

# Espoon kaupunkirata

## Alueurakka 4:n yleisötilaisuus 23.3.2026 – alueurakan suunnitelmat ja työt

Jaakko Rekola, projektipäällikkö

YIT Infra Oy

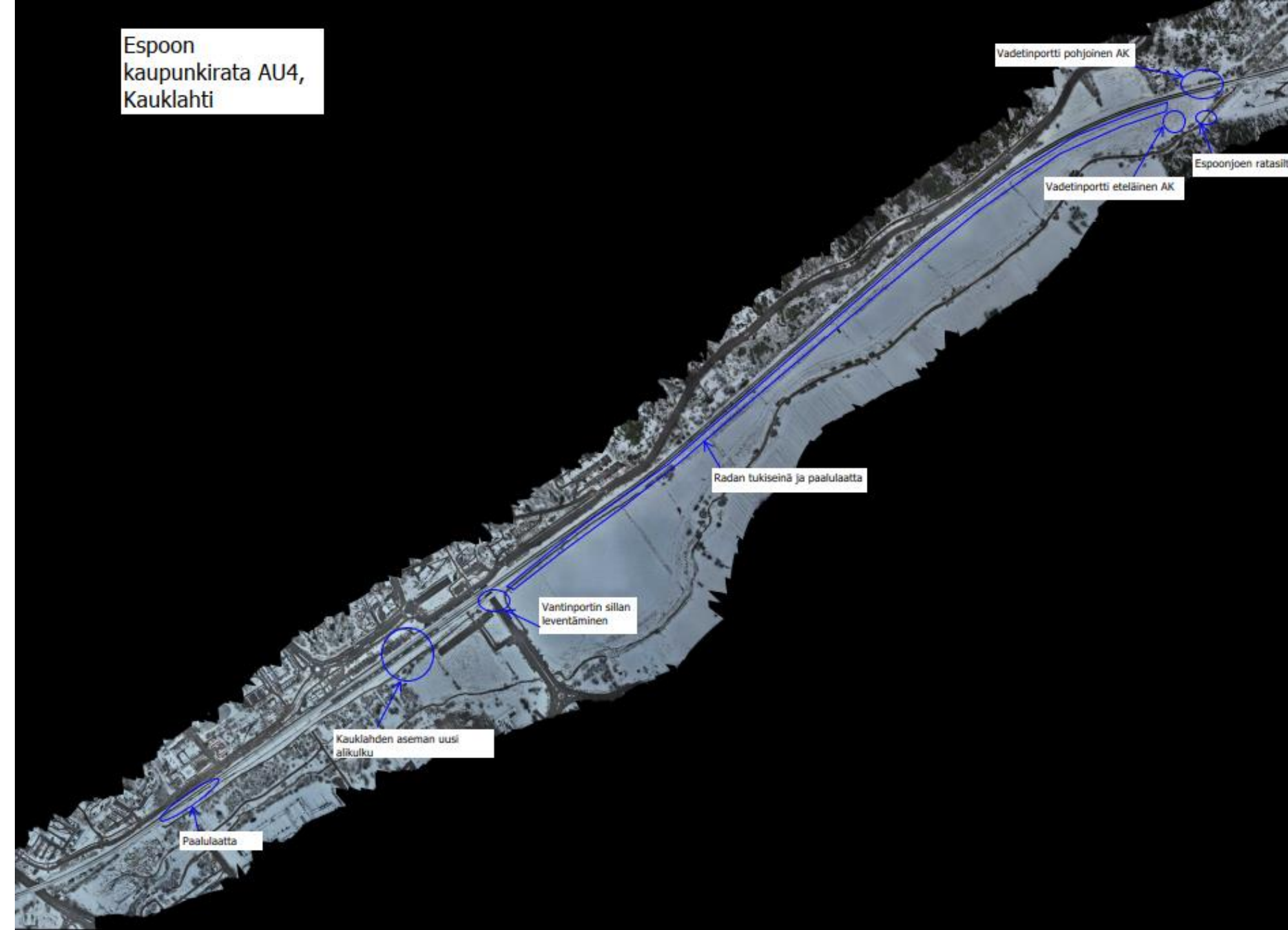
23.3.2026



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Espoon  
kaupunkirata AU4,  
Kauklahti



# Kauklaahden asema

- Rakennetaan raiteet alittava Kauppamäenkäytävän alikäytävä.
- Rakennetaan uusi eteläinen reunalaituri, ja nykyistä välilaituria levennetään.
- Työt alkavat maaliskuussa ja valmistuvat syksyllä 2029
- Raide 3 on pois liikennekäytöstä 07/2027–07/2028



# Vantinportin silta

- Siltaa levennetään yhden raiteen verran
- Toteutetaan uusi porras- ja hissiyhteys radan eteläpuolelle
- Vaikutuksia liikenteelle tulee mm. työmaaliikenteestä, putkitöistä sekä sillan rakennustöistä
- Työt valmistuvat 2028





# Vadetinportti ja Espoonjoen uusi ratasilta

# Espoonjoen uusi ratasilta

- Rakennetaan yhteensä kolme siltaa: Espoonjoen ylittävä uusi ratasilta sekä Vadetinportin pohjoinen ja eteläinen alikulku vanhan ja tulevan radan ali. Alikulkuihin rakennetaan ratasillat ja radan alittavat betonikaukalot.
- Työt aloitetaan keväällä 2026 ja valmistuvat 2029.
- Melua aiheuttavat työvaiheet ovat paalutukset ja ponttikaivannot noin kahden vuoden ajan alkaen kevästä -26.
- Mahdollisesti myös pieni määrä louhintaa.
- Töistä pääosa on radan eteläpuolella, ja työmaaliikenne kulkee sitä kautta.
- Työmaaliikenne kulkee radan pohjoispuolelle Savipolun kautta. Vaihtoehtoista reittiä selvitetään.
- Samalla rakennetaan myös uutta vesihuoltoverkoston.

# Rantaradanbaana



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- Vadetinporttiin rakennetaan osa uutta Rantaradanbaanaa
- Syntyy uusi radan alittava jalankulun ja pyöräilyn yhteys Vantinportin ja Mikkelän välille
- Urakassa toteutettavat osat valmistuvat 2029 aikana. Muilta osin hanketta edistää Espoon kaupunki, ja sen aikataulusta tiedotetaan erikseen.



# Melua aiheuttavat työt

- Pora- ja lyöntipaalutusta tehdään koko urakka-alueella ja asemalla. Paalutus alkaa keväällä 2026, ja valmistuu pääosin kahden ensimmäisen vuoden aikana.
- Paalutukset koulun ja kirjaston kohdalla pyritään ajoittamaan pääosin kesäaikaan, jolloin koululaiset ovat lomalla.
- Espoonjoen ja Kauklahten aseman välille, nykyisen radan eteläpuolelle, rakennetaan lähes kilometrin mittainen paalulaatta, joka tehdään tukiseinän suojassa junaliikenteen jatkuessa. Paalulaattatyöt alkavat kesällä 2026 ja jatkuvat kesään 2027.
- Aseman tietämille tehdään noin 180 metriä pitkä meluseinä urakan loppuvaiheessa. Nämä paalutukset ajoittuvat tämän hetkisen arvion mukaan syksyyn 2027 tai 2028.
- Ponttiseiniä tehdään lähes koko urakan alueella, pääosin vuosien 2026 ja 2027 aikana.
- Vadetinportissa joudutaan mahdollisesti louhimaan pieniä määriä kesällä 2026 ja 2027.

# Vaikutuksia liityntäpysäköintiin

- Työmaalla on vaikutuksia liityntäpysäköintiin sekä aseman etelä- että pohjoispuolella.
- Eteläpuolen eli Vantinportin pysäköintialue on muuttunut osittain työmaa-alueeksi. Muutos on voimassa vuoteen 2029 saakka.
- Myös pohjoispuolen pysäköintialueesta tarvitaan pääosa työmaan käyttöön kesästä 2026 lähtien. Tämäkin muutos on voimassa vuoteen 2029.
- Lopputilanteessa pohjoispuolen liityntäpysäköintialue on noin puolet nykyistä pienempi: jää osittain uusien alikulkurakenteiden alle.
- Pysäköintialueet eivät välttämättä ylipäättäen jää nykyisen kaltaisiksi, koska Kaukalahden aseman ympäristö kehittyy myös Espoon kaupungin toimesta.



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Vaikutuksia asemalla liikkumiseen

- Radan suuntaiset jalankulkuväylät (myös eteläpuolen huoltotie) muuttuvat työmaa-alueiksi, eteläpuoli jo keväällä ja pohjoispuoli kesän aikana. Kiertoreitit opastetaan vähän kauempaa.
- Vantinportin siltaa levennetään -> työnaikaisia järjestelyjä vuodesta -27 alkaen.
- Raide 3 (eteläisin raide) poistuu käytöstä -27 kesällä noin vuoden ajaksi.
- Keskilaiturialueen merkittävimmät työvaiheet ajoittuvat vuosille -27 ja -28. Silloin keskilaituri on vain rajoitetuilta osin käytössä.
- Pohjoiselle laiturille ei ole tulossa muutoksia ja vaikutukset ovat vähäisiä.
- Kulkuyhteys keskilaitureille Vantinportin kautta säilyy käytössä pääsääntöisesti koko työn ajan
- Vanha Hansaportin alikulku säilyy käytössä pääsääntöisesti koko työn ajan.



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Turvallisuus on yhteinen asia



**Työmaa-alue  
Asiattomilta  
pääsy kielletty**

- Työmaa-alueilla liikkuminen on ehdottomasti kiellettyä turvallisuussyistä - myös silloin, kun työmaalla ei ole varsinaisia töitä käynnissä.
- Työmaa-ympäristö, kuten rakenteilla olevat sillat ja tunnelit, houkuttelevat lapsia ja nuoria, joten kodeissa ja kouluissa on hyvä keskustella asiasta.



Väylävirasto  
Trafikledsverket