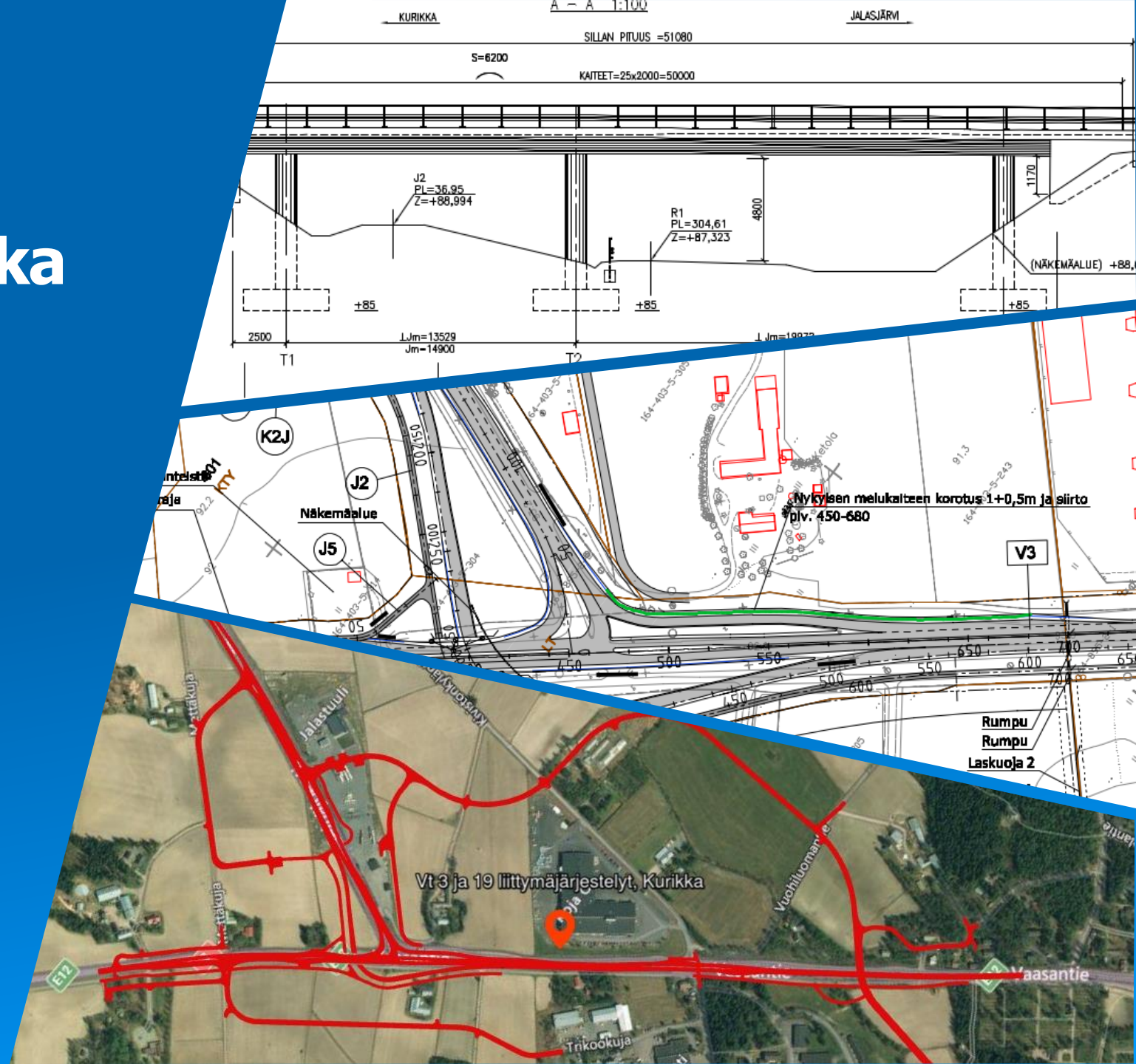


Vt 3 ja 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvellä, Kurikka

Yleisötilaisuus 29.10.2025



Asialista

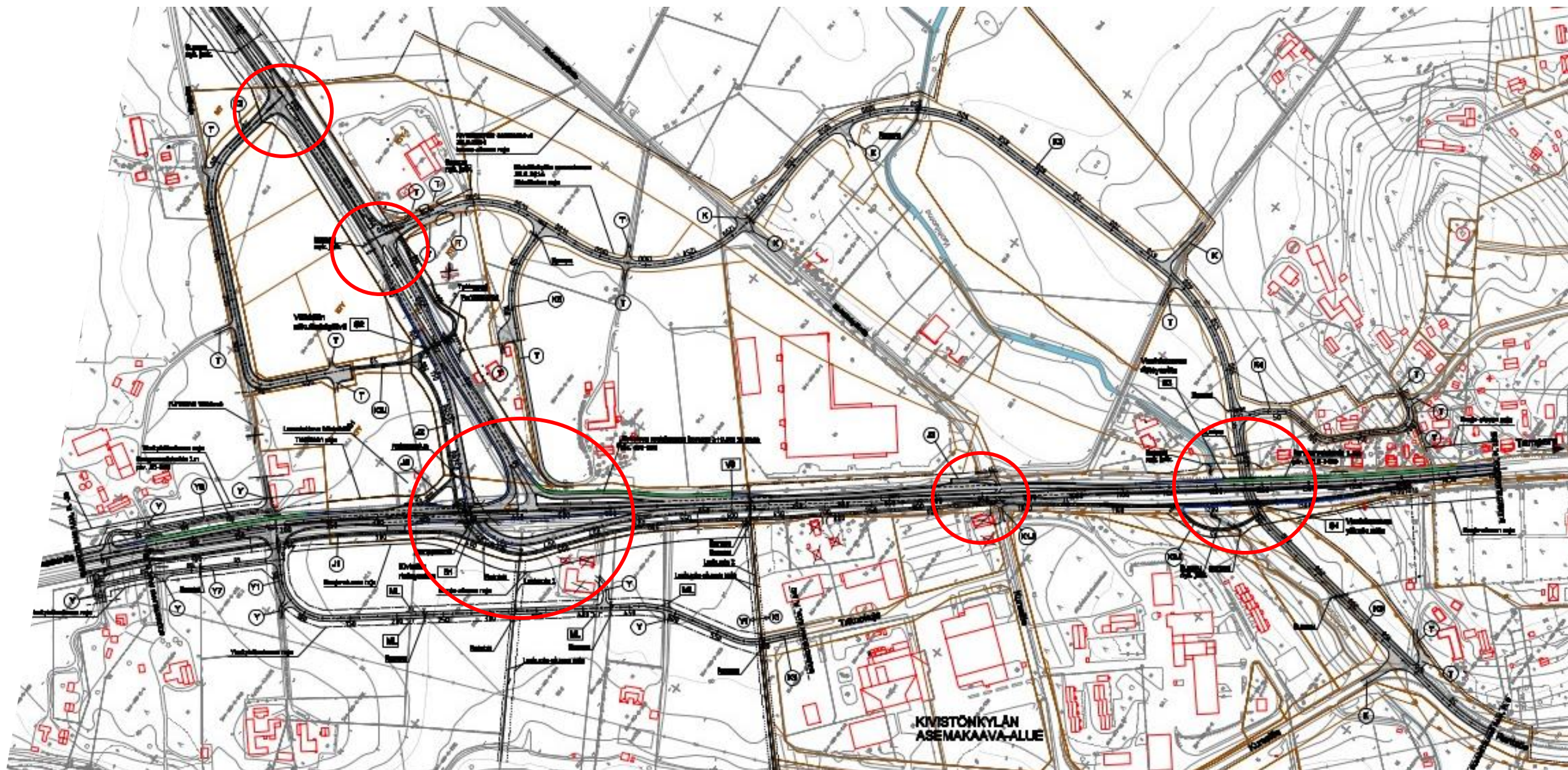
- Hankkeen sisältö
- Hankkeen tavoitteet
- Roolit hankkeessa
- Aikataulu
- Rakentamissuunnittelu
- Liittyvät hankkeet
- Maanomistajia koskevat asiat
- Viestintä



Hankkeen sisältö

- Rakennetaan uusi ramppi valtatie 3 ali Seinäjoelta Tampereelle päin suuntautuvalla liikenteelle.
- Nykyistä kääntymiskaistaa oikealle Tampereelta Seinäjoen suuntaan jatketaan liittymiskaistalla valtatie 19:n suuntaan.
- Vaasasta Seinäjoelle suuntautuvalla liikenteelle rakennetaan keskisaarekkeella varustettu kääntymiskaista vasemmalle.
- Rakennetaan korvaavia katuyhteyksiä risteyssiltoineen.
- Uudistetaan pyöräilyn ja jalankulun väyliä ja joukkoliikenteen pysäkkien järjestelyjä.
- Rakennetaan meluntorjuntaa noin 650 metriä.
- Rakennetaan 4 uutta siltaa.
- Vt 19:n osuus 800 metriä, vt 3:n osuus 1500 metriä.
- Rakennetaan 2 pumppaamoja.





Hankkeen tavoitteet

- Sujuvoittaa liikennettä ja vähentää ruuhkia.
- Parantaa liikenneturvallisuutta kaikille tielläliikkuville.
- Mahdollistaa maankäytön kehittäminen.
- Parantaa liittymän välityskykyä.
- Erottaa paikallinen liikenne valtakunnallisesta, pitkän matkan liikenteestä.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Roolit hankkeessa: Väylävirasto ja ELY-keskus, Kurikan kaupunki

- Roolit hankkeessa tiehankkeessa:
 - ELY-keskus teettää tiesuunnitelman, ja valtion budjettipäätösten mukaisesti hankkeiden toteutuksesta vastaa joko ELY tai Väylävirasto.
- Väylävirasto toimii tässä hankkeessa rakennuttajana.
- Toteutuksen jälkeen Väylävirasto luovuttaa hankkeen ELY:lle, joka vastaa teiden kunnossapidosta.
- ELY vastaa myös maanteiden työnaikaisesta talvikunnossapidosta, jos edellytykset sille on, samoin kaupunki omista väylistään
- Koska tämä hanke on yhteisrahoitteinen, solmitaan Väyläviraston ja kaupungin välillä toteuttamissopimus, jossa sovitaan rakennuttamisen vastuut, kustannusjako sekä toimintatavat hankkeessa
- Kustannusarvio: 13 miljoonaa euroa, josta valtion osuus on 11 miljoonaa ja Kurikan kaupungin osuus 2 miljoonaa euroa.

Hankkeen aikataulu

- Huhti–toukokuu 2025:
pohjatutkimukset
- Huhti–joulukuu 2025:
rakentamissuunnittelu.
Rakentamissuunnittelun toteuttaa
Ramboll Finland Oy
- Lokakuu 2025: yleisötilaisuus
Rambollin kanssa
- Joulukuu 2025:
rakentamissuunnittelu valmis
- Tammikuu–Maaliskuu 2026:
urakoitsijan kilpailutus
- Huhtikuu 2026: rakennusurakka
käynnistyy

Viestintä

- Hankesivut: <https://vayla.fi/vt-3-ja-vt-19-liittymaalueen-parantaminen>
 - Sivuilta löytyy ajantasaista tietoa ja myös palautelomake, johon kirjatut palautteet tulevat projektipäällikkö Akseli Koskelle.
- Hankkeelle avataan Facebook-sivu, jossa jaetaan tarkemmin tietoa, kuvia ja videoita rakentamisen aikana.
- Viestintää tehdään sähköisesti, mutta myös paikallislehtien kautta.
- Viestinnässä lisäksi mukana Kurikan kaupungin viestintä.
- Kaikissa projektiin liittyvissä kysymyksissä voi ottaa yhteyttä Akseli Nurmeen.

Yhteystietoja

Akseli Nurmi, Väylävirasto, projektipäällikkö

p. 029 5343 134,

sposti akseli.nurmi@vayla.fi

Hankkeen viestintä:

Ahjo Communications

jalasjarvi@ahjocomms.fi

Seppo Parantala, rakentamissuunnittelu

Ramboll Finland Oy

p. 040 8441 912

Sposti seppo.parantala@ramboll.fi

VALTATEIDEN 3 JA 19 LIITTYMÄJÄRJESTELYT JALASJÄRVI, KURIKKA RAKENTAMISSUUNNITELMA

Yleisötilaisuus 29.10.2025

Seppo Parantala, Ramboll Finland Oy

SUUNNITTELUKOHDDE



Suunnittelualue käsittää valtateiden 3 ja 19 liittymäalueen sekä siihen liittyen noin 1,5 kilometrin mittaisen vt 3 tiejakson sekä noin 0,8 km mittaisen vt19 tiejakson Jalasjärvellä.



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

VALTATIEN MERKITYS

- Valtatie 3 (Vt 3) on **valtakunnallinen päätieyhteys** Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan
- Vt3 kuuluu yleiseurooppalaiseen **TEN-T ydinverkon** kattavaan verkkoon.
- Vt 3 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV).
- Vt 19 on vilkas Pohjois- ja Etelä-Suomen välinen kuljetusväylä, jolla on erityisen suuri merkitys Etelä-Pohjanmaan alueella
- Valtatien 3 on **osa kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä** sekä suurten erikoiskuljetusten verkkoa
- Tieosuus välittää sekä pitkämatkaista, seudullista, että paikallista liikennettä



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

- Valtateiden liittymä on nykyisin kanavoitu ja Vt:lle 19 johtava oikealle kääntymiskaista on erotettu
- valtatie 3 nopeusrajoitus on liittymäalueella 60km/h, muutoin 80 km/h
- Valtatie 9 nopeusrajoitus on Nesteen liittymään saakka 60km/h, sen jälkeen 80 km/h
- Suunnittelualueella sijaitsee Nesteen huoltamo ja rekkapysäköinti, Koja Oy sekä Juustoportti, joilta on liittymät valtatielle
- Valtatie on valaistu
- Alueella on nykyisin matala melukaide Vt:lle 19 johtavan oikealle kääntymiskaistan reunassa
- Tarkastelualueella on vt3 suunnassa jalankulku- ja pyörätie valtatie 9:n eteläpuolella
- Kohteesta on laadittu tiesuunnitelma 2018, johon tämä rakentamissuunnitelma perustuu
- Kohteessa on suoritettu haltuunotto keväällä 2025

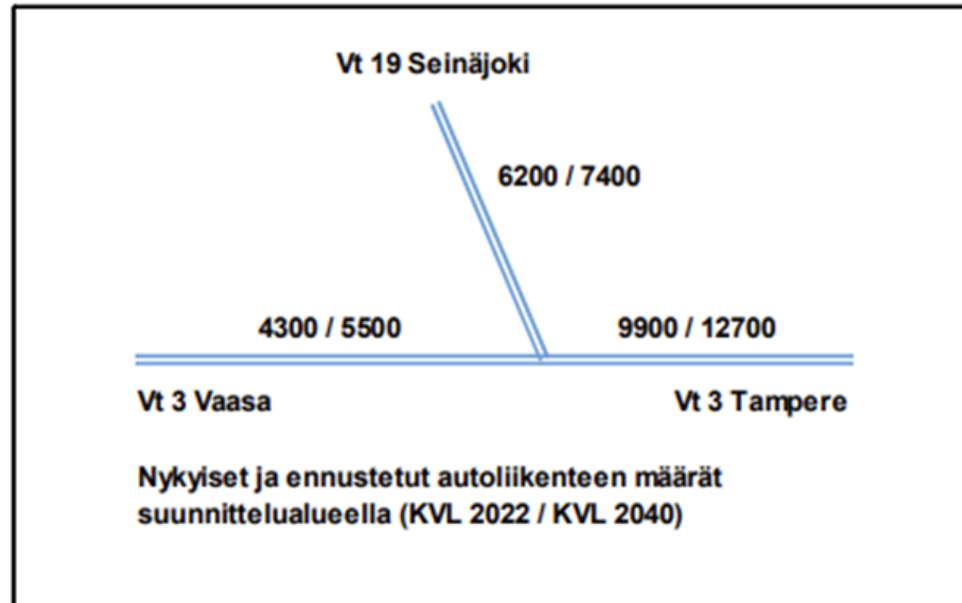
SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE, ASEMAKAAVA



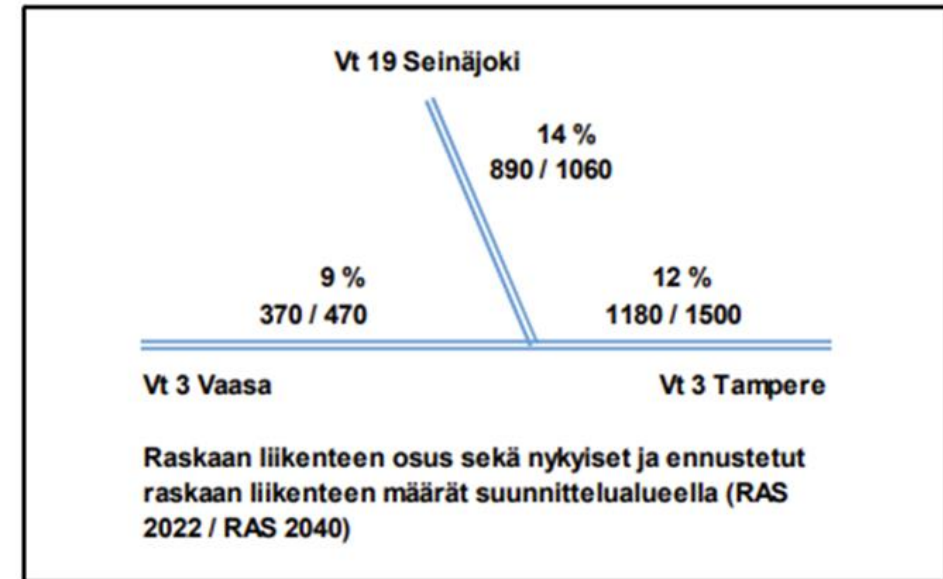
SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, LIIKENNE

- Valtatien 3 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2022) Vt19 Vaasan puolella on 4300 ajon/ vrk ja Tampereen puolella 9900 ajon/ vrk.
- Valtatien 19 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2022) on 6200 ajon/ vrk
- Raskaan liikenteen määrä on 9 – 14 %

SUUNNITTELUKOHTEN LIIKENNE

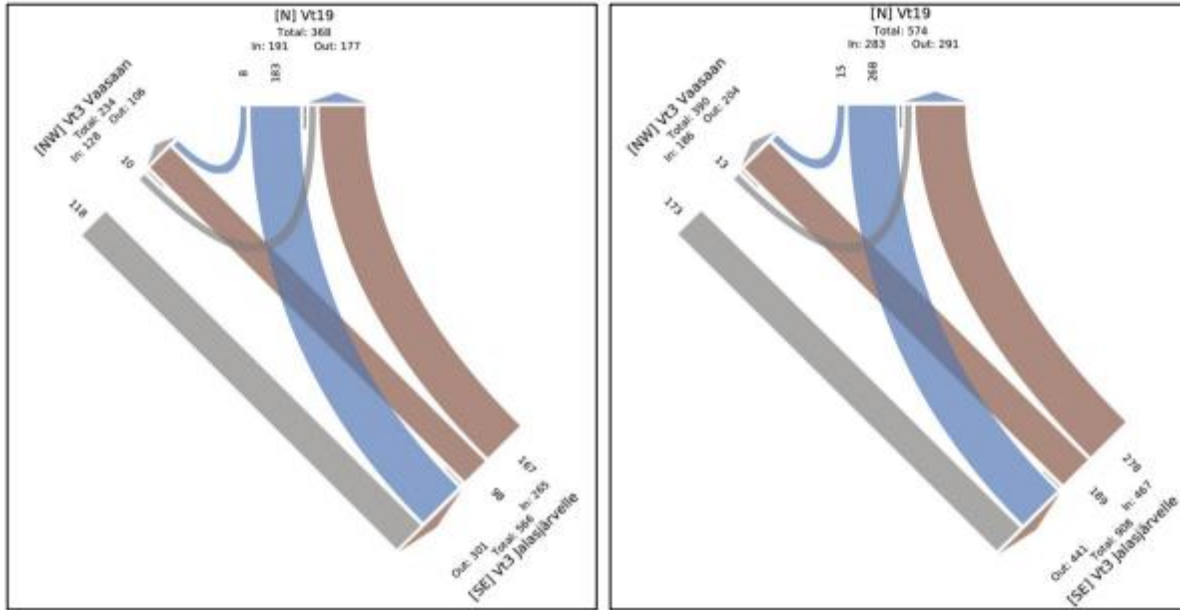


Kuva 2 Nykyiset liikennemäärät ja ennuste vuodelle 2040



Kuva 3 Raskaan liikenteen määrät ja ennuste vuodelle 2040

SUUNNITTELUKOHTEN LIIKENNE, TOIMIVUUS



Aamu- ja iltahuipputunnin liikennemäärät liikennelaskennoissa

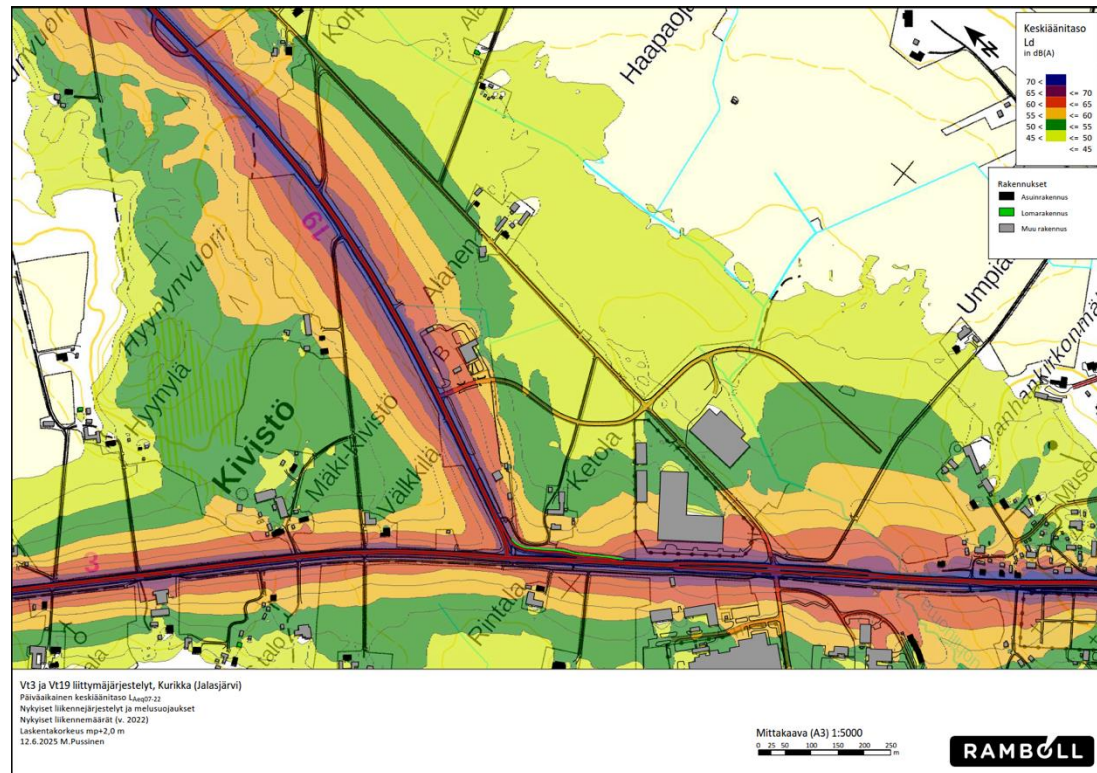


Simulaatiotarkasteluissa käytetyt liikennemäärät vuoden 2040 iltahuipputunnille

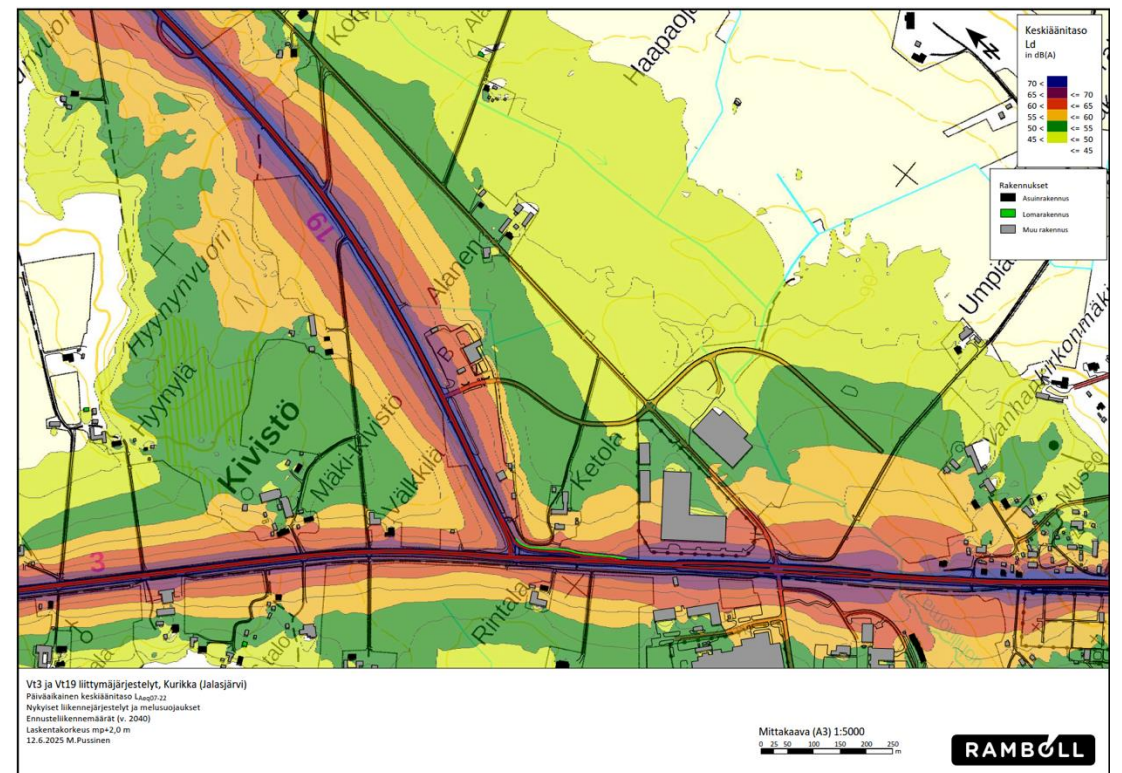


Liittymässä havaitut jonopituudet (pun. = pisin havaittu jonopituus iltahuipputunnin simulaatiossa)

SUUNNITTELUKOHDE, MELUSELVITYS, NYKYJÄRJESTELYT

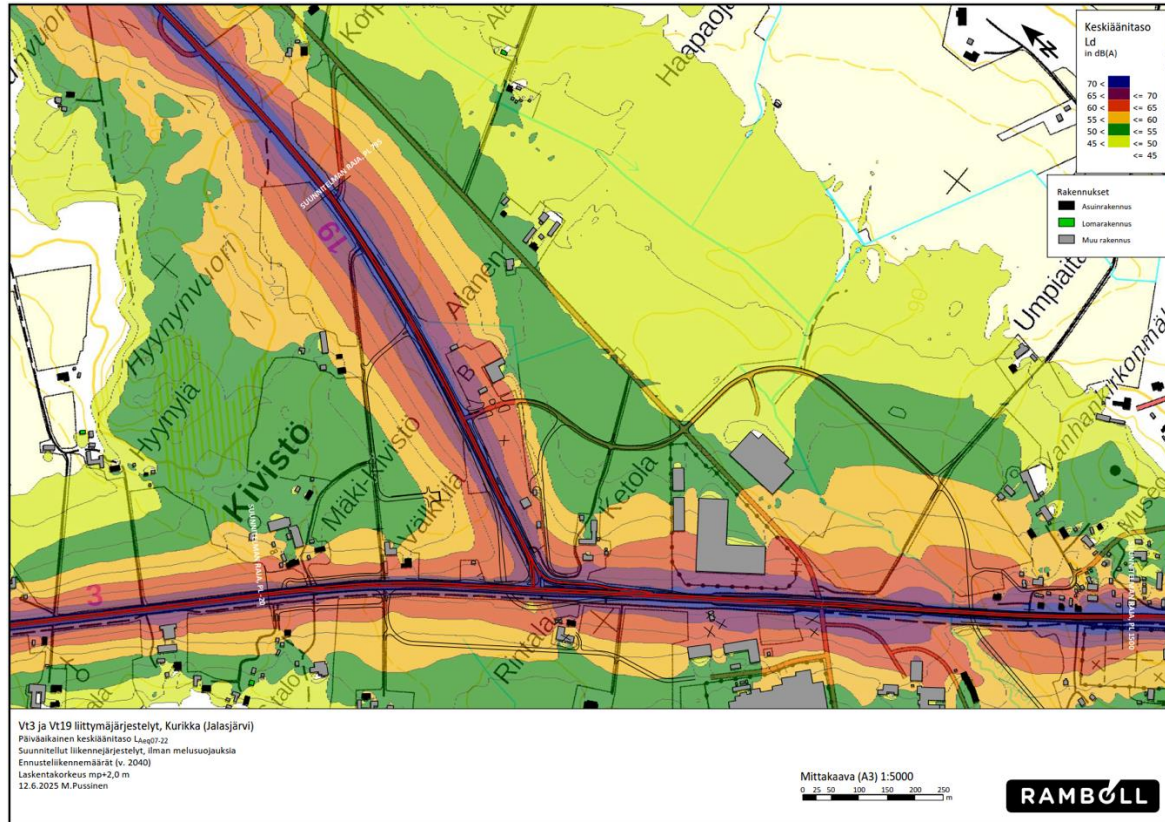


Nykytilanne v. 2022



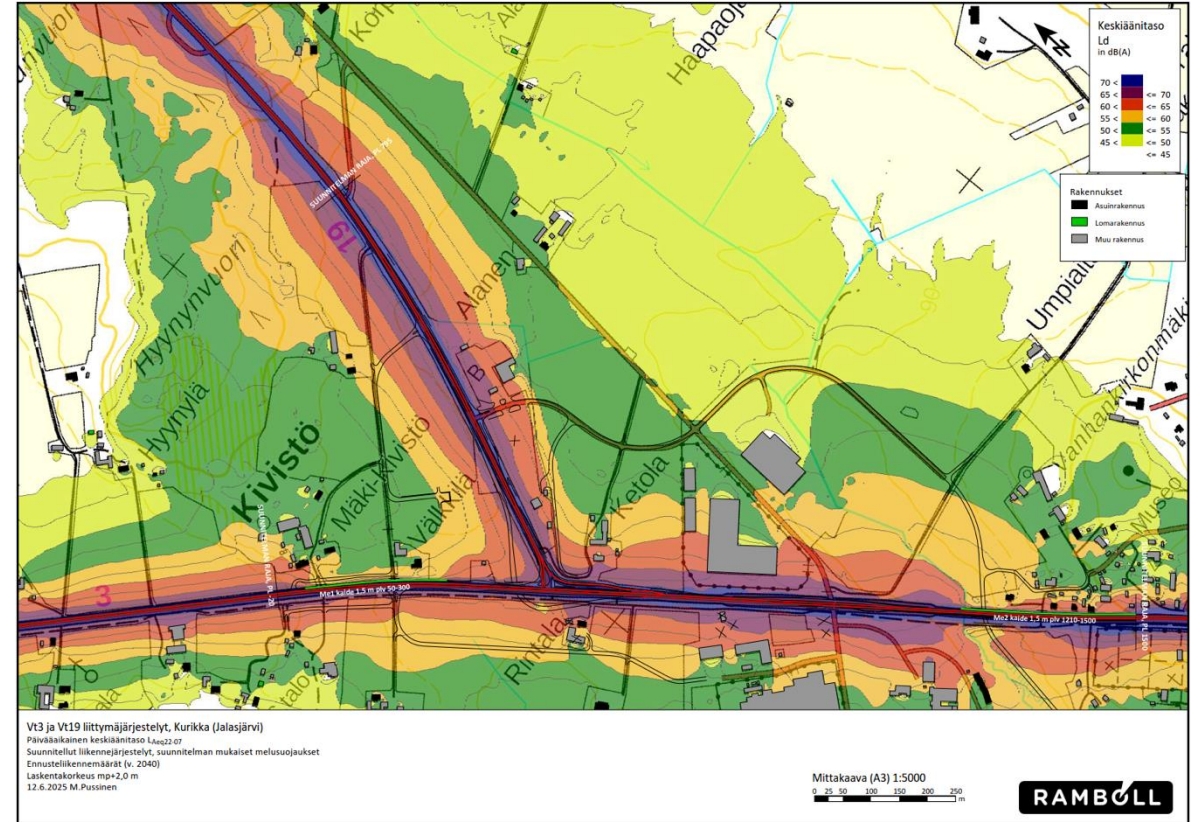
Ennustetilanne 2040

SUUNNITTELUKOHDE, MELUSELVITYS, SUUNNITELMA



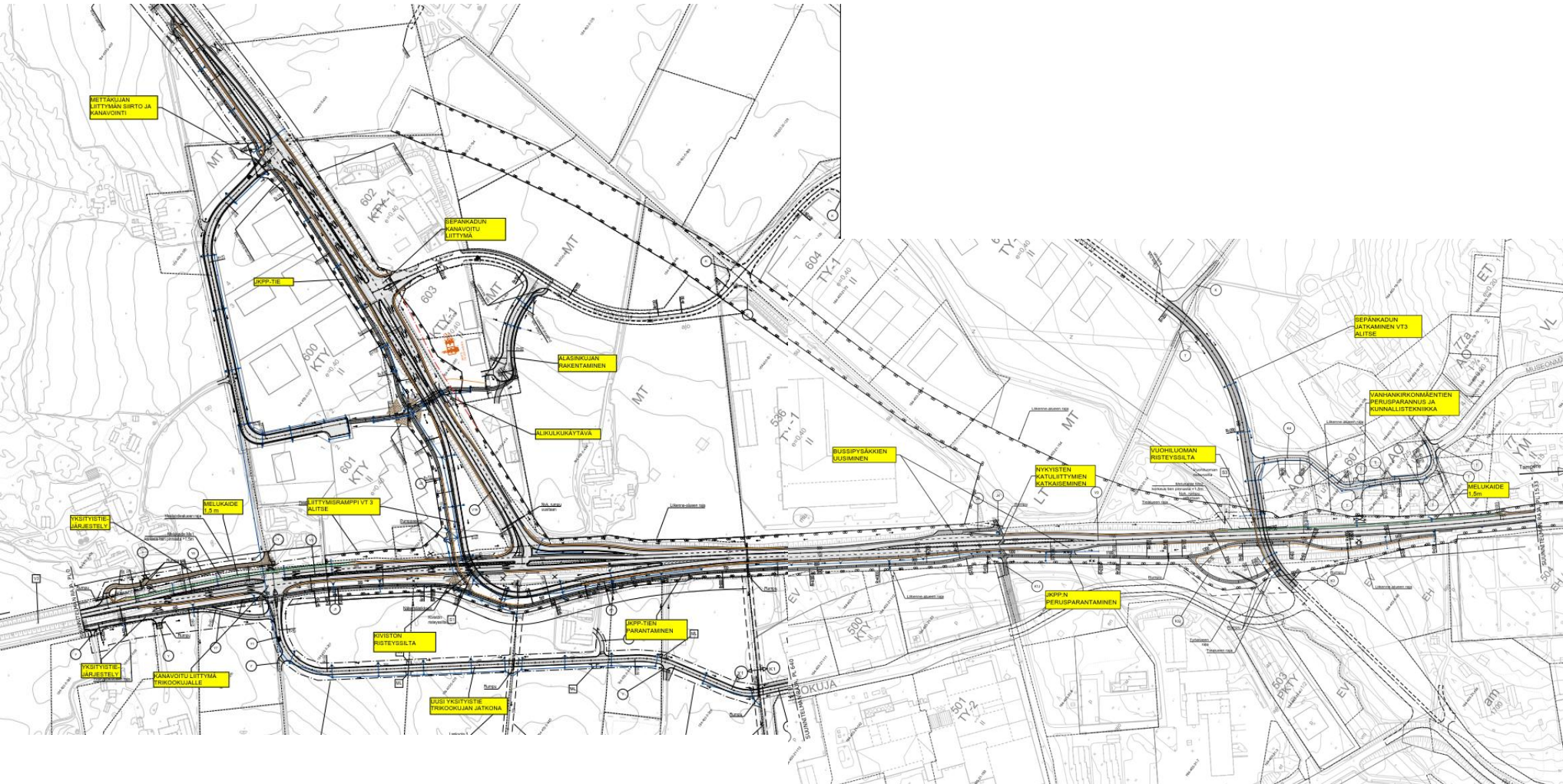
Suunnitelma, ennustetilanne
2040 ilman melusuojausta

RAMBOLL



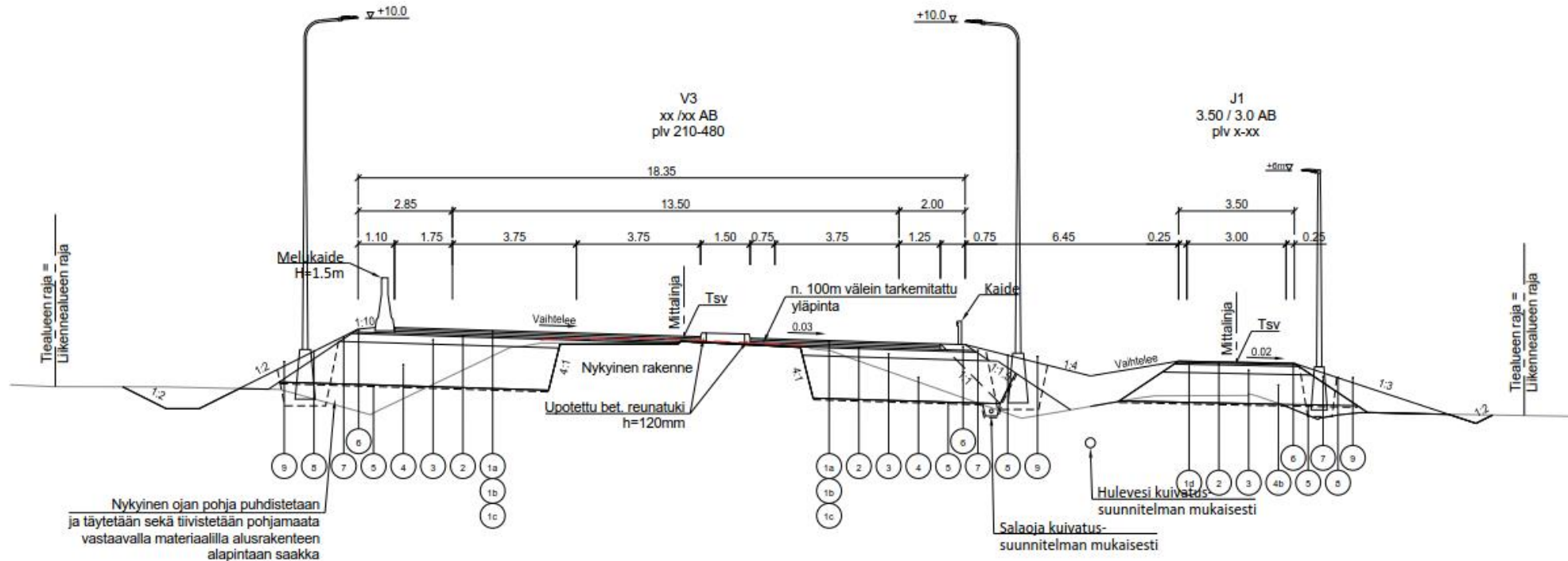
Suunnitelma, ennustetilanne
2040, melusuojaus

VALTATIENTEN 3 JA 19 LIITTYMÄJÄRJESTELYT RAKENTAMISSUUNNITELMA: TIESUUNNITELMAKARTTA



VALTATIE 3 JA 19 LIITTYMÄJÄRJESTELYT

RAKENTAMISSUUNNITELMA: TIEN RAKENTEEN POIKKILEIKKAUS



Valtatien 3 poikkileikkaus 10,5/7,5 m

- Ajokaistat 3,75 m
- Pientareet 1,5m, josta asf. 1,25

TSV = tasausviiva; tien pinnan korkeus

H = melukaiteen korkeus tien pinnasta

HANKKEEN VAIKUTUKSET

vaikutukset

- Sujuvoittaa ja nopeuttaa pitkämatkaista TEN-T ydinverkon ajoneuvoliikennettä
- Valtateiden liikenneturvallisuus paranee
- Katuverkko täydentyy
- Kunnallistekniikan verkko laajenee
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet ja turvallisuus paranee
- Meluntorjunta paranee