



Vammalan liikennepaikan kehittäminen

Hankekortti päivitetty
29.4.2025

Vammalan liikennepaikan kehittämisestä laaditaan ratasuunnitelma vuosina 2024–2026. Tavoitteena on henkilöliikenteen turvallisuuden ja palvelutason parantaminen rakentamalla esteetön kulku välilaiturille uuden alikulkuyhteyden kautta. Maankäyttöä tehostetaan, kevyen liikenteen yhteyksiä parannetaan ja lisätään liityntäpysäköintiä.

Vammalan liikennepaikan kehittäminen on yhteishanke, jonka osapuolina ovat Väylävirasto ja Sastamalan kaupunki.

NYKYTILA

Hanke sijoittuu rataosalle, jolla kulkee Porin ja Tampereen välinen kaukojunaliikenne. Kaukojuna kulkee arkisin 9 vuoroa päivässä suuntaansa, ja viikonloppuisin 5–7 junaa. Sastamalan tavoitteena on lisätä henkilöjunaliikenteen vuoroja. Tampereen seudun lähijunaliikennettä voitaisiin mahdollisesti laajentaa Vammalaan asti.

Tampereen ja Porin välinen rataosa on yksiraiteinen, eli junat joutuvat ohittamaan toisensa pysähdyksissä. Tavoitteena on, että pysähdys tapahtuisi asemalla, jolloin matkavauhti hidastuisi vain yhden pysähdyksen ajaksi. Vammala on tästäkin näkökulmasta tärkeä paikka rataosan henkilöjunaliikenteelle. Lisäksi asema voisi jo nyt toimia lähijunien kääntöpaikkana, sillä asemalla on hyvä laiturikapasiteetti.

Tällä hetkellä arkipäivisin tyypillisesti kuusi junaa kohtaa toisensa Vammalan asemalla. Liikennepaikalla syntyy päivittäin tilanteita, joissa välilaiturilta on poistumassa junamatkustajia samaan aikaan, kun raiteelle saapuu juna. Nykyinen laituripolku on turvallisuusriski.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on matkustajaturvallisuuden ja esteettömyyden parantaminen, lähijunaliikenteen toimintaedellytysten kehittäminen, tavaraliikenteen kuljetusten sujuvuuden ja toimintavarmuuden varmistaminen sekä asemanseudun maankäytön mahdollisuuksien edistäminen Sastamalassa.

KUSTANNUKSET

Vammalan liikennepaikan rakentaminen maksaa noin 11 miljoonaa euroa, josta suunnittelun osuus on noin 1,2 miljoonaa euroa. Rakentamisesta ei ole tehty päätöstä. Ratasuunnitelma asetetaan nähtäville syys–lokakuussa 2025. Tavoitteena on, että suunnitelma saa lainvoiman keväällä 2026.

Hankkeen myötä matkustajaturvallisuus, esteettömyys ja lähijunaliikenteen toimintaedellytykset paranevat. Tärkeimmät uudistukset ovat vanhan laituripolun korvaaminen esteettömällä reitillä ja liityntäpysäköinnin parantaminen.

VAIKUTUKSET

- + Matkustajaliikenteen turvallisuuden ja esteettömyyden parantaminen.
- + Lähijunaliikenteen toimintaedellytysten kehittäminen.
- + Tavaraliikenteen sujuvoittaminen ja toimintavarmuuden varmistaminen.
- + Asemanseudun maankäytön mahdollisuuksien edistäminen.