

Tulevat TL hankkeet

Turvalaitepäivä 2.4.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket

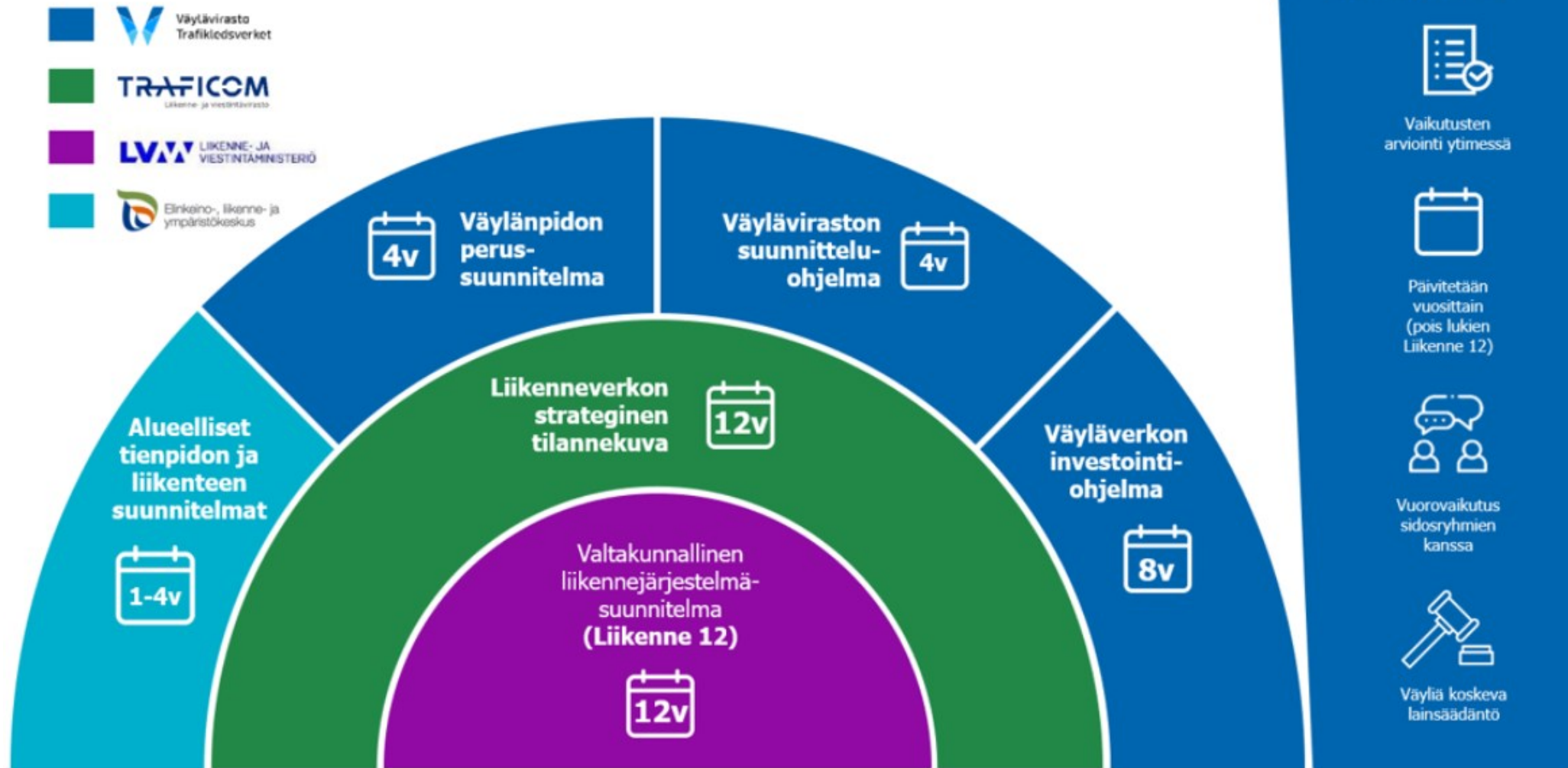


Väylävirasto
Trafikledsverket

Tulevat TL hankkeet

- Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma: Liikenne 12
- Väyläverkon investointiohjelma
- Väyläverkon investointiohjelma 2025-2032: Rataverkon kehittämishankkeet
- Väyläverkon investointiohjelma 2025-2032: Radan perusväylänpidon parantamishankkeet
- Väyläviraston suunnitteluohjelma 2025-2028
- Turvalaiteteema
- Tasoristeyslaitosteema

Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat



Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma: Liikenne 12

- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032
- LVM vastaa suunnitelman valmistelusta.
- Suunnitelma laaditaan neljän vuoden välein, aina 12 vuodeksi kerrallaan. Seuraava päivitys on keväällä 2025.
- Suunnitelman tarkoituksena on lisätä liikennepolitiikan pitkäjänteisyyttä. Suunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristöä koskeva analyysi ja visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050 asti sekä liikennejärjestelmäsuunnitelmaa koskevat tavoitteet.
- Suunnitelma sisältää 12-vuotisen toimenpideohjelman, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä liikennejärjestelmää koskevan valtion rahoitusohjelman



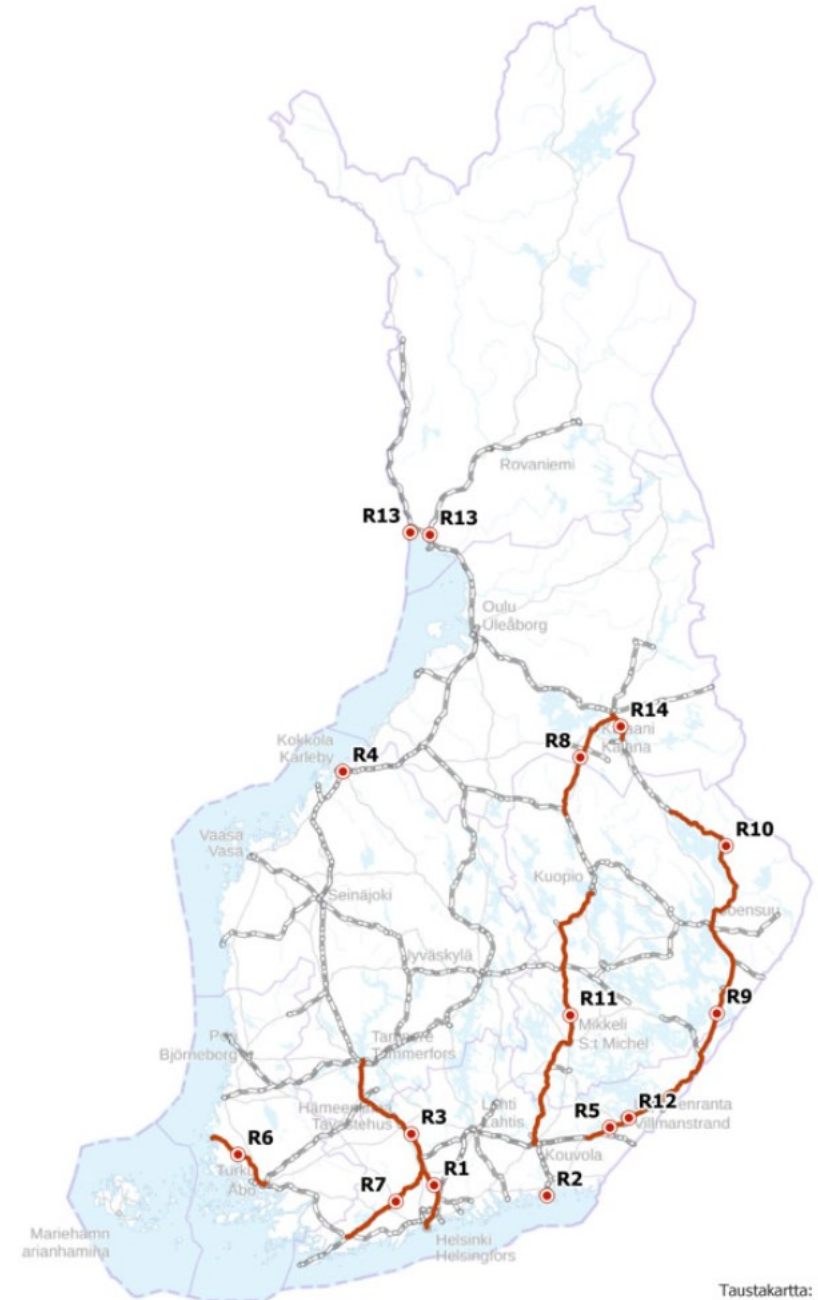
Väyläverkon investointiohjelma

- Väyläviraston näkemys uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Viimeisin investointiohjelma on laadittu vuosille 2025-2032 ja se on Liikenne 12-suunnitelman toimeenpanoa. Investointiohjelman kehittämishankkeiden mahdollisesta toteuttamisesta päättää eduskunta.
- Hankkeiden valinta ja priorisointi pohjautuu Liikenne 12 –suunnitelman linjauksiin ja tavoitteisiin, näitä on tehokkuus, kestävyys ja saavutettavuus. Investointiohjelman ulkopuolelle jää paljon hyviä ja tarpeellisia hankkeita, sillä kehittämistarpeita on yli 10 miljardin euron edestä.
- Sisältää vain ne hankkeet, joista ei ole vielä rahoituspäätöstä.
 - Ohjelmaan kuuluu kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita sekä hankekokonaisuuksia ja pienempiä parantamishankkeita.
- Investointiohjelman kehittämishankkeiden rahoitus jakautuu seuraavasti:
 - Rataverkko: 1 391 m€
 - Tieverkko: 1 247 m€
 - Vesiväylät: 198 m€
- Rataverkon ohjelma sisältää radan kehittämishankkeita ja –kohteita sekä parantamishankkeita- ja –kohteita. Kehittämisteemat koskevat rataverkon toimivuutta ja välityskykyä, maakuntakeskusten välisiä yhteyksiä, asemanseutuja ja ratapihoja sekä toimenpiteitä muualla kuin pääväyläverkolla.
- Aiheeseen voi tutustua lisää: <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen/liikennejarjestelman-suunnittelu/investointiohjelma>

Väyläverkon investointiohjelma 2025-2032: Rataverkon kehittämishankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannusarvio (M€)	Koodi (kuva 4)
1	Helsinki-Riihimäki 3. vaihe	244	R1
1	Kotka: Kotolahti-Mussalo läpiajoraide (lisäraide)	7	R2
2	Helsinki-Tampere peruskorjaus	375	R3
2	Kokkolan asema-alueen kehittäminen*	25	R4
2	Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto	262	R5
2	Turku-Uusikaupunki peruskorjaus	140	R6
3	Hyvinkää-Karjaa peruskorjaus	55	R7
3	Iisalmi-Kontiomäki välityskyvyn parantaminen	25	R8
3	Imatra-Joensuu välityskyvyn parantaminen	64	R9
3	Joensuu-Nurmes peruskorjaus ja toimivuuden parantaminen	59	R10
3	Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen	18	R11
3	Lauritsalan liikennepaikka	10	R12
3	Lautiosaari-Elijärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset (ehdollinen rahoitusratkaisun löytymiselle) *	30	R13
3	Vuokatti-Kontiomäki sähköistys	7	R14
2	Henkilöliikennepaikkojen parantaminen	40	-
3	Raakapuun kuormauspaikkojen kehittäminen	25	-

*) Kustannus koko hankkeen kustannusarvio. Kustannusjakoja muiden osapuolten kanssa ei ole sovittu



Väyläverkon investointiohjelma 2025-2032: Radan perusväylänpidon parantamishankkeet

- Hyvinkää-Hanko-radalle uusi välisuojustuspiste Rajämäki-Nummela-rataosuudelle
- Kemin aseman matkustajalaitureiden parantaminen
- Vammalan ratapihan uudet raide-, laitur- ja alikulkujärjestelyt sekä tavaraliikenteen kapasiteetin lisäykset
- Turvalaitteiden rakentaminen ratapihoille (Pieksämäki, Kuusankoski, Kotka Hovinsaari)
- Matkustajalaitureiden pidentäminen eri rataosilla
- Alempien nopeusrajoitusten poisto
- Junaliikenteen kameravalvonnan lisäykset ratapihoille
- VAK-ratapihojen turvallisuutta parantavat toimenpiteet

Väyläviraston suunnitteluohjelma 2025-2028

- Suunnitteluohjelma on laadittu osana Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa vuosille 2025-2028. Valmistelussa on huomioitu Liikenne 12 -suunnitelman käynnissä oleva päivitystyö. Tällä suunnitteluohjelman valmistelukierroksella on painotettu erityisesti väyläverkon toimivuutta, huoltovarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta.
- Suunnitteluohjelman avulla priorisoidaan ja ohjelmoidaan valtakunnallisesti merkittäviä väyläverkon kehittämisen suunnittelukohteita. Pyritään ensisijaisesti edistämään investointiohjelman kohteiden suunnittelutarpeita oikea-aikaisesti ja pitkäjänteisesti sekä varmistamaan suunnitteluvalmius ennen toteutusrahoitusta koskevaa päätöksentekoa.
- Eduskunnan talousarviossa myöntämän erillisrahoituksen saaneet kohteet eivät sisälly Väylävirastossa päätettävään suunnitteluohjelmaan, mutta on esitelty suunnitteluohjelmassa niiden merkittävyyden ja laajuuden vuoksi.

Väyläviraston suunnitteluohjelma: rataverkko

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
2. Lappeenrannan liikennepaikka, RaS
3. Imatra–Joensuu, RaS
4. Kotolahti–Mussalo raideyhteyden suunnittelu
5. Savon rata välillä Iisalmi–Kontiomäki jatkosuunnittelu
6. Iisalmen raakapuukuormauspaikan RaS
7. Kuopio–Iisalmi TarveS
8. Kontiomäen raakapuukuormauspaikan RaS ja RS
9. Tampere–Nokia lisäraide YS + YVA
10. Kokkola–Ykspihlaja RaS
11. Ratapihakokonaisuuden esiselvitys (Pieksämäki, Rovaniemi, Imatra tavara, Kouvola–Kuusankoski, Lahti, Ylivieska, Jyväskylä, Toijala, Oulu, Hamina, Kontiomäki)

Väyläviraston suunnitteluohjelma: rataverkko

Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

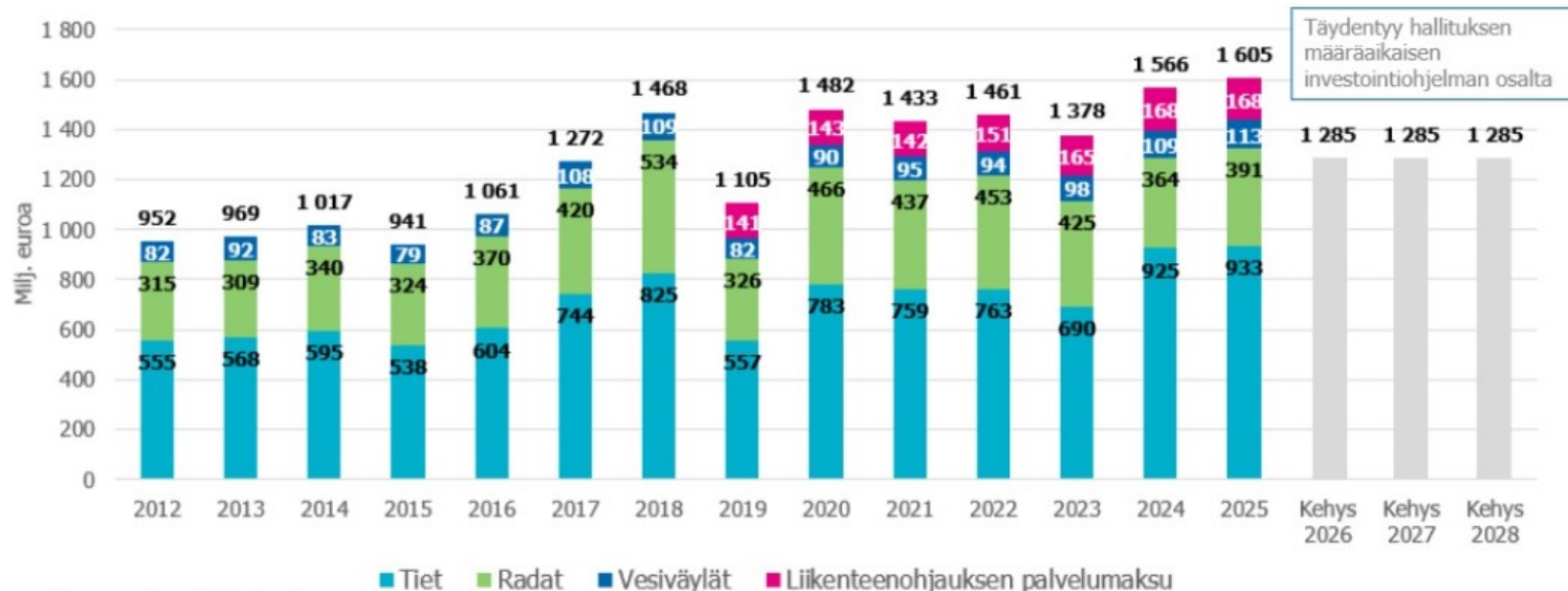
- I. Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere–Oulu
- II. Tampere–Jyväskylä-radon suunnittelu
- III. Helsinki–Pasila-yhteysvälin ratakapasiteetin lisäämiseen valmistautuminen
- IV. Helsinki–Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu (Riihimäki–Tampere kohtaupaikat, RaS+RS)
- V. Savonrata välillä Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu
- VI. Tornio–Kolari-rataosan sähköistuksen suunnittelu
- VII. Pääradan kehittäminen: Riihimäki–Tampere kehittämisen suunnittelu
- VIII. Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti (sis. Siuntion kaksoisraiteen suunnittelu)
- IX. Turun satamaraiteen siirto (sis. RaS)
- X. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

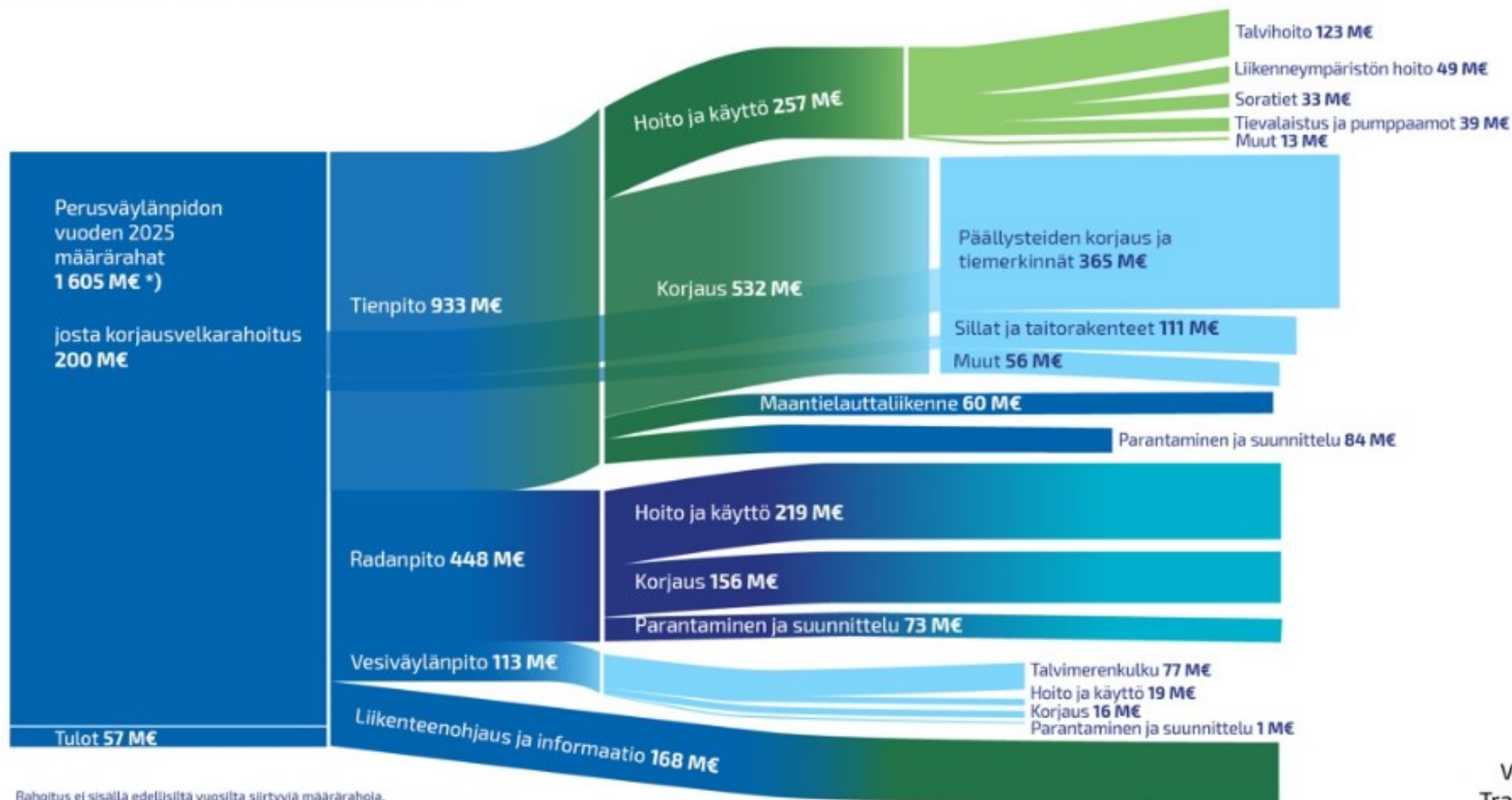
- Rataverkon kokonaiskuvan päivitys ja laajemman rataverkon koontiselvityksiä
- Henkilöliikennepaikkojen parantamistarpeet ja priorisointi
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia sekä koontiselvityksen päivitys
- Ratojen perusparannus- ja korjaussuunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita (mm. Iisalmi, Riihimäki, Kyrö)
- Siltakohteita (mm. Pohjois-Suomen isoja siltakohteita)
- Erilliselvityksiä (mm. raideleveyden tarkastelu, rataverkon jatkosähköistys, raidereformin infratarpeet, junalauttayhteys Rail Balticaan, radanpidon tarpeet)
- MAL selvitys- ja suunnittelukohteita yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa (mm. lähiliikenne, asema-alueet, Hosantien Ras) *

Perusväylänpito (PVP): Suunnitelma 2025-2028

- Suunnitelma kuvaa, kuinka määrärahat kohdennetaan väylien palvelutason ja tavoitteiden saavuttamiseksi. Suunnittelu tehdään pääasiassa yhdelle vuodelle ja alustavana neljälle vuodelle.
- Eduskunta päättää vuosittain perusväylänpidon määrärahoista ja asettaa tavoitteet rahan käytölle. Rahoitus ohjataan tavoitteiden ja tarpeiden mukaan. Käytännössä Väylävirasto pystyy ohjaamaan PVP-rahan käyttöä pitkälle itse. Osa ohjauksesta saattaa tulla poliittiselta taholta.
- Edellinen hallitus teki perusväylänpitoon 300 miljoonan euron vuotuisen tasokorotuksen vuodesta 2020 lähtien, jolloin perusväylänpidon vuotuinen rahoitustaso nousi noin 1,3 miljardiin euroon. Väylien kunnossapidon ja rakentamisen kustannustason nousu on kuitenkin heikentänyt rahoituksen ostovoimaa merkittävästi vuodesta 2021 lähtien. Maarakentamisen kustannukset (maarakennuskustannusindeksi) nousivat keskimäärin lähes 30 % vuodesta 2020 vuoteen 2023.



Perusväylänpidon vuoden 2025 rahoituksen jakautuminen



Rahoitus ei sisällä edellisiltä vuosilta siirtyviä määrärahoja.

*) Sisältää n. 280 M€ hallituksen määräaikaisen investointiohjelman rahoitusta korjausvelan purkamiseen ja MAL-kohteisiin

Perusväylänpidon radanpidon rahoitus ja hankkeet:

- Radanpidon rahoitus jakautuu seuraavasti:
 - Kunnossapito n. 215m€
 - Korjaus n. 150m€
 - Suunnittelu ja parantaminen n. 50m€

Radanpidon rahoituksen käyttösuunnitelma (M€), sis. tulot	2025	2026	2027	2028
Hoito ja käyttö	219	216	216	221
Korjaus	156	171	180	175
Parantaminen ja suunnittelu	73	21	12	12
Yhteensä	448	408	408	408
Tulot (ratamaksu)	57	57	57	57
Nettomääräraha	391	351	351	351

- Korjauksen rahoituksen kohdentamista ja ohjelmointia Väylävirastossa ohjaa ns. ohjelmointinyrkki. Kohteiden ohjelmointi on jaettu 8 taustaryhmään ja 13 teemaan.
 - Taustaryhmät: Asiakastarpeet, Isot Peruskorjaukset, Parantamishankkeet, Turvallisuus, VAK-ratapihat, Ympäristö, Henkilöliikennepaikat sekä Rataverkon korjaustarpeet
 - Rataverkon korjaustarpeet jakaantuu 13 eri teemaan: Turvalaite-, tasoristeys-, kalustonvalvonta-, kiskonhionta-, pohjarakenne-, päällysrakenne-, raakapuu-, rumpu-, sähkörata-, silta-, tunneli- ja kallioleikkausteema sekä vaihdeteema.

<https://extranet.vayla.fi/share/page/site/ts-2015/document-details?nodeRef=workspace://SpacesStore/0b5d8ca4-3b06-4977-be58-9f052fc4ef92>

PVP teemojen kautta tulevat hankkeet:

- Oulu – Laurila perusparannus
- Jyväskylä – Pieksämäki perusparannus (myös turvalaitteiden uusinta)
- Rajamäki – Nummela välisuojustuspiste (ehkä)
- Joensuu – Nurmes kohtauspaikat ja välisuojustuspiste (ehkä)
- Imatra – Simpele turvalaitepäivitys



Väylävirasto
Trafikledsverket

Turvalaiteteema

- Varmistetaan nykyisten järjestelmien elinkaari, käytettävyys sekä kunnossapidettävyys Digirataan asti.
- Tehdään budjetin ja mahdollisuuksien rajoissa pieniä parantamis- ja kehittämishankkeita.
- Budjetti v. 2025 n. 16 m€



Väylävirasto
Trafikledsverket

Turvallaiteteema

Tulevia hankkeita:

- Elinkaaren lopussa olevien virransyöttöjen uusinta
 - SpDrs: Riihimäki 1 ja 4 (alk. 2025-), Myyrmäki (alk. 2026)
 - Ganz: Pohjankuru ja Salo (alk. 2025) (mahd. Piikkiö ja Paimio)
 - Drs: Järjestystä ei ole priorisoitu vielä (alk v. 2026)
- Huonokuntoisten laittilojen uusiminen ja asetinlaitteiden siirto
 - Kolppi, Drs. (alk. 2025)
 - Hammaslahti, Drs. (alk. 2026)
 - Tuomioja, Drs. (alk. 2026)
- Asetinlaitteiden rakennus/laajennus
 - Kuusankoski
 - Kotka Hovinsaari
 - Pieksämäki laskumäki

Turvalaiteteema

Tulevia hankkeita:

- Tampere Ebilooop elinkaaripäivitys
- Ilmala ESKOOn (ILESKO-hanke)
- Ilmala Himatrix –varaosia EOL tuotteille (MIPRO MISO Yard)
- Ilmala hajautetun asetinlaitteen kytkinuusinta (MIPRO MISO Yard)
- UPS uusinnat Kehärata ja Savion tunneli (Eaton UPSit tuki loppu)
- Turku-Toijala virransyöttö uusinnat asetinlaitetiloissa (Gustav Klein)



Tasoristeyslaitosteema

- Valtakunnallinen tasoristeysten parantamishjelma
 - Kaikkien tasoristeysten tulisi täyttää nykyvaatimukset v. 2035 mennessä
 - Ohjelman myötä täysin uudet tasoristeyslaitokset tulevat lisääntymään, mutta tarkkaa arviota ei ole, koska toimenpidesuunnitelma on vielä paljon tekemättä. Suurimmat arviot ovat olleet n. 200 uudessa tasoristeyslaitoksessa. Realistisemmin toteutuma tulee olevaan luultavasti 50 ja 100 laitoksen välissä.
 - Tällä hetkellä n. 500 tasoristeystä on merkattu poistettavaksi tai parennattavaksi.
 - Tasoristeyskiä (vartioidut + vartioimattomat) Suomessa on n. 2 400 kpl.
- Nykyiset tasoristeyslaitokset
 - Suomessa n. 750 kpl tasoristeyslaitoksia. Näistä n. 400 kpl on relelaitoksia ja loput on logiikkapohjaisia. Laitoksien keski-ikä on n. 32v. Vanhimmat käytössä olevat laitokset ovat rakennettu 1950 –luvulla.
 - Elinkaariuusintojen vuosittain määrä pyritään pitämään tällä hetkellä n. 10 – 15 kohteessa.
- Digirata
 - Digiradan vaikutukset nykyisiin tasoristeyslaitoksiin ovat vielä auki. Valittavasta toteutustavasta riippuen vaikutukset voivat olla suuret, mikäli tasoristeyslaitoksia aletaan liittämään tuleviin Digiradan järjestelmiin isoissa määrin.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Linkkejä

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 (Liikenne 12):

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>

Väyläviraston suunnitteluohjelma:

<https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen/hankkeiden-suunnittelu/suunnitteluohjelma>

Suunnittelun ja rakentamisen käynnissä olevat hankkeet:

<https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen>

Väyläverkon investointiohjelma:

<https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen/liikennejarjestelman-suunnittelu/investointiohjelma>

Väylänpidon perussuunnitelma:

<https://vayla.fi/kunnossapito/vaylanpidon-perussuunnitelma>



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kiitos!



Väylävirasto
Trafikledsverket