

# Mt 642 Äänekosken silta

Yleisötilaisuus 10.6.2026

klo 17.00–18.30



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Asialista

- Hankkeen sisältö
- Hankkeen tavoitteet
- Aikataulu
- Roolit hankkeessa
- Liikennejärjestelyt
- Viestintä
- Yhteystiedot





# Hankkeen sisältö

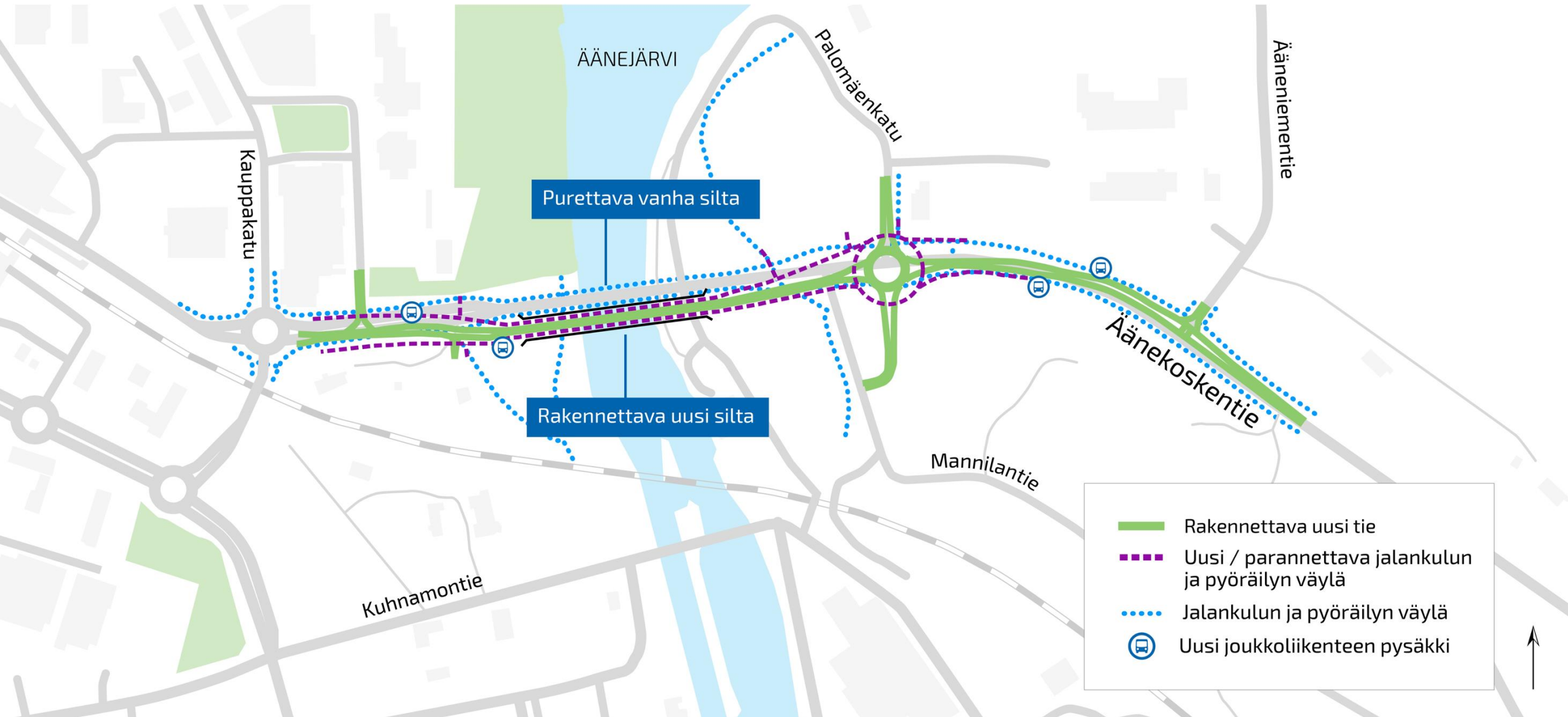
- Hankkeessa rakennetaan uusi Häränvirran ylittävä Äänekosken silta nykyisen sillan eteläpuolelle. Vanha silta puretaan.
- Maantietä 642 parannetaan noin kilometrin pituiselta matkalta muun muassa rakentamalla uusi kiertoliittymä maantien 642 ja Palomäenkadun liittymään.
- Ääneniementien liittymään tehdään kanavointi rakentamalla oma kaista vasemmalle kääntyville. Tämä ehkäisee päätien ruuhkautumista.
- Nykyinen Viiskulman kiertoliittymä päällystetään.

# ÄÄNEKOSKEN SILLAN RAKENTAMINEN

Uusi silta rakennetaan vanhan sillan eteläpuolelle



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Hankkeen tausta

- Äänekosken silta on tärkeä osa alueen liikenneverkkoa. Tällä hetkellä liikennemäärä sen alueella on noin 5200 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Nykyinen silta on rakennettu 1950-luvulla, ja se on tullut käyttöikänsä päähän.
- Nykyistä siltaa on viime vuosina peruskorjattu, mutta sen rakenteellinen kapasiteetti on edelleen rajoitettu. Silta on tehostetussa tarkkailussa, eikä lisäkorjauksilla voida enää merkittävästi parantaa sen kantavuutta.
- Alueen teollisuuden kasvu ja kehitys lisäävät liikennemääriä entisestään. Silta voi nykyisessä kunnossaan aiheuttaa haasteita ja viivästyksiä alueen liikenteelle ja kuljetuksille, kun kapasiteettirajoitukset vaikeuttavat liikenteen sujuvuutta.



# Hankkeen tavoitteet

- Hankkeen keskeisenä tavoitteena on parantaa autoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta sekä varmistaa toimivat kuljetusyhteydet alueen teollisuuden kasvun ja kehityksen tueksi.
- Pyöräilyn ja jalankulun olosuhteet paranevat: turvallisemmat, sujuvammat ja viihtyisämmät reitit kaikille liikkujille.
- Moottoriajoneuvoliikenne sujuu jatkossa turvallisemmin ja ilman häiriötä.
- Rakentamisen aikaiset haitat ovat väliaikaisia, mutta hyödyt pysyviä. Uusi silta takaa kaikille liikkujille turvallisen kulun seuraaviksi vuosikymmeniksi.

# Hankkeen aikataulu

- **2023:** Elinvoimakeskus käynnisti tiesuunnitelman laatimisen
- **2025:** Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hyväksyi tiesuunnitelman
- **Alkuvuosi 2026:** Urakka kilpailutettiin ja urakoitsijaksi valittiin Kreate Oy
- **03/2026–05/2026:** STk -urakan kehitysvaihe
- **Kevät 2026:** Valmistelevat työt käynnistyivät hankealueella
- **06/2026:** STk –urakan toteutusvaiheen urakkasopimus
- **Kesä 2026:** Rakennustyöt käynnistyvät
- **Lokakuu 2027:** Uusi silta otetaan liikenteen käyttöön
- **Kesä 2028:** Rakennustyöt valmistuvat

# Roolit hankkeessa

- Väylävirasto toimii hankkeen rakennuttajana, Äänekosken kaupunki osallistuu hankkeen kustannuksiin.
  - Väyläviraston ja kaupungin välillä laadittu toteuttamissopimus hankkeen toteuttamisesta.
- Kreate Oy toimii hankkeen päätoteuttajana vastaten rakentamissuunnittelusta ja rakentamisesta.
  - AFRY Finland Oy toimii Kreaten suunnittelukumppanina.
- Welado Oy toimii rakennuttajakonsulttina vastaten mm. urakan valvonnasta sekä turvallisuuskoordinaattorina toimimisesta.
  - Turvallisuuskoordinaattorina Anton Matinmikko.
- Ahjo Communications Oy toimii hankkeen viestintäkonsulttina.

# Liikennejärjestelyt

- Työnaikaisia liikennejärjestelyjä tehdään molemmin puolin siltaa, jotta nykyisen maantien rakenteita voidaan parantaa.
- Vanha silta pysyy liikenteen käytössä siihen asti, että uusi silta saadaan käyttöön.
- Jalankulun ja pyöräilyn osalta nykyisen sillan eteläpuolinen väylä suljetaan liikenteeltä urakan ajaksi.
- Nykyiset virkistysreitit sillan alla suljetaan liikenteeltä rakentamisen ajaksi, länsipuolella jalankulku ja pyöräily ohjataan katuverkolle käyttämään nykyisiä väyliä.
- Kulku kiinteistöille säilyy koko hankkeen ajan, työnaikaisista muutoksista tiedotetaan erikseen.



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Viestintä

- Hanksivut: <https://vayla.fi/mt-642-aanekosken-silta>
  - Sivuilta löytyy ajantasaista tietoa hankkeesta sekä palautelomake.
- Facebook-sivu: <https://www.facebook.com/aanekoskensilta>
  - Sivulla jaetaan tietoa, kuvia ja videoita rakentamisesta.
- Viestintää tehdään myös paikallismedian kautta.
- Viestinnässä mukana myös Äänekosken kaupunki.



# Yhteystiedot

- Projektipäällikkö Sami Honkanen, Väylävirasto
  - [sami.honkanen@vayla.fi](mailto:sami.honkanen@vayla.fi)
  - 029 534 3323
- Urakoitsijan edustajat:
  - Timo Hirvasmaa, [timo.hirvasmaa@kreate.fi](mailto:timo.hirvasmaa@kreate.fi), 040 062 7461
  - Markus Tarvainen, [markus.tarvainen@kreate.fi](mailto:markus.tarvainen@kreate.fi), 050 402 2247
- Rakennuttajakonsultti / turvallisuuskoordinaattori: Welado Oy
  - Anton Matinmikko, [anton.matinmikko@welado.fi](mailto:anton.matinmikko@welado.fi), 040 069 7154
- Hankkeen viestintä: Ahjo Communications
  - [aanekoski@ahjocomms.fi](mailto:aanekoski@ahjocomms.fi)



Väylävirasto  
Trafikledsverket