



Valtatie 19 välillä Lapua-Kauhava ja kantatien 63 jalankulku- ja pyörätie

Aluevaraussuunnitelma



Yleisötilaisuudet 20.5.2025 Lapualla ja 22.5.2025 Kauhavalla



Yleisötilaisuuden ohjelma 20.5. ja 22.5.2025

- **17.00 Tilaisuuden avaus** (Timo Liljamo, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus)
 - Illan ohjelma, hankkeen lähtökohdat (ELY ja Lapuan/ Kauhavan kaupunki)
 - Suunnittelijan osallistujat (A-Insinöörit)
- **17.05 Suunnitelmajakson esittely: Nykytilanne, tavoitteet ja kehittämisluonnokset**
- **17.45 Keskustelu** yleisöä kiinnostavista kysymyksistä: ensin salissa olevat, sitten netin kautta osallistuvat
- **18.15 Keskustelua karttojen äärellä:** ELY:n edustajat ja suunnittelijat vastaavat läsnä olevien kysymyksiin
- **18.55 Yhteenveto**, ml. info suunnittelun etenemisestä ja palautteen jättämisestä (ELY ja A-Insinöörit)
 - Palaute su 1.6.2025 mennessä vapaamuotoisena tai yleisötilaisuudessa jaettavalla lomakkeella sähkö- tai kirjepostilla: Lauri Sahramaa, A-Insinöörit, Puutarhakatu 10, 33210 Tampere, etunimi.sukunimi@ains.fi
- **19.00 Tilaisuuden päätös.** Kiitos osallistujille!

- Hankkeen tilaisuudessa nähtävä esittelymateriaali on tarkasteltavissa myös Väyläviraston hankesivuilla 13.5.-1.6.2025:
[Vt 19 Lapua-Kauhava - Väylävirasto](#)

Esityksen sisältö

1. Suunnittelukohde ja lähtökohdat
2. Aluevaraussuunnitelman tavoitteet
3. Nykytilanne
 - Kaavat
 - Liikenneverkko
4. Suunnitelmaluonnokset
5. Aikataulu ja jatkosuunnittelu

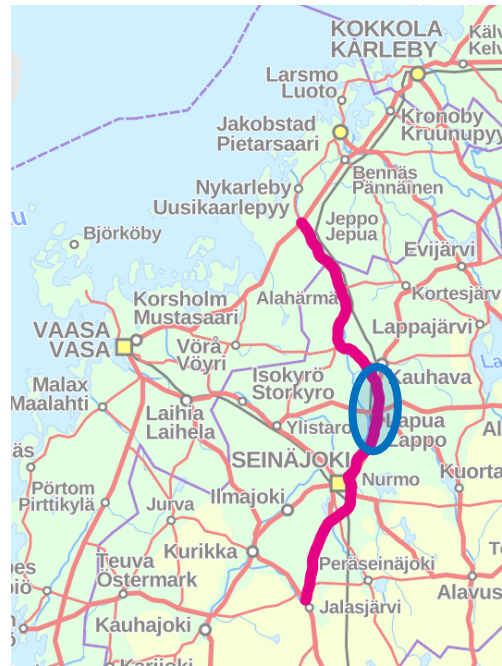


1. Suunnittelukohde ja lähtökohdat

Suunnittelujakso maantieverkolla

Valtatie 19 Jalasjärvi – Seinäjoki -
Uusikaarlepyy

- Osa pääväyläasetuksen mukaista runkoverkkoa (palvelutaso I).
- Yhdistyy etelässä valtatiehen 3 ja pohjoisessa valtatiehen 8.
- Merkittävä rooli valtakunnallisten yhteyksien kannalta ja seudullisessa sekä alueellisessa arkiliikumisessa.
- Suuri raskaan liikenteen määrä koko tiejaksolla.



Suunnittelualue

Valtatien 19 suunnittelualue sijaitsee Lapuan ja Kauhavan välillä:

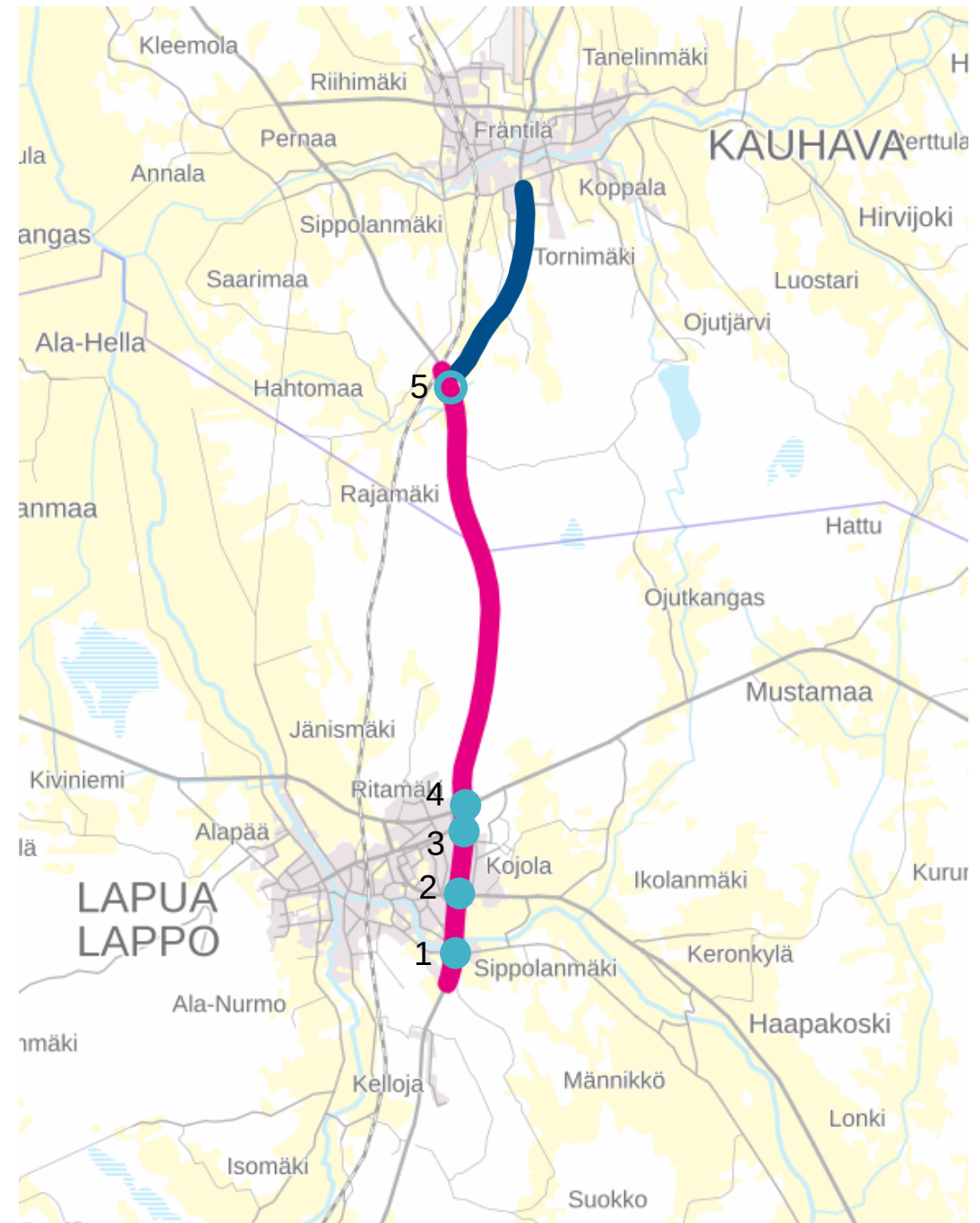
- Suunnitteluajaksen pituus n. 12 km (punainen raja)
- Tieosoiteväli 19/11/5790 – 19/15/400

Suunnitteluajaksella on viisi merkittävää liittymää, etelästä alkaen:

- 1) Koveron eritasoliittymä (mt 7044 Huhtalantie)
- 2) Honkimäen eritasoliittymä (kt 66 Kuortaneentie)
- 3) Honkimetsän eritasoliittymä (Ruuhomäentie/katuverkko)
- 4) Ritamäen eritasoliittymä (vt 16 Alajärventie)
- 5) Hahtomaan tasoliittymä (kt 63 Kauhavantie)

- Suunnitteluajaksella on jalankulun ja pyöräilyn väylä Lapuan keskustan kohdalla Ruuhomäentien liittymästä etelään.
- Voitalanjärven kohdalla on levähdysalue tien itäpuolella.

Lisäksi suunnittelualueeseen kuuluu kantatien 63 tiejakso valtatien 19 liittymästä Kauhavalle saakka (sininen raja): Koko tiejaksolle Lapuan Ritämäestä Kauhavalle suunnitellaan JKPP-väylä ja sen vaatimat toimenpiteet



2. Aluevarausuunnitelman tavoitteet

Suunnitteluperusteet (7.3.2024)

Liikenne ja turvallisuus

TAVOITE
Valtakunnalliset tavoitteet
Parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta ja matka-aikaa
Seudulliset ja paikalliset tavoitteet
Parannetaan seudullisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta ja matka-aikaa
Edistetään jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytyksiä
Liikennekuolemien määrä vähenee 50 % ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 50 % nykytilanteen tasosta (laskennallisesti)
<i>Kommentit</i>

Ihmiset ja elinolot

TAVOITE
Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylitä hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB /45 dB).
<i>Kommentit</i>

Maankäyttö ja kaavoitus

TAVOITE
Suunnitteluratkaisulla tuetaan kaavoituksen esittämää maankäytön, erityisesti palvelujen ja työpaikkojen, kehittymistä suunnittelualueen läheisyydessä
<i>Kommentit</i>

Merkittävimmät ongelmat → Tavoitteet

- Paljon raskasta liikennettä, liikennemäärien kasvaessa nopeakasvu voidaan joutua laskemaan 80 km/h:iin → Lisäkaistojen avulla jatkossakin 100 km/h
- Ohitusmahdollisuudet huonot → Turvallisia ohitusmahdollisuuksia riittävän lyhyin välein
- Valtatien 19 ja kantatien 63 tasoliittymä vino ja näkemä-ongelmia, onnettomuuskasaumaa → Kehittäminen tasoliittymänä ja mahdollinen eritasovaraus
- Eritasoliittymistä puuttuu liittymis- ja erkanemiskaistoja, tai ne ovat liian lyhyitä → Kaistajärjestelyt
- Ritamäen ja Honkimetsän eritasoliittymät lähellä toisiaan → Kaistajärjestelyt tai yhdistäminen
- Liikennemelu Lapualla → Meluongelmien vähentäminen
- Maankäyttö kehittyä → Yhteensovitus liikennevarauksiin

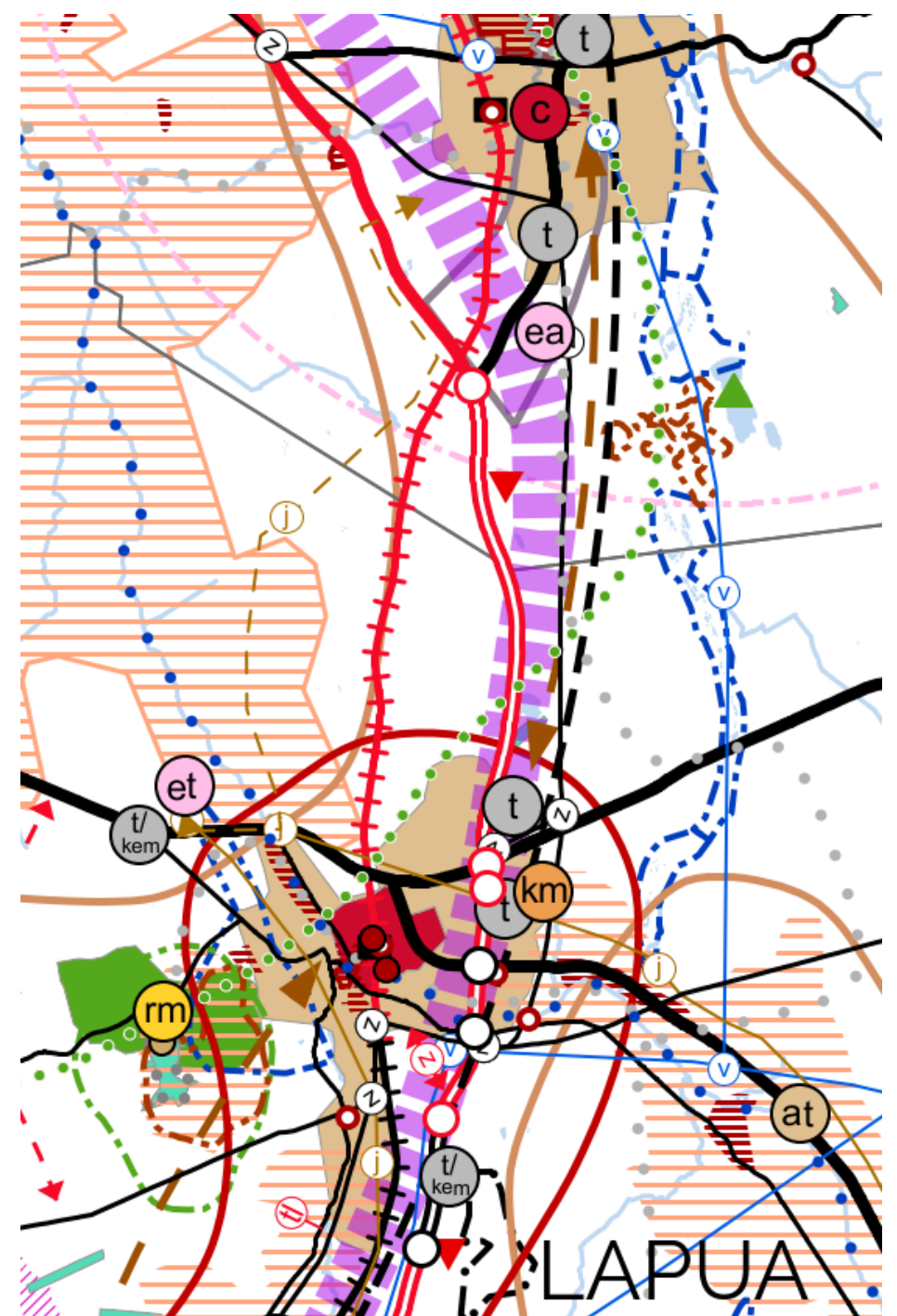
Elinkaarikustannukset

TAVOITE
Hoito- ja korjaustoimenpiteet pystytään tekemään normaalilla kunnossapitotokustannuksella.
Elinkaarikustannukset minimoidaan
Hankkeesta laaditaan hankearviointi
Suunnitteluratkaisut mahdollistavat teiden sujuvan sekä kustannustehokkaan hoito- ja korjaustoimen.
<i>Kommentit</i>
1) Hankkeelle ei ole vielä asetettu kustannuskehystä 2) Hankkeen toteuttamiselle ei ole myönnetty vielä määrärahaa.

3. Nykytilanne Kaavat

Maakuntakaava

- Uusi Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050 on kuulutettu voimaan 20.12.2024. Oikealla ote kyseisestä 2050 maakuntakaavakartasta.
 - Maakuntakaavasta on jätetty kahdeksan valitusta Vaasan hallinto-oikeudelle.
- Uudessa maakuntakaavassa valtatie 19 on suunnittelujaksolla osoitettu merkittävästi parannettavaksi kaksiajorataiseksi maantiekseksi kt 63 liittymän eteläpuolella.
- Merkittävästi parannettaviksi liittymiksi on esitetty kt 63 nykyinen tasoliittymä sekä vt 16 ja Ruuhomäentien eritasoliittymät.
- Maakuntakaavassa on osoitettu Kauhajoki–Seinäjoki–Kauhava –kehittämisyöhyke (violetti paksu katkoviiva), jossa sijaitsevat merkittävimmät asutus-, työpaikka- ja palvelukeskittymät ja jossa paineet maankäytön ja liikenteen yhteensovittamiselle ovat suurimmat.

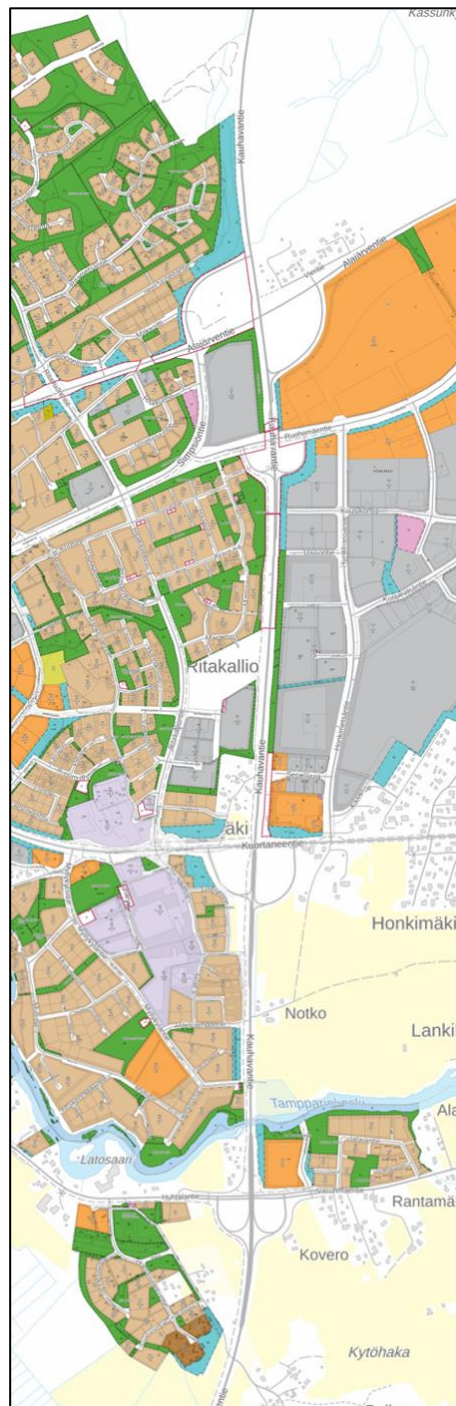


Yleiskaavat

- **Lapuan** keskustan osayleiskaava (voimaan 2003)
- Lapuan keskustaajaman asuin- ja työpaikka-alueen osayleiskaava (vireille 2008, kaavaehdotus 2013, uusi kaavaehdotus ehkä tulossa nähtäville 2025)
- Keskustaajaman tuotanto- ja logistiikka-alue osayleiskaava 2030/ Jouttikallio (hyväksytty 10.11.2014)
- Keskustan osayleiskaavan muutos/ Honkimetsän alue (hyväksytty 5.3.2005)

Asemakaavat

Lapualla merkittävä osa valtatie 19 varren suunnittelualueesta on asemakaavoitettu. Asemakaavat painottuvat Lapuan eritasoliittymäjakson läheisyyteen. Ohessa kuva asemakaavayhdistelmästä. Kaavoitus etenee tien varressa.



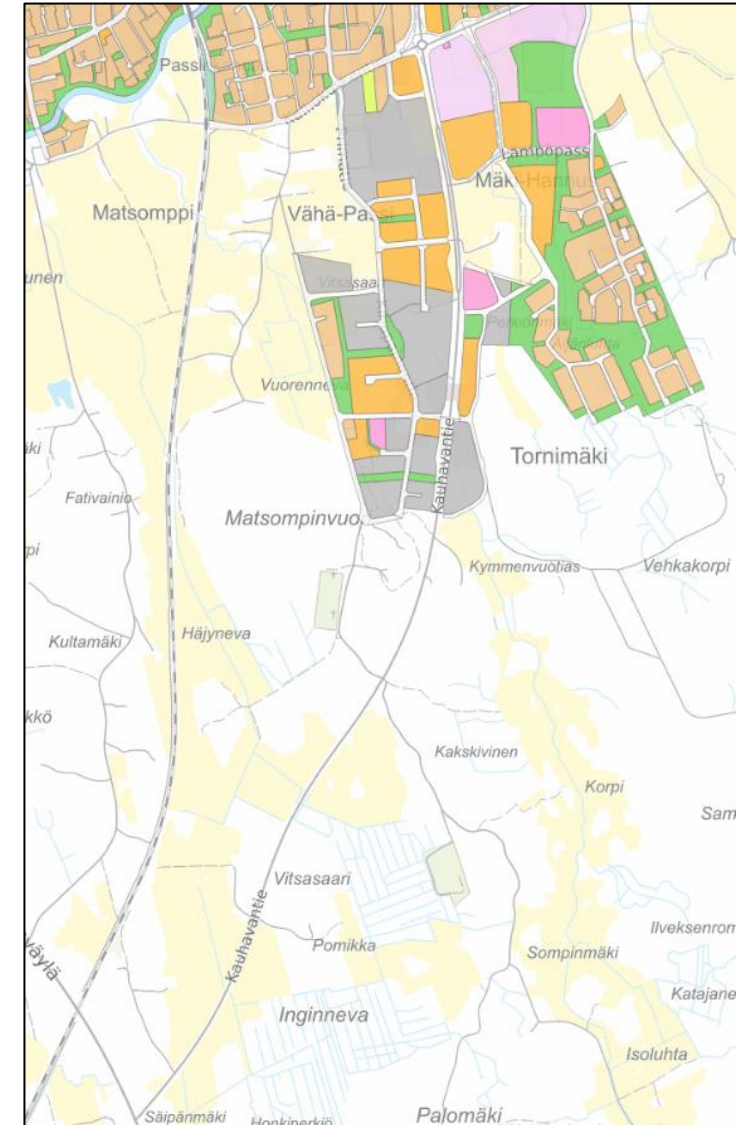
KAUHAVA

Yleiskaava

Kauhavan keskustaajaman osayleiskaava on hyväksytty 15.6.2020. Osayleiskaava tuli voimaan 22.1.2021.

Asemakaavat

Kauhavalla suunnittelujakson pohjoisosa kantatien 63 varrella on Matsompinvuorelle asti pääosin asemakaavoitettu. Ohessa kuva asemakaavayhdistelmästä.



3. Nykytilanne Liikenneverkko

Tiestötiedot: Nopeusrajoitukset ja liittymäjärjestelyjen puutteita

- Valtatien 19 nopeusrajoitus on Lapuan keskustajaksolla 80 km/h ja muulla suunnittelujaksolla pääosin 100 km/h.
- Lapuan keskustan pohjoispuolella valtatiellä 19 on 80 km/h talvinopeusrajoitus.
- Kantatien 63 maaseutujaksolla nopeusrajoitus on 80-100 km/h, taajamaa lähestyessä 60 km/h
- Alla olevassa kuvassa on esitetty Digiroadin mukaiset nopeusrajoitustiedot suunnittelualueelta.
- Kuvassa on esitetty myös maantieliittymien merkittävimmät tietekniset puutteet nykytilanteessa.

Nopeusrajoitus

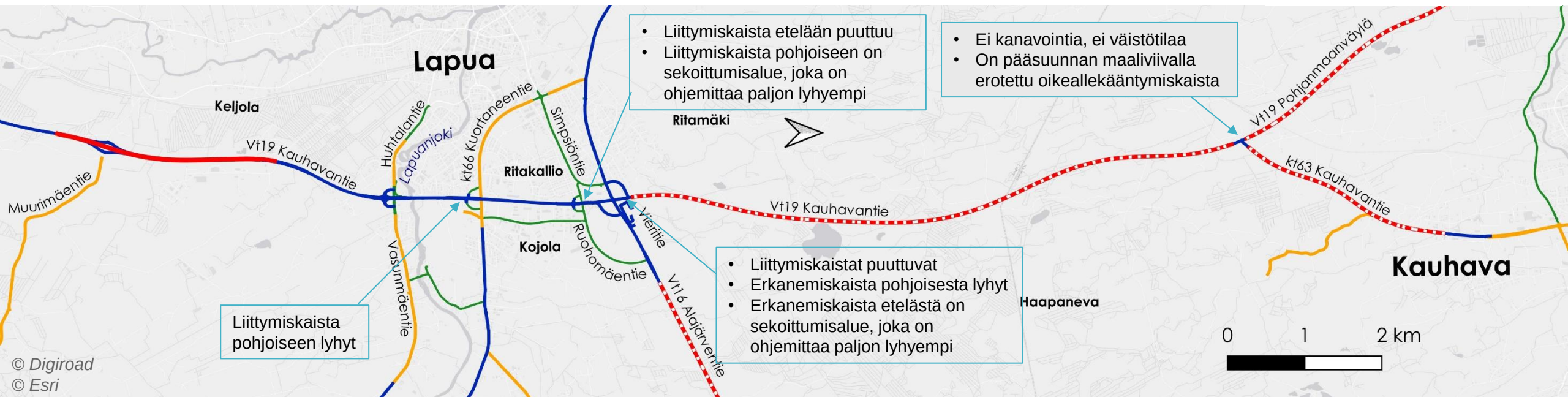
— 50 km/h

— 60 km/h

— 80 km/h

— 100 km/h

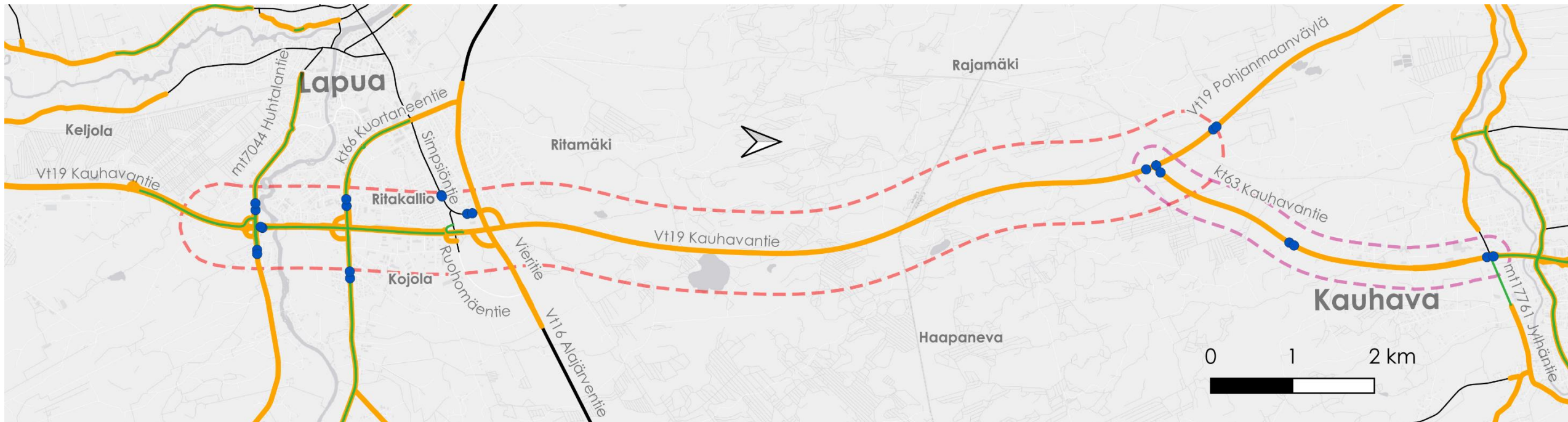
— 100 km/h
(talvella 80 km/h)



Tiestötiedot: poikkileikkaus, JKPP-väylät, pysäkit ja valaistus

- Valtatie 19 on 1-ajoratainen ja 2-ajokaistainen, poikkileikkaus 10,5/7,5 m
- Valtatien 19 varressa on JKPP-väylä Honkimetsän eritasoliittymän eteläpuolella.
- Koko suunnittelujakso on valaistu.
- Valtatien 19 ainoat linja-autopysäkkiparit suunnittelualueella ovat Koveron ETL:n ja kt63 Kauhavantien liittymän yhteydessä.

- Pysäkit
- Maanteiden kävelyn ja pyöräilyn väylät
- Valaistut maantiet
- Suunnittelualue



Pyöräilyn tavoiteverkko



- Lapuan kaupungille on laadittu v. 2021 kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma 2025. Ohjelmassa on esitetty kehityskohteena pääreitti Kauhavan rajalle.
- Kauhava on v. 2021 laatinut Kauhavan kävelyn ja pyöräliikenteen strategian
- Etelä-Pohjanmaan pyöräliikenneverkkoselvitys on laadittu vuonna 2022. Selvitys tehtiin tukemaan Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050:n kaavoitusprosessia.
- Selvityksessä laadittiin kohdekortti Lapua – Kauhava –välin pyöräreittien nykytilanteesta (ohessa).

7. Lapua - Kauhava

Kohteen kuvaus: Lapuan keskustaajamassa on 10775 asukasta ja Kauhavan keskustaajamassa 5451 asukasta. Lapuan ja Kauhavan välillä ei ole kylä tai taajamia eikä kouluja.

Lapuan ja Kauhavan keskustaajamissa on yhteensä 5621 työpaikkaa. Lapuan ja Kauhavan välinen liikennemäärä on keskimäärin 6129 ajoneuvoa vuorokaudessa.

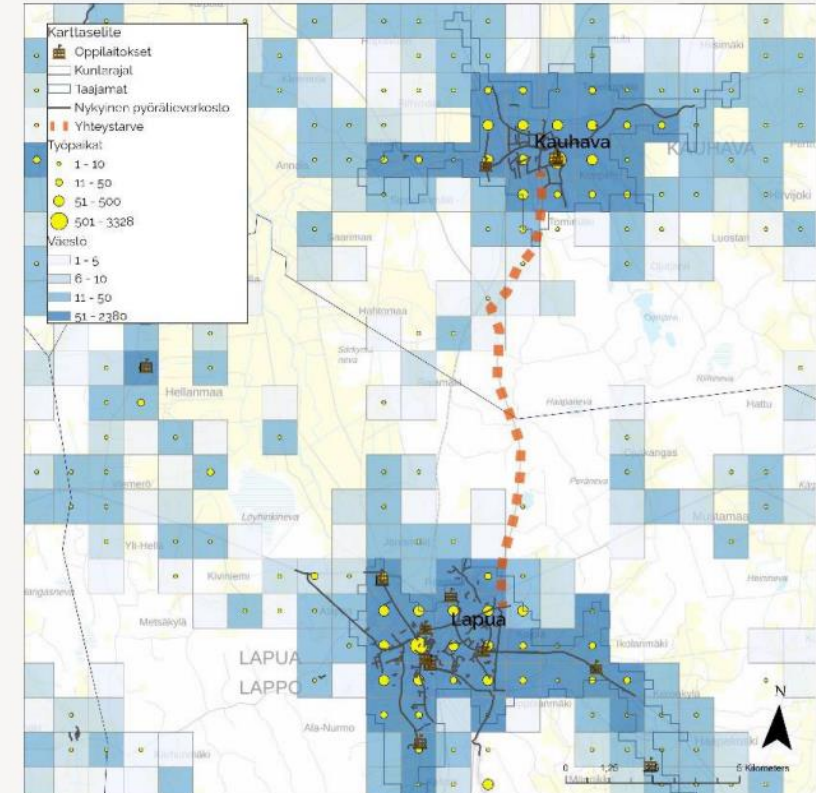
Lapuan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa on reitti Kauhavan rajalle. Vastaavasti Kauhavan kävelyn ja pyöräilyn strategiassa on mainittu reitti Lapuan rajalle.

Pyörätien nykytila: Pyörätiet jatkuvat Kauhavan keskustasta Lapualle päin ja Lapuan keskustasta Kauhavalle päin noin kahden kilometrin verran. Kauhavan ja Lapuan väliltä puuttuvaa pyörätietä on siis noin 14 kilometrin verran.

Keskustojen välinen etäisyys: 18 km

Hankesuunnitelmat: Väyläviraston kehittämissuunnitelma: Kauhava, kt 63

Pisteytys: 16/20



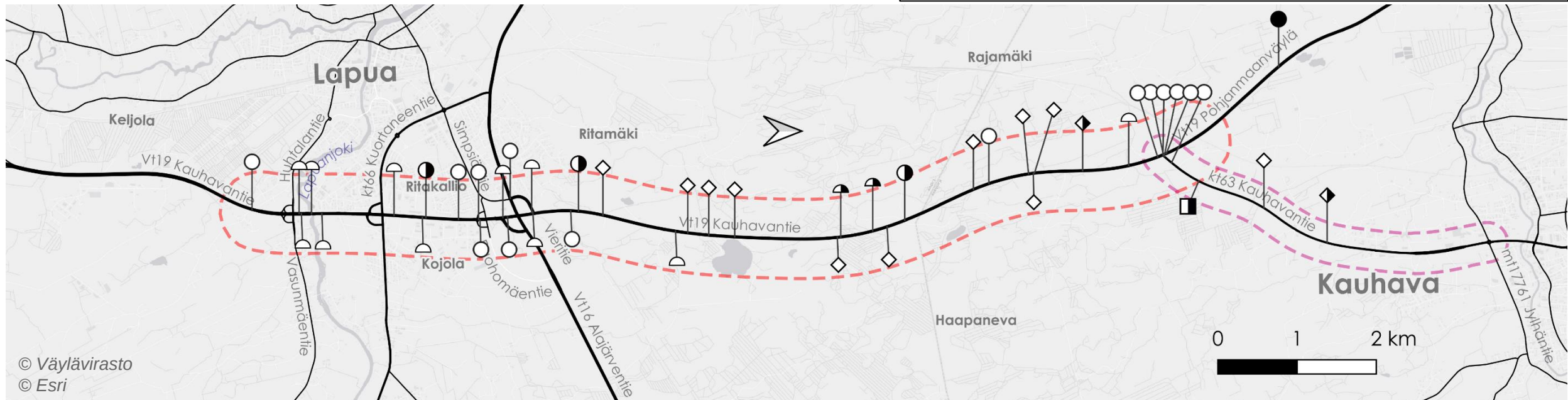
Kuva 16. Lapua - Kauhava

Liikenneturvallisuus ja onnettomuuskartta

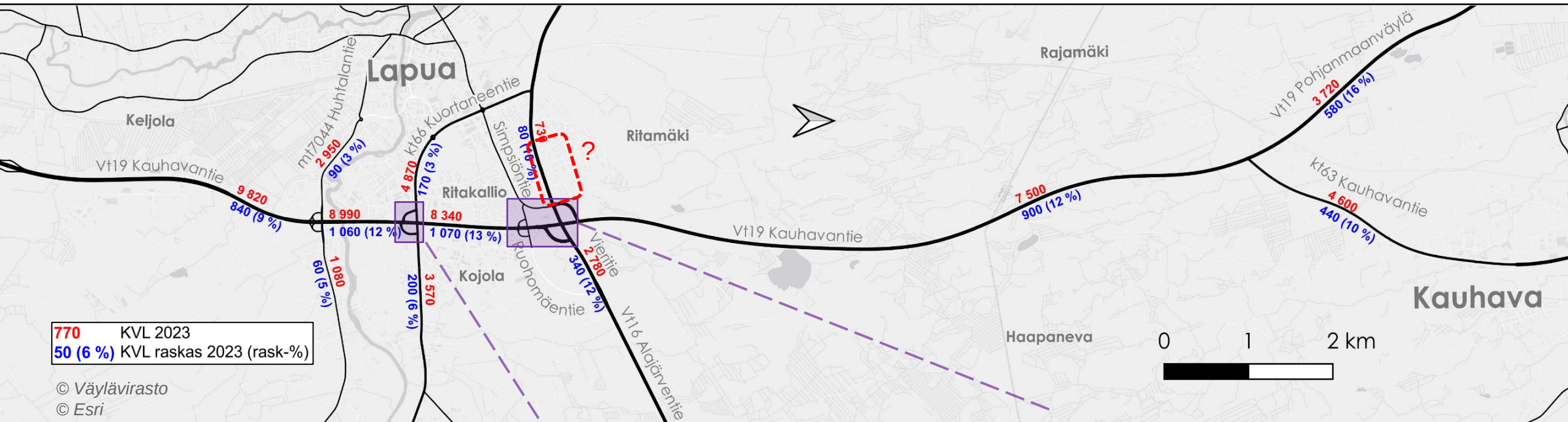
- Suunnittelujaksolla on tapahtunut yhteensä 44 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta vuosina 2018–2022.
- Onnettomuuksista 8 johti loukkaantumiseen ja 36 omaisuusvahinkoihin. Yleisimpiä onnettomuustyppejä olivat yksittäis- ja eläinonnettomuudet.
- Ainoa onnettomuuskasauma on kantatien liittymässä.
- Lisäksi Lapuan eritasoliittymien luona on pientä tihentymää.

Kartalla **on** esitetty valtatiellä 19 tai valtatie 19 ramppiliittymissä sekä kantatiellä 63 tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2018–2022.

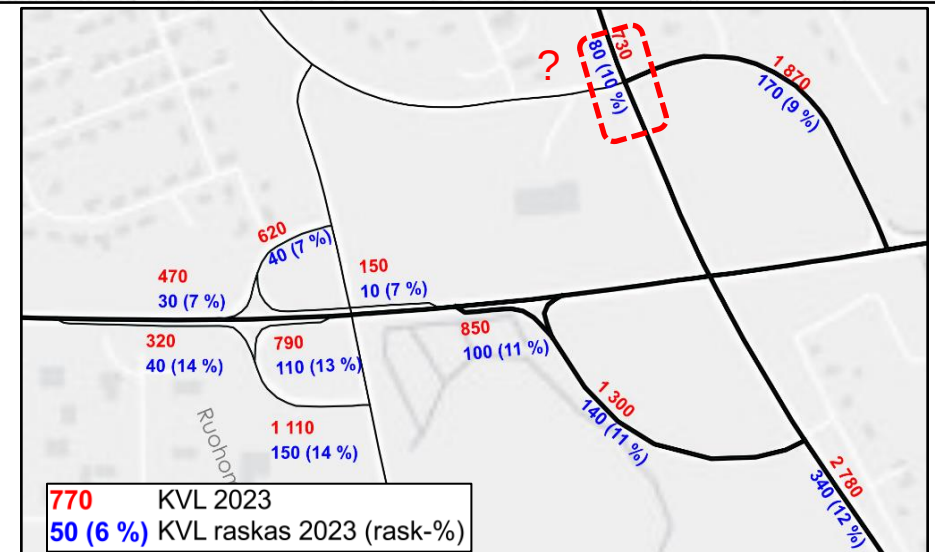
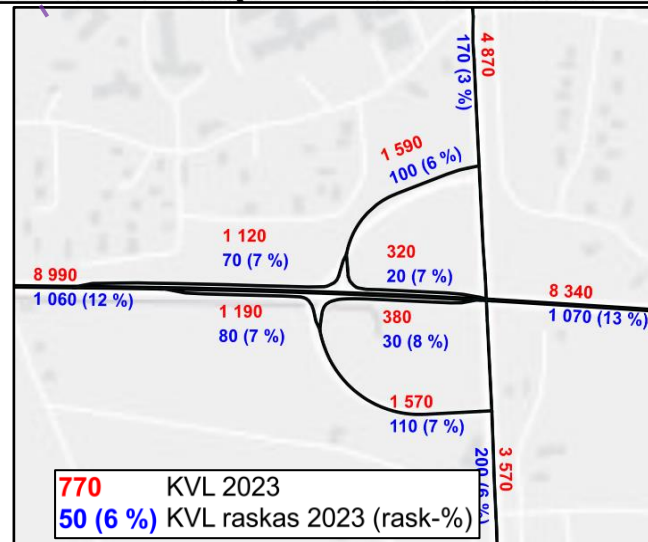
	moottori- ajoneuvo	eläin	yksittäis	pp	jk	mopedi
Omaisuusvahinko-onnettomuus	○	◇	◐	▽	□	☆
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	◐	◑	◒	▽	◼	☆
Kuolemaan johtanut onnettomuus	●	◆	◓	▽	◼	☆



Nykytilanteen liikennemäärät



- Valtatien 19 keskivuorokausiliikenne suunnittelujaksolla on 3 700 – 9 800 ajon./vrk. Liikennemäärä on selvästi pienin kt63 liittymän pohjoispuolella.
- Raskaan liikenteen määrä vaihtelee 580 – 1 070 ajon./vrk. (osuus merkittävä 9 – 16 %).
- Kuvissa on esitetty viimeisimmät liikennemäärätiedot (v. 2023) Suomen Väylät –palvelusta.



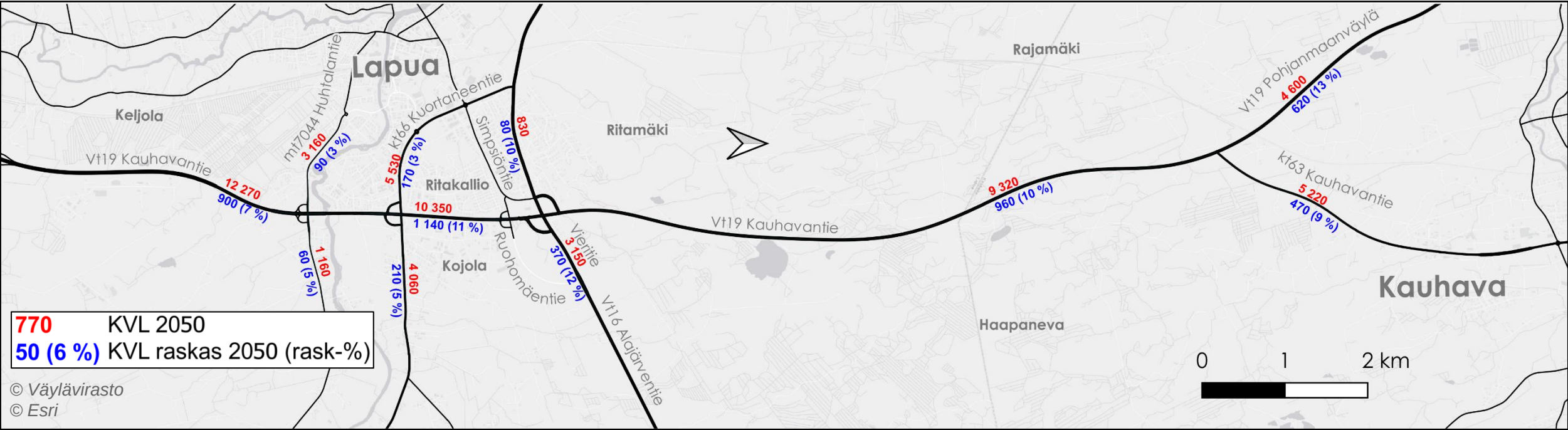
Ennuste 2050

- Liikenne-ennuste vuodelle 2050 on muodostettu valtakunnallisten liikenne-ennusteiden mukaisesti (v. 2022 julkaistu ennuste).
- Suunnittelujakso valtatiellä 19 on osa vt8 / vt19 Jalasjärvi – Kokkola vilkasta yhteysväliä. Vilkaalle yhteysvälille on määritetty erilliset ennustekertoimet, joita on hyödynnetty liikenne-ennusteen muodostamisessa.
- Muille suunnittelujakson maanteille liikenne-ennusteet on laskettu maakunta- ja tieluokakohtaisilla ennustekertoimilla.
- V. 2050 ennustetilanteessa valtatie 19 keskivuorokausiliikenne vaihtelee suunnittelujaksolla 4 600 – 12 300 ajon./vrk.
- Raskaan liikenteen määrä vaihtelee 620 – 1 140 ajon./vrk. (7 – 13 %).

Vilkkaiden yhteysvälien ennustekertoimet						
Tie	Yhteysväli	Jakso	2030	2040	2050	2060
19	Vt8/19 Jalasjärvi-Kokkola	Seinäjäki-Ytterjeppo	1,095	1,188	1,267	1,358

Kevyet ajoneuvot, ilman vilkkaita yhteysvälejä						
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä	
2030	1,03	1,03	1,016	0,992	1,016	
2040	1,085	1,085	1,057	1,019	1,06	
2050	1,141	1,141	1,112	1,072	1,115	
2060	1,182	1,182	1,152	1,11	1,155	

Raskaat autot ja ajoneuvoyhdistelmät yhteensä						
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä	
2030	1,07	1,063	1,055	1,048	1,063	
2040	1,086	1,076	1,065	1,055	1,075	
2050	1,069	1,06	1,05	1,041	1,059	
2060	1,05	1,041	1,031	1,024	1,041	



Toimivuustarkastelut

- Syksyllä 2024 suunnittelualueen vilkkaimmissa liittymissä tehtiin liikennelaskennat.
- Liikenne-ennuste: Liikennemäärän ennustetaan vuoteen 2050 mennessä kasvavan valtatiellä keskimäärin noin 25 % ja kantatiellä noin 13 %.
- Nykytilanteen toimivuustarkasteluissa liittymissä ei todettua merkittäviä välityskykyongelmia.
- Viiveet ovat suurimmat valtatie 19 ja kantatie 63 tasoliittymässä, jossa vilkkaimpaan aikaan yli 260 ajon./h kääntyy STOP-merkin takaa Lapuan suuntaan.
- Ennustetilanteessa toimivuus heikkenee melko vähän, mutta valtatie ja kantatie tasoliittymässä toimivuus putoaa tyydyttävästä välttävään.
- Jonoutuminen voi lisätä riskinottoa päätettäessä kuinka lyhyeen autoväliin väistämisvelvollinen autoilija liittyy.
- Linjaosuudella Lapua-Kauhava palvelutaso vuoden 2050 ennustetilanteessa on tyydyttävä – välttävä.

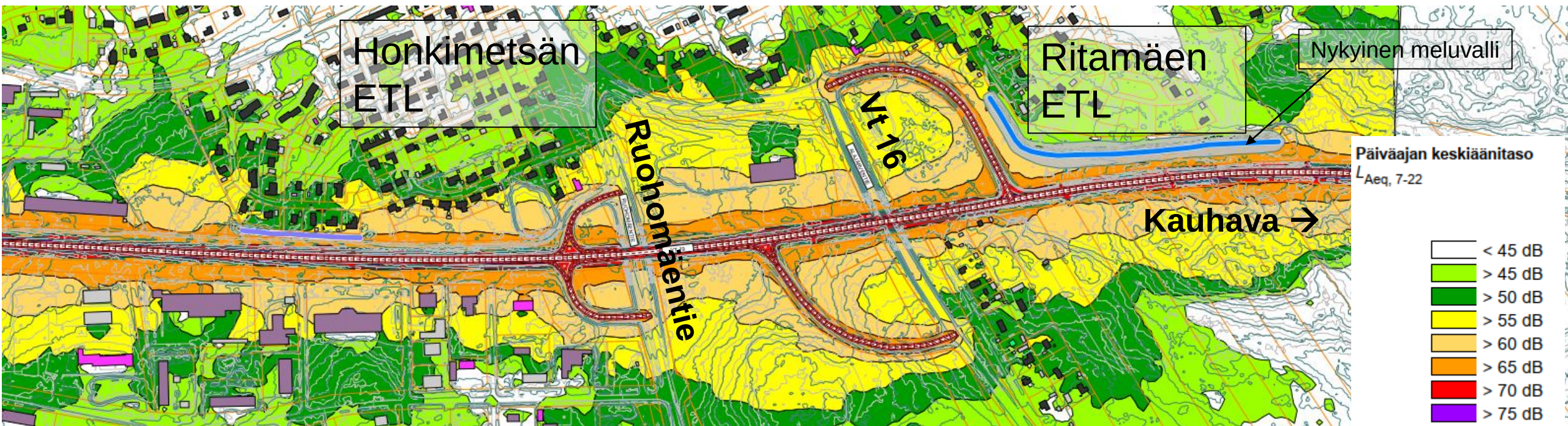
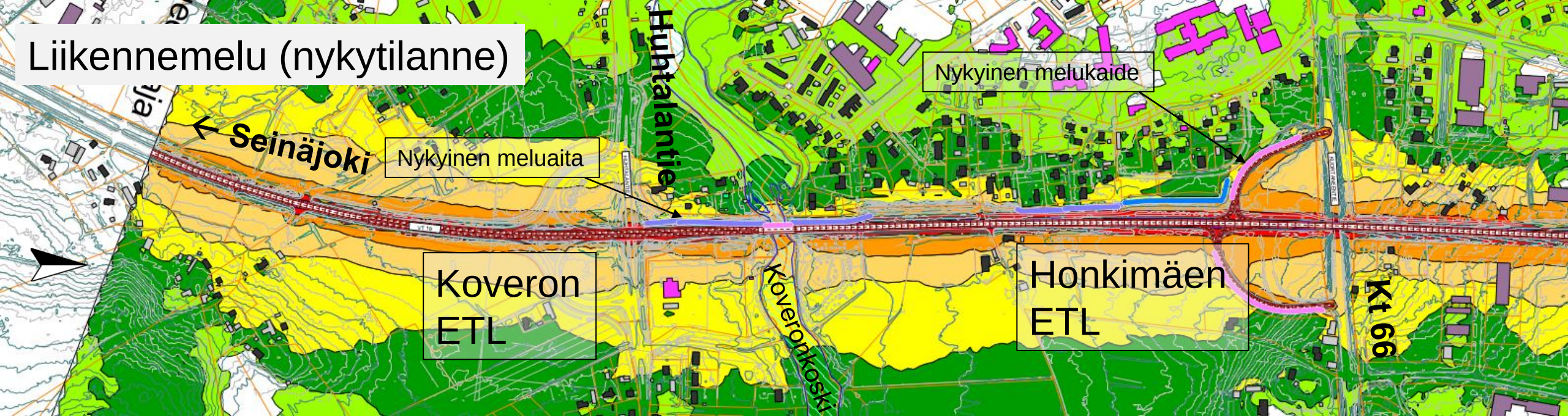


Ympäristö

- Suunnittelualueella ei ole pohjavesialueita.
- Suunnittelualueelta tai sen välittömästä läheisyydestä ei ole tiedossa merkittäviä ympäristöarvokohteita tai muita suojeltuja alueita.



Liikennemelu (nykytilanne)



4. Suunnitelmaluonnokset 8.5.2025

5. Aikataulu ja jatkosuunnittelu

Suunnittelun eteneminen

- Yleisötilaisuudet ti 20.5. klo 17-19 Lapualla ja to 22.5.2025 klo 17-19 Kauhavalla: esittely ja keskustelut
- **Yleisöpalaute viimeistään sunnuntaina 1.6.2025 osoitteella:**
Lauri Sahramaa, A-Insinöörit Suunnittelu Oy, Puutarhakatu 10, 33210 Tampere, etunimi.sukunimi@ains.fi
- Saatu palaute otetaan huomioon päätöksenteossa.
- Suunnitelmat viimeistellään syksyllä 2025.
- Aluevaraussuunnitelma valmistuu marraskuussa 2025.
- Aluevaraussuunnitelma ei ole lainvoimainen asiakirja, vaan ratkaisut vahvistuvat vasta tie- ja katusuunnitelmilla ja asemakaavamuutoksilla.
- Laadittavat katu- tai tiesuunnitelmat ovat lakisääteisiä prosesseja, joissa osallisia kuullaan uudelleen ja ratkaisuihin on mahdollista vaikuttaa.
- Jatkosuunnittelu käynnistetään yleensä silloin, kun hankkeen toteuttamiselle on odotettavissa rahoitus.



Lisätiedot



Työn tilaaja
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Timo Liljamo
Johtava liikennejärjestelmäasiantuntija
029 502 7796
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Suunnittelukonsultti
A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Juha Vehmas
Projektipäällikkö
0400 178 926
etunimi.sukunimi@ains.fi

