



Vöylävirasto
Trafikledsverket

Päivittyneet ohjeet

Tomi Anttila 2.4.2025

Mistä ohjeet löytyvät?

<https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/OL/rautatieohjeet.pdf>

- Hakusanalla "Väylävirasto ohjeluetelo" -> Rautateiden tekniset ja turvallisuusohjeet
- Lista ja linkit ajantasaisiin rautatieohjeisiin löytyy suoraan netistä.

LIIKENNE JA TURVALLISUUS TYÖMAALLA / RATATYÖMAAT

Yhteyshenkilöt: Marko Tuominen, Risto Lappalainen

Ratatyöturvallisuus

Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO)

- Ohjeen esittely

VO 111/2023

15.4.2024

- Rautatieliikenteen turvallisuuden vakava vaarantaminen

- Radan päällysrakenteen liikennöitävyyden tarkastuspöytäkirja (pdf)

Lomake

30.1.2023

Radalla tehtävät työt Kouvolan RRT-terminaalissa

Ohje

15.2.2023

Porojen junan alle jäänti – Liikennevahinkoarviomiehien toiminta, koekäytössä

VO 13k/2024

11.3.2024

- Ohjeen esittely

Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset

VO 43/2024 v2

1.1.2025

- Ohjeen esittely

Turvallisuustarkastajan pätevyyden voimassaolon jatko

Päätös

13.12.2022

Soveltuvuudenarviointi radanpidon turvallisuus- ja työpätevyyksissä

Päätös

13.12.2022

Ratatyöturvallisuus- ja turvamiespätevyyden sekä ratatyövastaavien kertauskoulutusten suorittaminen vuonna

2022

Päätös

1.11.2022

Ratatyövastaavan kertauskoulutukset vuonna 2023

Päätös

12.12.2023

Vaihte-elementtien nosto ja siirto

Ohje

15.5.2007

Ohjeet on luokiteltu eri kategorioihin, joilla on omat vastuuhenkilöt Väylävirastossa.

Rautateiden turvalaitetilat (28/2023)

Tekniset vaatimukset ja riskienhallinta



- Turvalaitetilojen vaatimukset
 - Sopii myös Digirata-hankkeen tarpeisiin
 - Turvalaitetilojen luokitus
 - Olemassa olevat turvalaitetilat on pääosin luokiteltu.
-
- Pääohje löytyy ohjeluettelosta
 - Liitteet 1 ja 2 ovat salassa pidettäviä
 - Tekniset vaatimukset esitetään liitteessä 1
 - Riskienhallintatyökalut liitteessä 2

Turvallisuusselvityksen hakeminen IPO-oikeutta varten (21/2024)



- IPO on itsenäisen pääsyn oikeus kriittisen infrastruktuurin turvalaite- ja sähkötiloihin.
- IPO voi tuoda mukanaan tiloihin henkilöitä, joilla ei ole turvallisuusselvitystä tai IPO-oikeutta. IPO vastaa tällöin näistä henkilöistä.
- Projektipäällikkö tarkastaa haettavat turvallisuusselvitykset, älä hae turvallisuusselvitystä suoraan tursel-käsittelijöiltä.
- Toimijan tehtävänä on varmistaa, että oman henkilökunnan turvallisuusselvitykset ovat voimassa (ks. luku 7)
- Jos on IPO-oikeus, turvallisuusselvitys on oltava voimassa 1.1.2026 mennessä tai pääsyoikeudet perutaan.

Viraston yhteyshenkilö/Esimies:

Tietopyyntölomake turvallisuusselvityksen tekemiseksi		
Selvityksen hakemisen peruste ja turvallisuusselvityksen laajuus		
<input type="checkbox"/> Nimitys virka- tai työsuhteeseen <input type="checkbox"/> Pääsy viranomaisen turvallisuusluokiteltuun tietoon tai tilaan		
Valitse laajuus:		
<input type="checkbox"/> Suppeamuotoinen <input type="checkbox"/> Perusmuotoinen Perusmuotoiseen selvitykseen aina liitettävä nimikirjaote (jos sitä ei ole saatavilla niin CV)		
Tehtävänimike: <input type="text"/>		
Työnantaja:		
<input type="checkbox"/> Kohde on hakijan palveluksessa <input type="checkbox"/> Kohde on muun yhteisön palveluksessa (kirjoita alla olevaan kenttään yhteisön nimi)		
Yhteisön nimi: <input type="text"/>		
Työ- tai virkasuhteen tyyppi (Ulkopuoliselle kestoksi toimeksiannon pituus)		
<input type="checkbox"/> Toistaiseksi voimassa oleva <input type="checkbox"/> Määräaikainen		
Alkaen	<input type="text"/>	Päättyen <input type="text"/>
Tarkka tehtäväkuvaus:		
<input type="text"/>		
Kuvaus suojattavasta tilasta ja/ tai tiedosta		
<input type="text"/>		
Suojattavan tiedon taso		Suojattavan tilan taso
<input type="checkbox"/> Turvallisuusluokka I <input type="checkbox"/> Turvallisuusluokka II <input type="checkbox"/> Turvallisuusluokka III <input type="checkbox"/> Turvallisuusluokka IV		<input type="checkbox"/> Turva-alue <input type="checkbox"/> Hallinnollinen alue <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

21/2024, Liite 1

Tietopyyntölomake

- Pääsy viranomaisen turvaluokiteltuun tietoon ja/tai tilaan.
- Suppeamuotoinen selvitys riittää, ellei toimeksiannossa ole vaadittu perusmuotoista.
- Jos henkilö työskentelee Väyläviraston urakoissa, turvallisuusselvitys voi olla voimassa, sitä ei tarvitse katkaista, vaikka olisi muutamien viikkojen tai kuukausien tauko.
- Työnantajan on kuitenkin huolehdittava, että turvallisuusselvitys katkaistaan, jos henkilö esim. irtisanoutuu tai siirtyy tehtäviin, joissa ei todennäköisesti enää tarvitse turvallisuusselvitystä.
- Vain Väyläviraston hakema turvallisuusselvitys käy Väyläviraston tietoon ja tiloihin.

IPO-oikeuden hakeminen (38/2024)

Turvalaiteavaimet, elektroniset pääsyoikeudet (iLog)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket

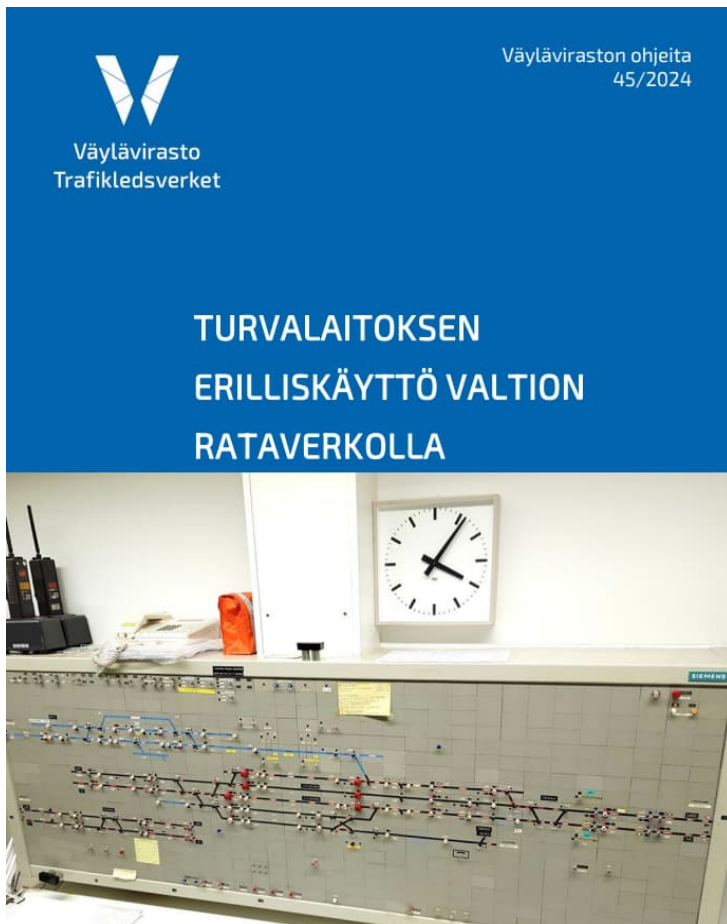
Väyläviraston ohjeita
38/2024

ITSENÄISEN PÄÄSYN OIKEUDEN
(IP-O) HAKEMINEN
VÄYLÄVIRASTON TURVALAITE-
JA SÄHKÖTILOIHIN



- Kun turvallisuusselvitys on saatu voimaan, voidaan hakea pääsyoikeutta tarvittaviin turvalaitetiloihin.
- Ohje kertoo miten hakeminen tapahtuu ja mitä vaatimuksia erilaisiin tiloihin tarvitaan.
- Tilaaja hyväksyy haetut oikeudet
- Liite 1 – täytä oikeuksien hakemiseksi
- Liite 2 – täytä oikeuksien muuttamiseksi

Turvalaitoksen erilliskäyttö (45/2024)



- Turvalaiteasentajalle ja -tarkastajalle koulutetaan seuraavassa perus- tai kertauskoulutuksessa osio, josta myönnetään EK2 -pätevyys.
- EK2 -pätevä voi toimia erilliskäytössä liikenteenohjauksen apuna ja liikenteenohjauksen määräysten mukaan kulkuteiden varmistamisessa, esim. kauko-ohjauksen yhteyskatkotilanteet.
- Menettelyn aloittamiseen kohteessa tarvitaan ensin Väyläviraston päätös ja toimijan suostumus.
- Varautuminen normaaliajan häiriötilanteisiin ja poikkeusolosuhteisiin (valmius- ja puolustustilalaki)
- Tavoitteena liikennehäiriöiden vähentäminen, minimikapasiteetin turvaaminen ja kriittisten kuljetusten varmistaminen.
- Ohjetta tullaan tarkentamaan lähiaikoina.

Nopeusmuutosten hallinta (tulossa!)



- Korvaa samannimisen aiemman ohjeen
- Kohti reaaliaikaisempaa nopeustietojen hallintaa
- Uusi rooli "nopeusrajoituskoordinaattori" jokaisella kunnossapitoalueella.
- Pilotoinnin kautta voimaan koko rataverkolla

TILAUS -> SUUNNITTELU -> TOTEUTUS

- 1) Pysyvä nopeusrajoitus
 - 2) Tilapäinen nopeusrajoitus
 - 3) Kiireellinen nopeusrajoitus
- Sopii myös ETCS-maailmaan.

Turvalaitoksen käyttöohjeet (tulossa!)

- Yhdenmukaistaa turvalaitteiden käyttöohjeiden ulkoasun ja sisällön
- Mallipohjia erilaisille turvalaitoksille ja tasoristeyslaitoksille
- Ohjeet käyttöohjeen tietosisällön laatimiselle
- Perusajatus: **KÄYTTÖOHJE** kertoo miten turvalaitosta käytetään.
- Liitemateriaalina löytyy kaikki nykyiset asiat, ei ole tarkoitus poistaa mitään
- Ratatieto-palveluun käyttöohjeeseen tulee alikansiot, josta tarvittavan osion voi ladata nopeasti myös maasto-olosuhteissa hitaammalla yhteydellä.

Lisäkysymyksiä & kehitysehdotuksia

Tomi Anttila

Tomi.anttila@vayla.fi





Väylävirasto
Trafikledsverket