

Milloin Säterinpuiston uusi alikulkusilta saadaan avattua kävelijöille?

Espoon kaupunkirata -hankkeen vastuulla on toteuttaa uuden Säterinpuistontien alikulkusillan ja radan alittavan kadun kaukalarakenteen rakentamistyöt. Kaukalarakenne valmistuu kesällä 2026. Tämän jälkeen Espoon kaupunki toteuttaa erillisenä hankkeena katurakenteiden rakentamisen ja työt valmistuvat ja alikulku saadaan käyttöön käyttäjille arviolta vuonna 2028.

Milloin Kilon aseman parkkipaikka on jälleen käytössä?

Alustavan suunnitelman mukaan Kilon aseman liityntäpysäköinti on käytössä vuoden 2025 joulukuussa.

Milloin Kilontorin remontti on valmis?

Kilontorin remontti valmistuu suunnitelmien mukaan alkuvuodesta 2026, mutta ilmoitamme valmistumisesta lähempänä.

Onko alikulkutunneli Kilon asemalla koko loppurakentamisen ajan käytössä?

Lähtökohtaisesti alikulku on mahdollista asematunnelin läpi koko urakan ajan. Mikäli kulkuun tulee muutoksia, tiedotamme niistä hyvissä ajoin.

Uusien raiteiden ja baanan tieltä on kaadettu paljon puita. Istutetaanko radan varteen uusia puita?

Espoon kaupunkirata -hankkeen toimesta puita ei ole mahdollista istuttaa, koska ratatiealue on niin kapea. Pelkkien raiteidenkin mahduttaminen on paikoitellen ollut haastavaa. Lisäksi radan varresta puita joudutaan poistamaan, sillä radan läheisyydessä olevat puut ovat vaarassa kaatua raiteille esimerkiksi myrskyssä. Tämän lisäksi puista kiskoille putoavat lehdet aiheuttavat haittaa junaliikenteelle. Istutuksista on kuitenkin keskusteltu kaupunkien edustajien kanssa ja pyrimme etsimään ratkaisua, jossa puita voitaisiin istuttaa radan läheisyyteen kaupunkien puolelle.

Tuleeko Keran vanhan alikulun kohdille tulemaan reitti juna-asemalle? Jos tulee niin milloin?

Espoon kaupunkirata -hankkeessa Keran asemalle rakennetaan uusi terässilta, joka ylittää junaradan. Silta on jatkossa korvaava reitti junaradan toiselle puolelle. Espoon kaupunki

jatkaa katutöitä hankkeen ulkopuolella ja näiden töiden osalta alikulku tulee mahdollisesti vielä käyttöön.

Ovatko Kauniaisten aseman tilapäiset laiturialueet käytössä kesään 2026 saakka? Minkä verran siihen asti on käytettävissä liityntäliikenteen pysäköintipaikkoja?

Tilapäinen laiturialue on käytössä siihen asti, kunnes lopulliset laiturialueet valmistuvat. Arviolta alue valmistuu ennen vuoden 2026 junaliikennekatkoa, mutta aikataulu tarkentuu vielä lähempänä. Liityntäpysäköintiin ei ole tiedossa muutoksia, eli osa pysäköintialueesta on urakan käytössä hankkeen loppuun saakka. Paikkoja pyritään vapauttamaan autoilijoiden käyttöön tilanteen niin salliessa, mutta kokonaisuutena alue palautuu käyttöön vasta vuonna 2028.

Tarkastetaanko työmaan tilapäisreitit kävelemällä tai pyöräilemällä ne läpi?

Reitit kävellään läpi ja tarkastellaan mahdolliset vaihtoehdot. Tilapäiset liikennejärjestelyt hyväksytetään aina kaupungeilla ennen niiden käyttöönottoa.

Onko tuleva Baana-valaistus matala vai korkea?

Baanan valaisimet ovat noin kuusi metriä korkeita. Yksittäisiä poikkeuksia pituudessa on asemanseuduilla ja siltapaikoilla, jolloin valaisimet ovat joko noin viiden tai kahdeksan metrin korkuisia.

Mihin puuistutukset tehdään Kauniaisissa? Onko istutus pensasmaista vai puita?

Pensasistutuksia tehdään pohjoisen laiturin ja liityntäpysäköinnin alueelle ja Helsingintien laitaan istutetaan lehtipuita ja pensaita. Aseman pensaat ovat katajia, tyrniä ja hanhikkia.

Liikkuuko kesäkatkon aikana enemmän raskasta liikennettä Ratavallintiellä?

Ratavallintielle ei kesällä 2025 kohdistu niin paljon raskasta liikennettä kuin viime vuonna, koska alueen kohdalla suurimmat maaleikkaukset tehtiin jo kesällä 2024.

Milloin Koivuhovin aseman läheisyydessä alkaa paalutus? Milloin Koivuhovin asema on tarkoitus olla valmis?

Paalulaattojen paalutukset alkavat juhannuksena 2025 eli viiden viikon junaliikennekatkon aikana. Koivuhovin asema on kokonaisuudessaan valmis vuonna 2026.

Kun Kirkkojärventien silta suljetaan, säilyykö Siltakadun kulku auki autoille ja korvaavana reittinä Tuomarilantielle ja siitä Turun moottoritielle Helsinkiin päin?

Siltakatu tulee olemaan Kirkkojärventien sillan sulkemisen ajan ~~koko ajan~~ käytössä. Tiedotamme sillan sulkeutumisesta tarkemmin myöhemmin.

Leveneekö Kaupunginkallion silta, vai jääkö nykyiseen muotoon?

Kaupunginkallion silta jää nykyiseen muotoonsa eli ei levene.

Miten Kirkkojärventien sillan sulkeminen muuttaa korvaavien bussien reittejä Espoon keskuksessa ja Tuomarilassa?

Suljetuista katutöistä on sovittu etukäteen HSL:n kanssa, mutta bussien aikatauluista ja reiteistä ja niiden tiedottamisesta vastaa HSL.

Pääseekö Tuomarilan aseman alikulusta kävelemään koko urakan ajan?

Tuomarilan asemalla pääsee kulkemaan koko hankkeen ajan alikulun kautta. Joitain yksittäisiä ja hetkellisiä katkoja läpikulkuun voi tulla, mutta lähtökohtaisesti alikulku on käytössä työmaasta huolimatta.

Valmistuuko Tuomarilan osuus aiemmin vai vasta ilmoitettuna vuonna 2028?

Tuomarilan alue valmistuu kokonaisuudessaan syksyllä 2026.

Miksi opasteita ei pidetä ajan tasalla maastossa?

Tilapäisistä liikennejärjestelyistä kertovien opasteiden tulee olla maastossa selkeää ja tiedotus järjestelyistä ennakoivaa. Olemme tunnistanee opasteissa tiettyjä puutteita opasteissa ja reagoineet niihin matkan varrella. Esimerkiksi hankkeen eri urakoitsijoilla on ollut erilaisia tyyplejä reittien ilmoittamisessa. Väyläviraston linjauksen myötä kaikkien alueurakoiden opasteet ovat jatkossa samannäköiset urakasta riippumatta.