

Planering av banan Seinäjäoki–Kaskö

Information till intressentgrupper
13.6

Jaakko Knuutila

13.6.2025



Väjälävirasto
Trafikledsverket



Bakgrund

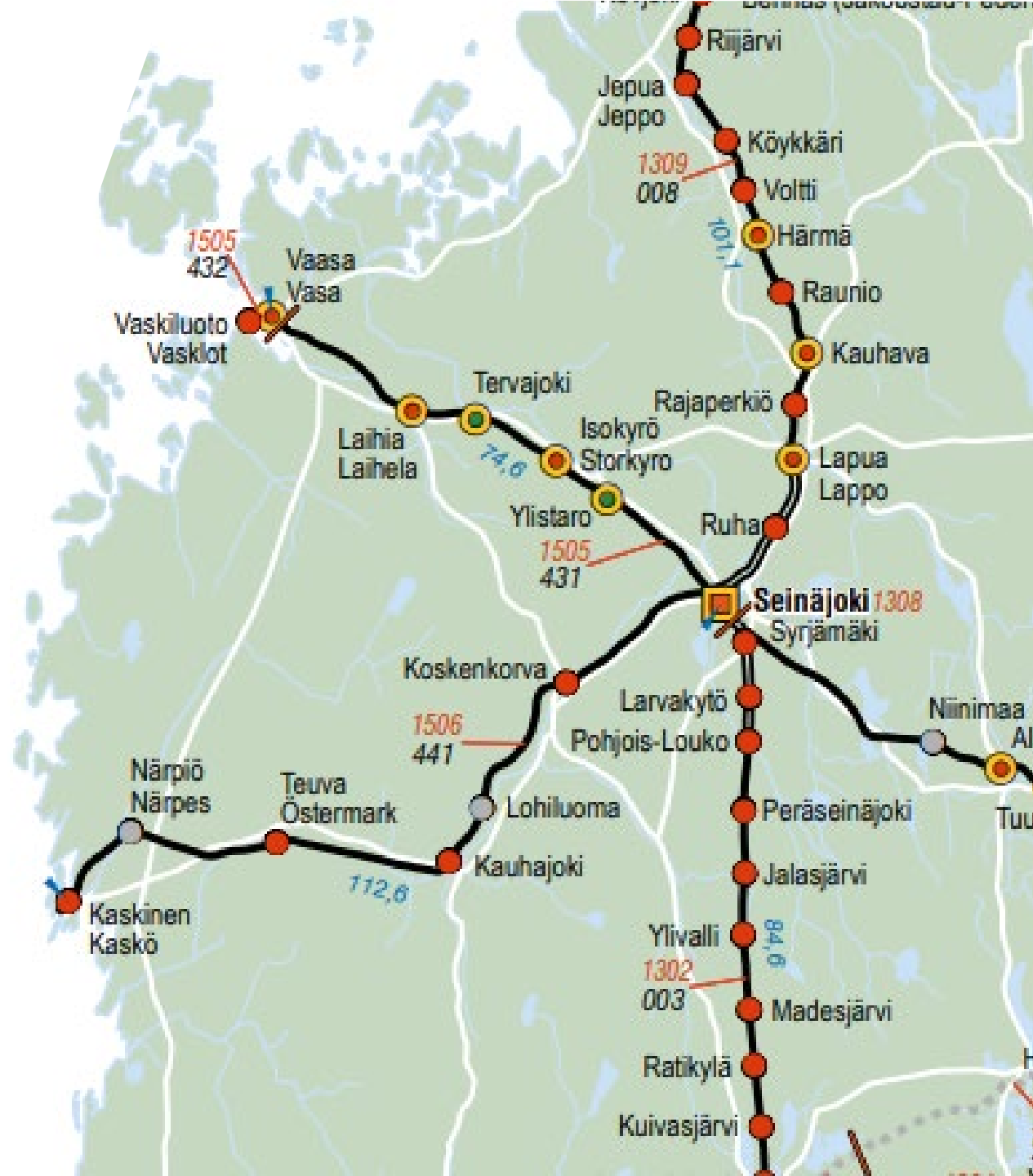
- Man har länge känt till att banan är i dåligt skick och Trafikledsverket har övervakat situationen.
- Det snabbt försämrade skicket på broarna på banavsnittet och landfästens rörelse har följts upp intensivt under flera års tid. För att säkerställa säker trafik har flera, gradvis skärpta vikt- och hastighetsbegränsningar fastställts för banan.
- Trafikledsverket agerar ansvarsfullt och med beaktande av säkerhetsaspekterna inom ramen för den finansiering som vi har beviljats.
- Trafikledsverket förbjöd av säkerhetsskäl trafik på den s.k. Sydbottenbanan mellan Seinäjoki och Kaskö på grund av det kritiskt dåliga skicket på järnvägsbron över Kyro älv. Brons skick möjliggjorde inte längre säker trafik på banan.
- Förbudet trädde i kraft den 14 september 2024.
- Järnvägsbroarna över Seinäjoki och Närpes å har betydande bärighetsbrister och deras skick försämrats mycket snabbt.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Banavsnittet Seinäjoki–Kaskö

- På det 113 kilometer långa banavsnittet på Sydbottenbanan finns 35 järnvägsbroar, varav 26 är i mycket dåligt skick.
- Banan har flera betydande brister i skicket, varav den mest kritiska är broarnas otillräckliga bärighet

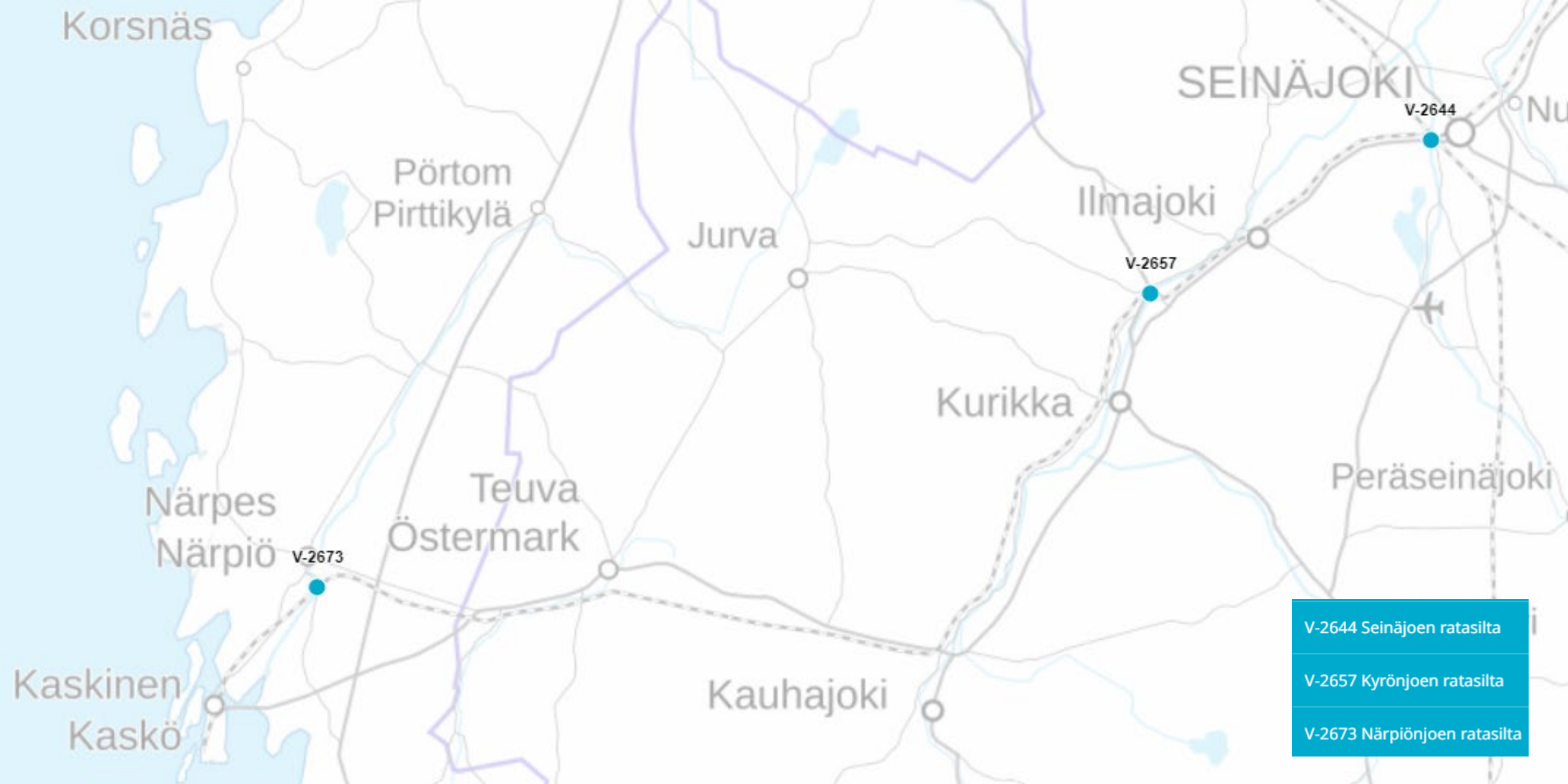


Finansieringen och dess användningsändamål

- TAE2025:
 - *"För reparation av Sydbottenbanan på avsnittet Seinäjoki—Kaskö föreslås en fullmakt på 15 miljoner euro samt ett anslag på 1 miljon euro för att planera och delvis genomföra projektet.*
 - *Sydbottenbanan (avsnittet Seinäjoki—Kaskö) är ett 113 km långt banavsnitt som är i mycket dåligt skick. Av säkerhetsskäl måste trafiken på banan avbrytas före utgången av 2024. I projektet görs banplanering och byggplanering för i synnerhet de mest kritiska broarna och ett partiellt genomförande inleds."*

Utgångspunkter för planeringen

- Utgångspunkten för planeringen är att inleda planeringen enligt banlagen 2025
 - Seinäjoki järnvägsbro och eventuellt järnvägsbron över Kyro älv/Närpes å järnvägsbro
 - Banplanering punktvis från broplatserna
- Dessutom utarbetas en behovsutredning för sträckan Seinäjoki–Koskenkorva
 - Behovsutredningen ger ett kunskapsunderlag om omfattningen av och kostnaderna för reparationsåtgärderna på banan samt om nödvändiga mer detaljerade planer
 - Efter att behovsutredningen är klar kan man beroende på objekten gå vidare antingen till järnvägsplanen eller direkt till byggnadsplaneringen
- Planeringen inleddes med att kartlägga och samla in utgångsdata. Det behövs till exempel flera grundundersökningar, eftersom banavsnittet är mycket utmanande geotekniskt sett.



A photograph of a gravel road crossing a railway track. A high-speed train is blurred as it passes. On the right side of the road, there is a railway crossing sign (a yellow 'X' on a red background) and a smaller sign below it indicating a height limit of 4.5 meters. The background is a dense forest of green trees under a clear blue sky.

Lägesbild av behovsutredningen och planeringen

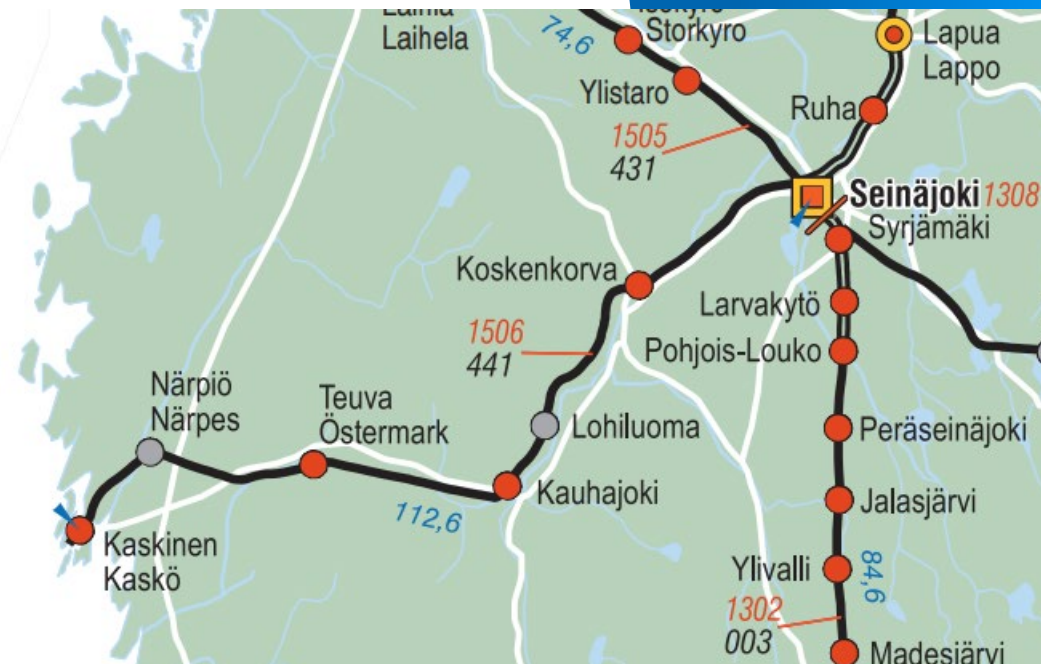
11.6.2025

(Seinäjäki)–Koskenkorva behovsutredning



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Behovsutredning utarbetas för banavsnittet (Seinäjäki)–Koskenkorva.
 - Från Seinäjäki trafikplats till Koskenkorva trafikplats (inkluderar inte järnvägsbron över Kyrö älv efter Koskenkorva trafikplats)
- I behovsutredningen kartläggs de minimireparationsåtgärder som behövs på banavsnittet för att möjliggöra trafikering på samma sätt som tidigare.
 - För åtgärderna fastställs placeringen, indelningen, byggkostnaderna, förslag till tidtabell samt helheter som ska planeras vidare och eventuella behov av järnvägsplaner.
 - Åtgärder för grundlig reparation av banan på banans nuvarande läge.
 - Inkluderar inte förbättrings- eller utvecklingsåtgärder eller höjning av nivån på avsnittet. De behov av förbättringsåtgärder som framkommit antecknas dock under arbetet.
- Tjänsteproducentens behovsutredning Finmap Infra Oy



Tidtabell för behovsutredning och andra uppdrag

- Behovsutredningen har inletts 5/2025
- Behovsutredningen blir klar 12/2025
 - Preliminära resultat och kostnadskalkyler fås under hösten
 - Beslut om åtgärder på gällande banavsnitt fattas utifrån behovsutredningen och de uppgifter som kartlagts i planeringen
- Utöver behovsutredningen har man låtit utföra en georadaranalys och laserskanning på hela avsnittet Seinäjoki–Kaskö
 - Ger information om problem i banans bottenförhållanden och struktur.
 - Resultaten blir klara i början av hösten
- Projektsidor:
 - <https://vayla.fi/sv/planering-och-reparation-av-seinajoki-kasko-banan>



Lägesbild av banplaneringen

11.6.2025

Seinäjäski järnvägsbro

- Seinäjäski järnvägsbro
 - En administrativ järnvägsplan utarbetas
 - Vattentillståndsförfarande inleds för att möjliggöra byggande
 - Upphandling 07-11/2025, planens mål är att bli lagakraftvunnen 2026
 - Beslut om byggande fattas under 2026 utifrån färdigställandet av planerna och tillstånden samt behovsutredningen
 - Byggherre-planerare konsult /Arkos Oy

Övriga anmärkningar

- Enligt fullmakten **planeras** i synnerhet de mest kritiska broarna **och ett partiellt genomförande inleds**
- I takt med att planeringen och behovsutredningen av Seinäjoki järnvägsbro framskrider och utifrån de preciserande uppgifterna bedöms inledandet av planeringen av andra objekt
 - Kyro älv järnvägsbro
 - Närpes å järnvägsbro
- Hur finansieringen styrs till ett partiellt genomförande bedöms utifrån informationen från planen, alternativen är till exempel:
 - Förnyande av Seinäjoki järnvägsbro
 - Åtgärder i behovsutredningen



Väylävirasto
Trafikledsverket