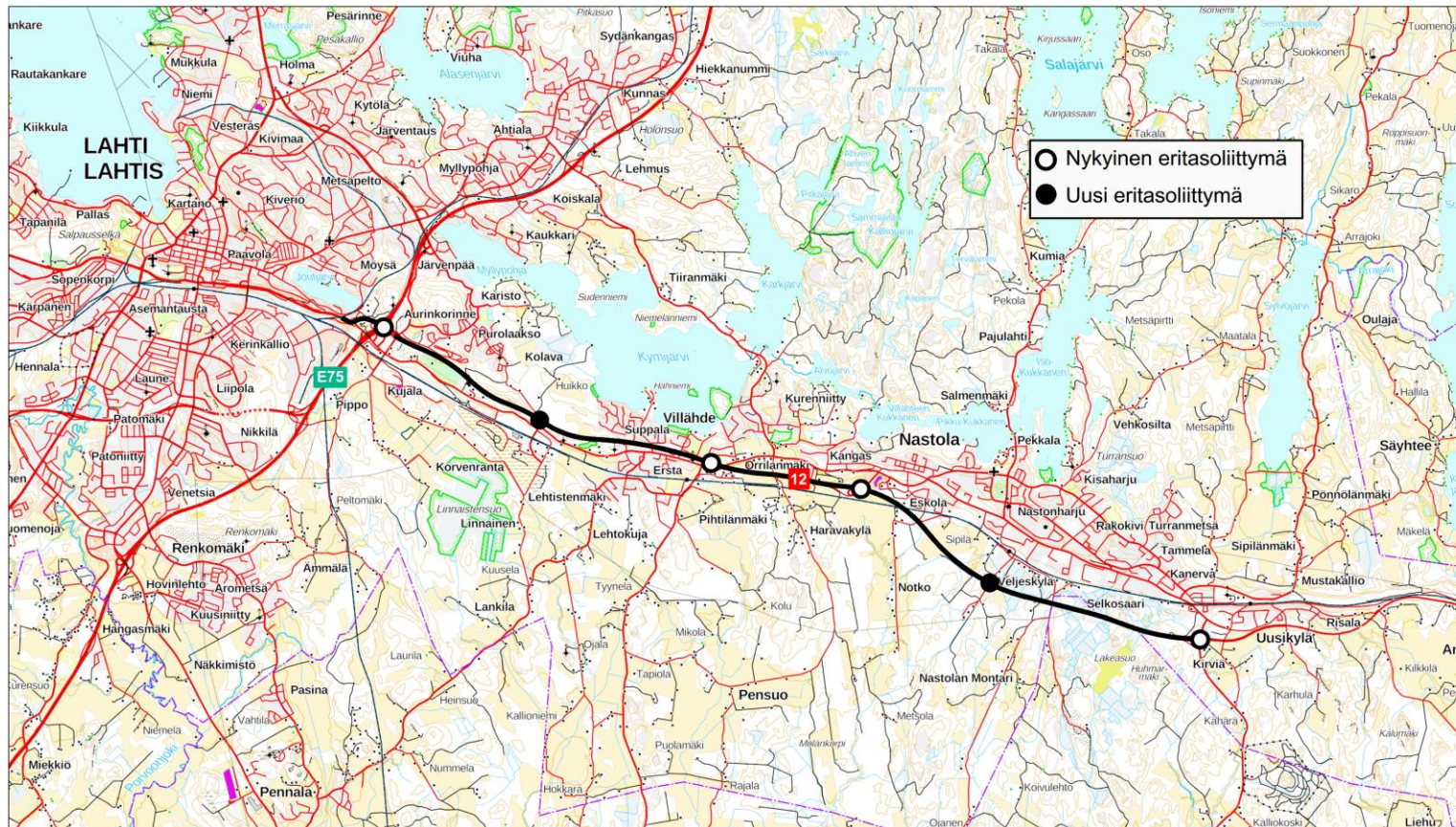


Vt 12 Joutjärvi-Uusikylä

Yleisötilaisuus



19.3.2025 klo 17.30-19.00

Tilaisuuden etäosio päättyy
noin 18.30



Lahti

RAMBOLL

Ohjelma

- 17.30 Tervetuloa ja esittäytymiset**, Anna Elf, ELY
- Tilaisuuden ohjelma & ohjeet osallistumiseen**, Meri Lampinen, Ramboll
- 17.35 Tiesuunnitelman taustat ja tavoitteet**, Anna Elf, ELY
- 17.45 Tiesuunnitelman lähtökohdat**, Seppo Parantala, Ramboll
- 18.15 Maankäyttö tiesuunnitelman läheisyydessä**, Markus Lehmuskoski ja Pirkko-Leena Jakonen, Lahden kaupunki
- 18.25 Hankkeen seuraaminen ja osallistumisen seuraavat vaiheet**
- 18.30 Keskustelua pienryhmissä – Etätilaisuus päättyy**
- 19.00 Tilaisuus päättyy**



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Tiesuunnitelman taustat ja tavoitteet

Valtatie 12 Lahti - Kouvola

Tiesuunnitelman sisältö ja käsittely

Anna Elf

19.3.2025 | Yleisötilaisuus



Valtatie 12 Lahti – Kouvola: Suunnittelun I

Valtatie 12 Lahti – Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa ja merkittävä sekä henkilöliikenteelle että elinkeinoelämän kuljetuksille.

Osa Euroopan laajuista kattavaa TEN-T-verkkoa.

Osa valtakunnallista pääväyläverkkoa (palvelutasoluokka I).

Euroopan laajuinen liikenneverkko Suomessa
Koko verkko uuden TEN-T-asetuksen mukaan



Yhteysvälin parantamista on suunniteltu pitkään.

Kiireellisimpänä pidetty välin Uusikylä-Tillola parantamista.

Myös muilla osuuksilla suunnitelmavalmiuden ylläpitäminen.

Valtatie 12 Lahti – Kouvola: Tavoitetila ja suunnitelmatilanne

Joutjärvi – Uusikylä

- Yleissuunnitelma 2010
- **Tiesuunnitelma 2024 →**

Uusikylä – Tillola

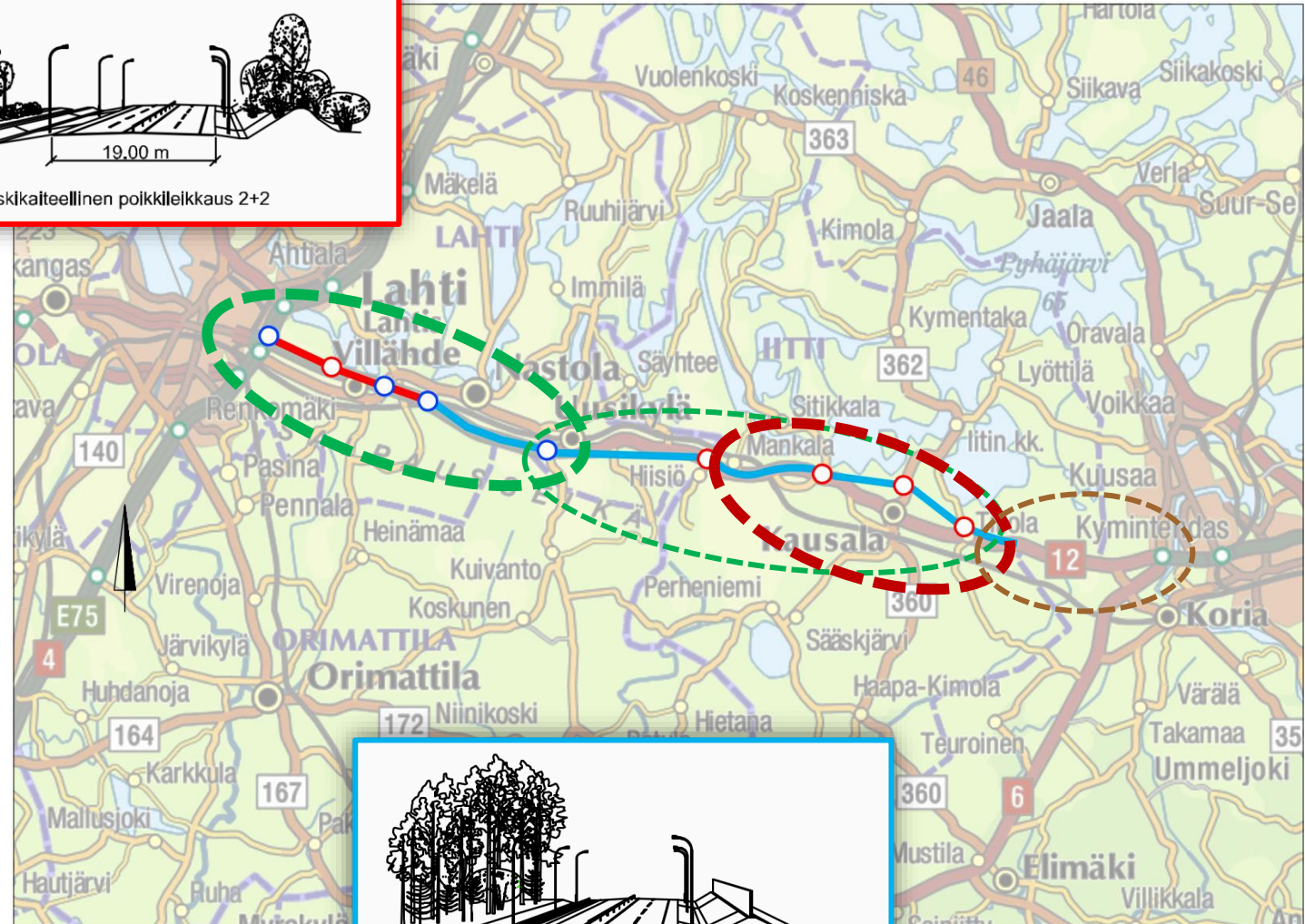
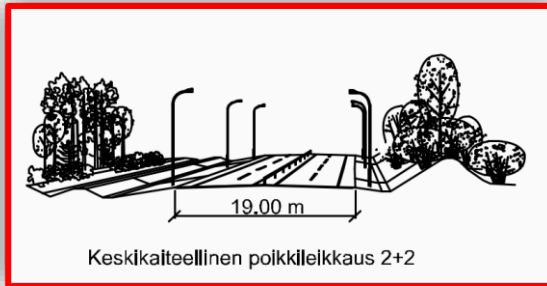
- Yleissuunnitelma 2016
- Tiesuunnitelma 2021
1.vaiheen ratkaisusta

Mankala – Tillola

- Osahanke Uusikylä – Tillola –kokonaisuudesta
- Rakentaminen 2025 →

Tillola – Keltti

- Parannettu 2019

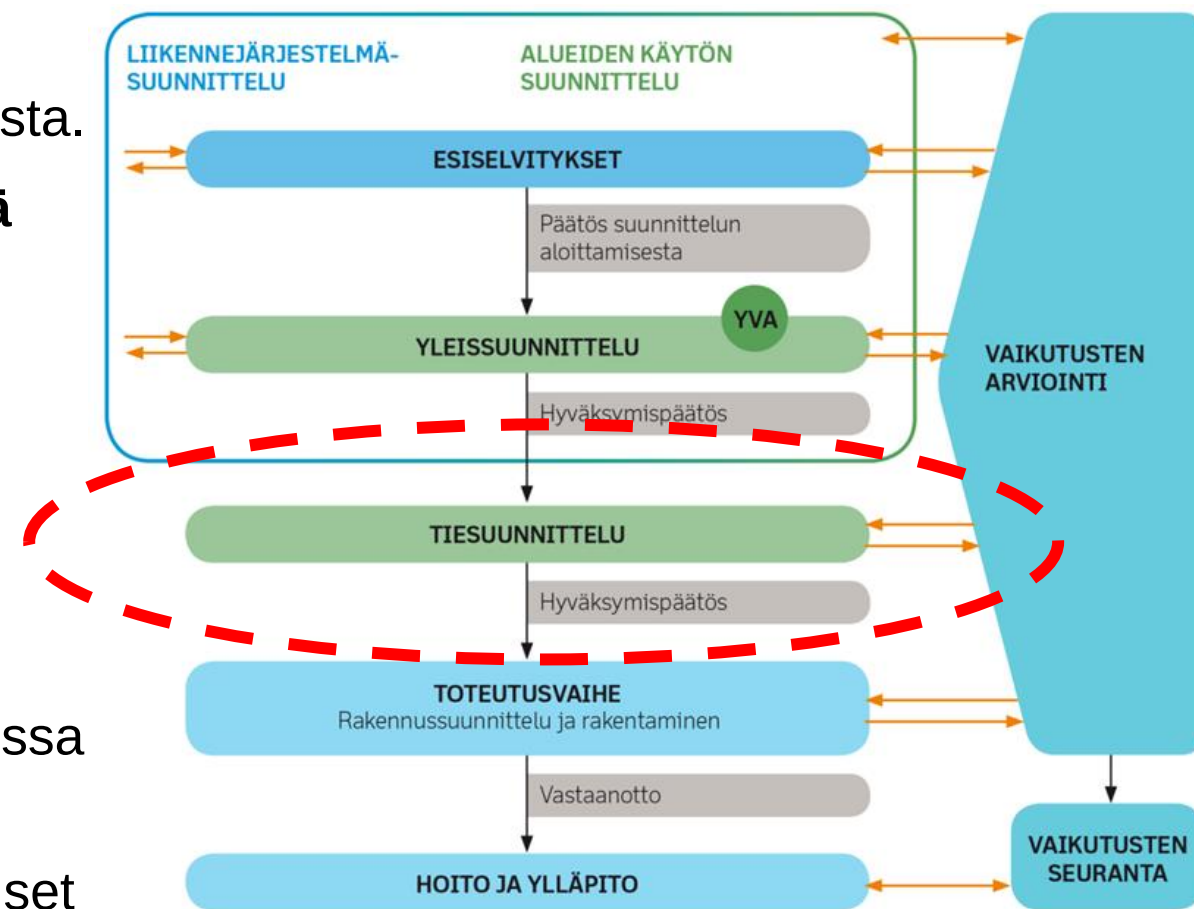


Yhteysvälin tavoitteilaksi on edellisissä suunnitelmavaiheissa näätetty jatkuva

Tiesuunnitelma

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (23.6.2005/503)

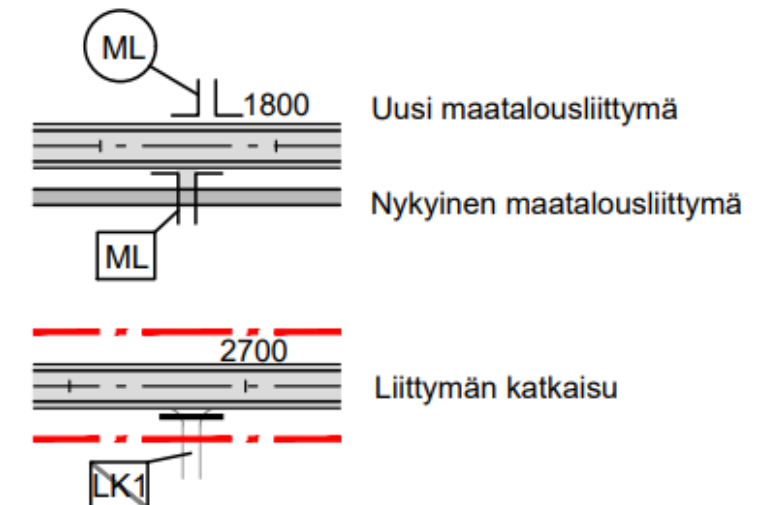
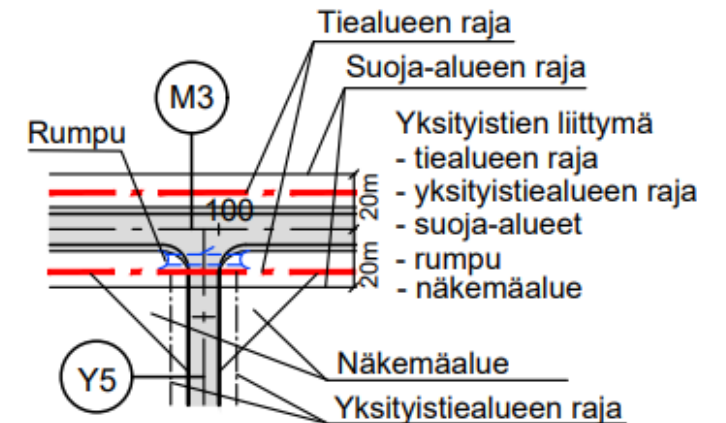
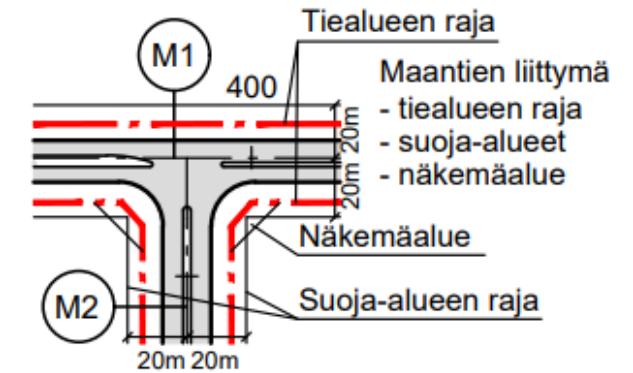
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Hyväksytty tiesuunnitelma antaa **tienpitäjällä oikeuden tiealueen haltuunottoon** ja tien rakentamiseen.
- Tiesuunnitelmaa ei voi hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaava.
- Menetyksistä, vahingoista ja haitoista **maksetaan korvaus**.
 - Korvaukset ratkaistaan maantietoimituksessa (Maanmittauslaitos).
- Asemakaava-alueella kaduista laaditaan erilliset **katusuunnitelmat**.



Tiesuunnitelma

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (23.6.2005/503)

- Tiesuunnitelmassa määritetään:
 - **Tien tarkka sijainti, sillat, meluesteet ym. rakenteet** ja näiden tilantarve: tiealue ja muut aluevaraukset
 - Ratkaistaan **liittymiset** maantiehen sekä muut kulkuyhteydet
 - Arvioidaan suunnitelman **vaikutukset** sekä **kustannusarvio**
 - Esitetään haittojen torjuntaan tarvittavat toimenpiteet
- Tiesuunnitelmavaiheessa **voi vaikuttaa yksityiskohtien ratkaisemiseen**
- Ennen rakentamista laaditaan vielä tarkempi rakentamissuunnitelma



Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely LjMTL:n (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä) mukaisesti

Käynnistyminen Kevät – Syksy 2024

- **Aloituskoolutus
24.4.2024**
ELY:n , kunnan ja Väyläviraston verkkosivut sekä sanomalehdet
- Maastotietojen hankinta ja maaperätutkimukset
- Suunnittelutyön käynnistäminen syksy 2024



Suunnitelman Laatiminen Syksy 2024 - Talvi 2026

- **1. Yleisötilaisuus talvi 2025**
- **2. Yleisötilaisuus syksy 2025**
ELY:n , kunnan ja Väyläviraston verkkosivut sekä sanomalehdet
- **Tiesuunnitelma nähtäville
keväät 2026**
 - ELY:n , kunnan ja Väyläviraston verkkosivut sekä sanomalehdet
 - Kirjeet asianosaisille
 - Lausuntopyynnöt
- Lausuntojen ja muistutusten käsittely



Hyväksymis- käsittely Syksy 2026 – Kevät 2026

- Hyväksymisesitys Liikenne- ja viestintävirastoon (Traficom)
- **Hyväksymispäätös**
 - Kuulutus: ELY:n , kunnan ja Väyläviraston verkkosivut sekä sanomalehdet
 - Kirjeet asianosaisille
 - Mahdolliset valitukset
- Tiesuunnitelmasta lainvoimainen

YVA

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen
- Ehdollinen rakentamisrajoitus

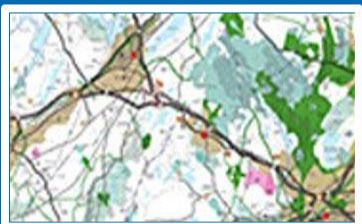
Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Maankäyttö- ja rakennuslaki säätelee

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

2-4 VUOTTA

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

[Hankesivut](#)

[Hankekortti](#)

Kiitos!

Anna Elf / Uudenmaan ELY-keskus
anna.elf@ely-keskus.fi
0295 021 395



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

Lahti

VT12 PARANTAMINEN VÄLILLÄ JOUTJÄRVI – UUSIKYLÄ; LAHTI, ORIMATTILA TIESUUNNITELMAN LAATIMISEN LÄHTÖKOHDAT

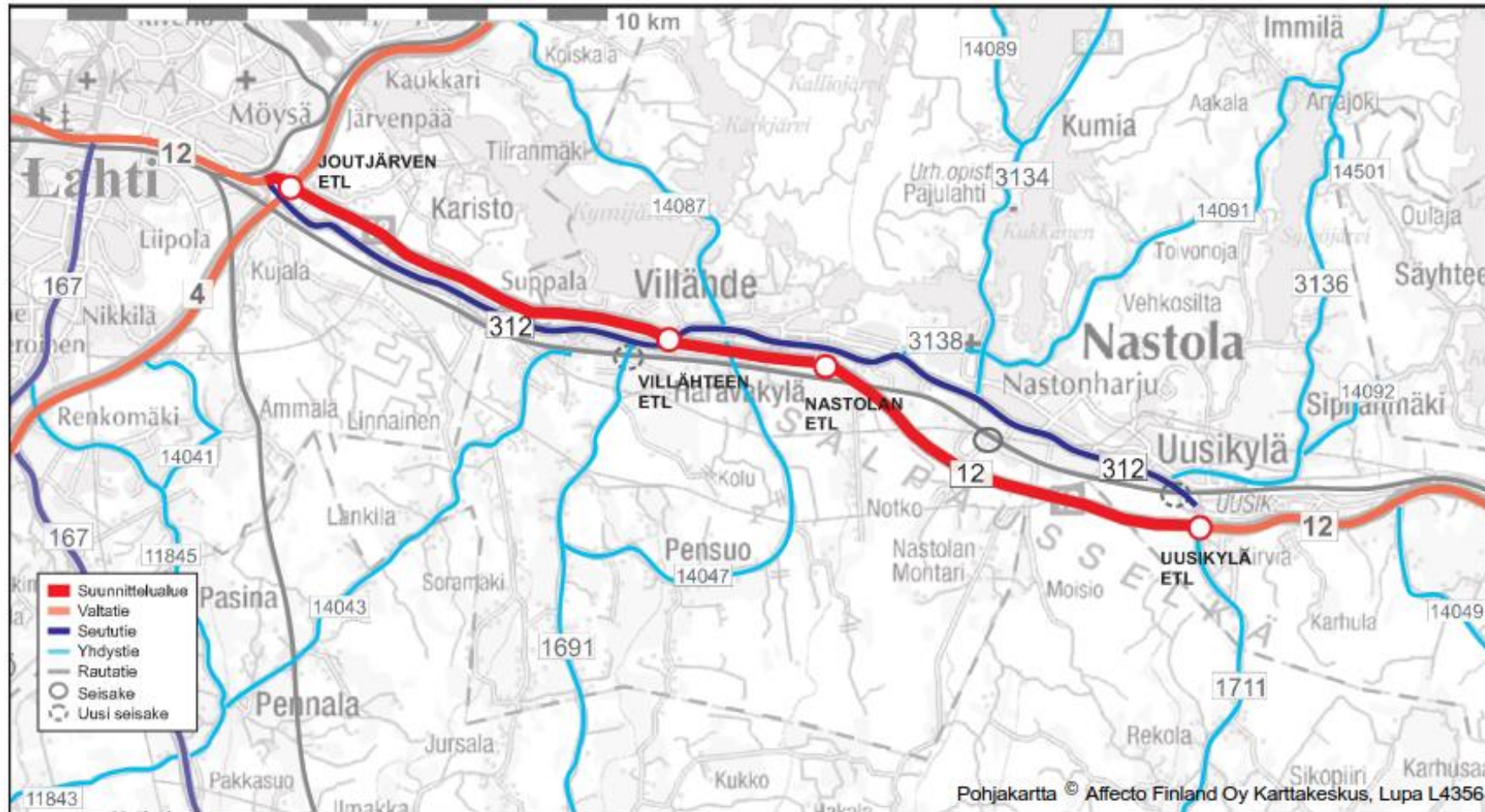
Seppo Parantala, Ramboll

19.3.2025

TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN

19.3.2025

VT 12 PARANTAMINEN VÄLILLÄ JOUTJÄRVI – UUSIKYLÄ - HANKKEEN TIESUUNNITELMAVAIHE

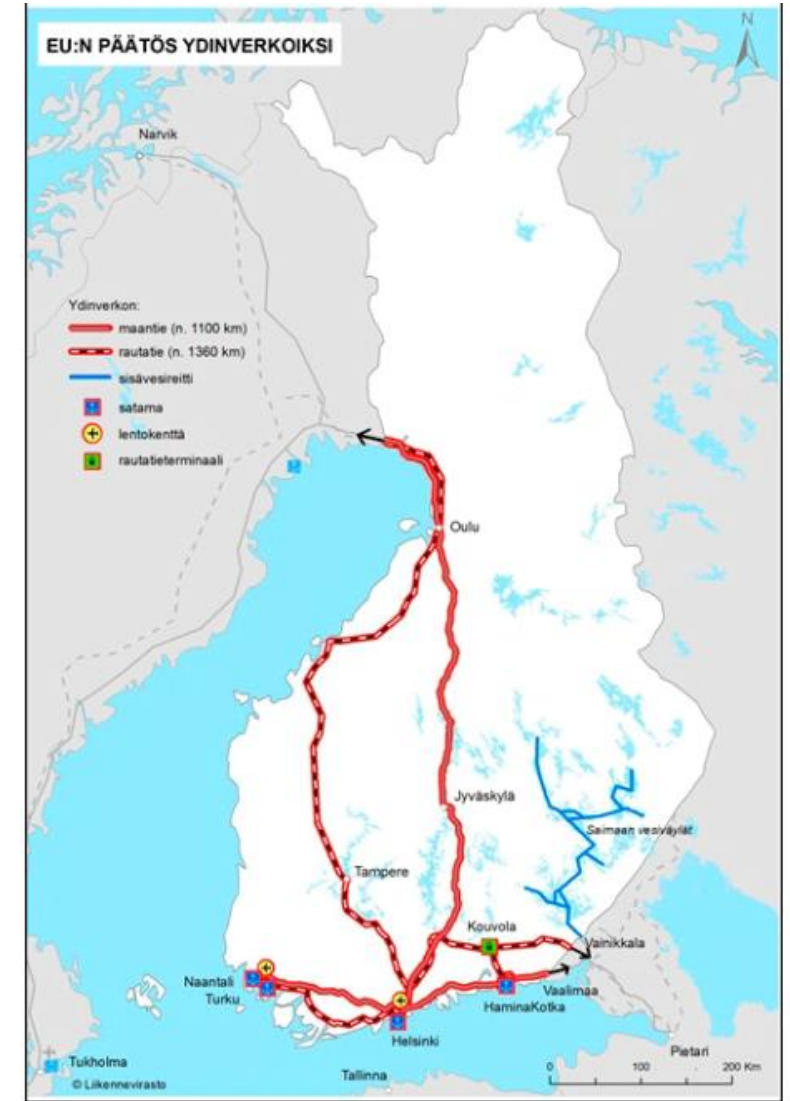


Suunnittelualue käsittää valtatie 12 tiejakson välillä Joutjärven eritasoliittymä – Uusikylän eritasoliittymä, liittyen tiesuunnitelmaan "Vt 12 parantaminen välillä Uusikylä – Tillola"

HANKKEEN TAVOITTEET 1/2

Suunniteltavan hankkeen keskeisinä liikenteellisinä tavoitteina ovat:

- Vt12 -tien toimivuuden parantaminen osana TEN-T-ydinverkkoa
- Turvataan valtakunnallisten erikoiserikoiskuljetusreitin toimivuus
- Turvataan alueen terminaalien ja logistiikkakeskusten yhteydet päätieverkkoon
(Kouvolan rautatie- ja maantienterminaaliin (Kouvola RRT)).
- Onnettomuuksien määrän vähentäminen merkittävästi
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn käytön mahdollisuuksia. Kevyen liikenteen reittien jatkuvuus varmistetaan



HANKKEEN TAVOITTEET 2/2

Maankäyttöön ja ympäristöön liittyvistä tavoitteista tärkeimpiä ovat:

- Turvataan valtatie 12 rooli maanteiden pääväylänä.
- Mahdollistetaan nykyisen ja suunnitellun uuden maankäytön kehittyminen ja saavutettavuus
- väylien estevaikutuksen ja liikenteen meluhaittojen vähentäminen asukkaiden ja luonnonympäristön kannalta
- Pohjaveden laadun turvaaminen ja pilaantumisriskin olennainen pieneneminen.
- Varmistetaan ekologisten yhteyden toimivuus ja turvataan arvokkaiden luonto- ja kulttuurialueiden säilyminen. Suunnitelmaratkaisut ovat maisemaan sopivia.
- Liikenteen CO₂-päästöt vähenevät
- Edistetään uusiomateriaalien käyttöä

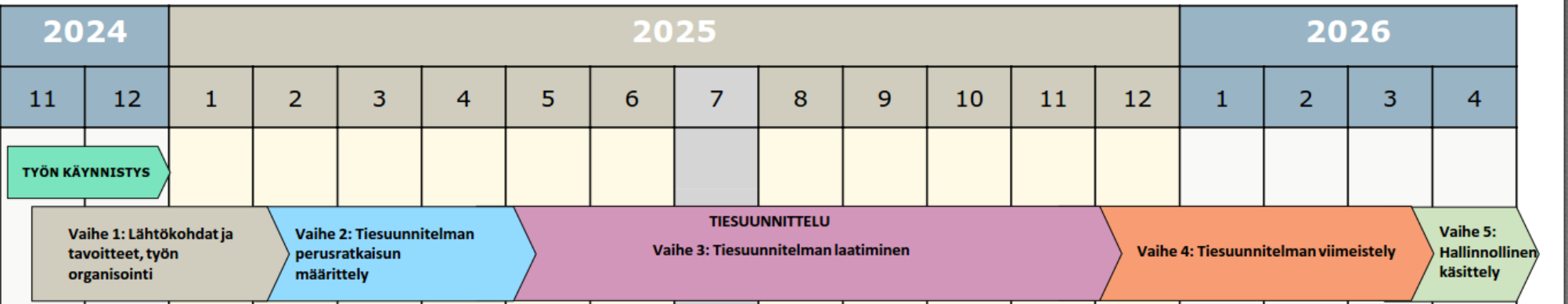


LÄHTÖKOHDAT

- Tiesuunnitelman taustalla on seuraavia suunnitelmia:
 - Valtatien 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Yleissuunnitelma v. 2010
 - Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) "Valtatien 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä" v. 2008
- Lisäksi on laadittu kohteeseen liittyviä muita suunnitelmia ja selvityksiä kuten:
 - Vt12 parantaminen välillä Uusikylä - Tillola, tiesuunnitelma 2021
 - Kehittämisselvitys yhteysvälille Lahti – Kouvola 2002



SUUNNITTELUN ETENEMINEN



Suunnittelun aikataulu :

- Hankkeen tiesuunnitelman laatiminen aloitettu syksyllä 2024
- Kuulutus suunnittelun aloittamisesta on julkaistu 24.4.2024 Väyläviraston tietoverkoissa
- Hankkeen tiesuunnitelma valmistuu 3/2026

Vuorovaikutustilaisuudet :

- Ensimmäinen yleisötilaisuus / esittely 19.3.2025
 - Suunnitteluprosessin ja –aikataulun esittely
 - Yleissuunnitelmavaiheen läpikäynti
 - Alustavien vaihtoehtojen esittely
 - Kerätään kommentteja ja kehitysideoita
 - Mahdollisuus palautteen jättämiselle tilaisuuden jälkeen
- Toinen yleisötilaisuus syksyllä 2025
 - Suunnitelmaluonnoksen esittely
 - Karttapalautekysely

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

19.3.2025

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, TIEVERKKO

- Vt12 on nykyisellään Joutjärven eritasoliittymän alueella kaksikaistainen moottoriliikennetie ja sen jälkeen muuttuu leveäkaistaiseksi moottoriliikennetieksi, sisältäen seuraavat liittymät:
 - Joutjärven eritasoliittymä,
 - Villähteen eritasoliittymä
 - Nastolan eritasoliittymä
 - Uudenkylän eritasoliittymä
- Valtatien 12 suuntainen seudullinen pyöräilyverkko Joutjärven ja Uudenkylän eritasoliittymä välillä kulkee valtatie rinnakkaistienä toimivan maantien 312 varressa
- Jalankulun ja pyöräilyn reitit alittavat valtatie 12 neljän alikulkukäytävän ja kolmen ylikulkukäytävän kautta.
- Valtatie 12 suunnittelualueella ei ole joukkoliikenteen pysäkkejä. Joukkoliikenne painottuu valtatie rinnalla kulkevalle seututielle 312
- Nastolan eritasoliittymän alueella on liikenteen palveluasema.



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, LIIKENNE 1/2

- Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille ja tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko)
- Liikenne tiellä on vilkasta, koska valtatie varteen sijoittuu runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden kaupunkiseudun työmatkaliikenteen keskeisenä yhteytenä.
- Nopeusrajoitus 100 km/h välillä Vt4 ETL – Mt1711 Th, Uusikylästä eteenpäin 80 km/h
- Tarkastelualueen läpi kulkee suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko (SEKV).
- Suunnittelualueen liikennemäärät vaihtelevat 6 600 – 12 800 ajon. /vrk välillä (KVL). Suunnittelualueen liikennemäärät ovat matalimmat Uusikylän kohdalla ja suurimmat ennen valtatie 4 eritasoliittymää.
- Kesän liikennemäärät ovat koko vuoden keskimääräistä vuorokausiliikennettä suurempia (liikennelaskennat vuodelta 2023).

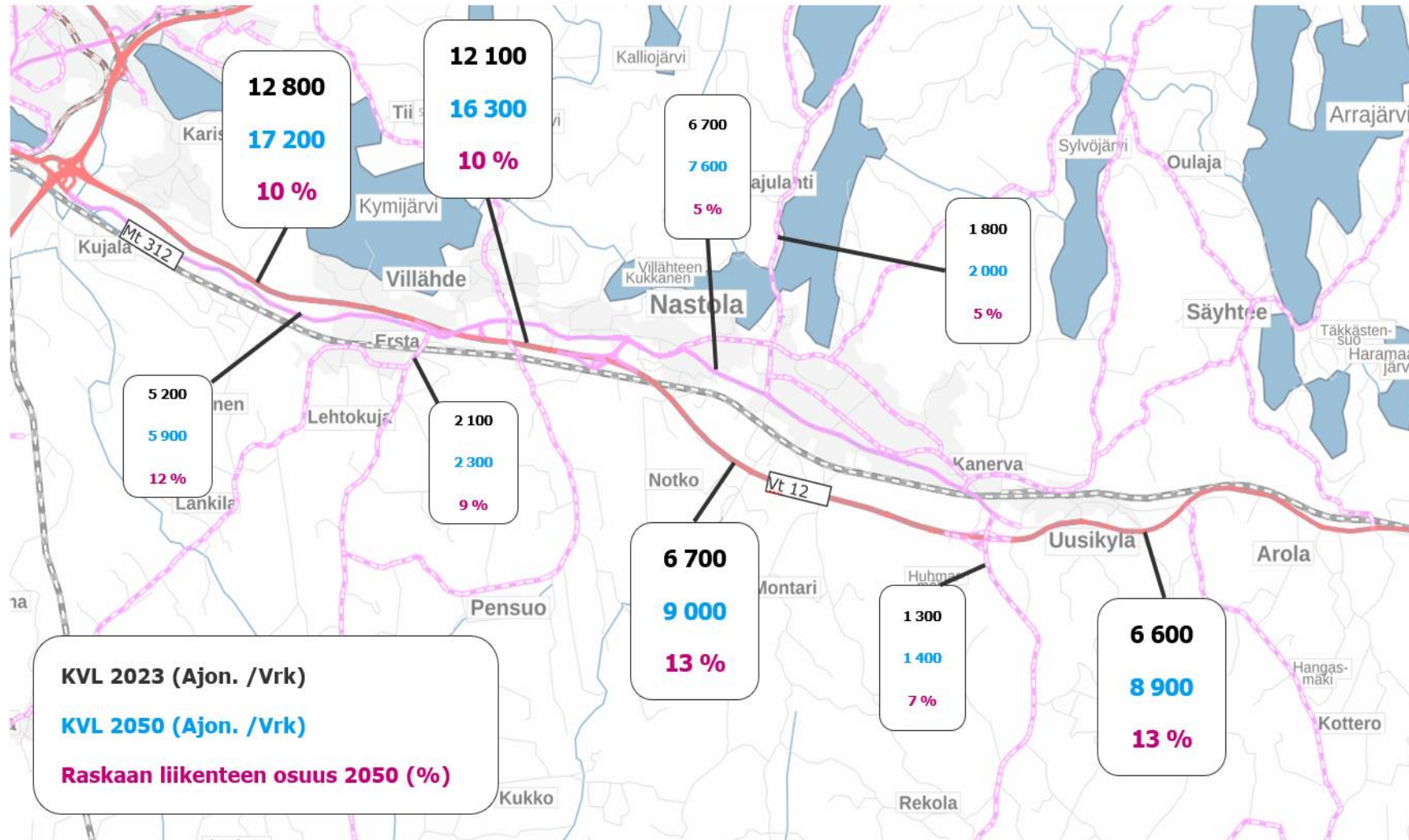


SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, LIIKENNE 2/2

- Raskaan liikenteen osuus on merkittävä, noin 10 - 14 %
- Valtakunnallisen liikenne-ennusteen (2022) perusteella liikennemäärät tulevat kasvamaan vuoteen 2050 mennessä 9 100 – 17 600 ajon. /vrk.
- Valtatiellä 12 välillä Vt4 ETL – St1711 Th on tapahtunut 33 liikenneonnettomuutta vuosina 2020 – 2024. Onnettomuuksista 1 on johtanut kuolemaan ja 6 loukkaantumiseen. 33 onnettomuudesta 17 on luokiteltu hirvionnettomuuksiksi. Valtaosa onnettomuuksista on ajoittunut syksyille

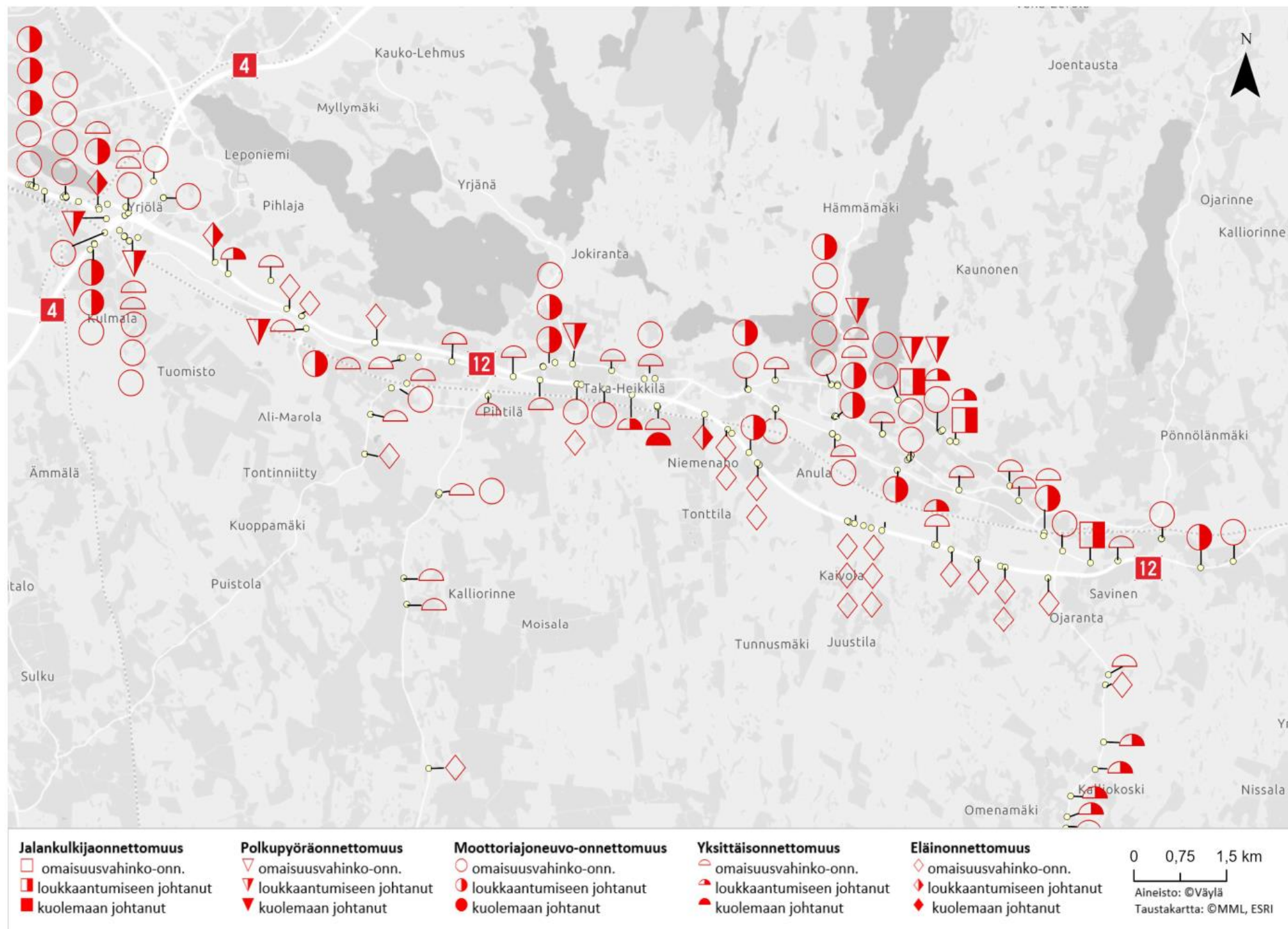


SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE, LIIKENNEMÄÄRÄT 2023 JA 2050



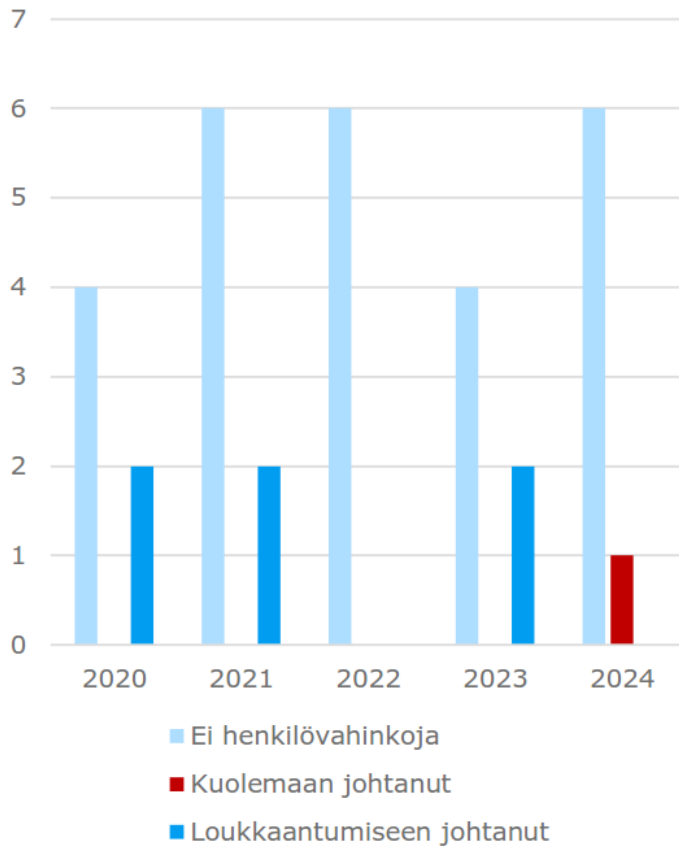
KVL=Vuodenkeskimääräinen vuorokausiliikenne

SUUNNITTELU- KOHTEEN NYKYTILANNE, ONNETTOMUUDET 1/2

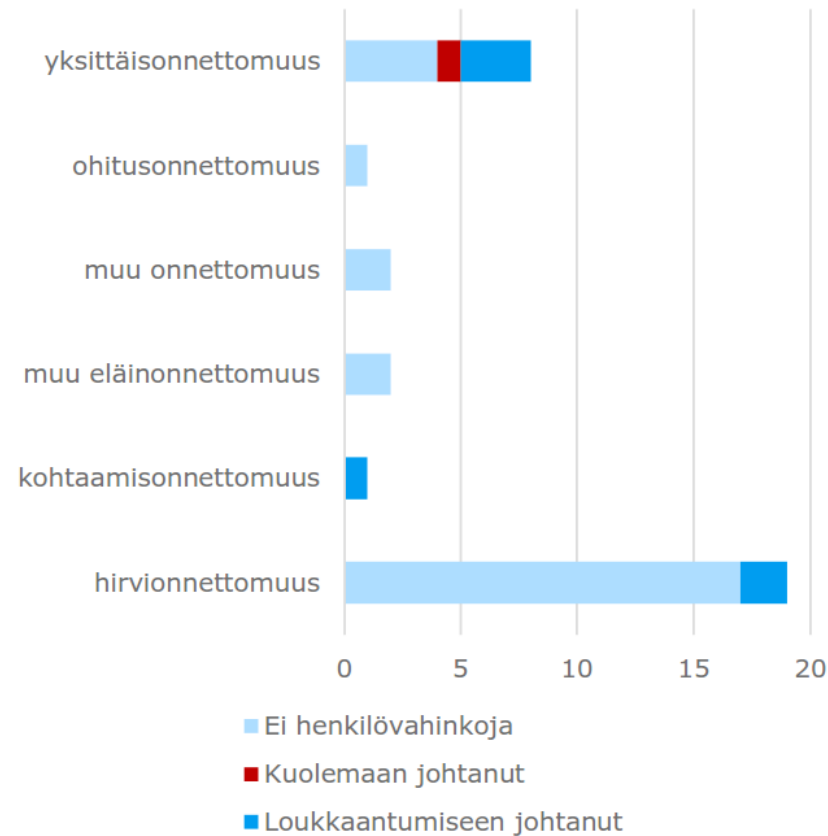


SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, ONNETTOMUUKSET 2/2

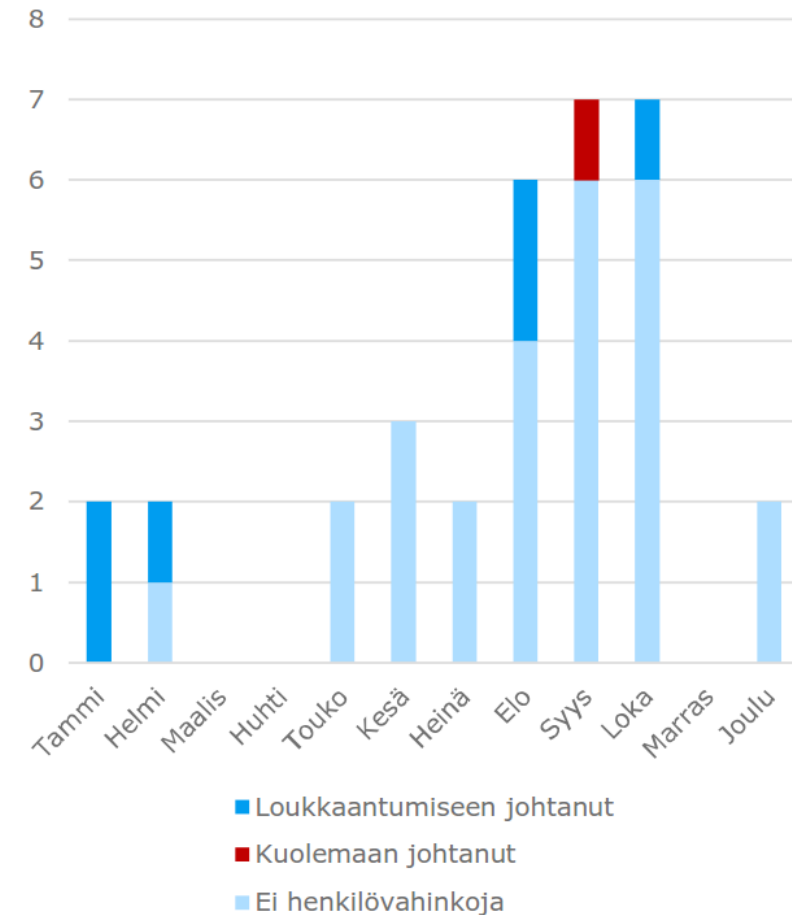
Tieliikenneonnettomuudet 2020-2024 vt 12 välillä vt 4 - Kuivannontie



Tieliikenneonnettomuudet onnettomuustyypeittäin 2020-2024 vt 12 välillä vt 4 - Kuivannontie



Tieliikenneonnettomuudet kuukausittain 2020-2024 vt 12 välillä vt 4 - Kuivannontie



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, KAAVATILANNE

- Suunnittelualueella on voimassa vuonna 2019 vahvistettu Päijät- Hämeen maakuntakaava
- Päijät-Hämeen maakuntavaltuusto on käynnistänyt 1.12.2023 Päijät-Hämeen 2060 maakuntakaavan laadinnan.
- Lahden yleiskaava 2035 (Y-205) on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 9.12.2024 ja se on saanut lainvoiman 12.2.2025.
- Lahden kaupungin puolella vt12 sijaitsee osin asemakaavoitetuilla alueilla, joissa se on merkitty LT-alueena, sekä osin asemakaavoittamattomilla alueilla.
- Orimattilan kaupungin alueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, POHJAVESIALUEET

- Vt12 kohdalla sijaitsee useilta I-luokan vedenhankintaa varten tärkeitä pohjavesialueita
 - Lahden pohjavesialue (0439801)
 - Villähteen pohjavesialue (0453251)
 - Nastonharju-Uusikylä (0453252 A)
 - Nastonharju-Uusikylä (0453252 B)



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, ARVOKKAAT LUONTOKOhteet JA SUOJELUALUEET

- Suunnittelualan läheisyydessä, n. 1 kilometri tien eteläpuolella, sijaitsee Linnaistensuon Natura 2000 -alue.
- Kymijärven Huhdinpohjassa, Lahden Kariston alueella on kolme pienialaista luonnonsuojelulain mukaista luontotyyppiä.
- Konnilan metsä Lahden ja Nastolan rajalla on luonnonsuojelulain nojalla suojeltava jalopuumetsä.
- Nastolassa on perinnebiotoopiksi luokiteltu Riikin laidun
- Vanhankartanonmäki on perinnemaisemakohde
- Kymijärven rannalla, vajaan kilometrin päässä valtatiestä, sijaitsee Haikkarinniemen suojelualue
- Hakkarinniemestä noin kilometri itään, sijaitsee Sammalsuon luonnonsuojelualue.
- Nastolassa sijaitsee maakunnallisesti arvokkaaksi luokitellut Kankaan ja Uudenkylän kulttuurimaisemat



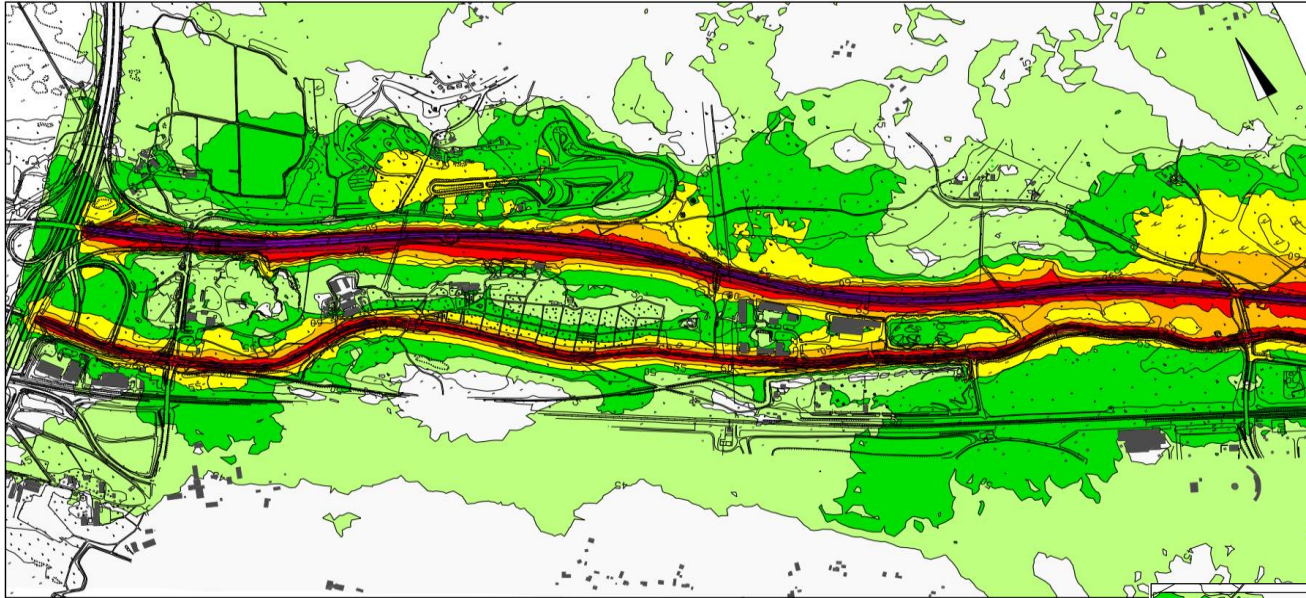
SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, KULTTUURIHISTORIALLISTESTI ARVOKKAAT YMPÄRISTÖT

- Erstan kartano ja puisto; Valtakunnallisesti merkittäväksi luokiteltua kulttuurihistoriallinen ympäristö (rakennettu kulttuuriympäristö 1993).
 - edustavat 1800-luvun kartanorakentamista.
 - kartanossa toimii Kaarisilta ry:n taide- ja toimintakeskus



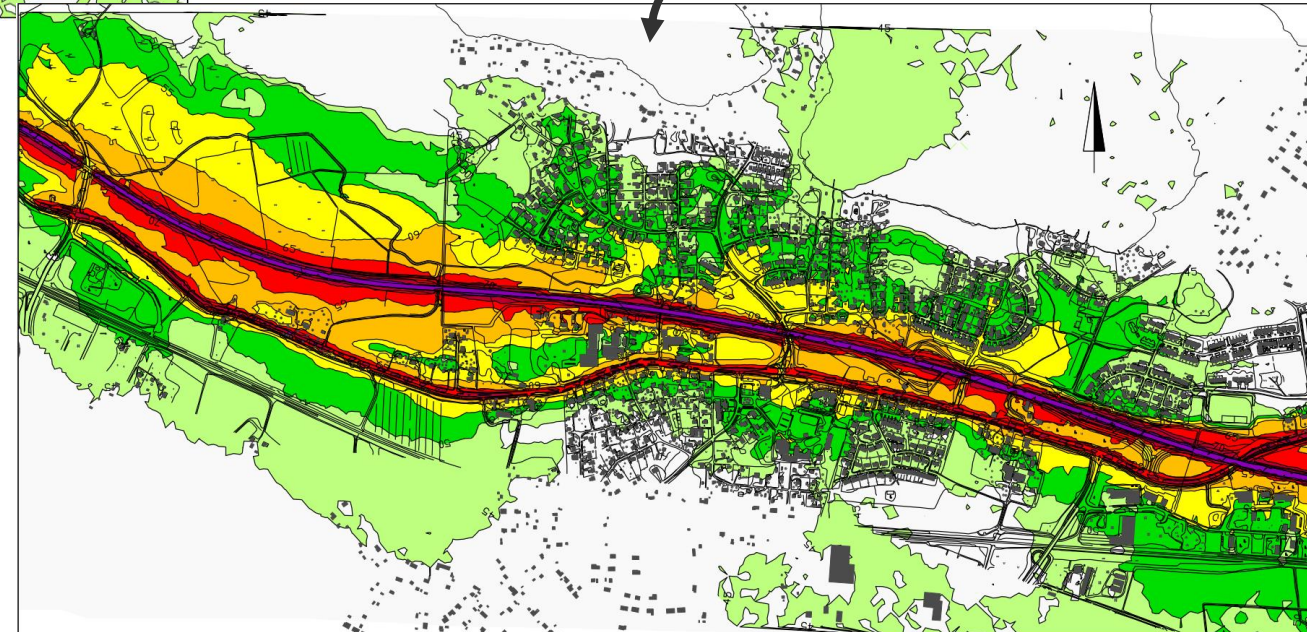
- Kuva: Erstan kartanon päärakennus Villähteentien eteläpuolella.

SUUNNITTELUKOHTEN MELUTASO VUONNA 2010 1/3



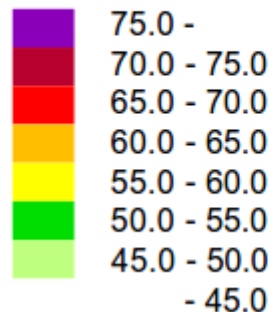
Vt 12 ja st 312 välillä Joutjärven eritasoliittymä - Kolava

Vt 12 ja st 312 välillä Kolava - Villähteen eritasoliittymä



Tieliikenteen päiväajan (klo 7-22)
keskiäänitaso nykytilanteessa.

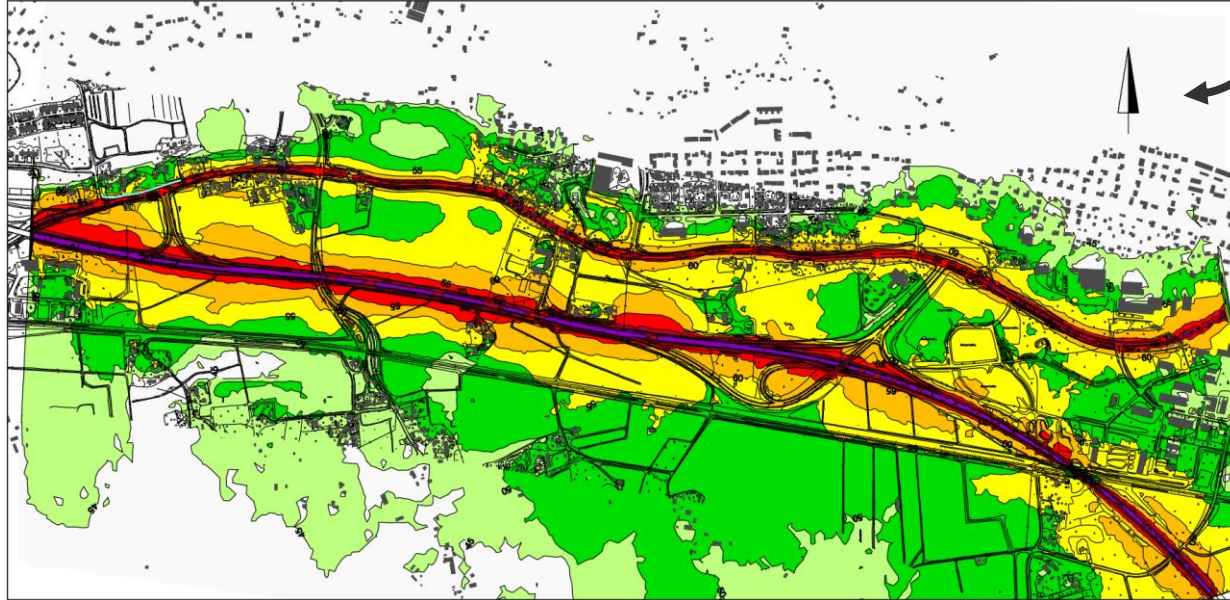
L_{Aeq} , dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

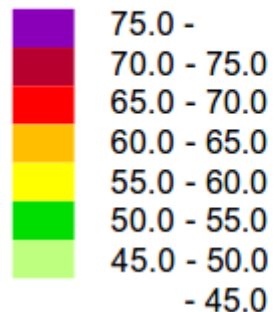
mittakaava 1 : 10 000

SUUNNITTELUKOHTTEEN MELUTASO VUONNA 2010 2/3



Tieliikenteen päiväajan (klo 7-22)
keskiäänitaso nykytilanteessa.

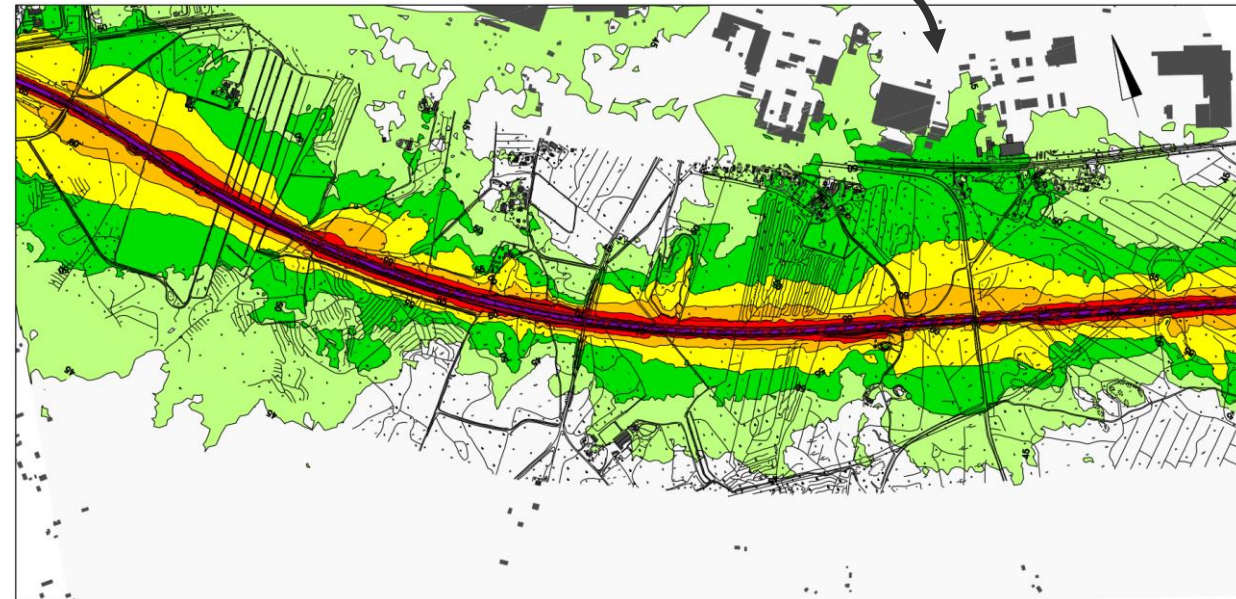
L_{Aeq} , dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

mittakaava 1 : 10 000

Vt 12 välillä Nastola - Veljeskylä

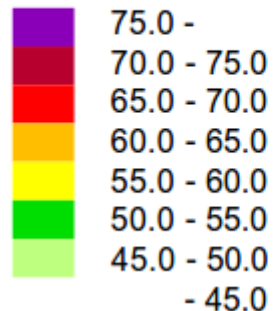


SUUNNITTELUKOHTTEEN MELUTASO VUONNA 2010 3/3

Vt 12 välillä Veljeskylä -
Uudenkylän eritasoliittymä

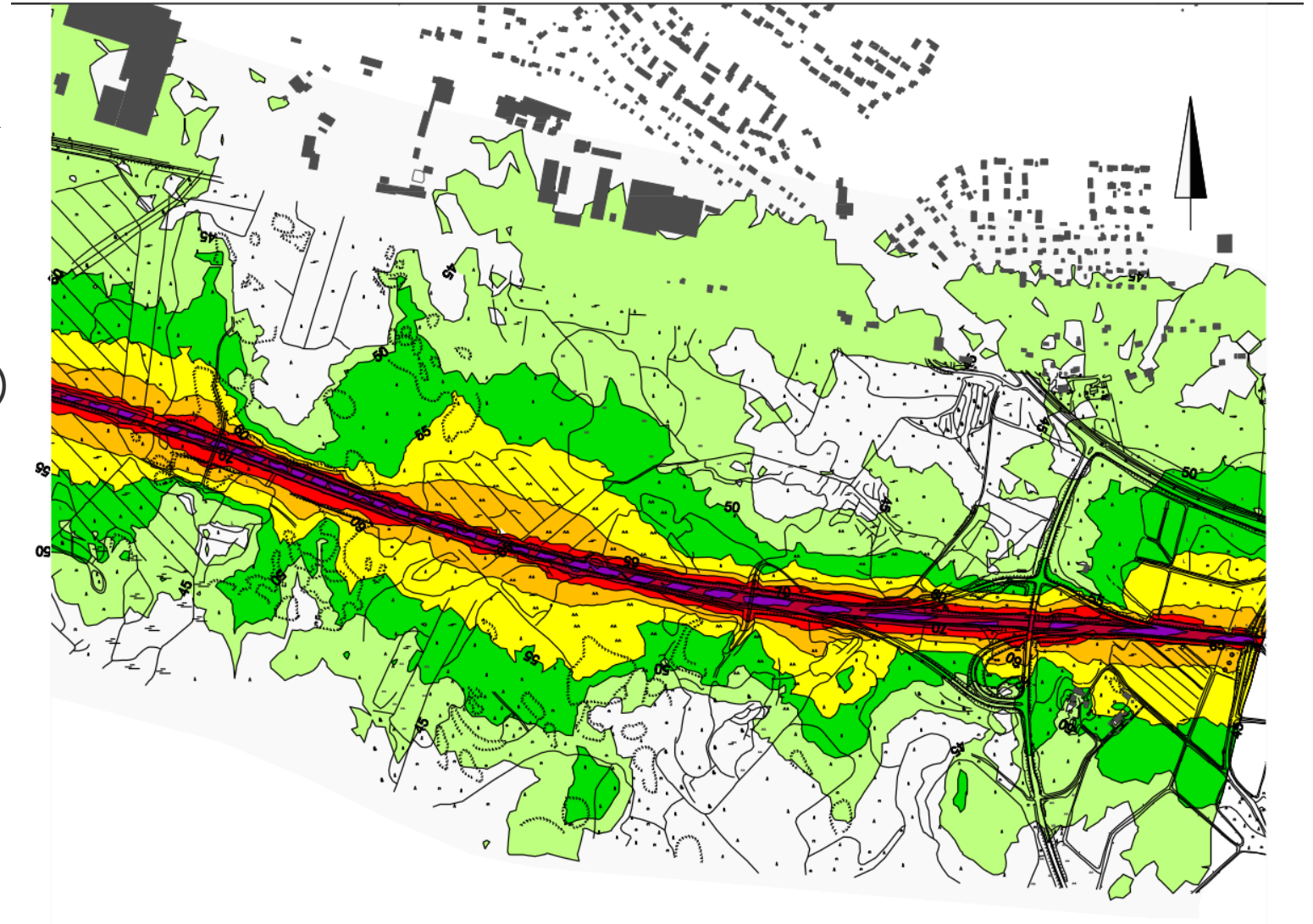
Tieliikenteen päiväajan (klo 7-22)
keskiäänitaso nykytilanteessa.

L_{Aeq} , dB(A)



keskiäänitasot laskettu
+2.0 m korkeudelta
maanpinnasta

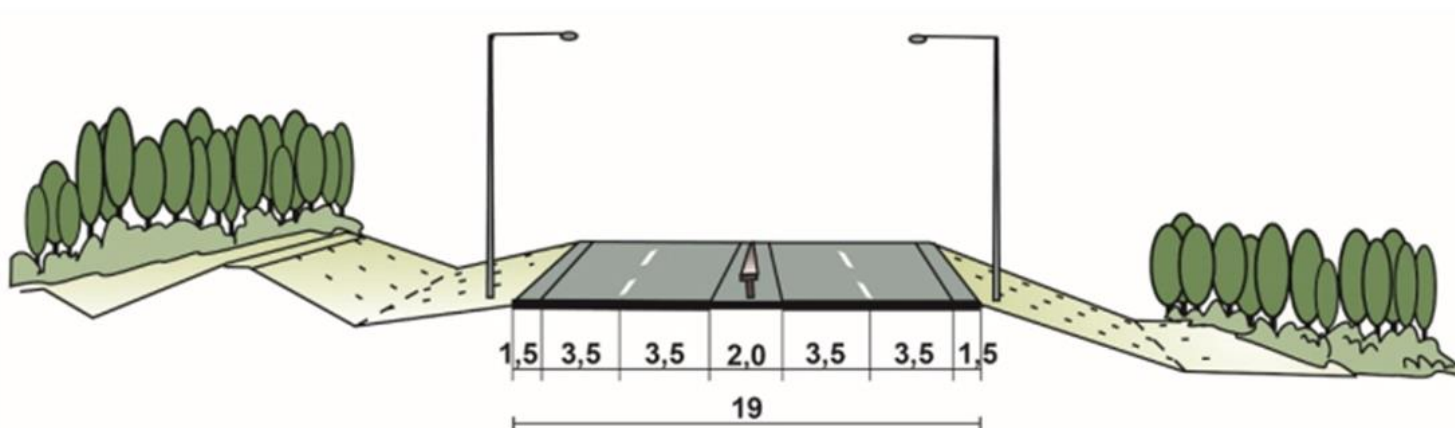
mittakaava 1 : 10 000



VT12 PARANTAMINEN VÄLILLÄ JOUTJÄRVI - UUSIKYLÄ, YLEISSUUNNITELMA 2010

VT12 , YLEISSUUNNITELMA 2010, PERUSRATKAISUT 1/3

- Valtatie esitetään parannettavaksi koko osuudeltaan nykyiselle paikalleen keskikaiteellisena.
- Joutjärven eritasoliittymän ja Nastolan eritasoliittymän välillä valtatie levennetään pääosin eteläpuolelle.
- Tien poikkileikkaustyypinä on kapea nelikaistainen keskikaiteellinen poikkileikkaus, jonka leveys on 19/16 m ($19 / 2 \times 7,0$ k/k 2,0 AB).
- Osuudella Nastolan eritasoliittymä – Uudenkylän eritasoliittymä tie levennetään ohituskaistatieksi, jonka leveys on 15,75/12,75 m (k/k 2 m)



VT12 , YLEISSUUNNITELMA 2010, PERUSRATKAISUT 2/3

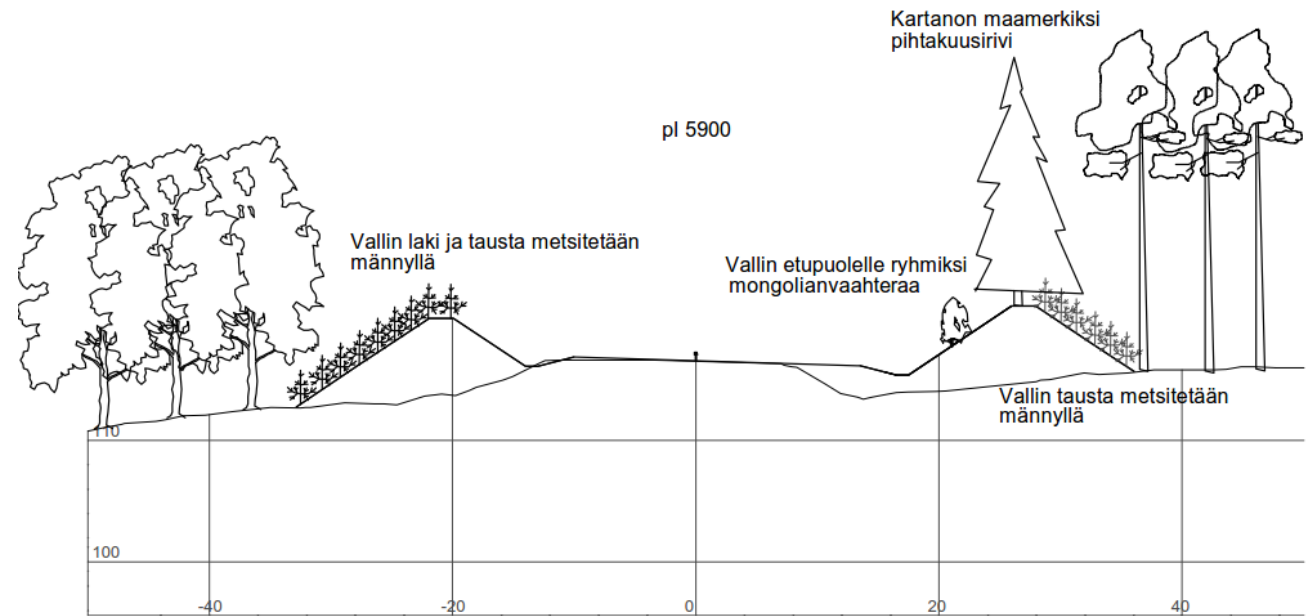
- Kaikki suorat katu- ja yksityistieliittymät puretaan
- Uusi eritasoliittymä Kolavaan ja varaus Veljeskylän eritasoliittymälle
- Pyöräily- ja jalankulku maantien 312 varressa. Ei tasoylityksiä valtatieen kanssa.
- Tievalaistus koko tiejaksolle, nykyiset uusitaan
- Levennettäviä alikulkukäytäviä 4 kpl ja levennettäviä risteyssiltoja 8 kpl
- Linja-autopysäkkijärjestelyt Kolavan ja Nastolan eritasoliittymiin
 - Erillissuunnitelma: Pysäkit Nastolan eritasoliittymän ja seututien 312 väliselle tieyhteydelle
- Kolavan ja Villähteen pohjavesialueille pohjavesisuojaus
- Hulevesien laadullinen parantaminen selkeytysaltailla,
- Suunnitelma edellyttää asemakaavan muutosta Lahden kaupungin alueella (kaava vireillä)
- Rakennuskustannukset 34,7 M€ (Mr ind. 150, 2000=100)

VT12 , YLEISSUUNNITELMA 2010, PERUSRATKAISUT 3/3

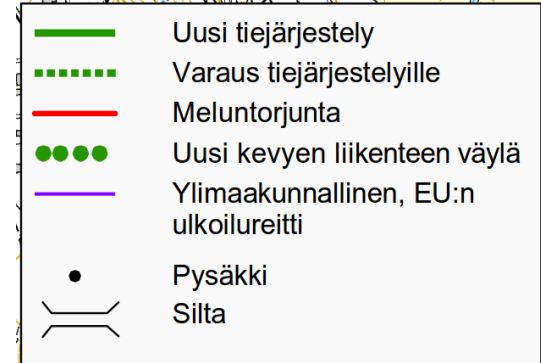
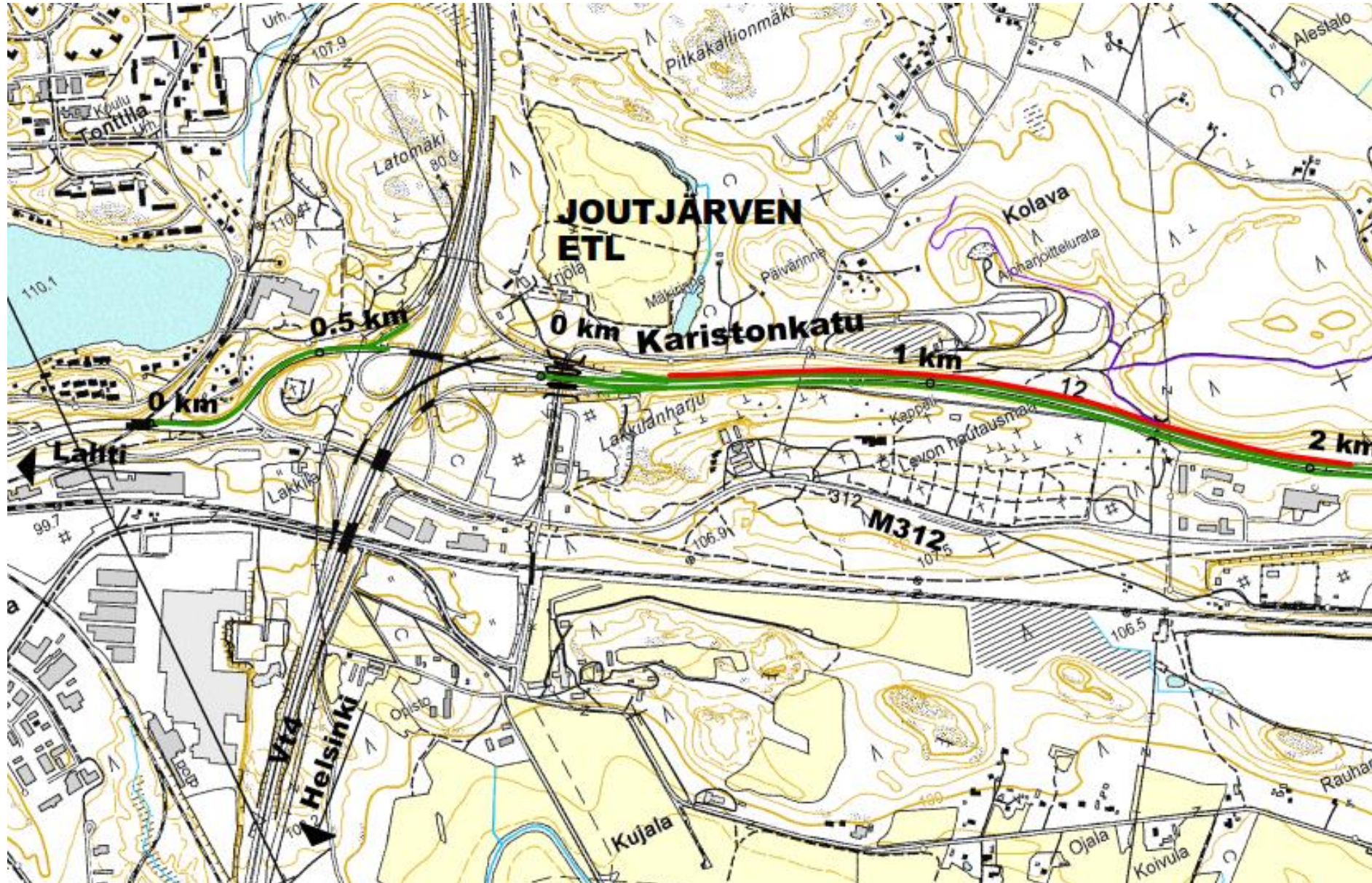
- Meluesteitä yhteensä noin 10 km.
 - Meluvallia rakennetaan noin 4,5 km,
 - meluaitaa 3,0 km
 - melukaidetta 2,6 km.



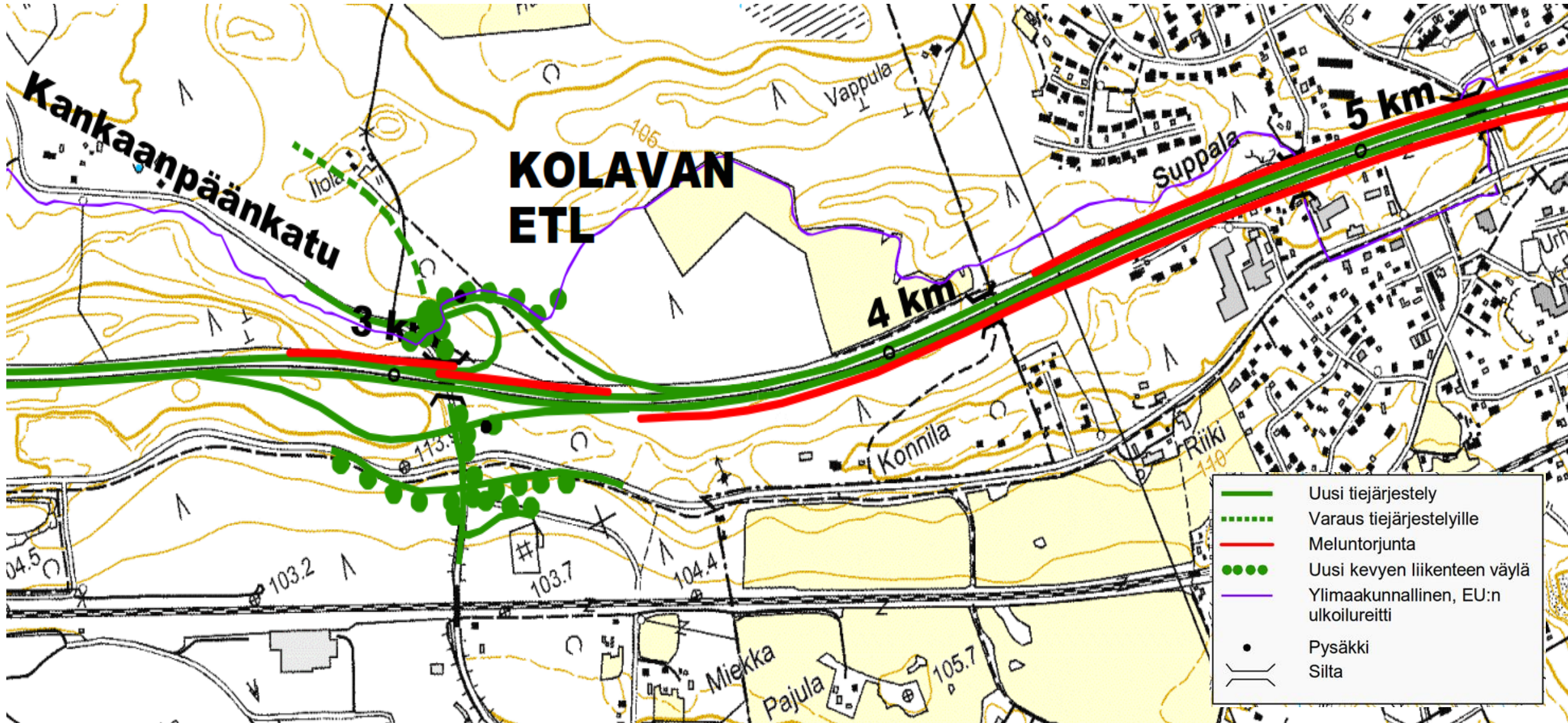
Villähteen eritasoliittymän itäpuolella seututien varteen esitetyt meluaidat voivat olla ilmeeltään samanlaisia kuin jo olemassa olevat



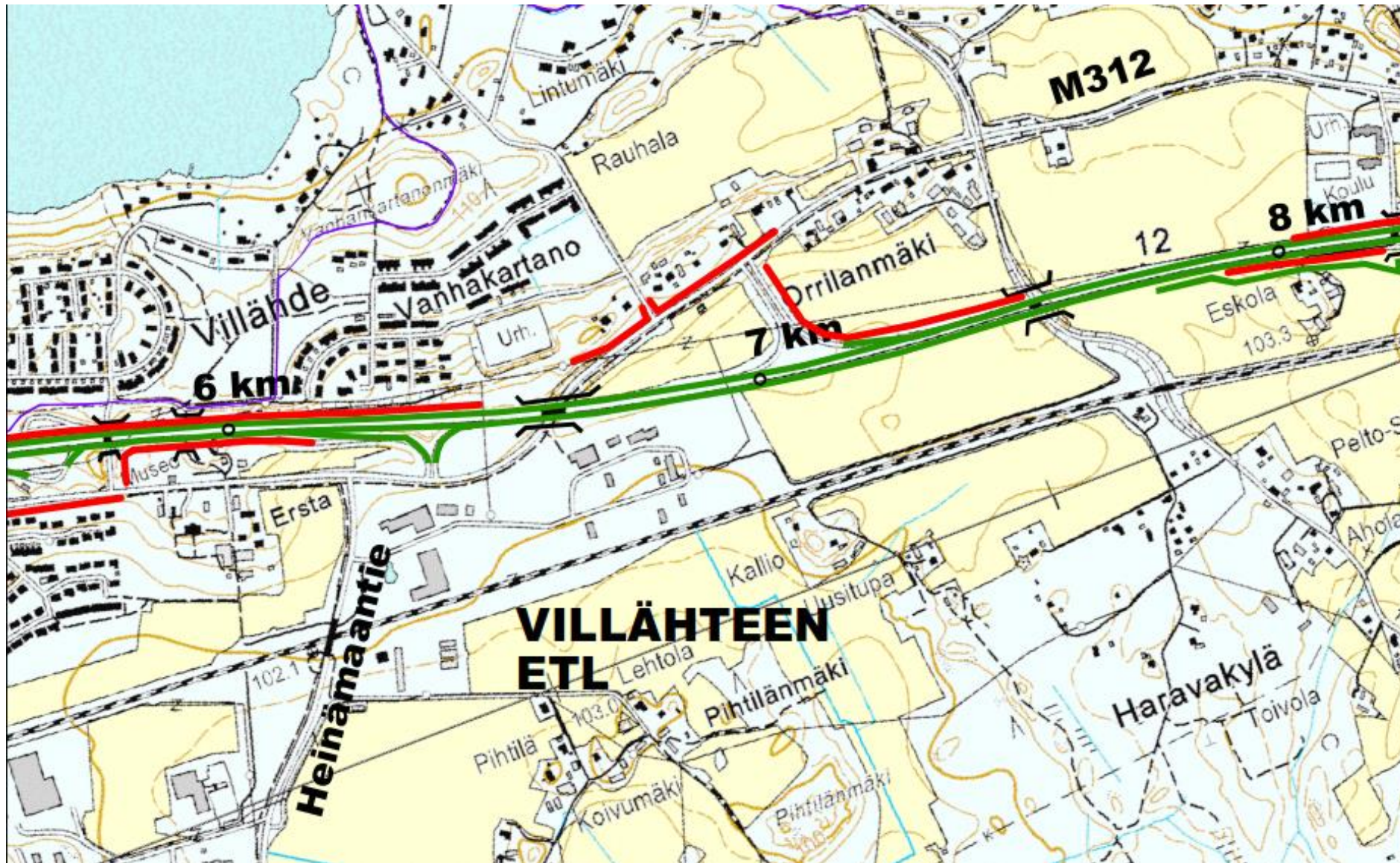
VT12 , YLEISSUUNNITELMA 2010, JOUTJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ



VT12 , YLEISSUUNNITELMA 2010, KOLAVAN ERITASOLIITTYMÄ

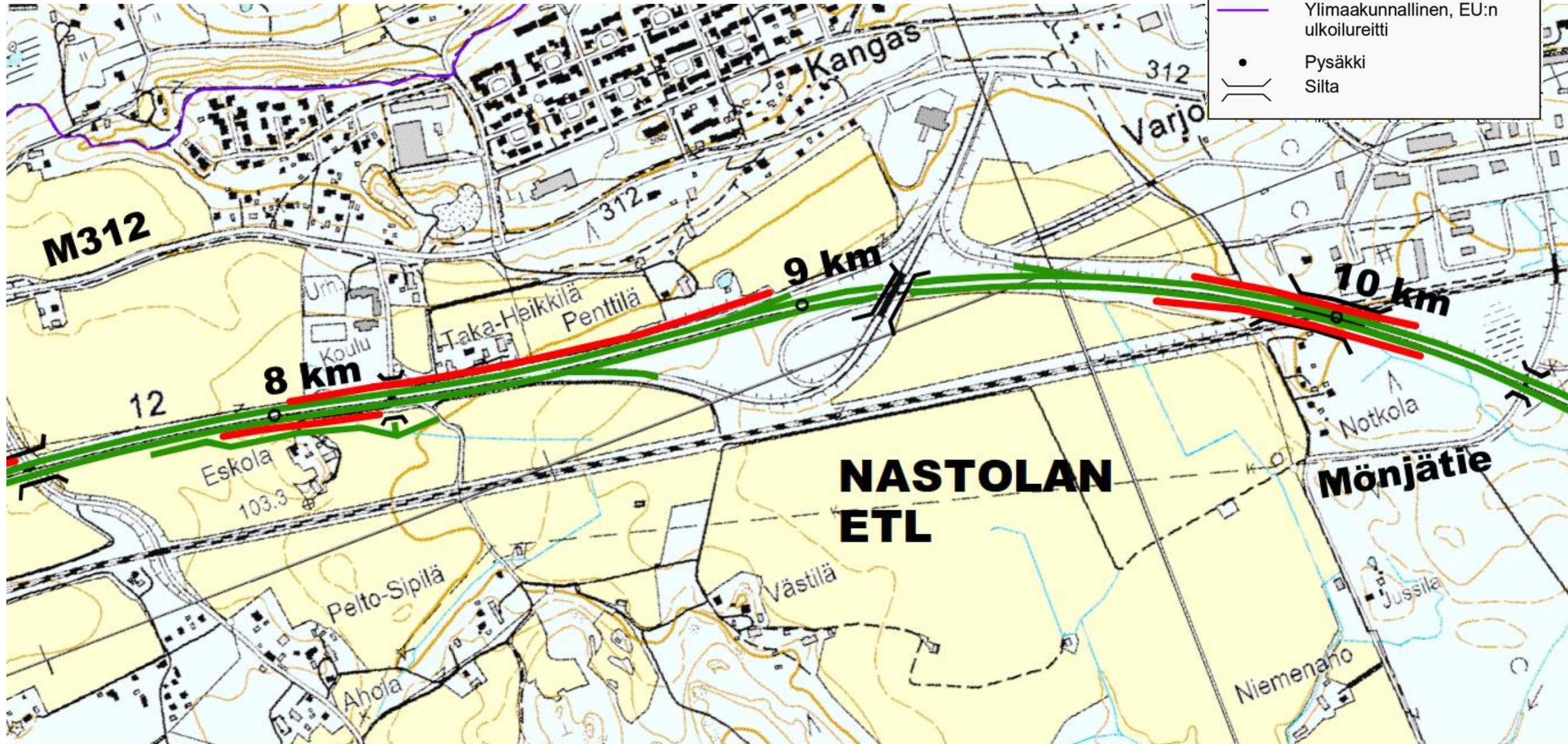


VT12 , YLEISSUUNNITELMA 2010, VILLÄHTEEN ERITASOLIITTYMÄ

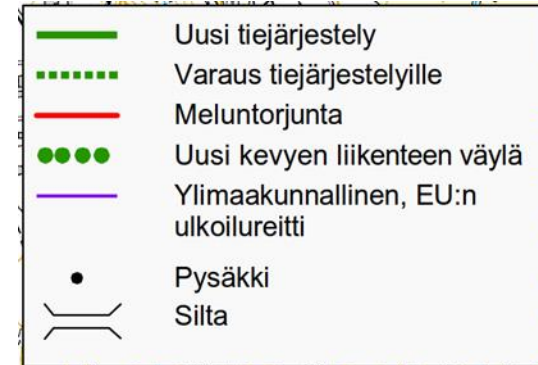
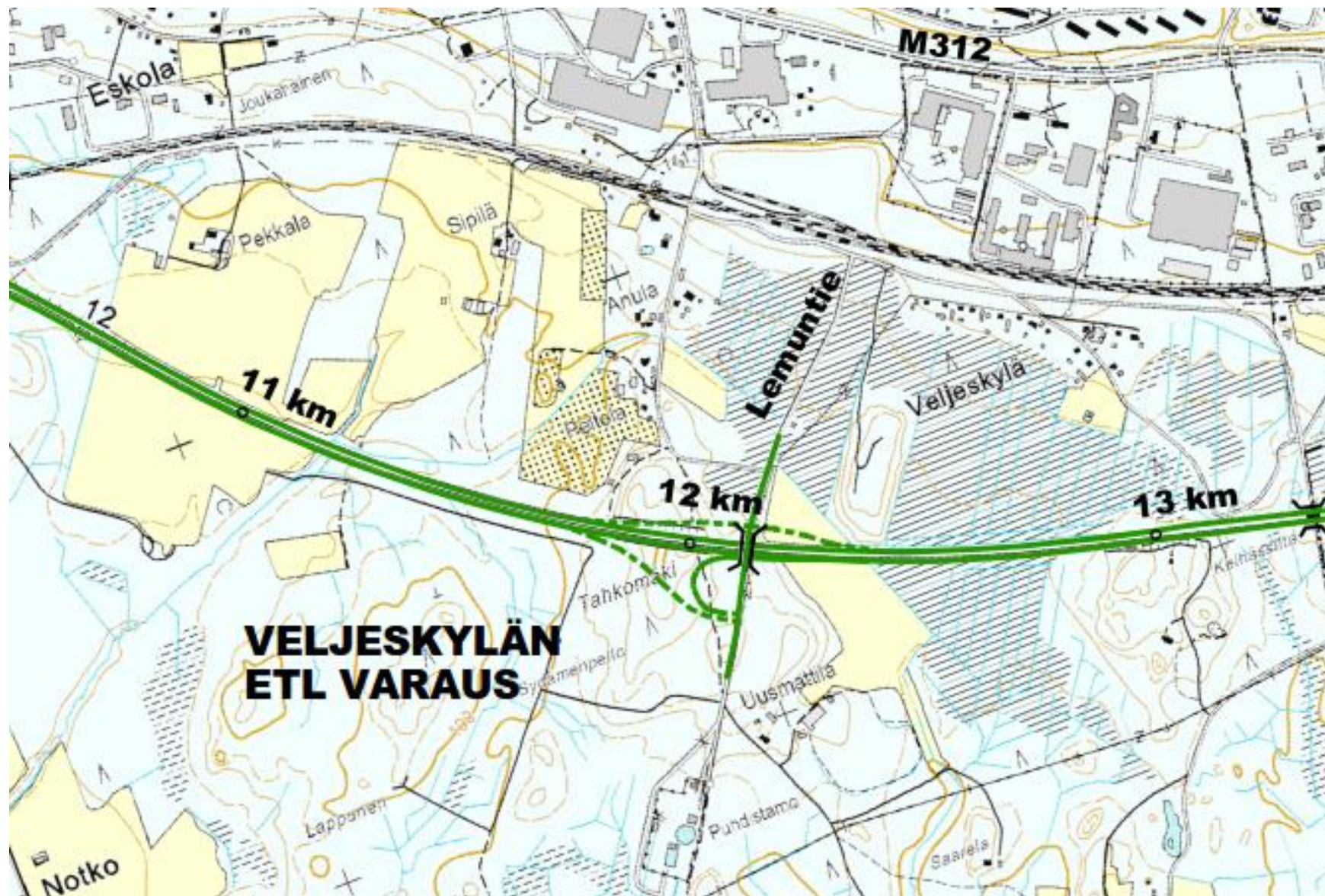


	Uusi tiejärjestely
	Varaus tiejärjestelyille
	Meluntorjunta
	Uusi kevyen liikenteen väylä
	Ylimaakunnallinen, EU:n ulkoilureitti
	Pysäkki
	Silta

VT12 , YLEISSUUNNITELMA 2010, NASTOLAN ERITASOLIITTÄYMÄ



VT12 , YLEISSUUNNITELMA 2010, VELJESKYLÄN ERITASOLIITTYYMÄN VARAUS



VT12 PARANTAMINEN VÄLILLÄ JOUTJÄRVI - UUSIKYLÄ, YLEISSUUNNITELMA 2010, VAIKUTUKSET

VT12 JOUTJÄRVI –UUSIKYLÄ

YLEISSUUNNITELMA, VAIKUTUKSET 1/4

Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen

- Parantaa merkittävästi valtatie palvelutasoa ja kykyä välittää liikennettä
- Valtatie palvelutaso paranee selkeästi; yli 90% liikenne on sujuvaa ja matka-aika on helposti ennakoitavissa.
- Valtatie käyttö rinnakkaistienä toimivan Villähteentien sijaan lisääntyy
- Nastolan ja Kolavan eritasoliittymien yhteyteen toteutettavat linja-autopysäkkijärjestelyt parantavat joukkoliikenteen palveluita
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet säilyvät pääosin nykyisinä
- Keskeiset onnettomuusvähenemät syntyvät ajosuuntien erottamisesta toisistaan keskikaiteella. Onnettomuusvähenemä ennustetilanteessa 2030 on
 - 1,15 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa
 - 0,49 kuolemaan johtanutta onnettomuutta vuodessa



VT12 JOUTJÄRVI –UUSIKYLÄ

YLEISSUUNNITELMA, VAIKUTUKSET 2/4

Vaikutukset ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen

- Yli 55 dB päivämelulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 600 > 252 asukkaaseen:
 - Joutjärvi – Kolava välillä 8 => 4 asukkaaseen
 - Kolava – Villähde 429 => 98 asukkaaseen.
 - Villähde – Rautatien ylittävä silta 163 => 150 asukkaaseen
- Raidemelun torjuntaa kohdistettu ainoastaan Villähteen kohdalle
- Terveydelle suoraan haitallisten päästöjen (typen oksidit (NO_x), hiilivedyt (HC), häkä (CO) ja hiukkaset) määrän arvioidaan alenevan selvästi nykyisestä ajoneuvotekniikan kehittymisen ansiosta.
- Liikenteen hiilidioksidipäästöjen on arvioitu kasvavan hankkeen toteutumisen myötä liikennemäärien kasvusta johtuen



VT12 JOUTJÄRVI –UUSIKYLÄ

YLEISSUUNNITELMA, VAIKUTUKSET 3/4

Ympäristövaikutukset

- Ei merkittäviä luonnonympäristöön kohdistuvia vaikutuksia.
- Arvokkaat luontokohteet jäävät suunniteltujen toimenpiteiden ulottumattomiin.
- Leventäminen edellyttää paikoitellen tienvarsipuuston poistamista.
- Tien parantaminen ei hävitä taikka heikennä olemassa olevia liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja.
- riista-aidat ja meluaidat muodostavat lähes yhtäjaksoisen estevaikutuksen
- Pohjavedensuojauksen ansiosta pohjaveden pilaantumisriski pienenee
- Eritasoliittymien toteuttamisen kokonaismaisemavaikutukset ovat pääosin suuria.
- Meluesteet sulkevat tienäkymiä asuttujen alueiden kohdalla, mutta tärkeät avomaisemat säilyvät



VT12 JOUTJÄRVI –UUSIKYLÄ

YLEISSUUNNITELMA, VAIKUTUKSET 4/4

Vaikutukset alueiden käyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen

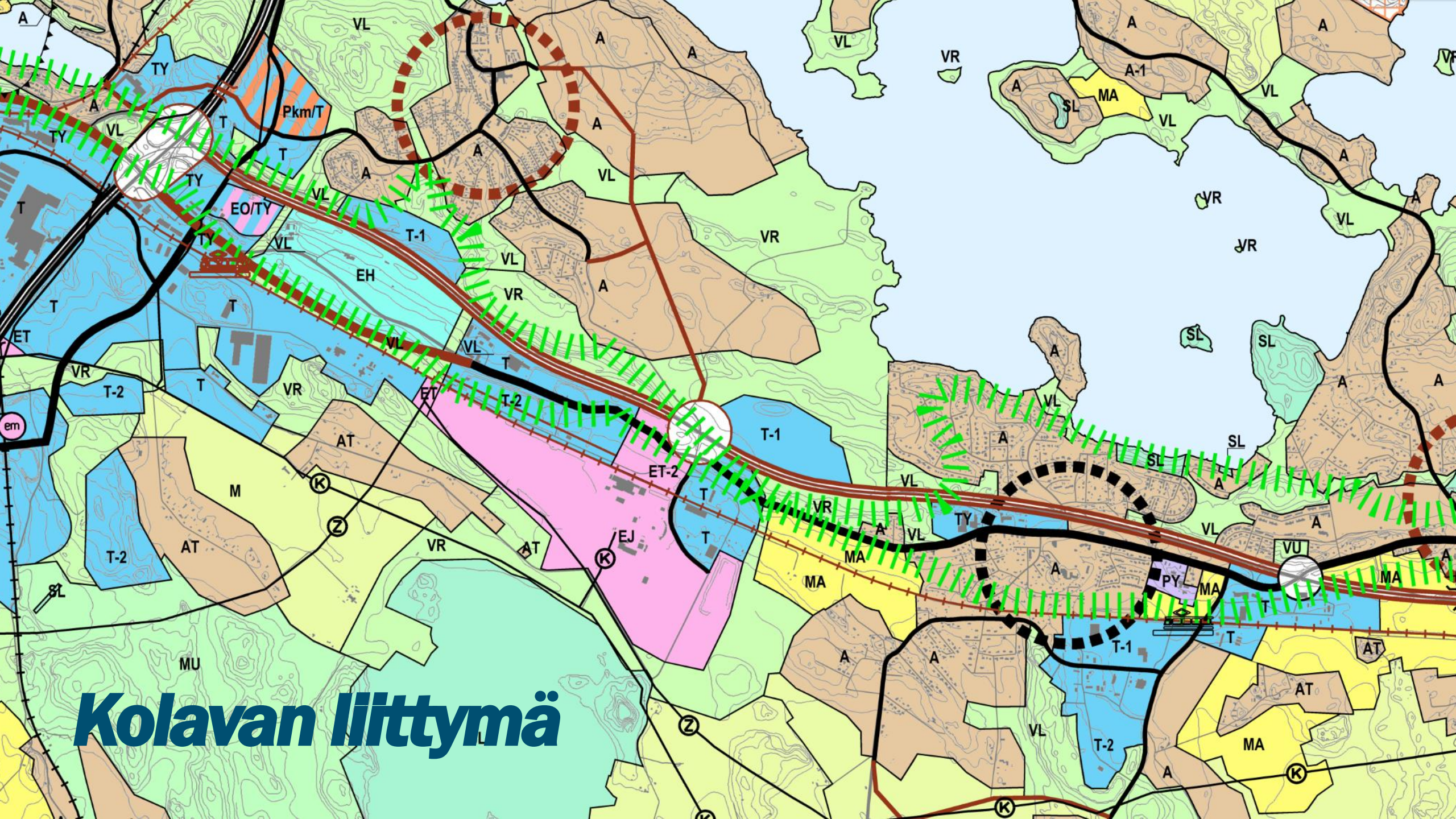
- yleissuunnitelmassa esitetyt valtatie 12 parantamisratkaisut ovat voimassa olevien maakunta- ja yleiskaavojen mukaisia
- valtatiehen rajautuvat asemakaavat sekä Lahden kaupungin että Nastolan kunnan alueella on tarkistettava.



Lahti

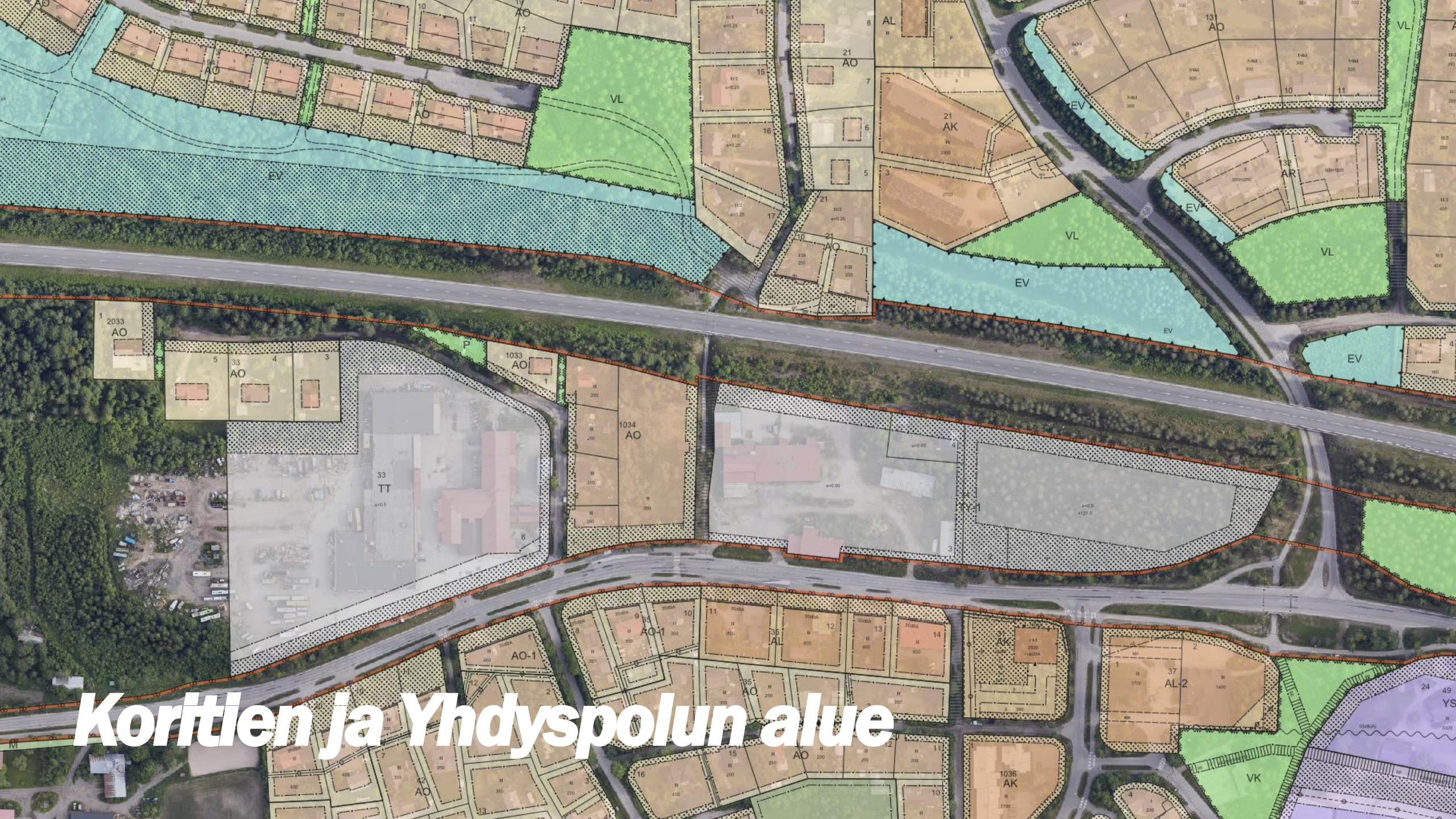
***Maankäyttö
tiedesuunnitelman
läheisyydessä***

Pirkko-Leena Jakonen ja Markus Lehmuskoski

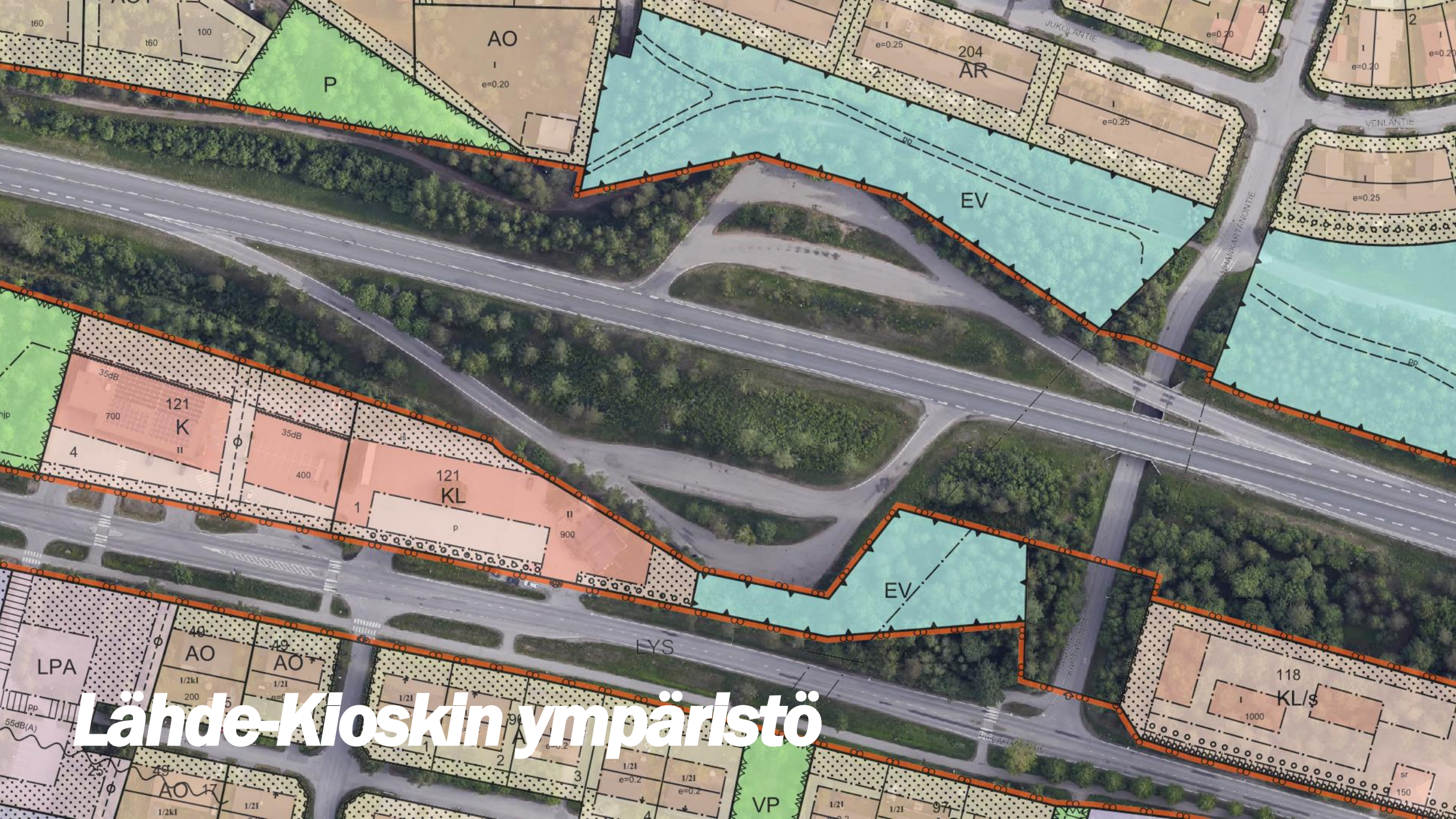


Kolavan liittymä





Korittien ja Yhdyspolun alue



Lähde-Kioskin ympäristö

Seuraa hanketta ja jätä palautetta

Seuraa hanketta

- Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/joutjarvi-uusikyla>
- Liity postituslistalle
- Yhteyshenkilöiden tiedot nettisivuilla

The screenshot shows the Vayla.fi website interface. On the left, there's a navigation menu with 'Tietoa väylästä', 'Suunnittelu ja rakentaminen', 'Kuninssapito', 'Ympäristö', and 'Palautus'. The main content area is titled 'Vt 12 väliä Joutjärvi-Uusikylä' and includes a map of the area. Below the map, there's a section for 'Suunnitelman taustat ja lähtökohdat' with text about the project's goals and a list of contact information for the project team, including names like Anna Elä and Ramboi Finland Oy. On the right, there's a 'Jätä palaute tai esitä kysymys' (Leave feedback or ask a question) form. The form includes fields for 'Etunimi' (First name), 'Sukunimi' (Last name), 'Sähköposti' (Email), and 'Puhelinnumero' (Phone number). There's also a 'Palaute' (Feedback) text area and a 'Toivottu yhteydenottotapa' (Preferred contact method) section with checkboxes for 'Sähköposti' (Email) and 'Puhelinsoitto' (Phone call). At the bottom, there's a 'Liitteet' (Attachments) section with a note about file formats and size limits.

Palautteen jättäminen

- Palautelomakkeita paikan päällä
- *Valtion liikenneväylien suunnittelu* –sivulta löytyy palautelomake, palautteen jättäminen 28.3. mennessä
- Linkki tänne löytyy hankesivun alalaidasta
- Suora linkki laitetaan chatiin

Hankkeen eteneminen

- Seuraava yleisötilaisuus syksyllä 2025
- suunnitelmaluonnokset esillä
- karttapalautekysely