja esittäytyminen
- 14:30 Hanke- ja urakkahankintaesittely, Vt 12 Mankala-Tillola, Iitti
- 15:15 Hanke- ja urakkahankintaesittely, Vt 15 Rantahaka(Kotka)-Kouvola
- 16:00 Iitin kunnan puheenvuoro
- 16:20 Iitin yrittäjät ry:n puheenvuoro
- 16:40 Keskustelu, kysymyksiä
- 17:00 Tilaisuus päättyy



Vuoropuhelun käytännöt

- Huolehdi, että etänä osallistuessasi mikrofoni on suljettuna ja kamera kiinni
- Puheenvuorot jaetaan järjestäjän toimesta
 - Suullista puheenvuoroa pyydetään nostamalla kättä salissa
 - Salissa tuomme mikrofoniin kysyjälle
 - Etäosallistujat voivat esittää kysymyksiä chatin kautta
- Vuoropuhelun loppuun on varattu aikaa kysymyksille
- Vuoropuhelua ei nauhoiteta, esitysmateriaalit viedään hankkeiden nettisivuille tilaisuuden jälkeen
- Vuoropuhelun jälkeen lähetämme linkin kyselyyn markkinavuoropuhelun sisällöstä ja esitellyistä näkemyksistä
- **Huom.** Jos et ole ilmoittautunut tilaisuuteen, jätä yhteystiedot niin saat palautekyselylinkin sähköpostiin tilaisuuden jälkeen!

Hankkeet 2025

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

- Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
- Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
- Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä (MAL)
- Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
- Vt 4 Orvasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
- Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
- Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
- VT 5 Leppävirta – Kuopio
- Vt 6 Korian kohta
- Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax
- Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
- Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
- Vt 9 Lievestuoreen kohta
- Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt
- Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila
- Vt 12 Mankala–Tillola (MAL)
- Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola
- Vt 15 Kotkan sisäntulotie (Hyväntuulentie)
- Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö
- Vt 21 Palojoensuu–Maunu
- Vt 23 Karvion kohta
- Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
- Kl 68 Välillä Edsevö–Pietarsaari

- Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
- Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
- Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
- Mt 642:lle Äänekosken silta
- Mt 8155 Poikkimaantie
- Hailuodon kiinteä yhteys

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

- Koverharin meriväylän syventäminen
- Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- Espoon kaupunkirata
- Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- Helsinki–Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- Hyvinkää–Hanko rataosan sähköistys
- Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti
- Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa–Turku kaksoisraiteen rakentaminen
- Turun satamaradan siirto (MAL)
- Kouvola–Kotka/Hamina
- Karjalanradan kehittäminen

- Tampereen henkilöratapiha
- Tampere–Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
- Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe
- Oulun henkilöratapiha (MAL)

Perusväylänpidon hankkeet

- Karjalan rata peruskorjaus
- Syrjäsalmen silta, Kitee
- Tampere–Pori tasoristeysten poisto
- Seinäjoen asemanseudon rakentamishanke
- Oulu–Laurila peruskorjaus
- Tuomioja–Raahen peruskorjaus
- Jyväskylä–Pieksämäki peruskorjaus
- Jyväskylä–Äänekoski peruskorjaus

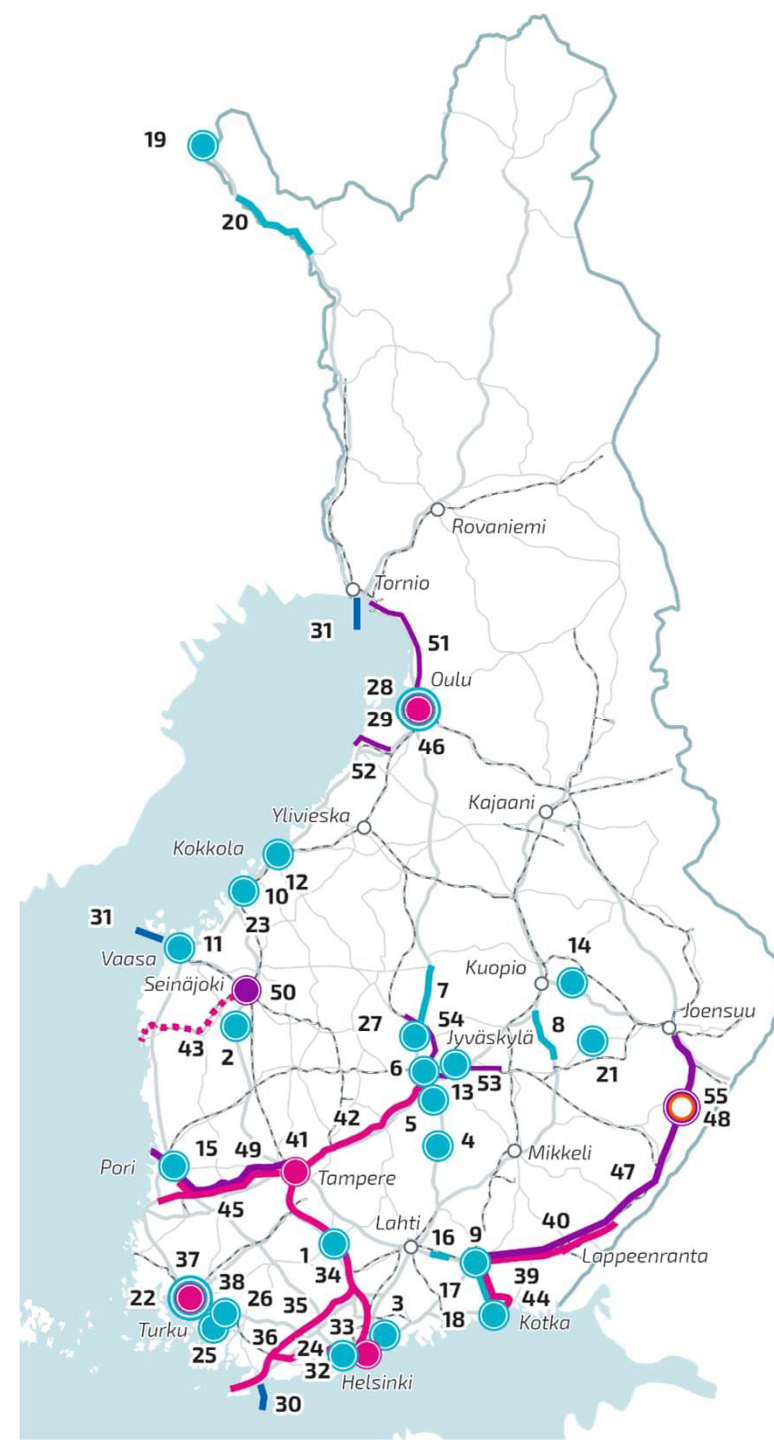
Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

- Kitee

Kehittäminen **2,831 mrd. €**

Perusväylänpito **325,4 M€**

Päivitetty 5.2.2025



Uudet alkavat hankkeet 2025 (LTA2/2024 ja TA2025)

Kehittämismomentin hankkeet, tie (suluissa valtion rahoitusosuus)

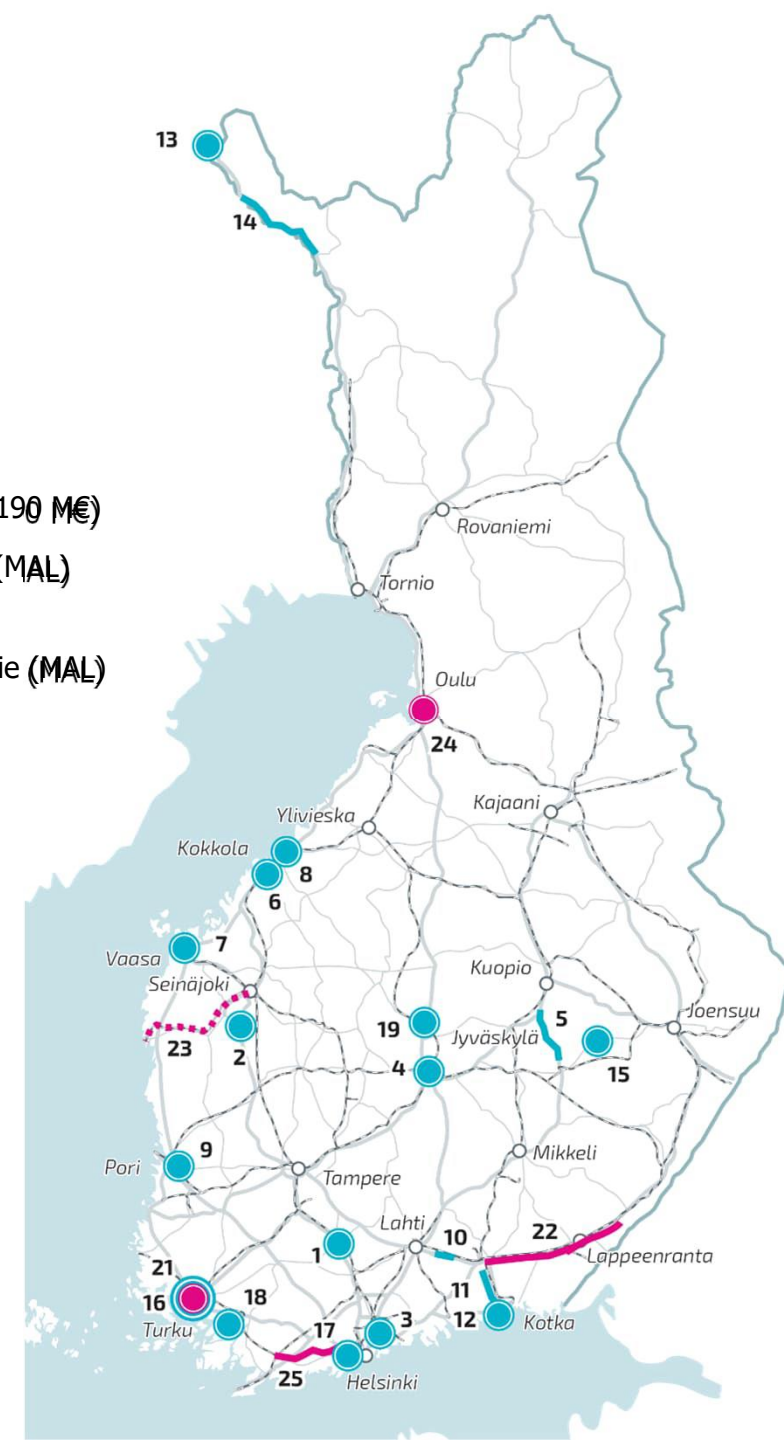
1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala (5,04 M€)
2. Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka (11 M€)
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä (MAL) (64 M€)
4. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL) (15,5 M€)
5. VT 5 Leppävirta – Kuopio (180 M€)
6. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax (24 M€)
7. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe (31 M€)
8. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe (13 M€)
9. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila (16 M€)
10. Vt 12 Mankala–Tillola (MAL) (92 M€)
11. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola (122 M€)
12. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie) (8,17 M€)
13. Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö (5 M€)

14. Vt 21 Palojoensuu–Maunu (30 M€)
15. Vt 23 Karvion kohta (14 M€)
16. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL) (190 M€)
17. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL) (33,7 M€)
18. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL) (103,2 M€)
19. Mt 642:lle Äänekosken silta (15 M€)

Kehittämismomentin hankkeet, rata (suluissa valtion rahoitusosuus)

21. Turun satamaradan siirto (MAL) (11 M€)
22. Karjalanradan kehittäminen (90 M€)
23. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus (15 M€)
24. Oulun henkilöratapiha (MAL) (24,4 M€)
25. Rantaradan kehittäminen (80 M€)

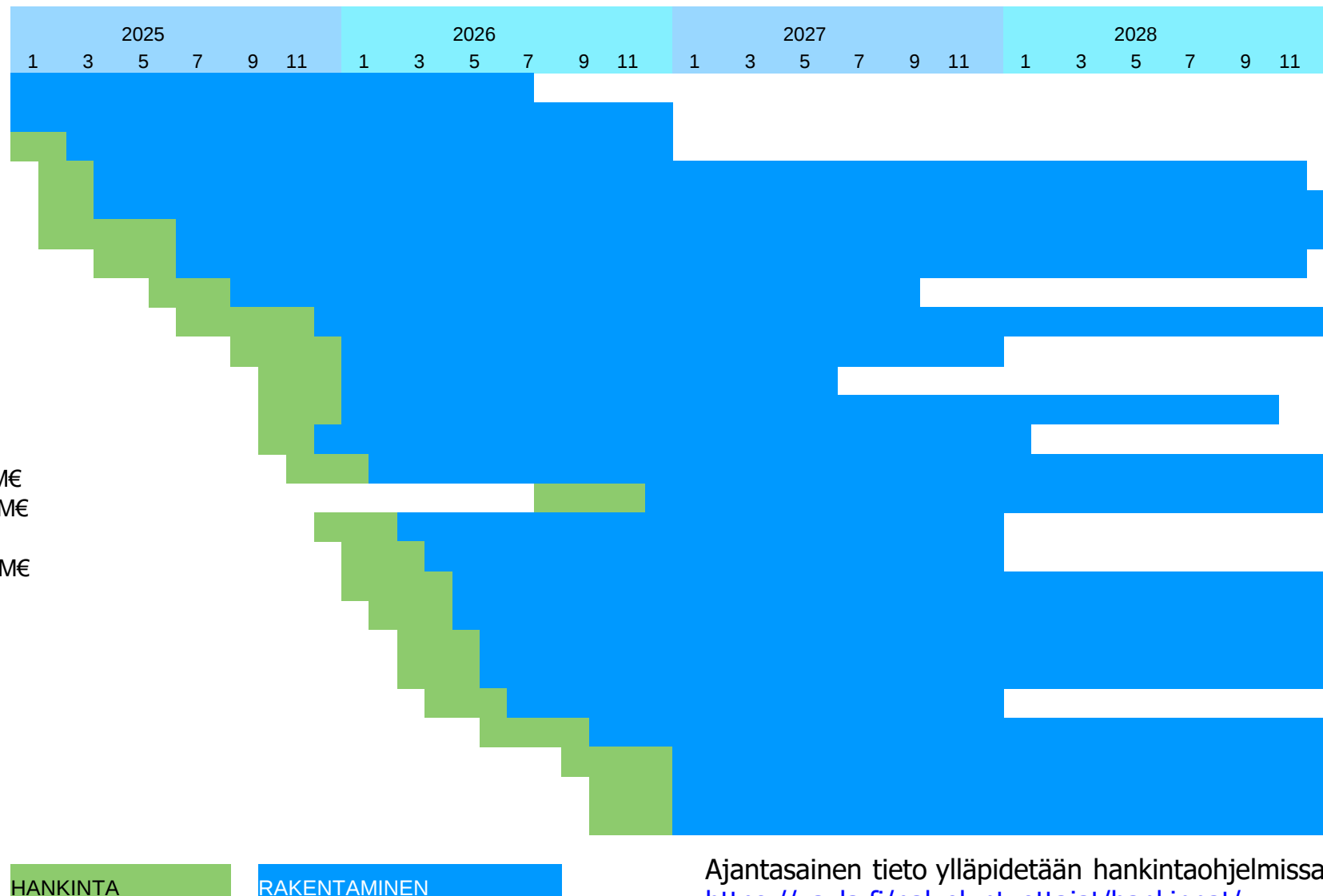
Valtuus **1,193 mrd. €**
Yhteensä **1,415 mrd. €**



Uusien kehittämishankkeiden toteutusaikataulut

Hanke ja urakkasumma

Vt 11 Koiviston ja Pikkuhaaran sillat 16 M€
 Vt21 Ailakkalahti – Kilpisjärvi 5 M€
 Vt 3 Moreenin eritasoliittymä 18,3 M€
 Vt 21 Palojoensuu—Maunu 30 M€
 Rantaradan kehittäminen Karjaa-Kauklahti 80 M€
 E18 Raison kohta 235 M€
 Vt 9 Lievestuoreen kohdalla 30 M€
 Mt 180 kehittäminen välillä Kurkela-Kuusisto 95 M€
 Vt 12 Mankala—Tillola 93,6 M€
 Mt 642 Äänekosken silta 11,5 M€
 Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla 18 M€
 Vt 23 Karvion kohta 14 M€
 Vt 8 Edsevö—Lepplax 24 M€
 Vt 5 Leppävirta-Kuopio, Leppävirta-Palokangas 80 M€
 Vt 5 Leppävirta-Kuopio, Palokangas-Humalajoki 80 M€
 Vt 15 Kotkan sisääntulotie 15 M€
 Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka 13 M€
 Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola 122 M€
 Oulun henkilöratapiha 33 M€
 Vt 4 Palokan kohta 32 M€
 Karjalan radan kehittäminen 90 M€
 Turun satamaradan siirto 18 M€
 Vt 4 Lahdenväylä 138 M€
 Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä 59 M€
 Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe 46 M€
 Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus 15 M€



Yhteensä 1,415 mrd €

HANKINTA

RAKENTAMINEN

Ajantasainen tieto ylläpidetään hankintaohjelmissa:
<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/>

Vt 12 Mankala-Tillola, Iitti, markkinavuoropuhelu

Ravilinnansali 21.5.2025

Juha-Pekka Hämäläinen

21.5.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket

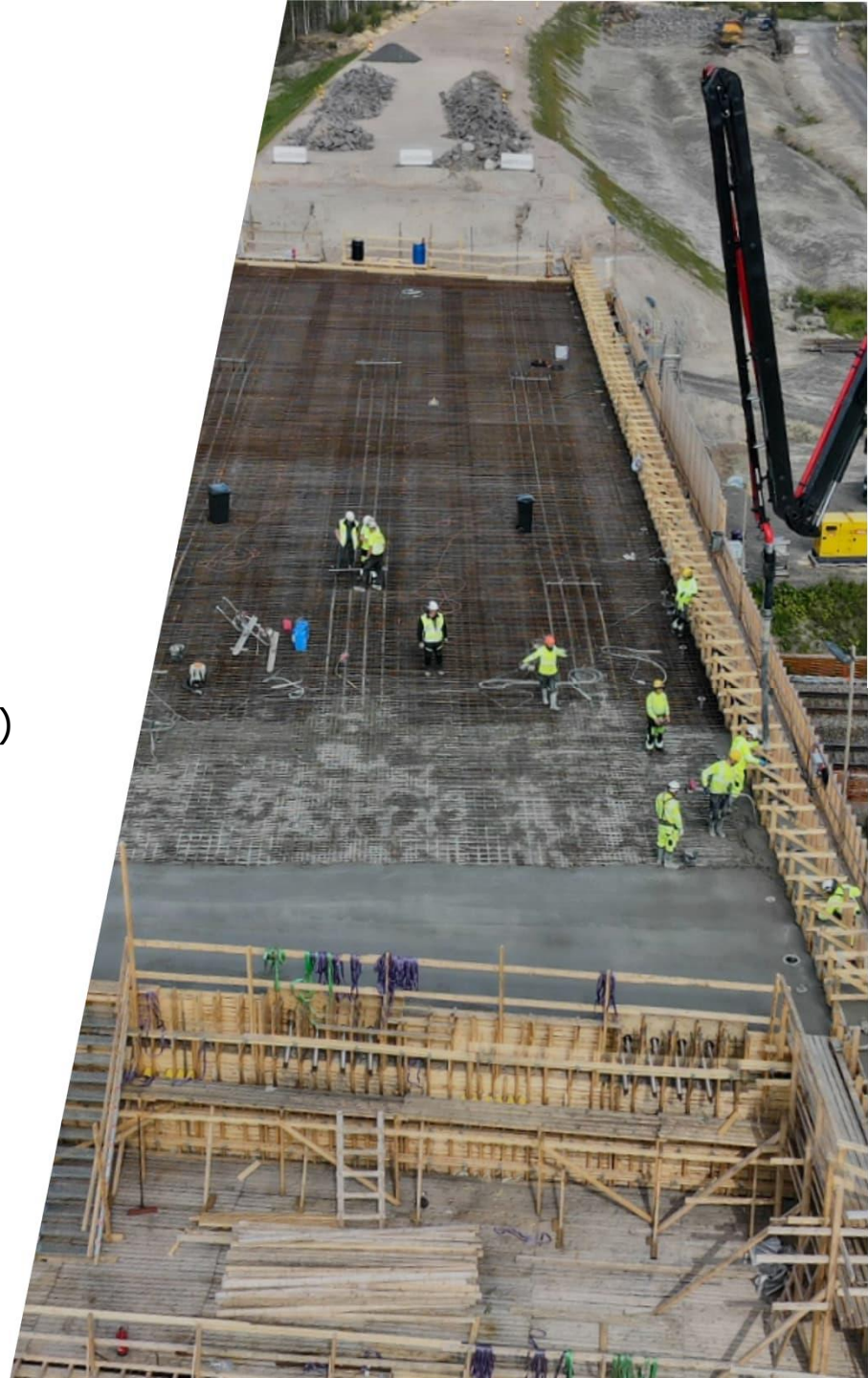


Hanke-esittely



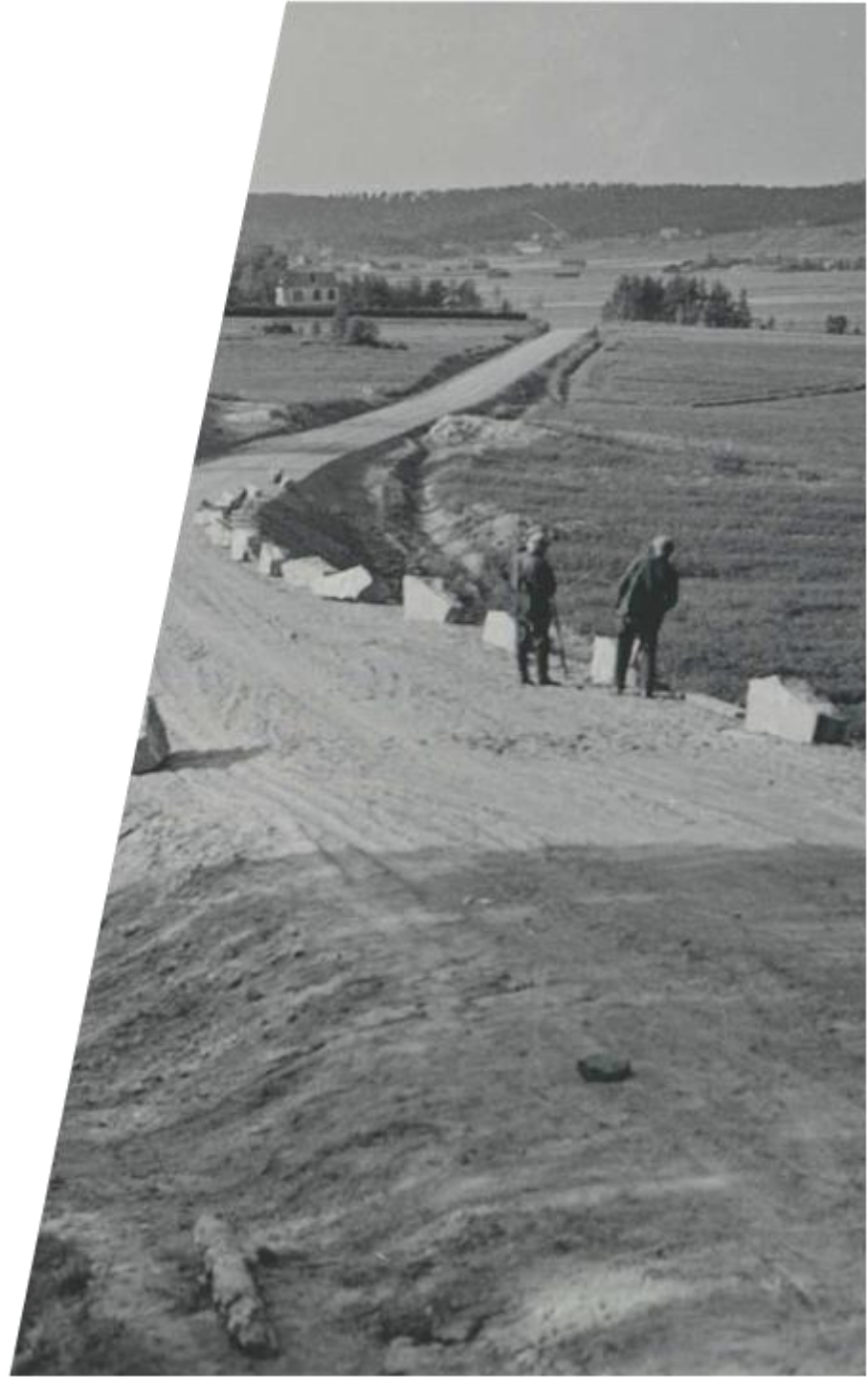
Vt 12 Mankala-Tillola, hankkeesta

- Kustannusarvio 93,6 M€ (MAKU 145, 2020=100)
 - Valtio 92,0 M€ (MAL-kohde - 30,0 M€) - TA 2025
 - Iitin kunta 1,6 M€ (kohdistuu erilliskohteisiin)
- Osatoteutus Vt 12 Uusikylä-Tillola tiesuunnitelmasta ~25km
 - Koko TS ~165,6 M€ (tämäkin välivaihe)
 - Tavoitetila ~200,6 M€ (keskikaiteellinen ohituskaistatie koko yhteysvälillä)
- Osakohteet:
 - Mankala-Jokue 16,0 M€
 - Jokue-Tillola 77,6 M€
- Toimenpiteitä noin 16,5 km matkalla Iitin kunnan alueella
- Rakennetaan valtatie 12 keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi pääosin



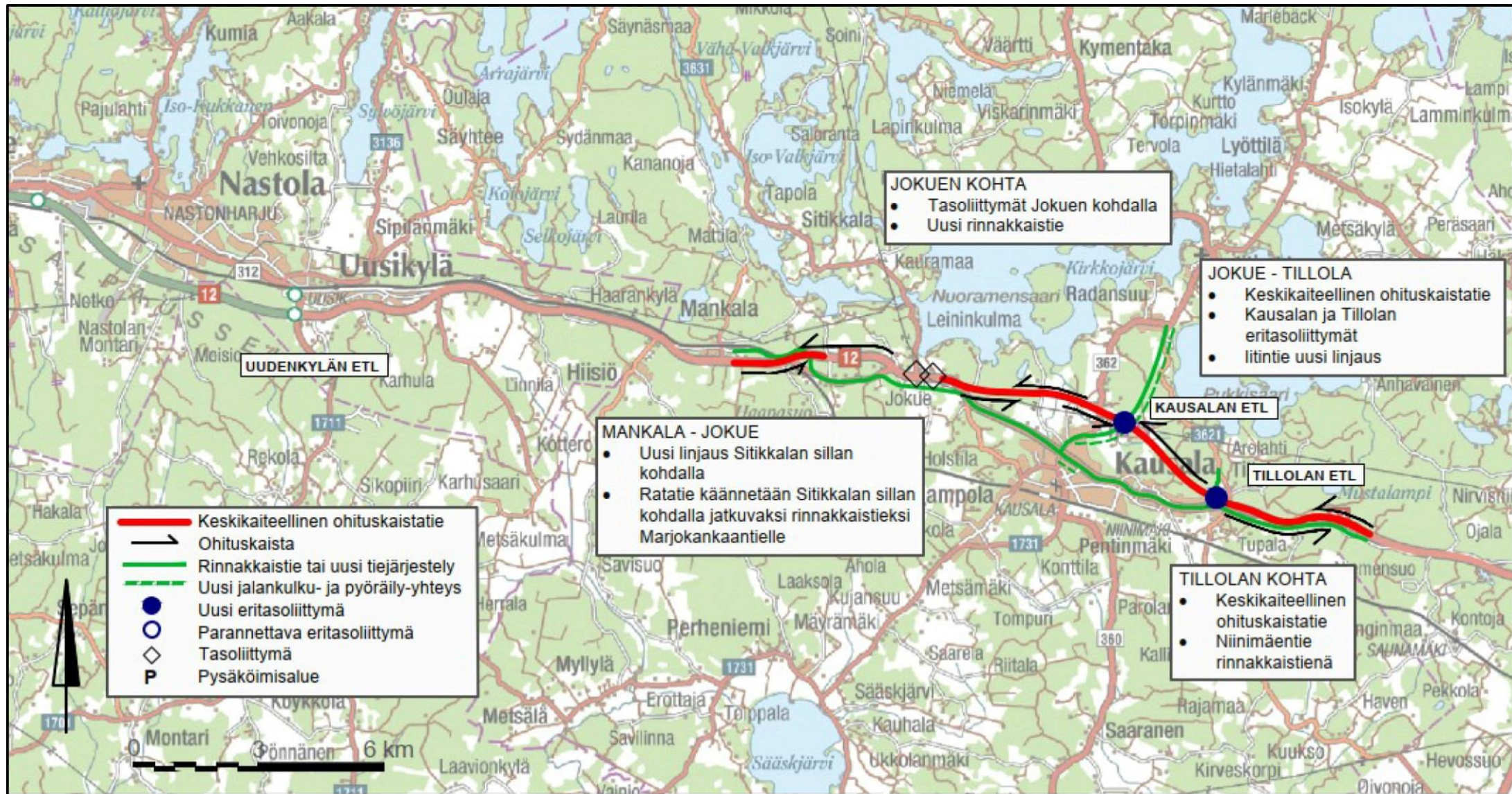
Hallinnollinen tilanne

- Tiesuunnitelma Vt 12 Uusikylä-Tillola, Lahti ja Iitti
 - Hyväksymispäätös 11.6.2024 → Lainvoimainen
- Maantietoimituksen aloituskokous 6.6.2025 Iitin lukion auditoriossa
 - Maanmittauslaitos kutsuu kokoukseen ne joita asia koskee
 - Toimituksessa käsitellään mm.
 - Lunastettavat alueet ja omaisuus
 - Korvausasiat
 - Puuston poisto
 - Peltojen viljely
- Vesilupa AVI:ssa
 - 12/2024 annettu vastine täydennyspyyntöön
 - 8...9 kk arvio käsittelyajasta





Väylävirasto
trafikledsverket



Focus suunnittelualueen keskeisiin palvelutason ongelmakohtiin

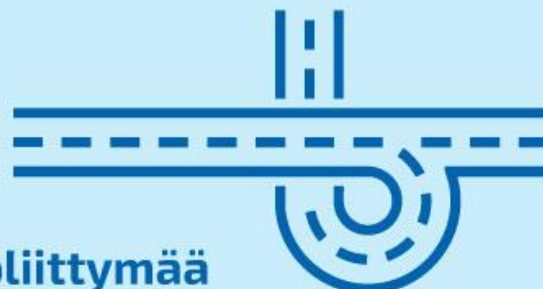
Vt 12 Mankala-Tillola lukuina



14,8 km
keskikaiteellista
ohituskaistatietä

2

uutta
eritasoliittymää



13 uutta
siltaa
4 kunnostettua
siltaa



15,6 km
jatkuvaa
rinnakkaistietä

8,5 km

meluvalleja, -seiniä,
-kaiteita tai -esteitä



7,4 km

uusia jalankulun
ja pyöräilyn väyliä



— — — — — RAKENNUSAIKA 2026–2029 — — —

— — — — — KUSTANNUKSET 93,6 M€ — — —

Vt 12 Mankala–Tillola – työlajit

Pohjavesisuojaus

100.000 m²



Päällystys

1.160.000 m² päällystettä

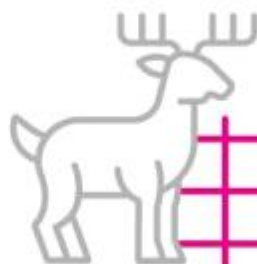


Pilaristabilointi **450** km

Massastabilointi
82.000 m³



Riista-aita **30** km

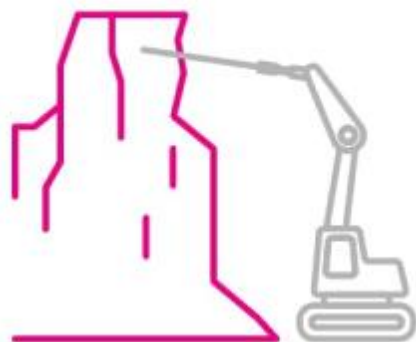


Kallioleikkaus

290.000 m³

Maaleikkaus

780.000 m³



Maa- ja louhepenkereet

330.000 m³

Muut täytöt ja vallit **530.000** m³



Ajankohtaista hankkeelta

- Täydentävä tiesuunnitelma
- Hankeviestintää
- Maantietoimitus kesäkuussa
- Markkinavuoropuhelu
- Täydentävät pohjatutkimukset
- Ympäristöselvityksiä, -seuranta ennen rakentamista
- Arkeologista inventointia + tutkimuksia
- Johto- ja laitesierrot
- Puuston poisto





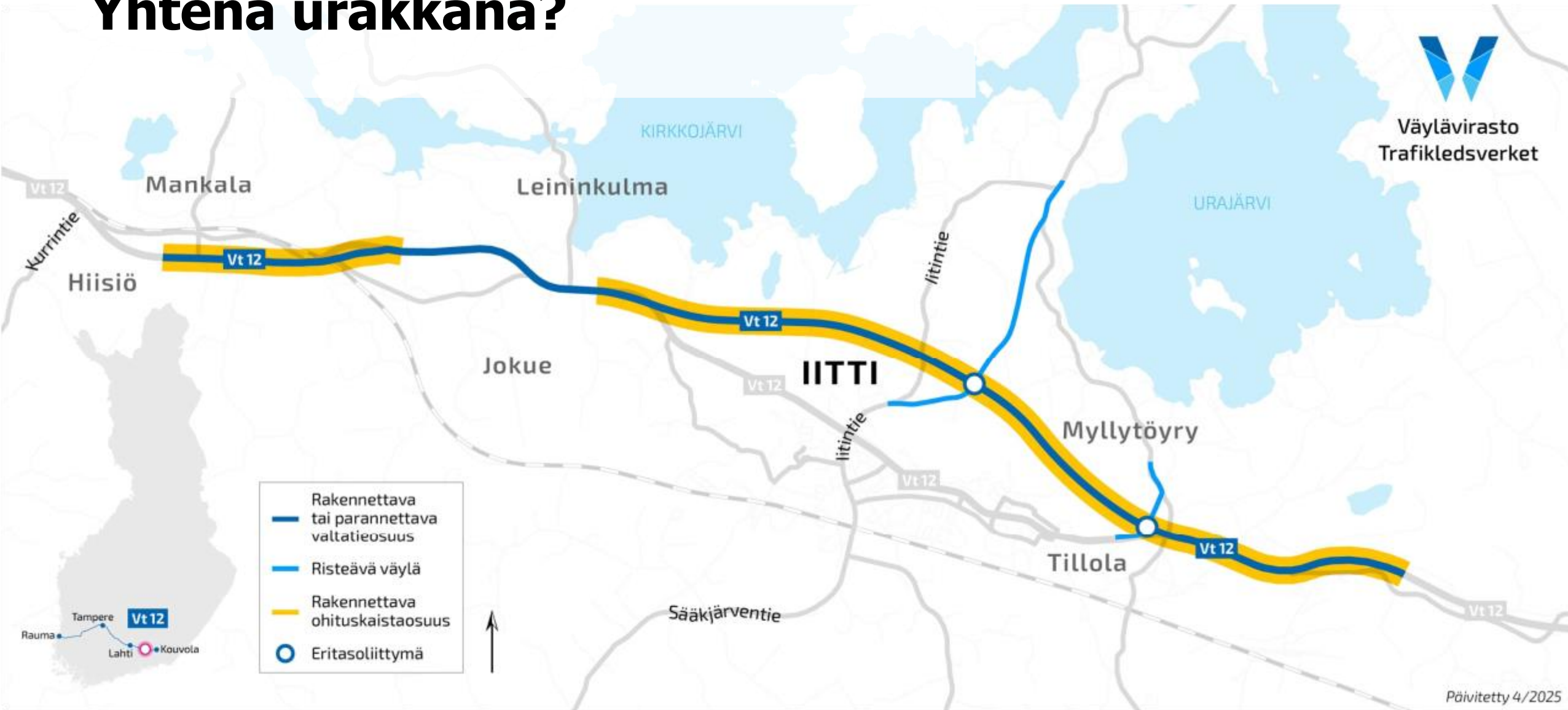
Hankinnan esittely

Urakkahankinnasta, moni juttu vielä avoinna

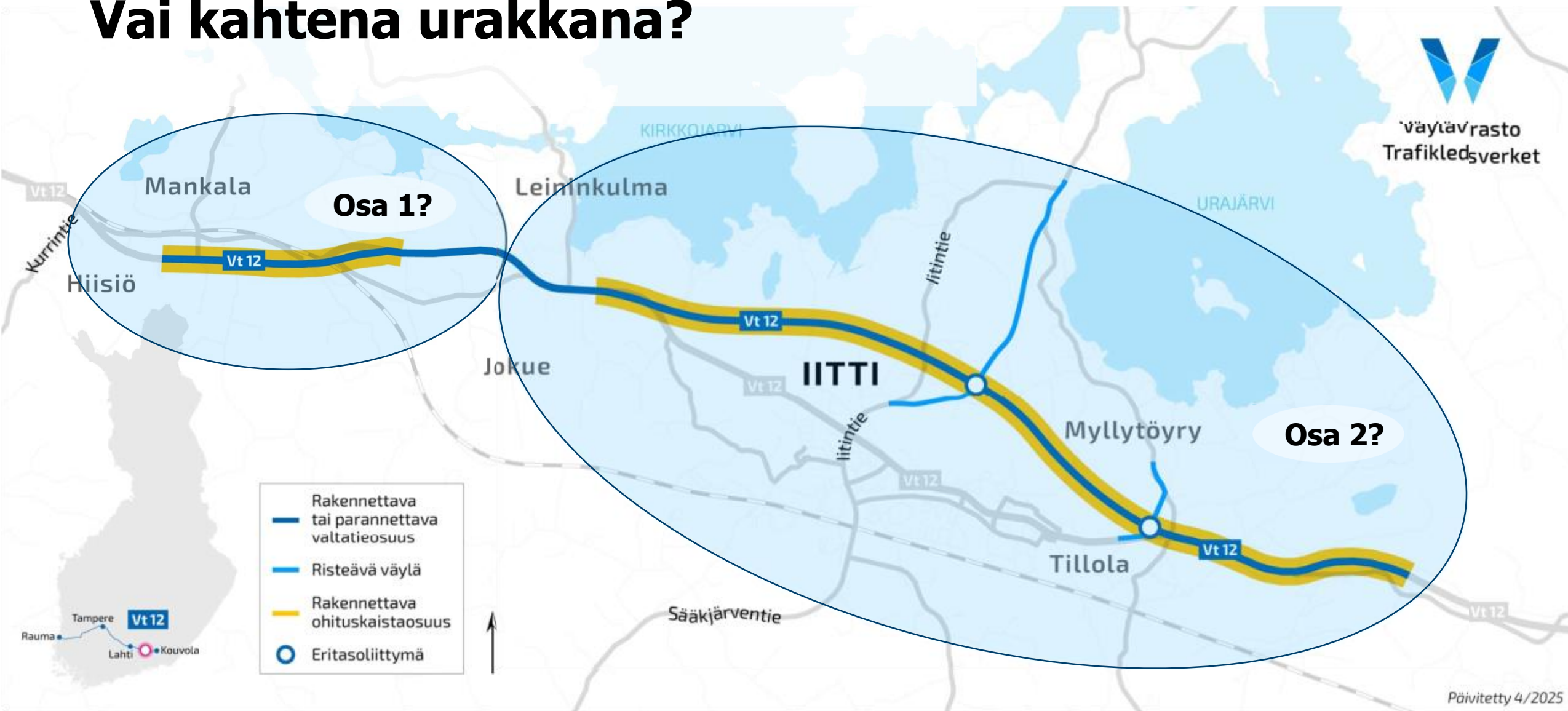
- Yhtenä vai kahtena urakkana?, urakkamuodot jos kahtena?
- Rajoitettu menettely, salassapitositoumukset
- Hinta xx% / laatu xx%?
- Tarjoajan soveltuvuus?
 - Vaatimustason määrittely
- Referenssit?
 - Pääurakoitsija yrityksenä + henkilöt
 - Suunnittelija yrityksenä + henkilöt
- Riskienjako?



Yhtenä urakkana?



Vai kahtena urakkana?



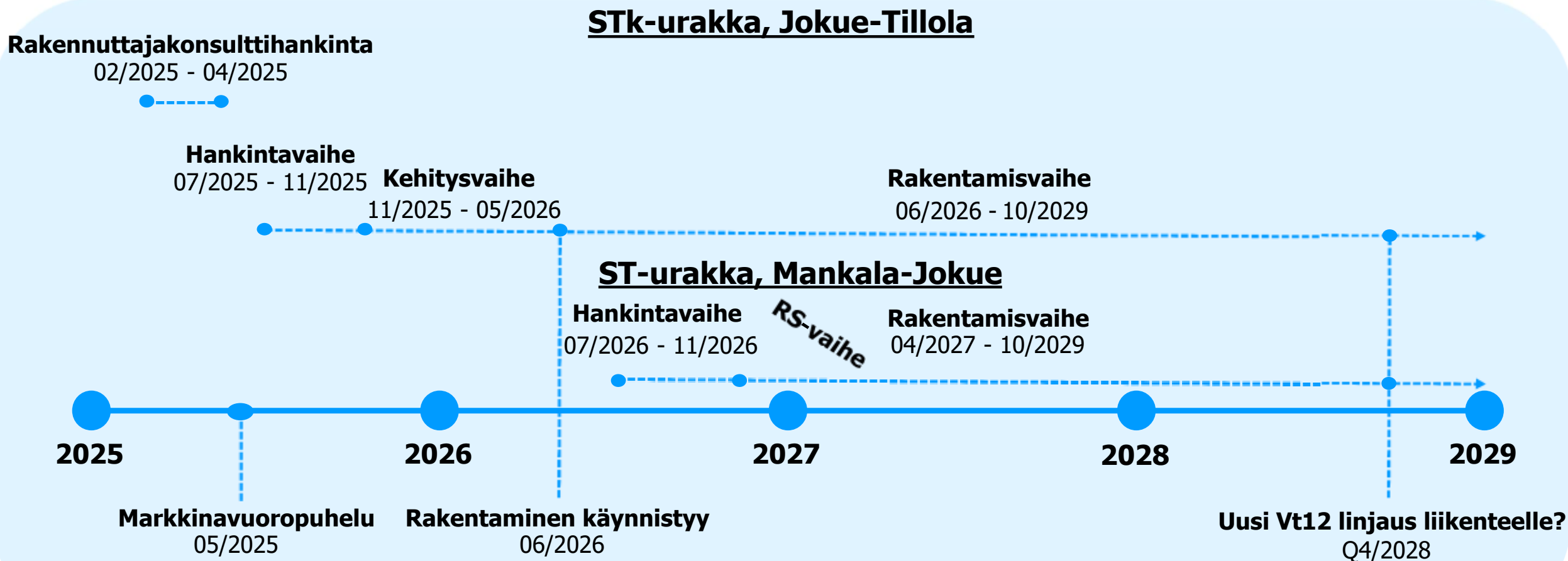
Hankkeen tavoiteaikataulu

Toteutus yhtenä urakkana



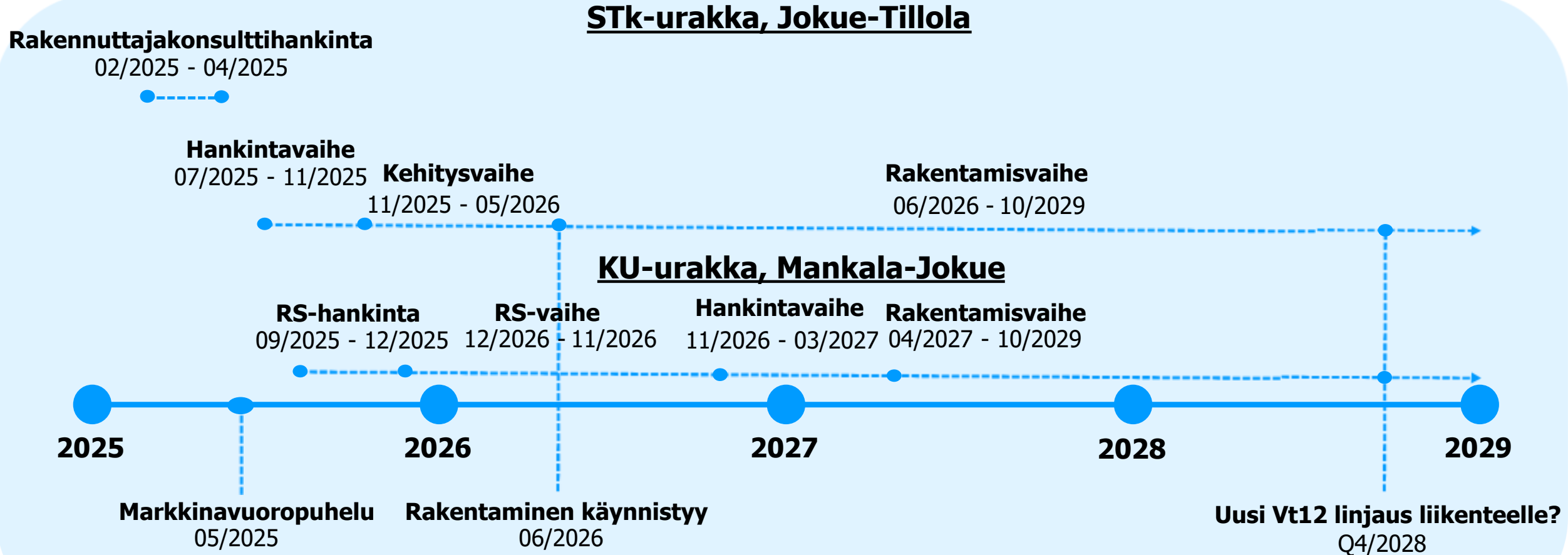
Hankkeen tavoiteaikataulu, 2.0

Toteutus kahtena urakkana



Hankkeen tavoiteaikataulu, 3.0

Toteutus kahtena urakkana



Toteutusmuodon valinta

Vaihe 1: Hankkeen sisäinen valmistelu

Vaihe 2: Väyläviraston urakkamuodon valinta –työpaja

- Markkinavuoropuhelu alan toimijoille
- Markkinavuoropuhelun palautekysely, vastausaikaa **28.5.2025** asti

Vaihe 3: Toteutusmuodon lopullinen valinta ja tarvittaessa hankintaohjelman päivittäminen kesäkuun julkaisuun



Tunnistettuja haasteita/riskejä

- Massatalous alijäämäinen, kalliot osin Lahden päässä tiesuunnitelmaa
- Veittoistensuon yli, että heilahtaa – vaativat pohjanvahvistukset
- Paineellinen pohjavesi Kausalassa
- Markkinatilanne → suunnittelu-, rakentajaresurssit
- Yleinen hintataso
- Johto- ja laitesiirot



Hankkeen tavoitteet

- Turvallisuuskulttuuriin panostetaan
- Työnaikaiset liikennehaitat minimoidaan (rata+tie)
- Tiedottaminen avointa ja oikea-aikaista
- Rakentaminen ympäristöarvoja kunnioittaen
- Kiertotaloudesta hyödyt irti
- Laadukas lopputulos, joka on turvallinen käyttää ja ylläpitää
- Toteutus mallipohjaisesti aikataulussa ja kustannusarviossa





Koerakennetta, kiertotaloutta ja vähähiilisyyttä

Koerakentamista

- Jätteenpolton kuonan teknisen soveltuvuuden arvioinnin edistämiseksi kohteessa M7:lla koerakentamalla
- Testataan eri toimittajien kuonia suodatinkerroksessa
- Urakoitsija vastaa koerakenteiden suunnittelusta, Väyläviraston uusiomateriaaliryhmä hyväksyy ja ohjaa suunnittelua + laatii seurantasuunnitelman
- Toimittaja hoitaa logistiikan, loppu jää rakentajalle
- Tavanomainen takuuajan seuranta urakoitsijalla, jos jotain ylimääräistä seurantaa, tehdään se erillisellä rahoituksella



Kiertotalouskoordinaattori

- Urakassa pilotoidaan tiehankkeen kiertotalouskoordinaattorin roolia osana urakoitsijan tehtävänkuvaa
- Tehtävä voi olla esim. osa ympäristöasioista vastaavan henkilön toimenkuvaa
- Pätevyysvaatimukset vielä enemmän tai vähemmän auki
 - Kokemusta kiertotaloudesta?
 - Kokemusta massatalouskoordinoinnista?
 - Kokemusta purkumateriaalien hyödyntämisestä, uusiaimaarakentamisesta, materiaalien uudelleen käytöstä?



Kiertotalouskoordinaattorin tehtäväkuvaus

- Toteuttaa tilaajan kiertotaloustavoitteita
- Tarkastelee ja mahdollisuuksien mukaan toteuttaa purkumateriaalien hyödyntämistä
- Tarkastelee ja mahdollisuuksien mukaan toteuttaa uusiomateriaalien käytön urakassa
- Pitää yllä massataloussuunnitelmaa ja koordinoi massojen siirrot
- Valvoo sijoitusalueiden riittävyttä
- Täydentää urakkakohtaisen massakaavion (tilaajan lomakepohja)
- Raportoi kiertotalouskoordinoinnin tilanteen työmaakokouksissa



Vähähiilisyys ja päästölaskenta

- Väylävirasto edellyttää vähähiilisyysvaihtoehtojen tarkastelua ja päästöseurantaa toteutushankkeissa
- Urakassa tulee kerätä reaaliaikaista tietoa panoksista ja CO₂-päästöistä (materiaalit, kuljetukset, työsuoritteet, energia) toteutuneiden mukaan
- Tiedot tulee olla tilaajan käytettävissä hankkeen toteutuksen aikana
- Lopuksi urakoitsija koostaa tilaajalle Infrarakentamisen vähähiilisuuden arviointimenetelmä –ohjeen mukaisen raportin





Ennakkokysymykset, keskustelua, lisätietoa



Paikallisten maanrakennusyritysten mahdollisuuksista osallistua urakoihin.

Millä perusteella suunnitelmaa karsitaan?

Miten voidaan jakaa hanketta niin, että paikallisten ja alueellisten yritysten osallistumista toteuttamiseen mahdollistetaan?

Levittää tietoa iittiläisistä majoitusyrityksistä jotka voivat majoittaa projektiin osallistuvia tahoja. Katso Visit Iitti

Onko mahdollista tässä vaiheessa jo varata paikkoja paikallisten ja alueellisten yritysten markkinointinäkyvyyden mahdollistamiseksi?

Suunnittelun valmiusaste.

Onko hankkeella / tulevalla pääurakoitsijalla erikoistarpeita hankkeeseen / maakaatopaikkoja jne.

Kiviaineshankinnat

Kuuluuko puustonpoisto maanrakennusurakkaan vai kilpailutetaanko se erikseen? Kuuluuko kannonnosto puustonpoisto- vai maanrakennusurakkaan?

Voisiko laatuvaatimuksien mukaisten materiaalien hankinnat varmistaa palveluntuottajan sekä tilaajan yhteishankinnoilla (kiviainekset)

Maahan liittyvät lunastukset ja korvaukset.

Rakennusmelusta. Ja miten läheltä uusi tie menee asutusta?

Kiitokset, että markkinavuoropuhelu järjestetään!

Tilaajan etukäteen järjestelemistä massatalouteen vaikuttavista luvista/tilanteesta.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lisätietoa

Hankkeesta:

- juha-pekka.hamalainen@vayla.fi
- <https://vayla.fi/vt-12-mankala-tillola>

Maantietoimituksesta:

- <https://www.maanmittauslaitos.fi/kuulutukset/2025-752541>

Jatkossa:

- Yleisötilaisuudet
- Tiedotteet
- Sosiaalinen media



Vt 15 Rantahaka (Kotka) - Kouvola, markkinavuoropuhelu

Ravilinnansali 21.5.2025

Antti Koski

13.5.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket

An aerial rendering of a proposed road interchange and surrounding landscape. The image shows a multi-lane road curving through a green, hilly area. To the left, there are fields and some buildings. To the right, there are several large, long buildings, possibly industrial or agricultural. The background shows a coastline with a blue sea under a clear sky. A semi-transparent blue banner is overlaid on the left side of the image, containing white text.

Hanke-esittely

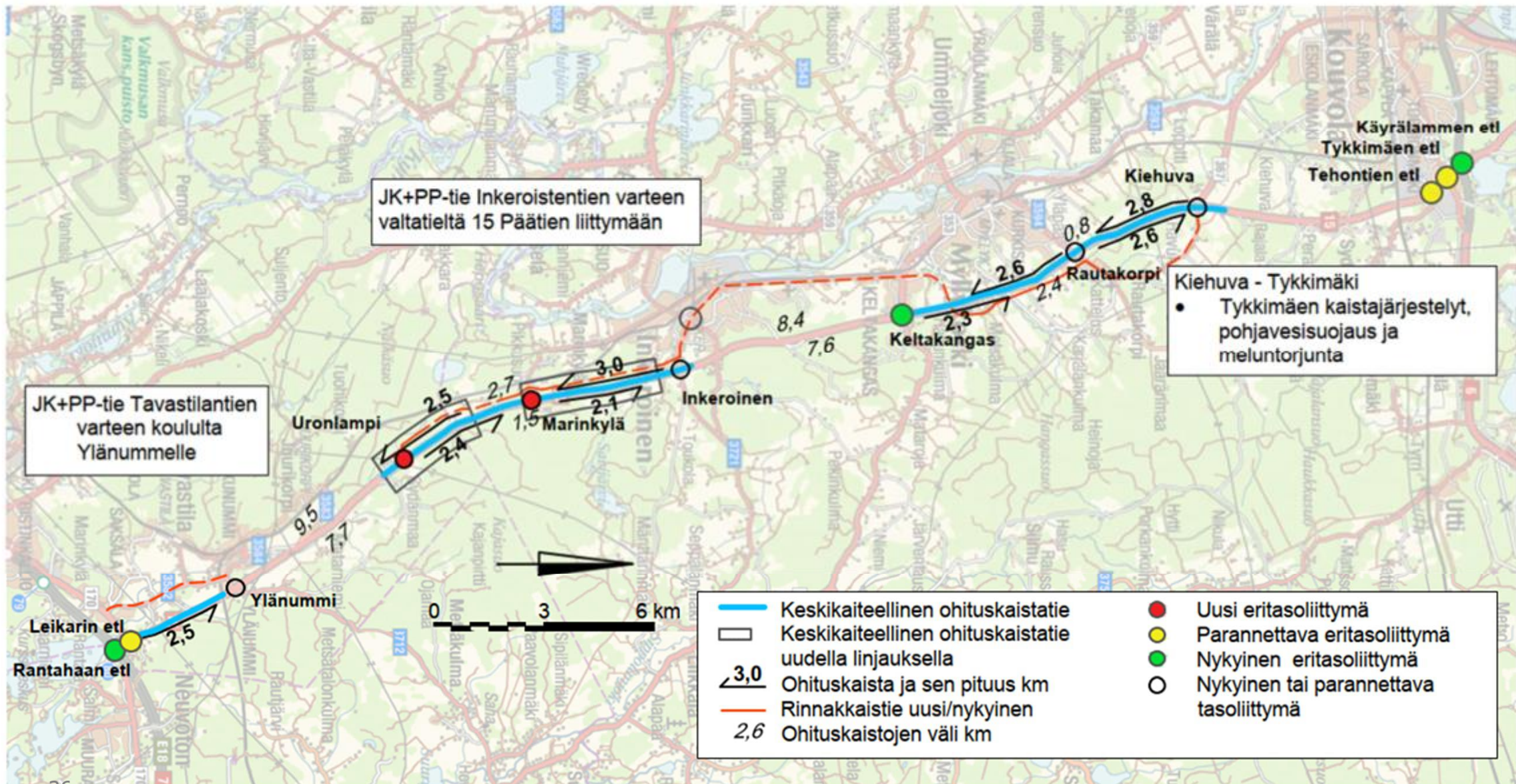
Vt 15 Rantahaka (Kotka) - Kouvola

Vt 15 Rantahaka (Kotka) - Kouvola

- Kustannusarvio 122,8 M€ (MAKU 145, 2020=100)
 - Valtio 122,0 M€ (TA 2025)
 - Kouvolan kaupunki 0,7 M€
 - Kotkan kaupunki 0,1 M€
- Osatoteutus Vt 15 Rantahaka (Kotka) - Kouvola tiesuunnitelmasta
 - Rantahaka-Ylänummi noin 17 M€
 - Uronlampi-Inkeroinen noin 46 M€
 - Keltakangas-Kiehuva noin 51 M€
 - Tykkimäen kohta noin 7 M€
- Maantieteellisesti sijoittuu neljään osaan
- Toteutettaviin kohteisiin tulee keskikaiteellista ohituskaistatietä
- 2 uutta eritasoliittymää, liittymäjärjestelyitä

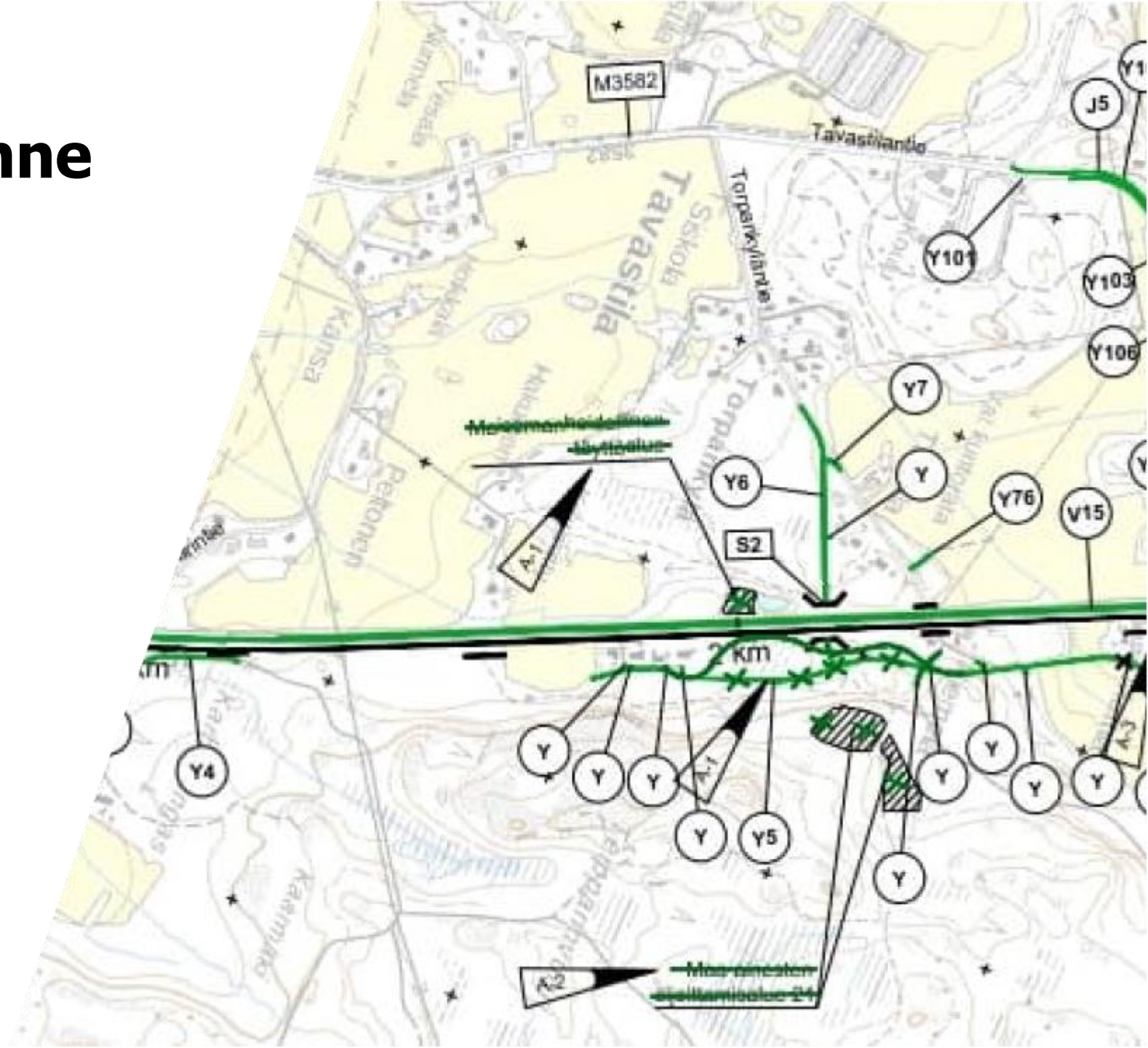


1.Vaiheen sisältö



Hallinnollinen tilanne

- Tiesuunnitelma lainvoimainen
06/2024
- Tietoimituksen aloituskokous
syyskuu 2025, vko 36 tai 37



Määriä

- Päätie 22,4 km
- 2 uutta eritasoliittymää
- 3 parannettavaa eritasoliittymää
- 3 porrastettua valtatie liittymää ja Päätien kiertoliittymä
- Ohituskaistoja 9 kpl
- Maantiet 14,6 km
- Jk+pp-tiet 4,6 km
- Kadut 0,2 km
- Y-tiet 26 km

Sillat

- 22 kpl, joista 2 vihersiltaa, yksi vesistösilta ja korjattavia 3 kpl

Meluesteet pituus

- Meluvallit 3800 m
- Meluseinät 6660 m
- Melukaiteet 6150 m

Rajakallion kallionottoalue tulee ottaa käyttöön ja maisemoida käytön jälkeen. (100000/120000 m³)

Massamäärät						
Maaleikkaus					533 000	m3ktr
Kallioleikkaus					676 000	m3ktr
Penkereet					180 000	m3rtr
Luiskatäytöt					139 000	m3rtr
Rakennekerrokset					500 000	m3rtr
Meluvallit					96 000	m3rtr
Tuhkavallit					101 000	m3rtr
Massanvaihdot					368 000	m3rtr
Läjitettävät leikkaus- ja raivausmasst					614 000	m3rtr
Kallion alijäämä					10 000	m3ktr
Pilaristabilointia					539 000	m
Kevennystä					25 000	m3rtr
Paalulaattaa					19 500	m2rtr
Pohjavedensuojausta					1,1	km
Tiepituudet						
Päätie					22,4	km
Maantiet ja kadut					14,6	km
Y-tiet					26	km
J-tiet					4,6	km
Kadut					0,2	Km
Sillat					22	kpl
Meluesteet						
Melukaidetta					6150	m
Meluseinää					6660	m
Meluvalleja					3800	m

Ajankohtaista hankkeelta

1. Vaiheen sisällön määrittely ja täydentävä tiesuunnitelma
TTS, Sitowise

Maantietoimitus, aloitus syyskuussa 2025

Täydentävät pohjatutkimukset, kilpailutus kesällä 2025,
toteutus syksyllä 2025

Ympäristöluvat tuhkien ja kuonien käytölle meluvälillä

Ympäristöselvityksiä, -seurantaa ennen rakentamista
ympäristölupien mukaisesti

Arkeologista inventointia + tutkimuksia

Johto- ja laitesiirot

Puuston poisto, kantojen poisto?

Rakennuttamispalvelut

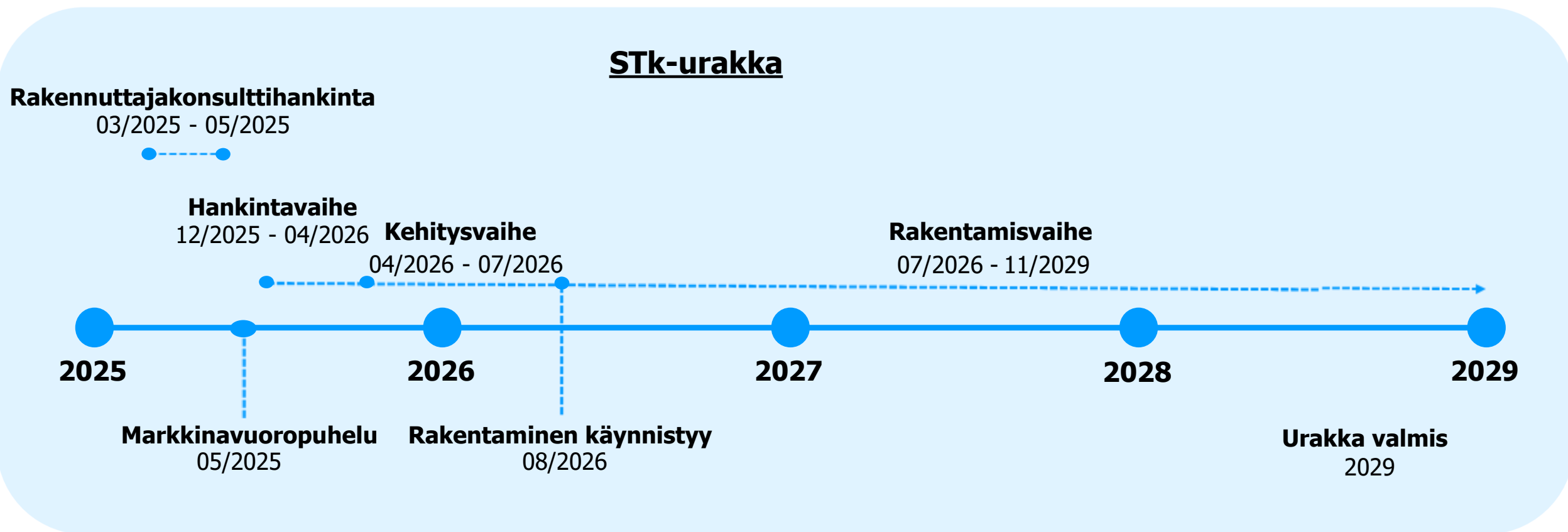


Urakkahankinnasta

- Yhtenä urakkana, massatalous
- Rajoitettu menettely, salassapitositoumukset
- Hinta xx% / laatu xx%?
- Mestari - kisälli
- Tarjoajan soveltuvuus?
- Referenssit?
- Riskienjako?



Hankkeen tavoiteaikataulu



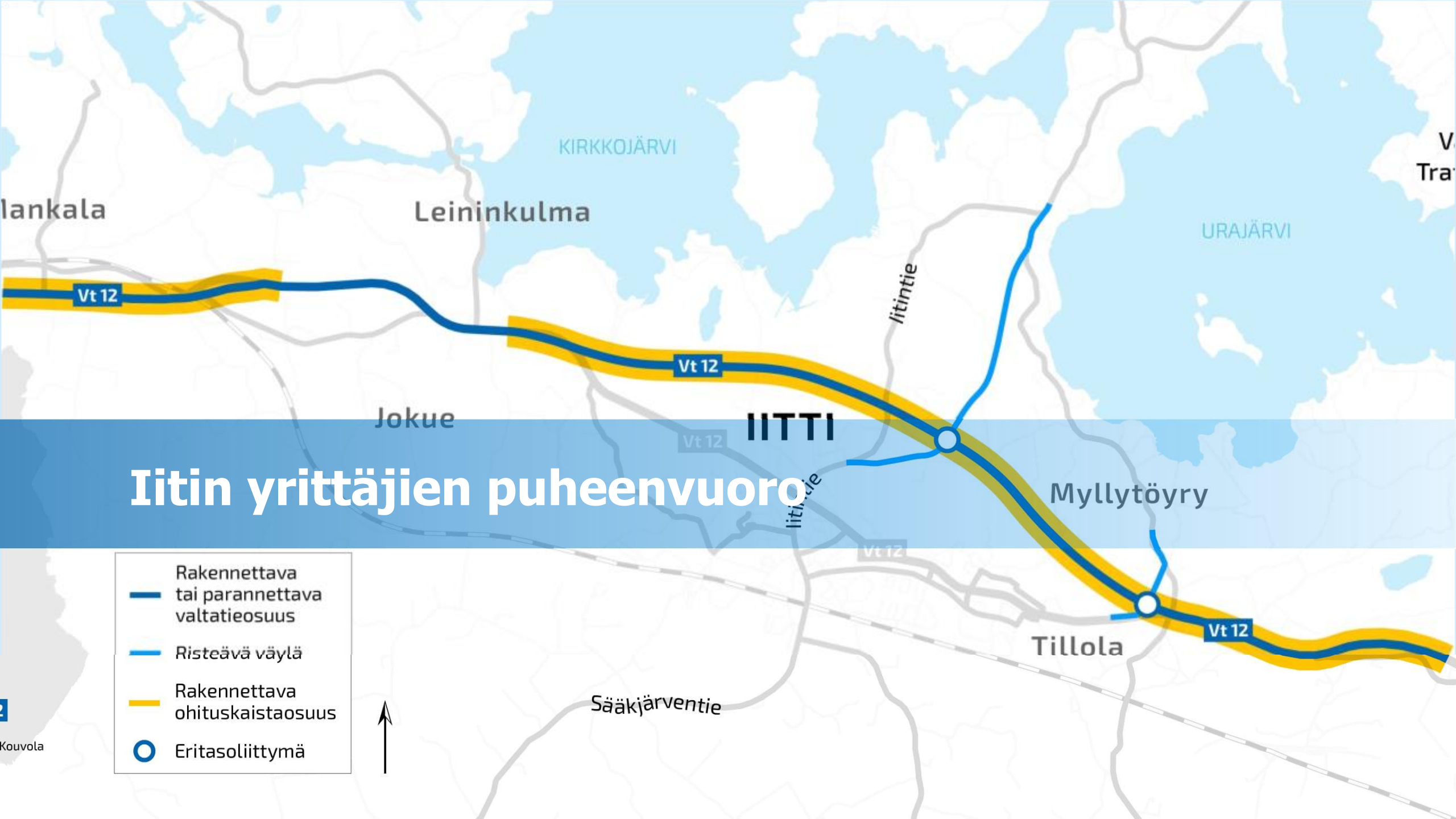
Iitin kunnan puheenvuoro

- Rakennettava tai parannettava valtatieosuus
- Risteävä väylä
- Rakennettava ohituskaistaosuus
- Eritasoliittymä



Iitin yrittäjien puheenvuoro

- Rakennettava tai parannettava valtatieosuus
- Risteävä väylä
- Rakennettava ohituskaistaosuus
- Eritasoliittymä



Keskustelua & kysymyksiä



KIITOS !!!

<https://vayla.fi/vt-12-mankala-tillola>

<https://vayla.fi/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola>

Muistakaa vastata palautekyselyyn!

Linkki kyselyyn toimitetaan tilaisuuden jälkeen





Väylävirasto
Trafikledsverket