

Espoon kaupunkirata, AU1 Leppävaara–Kera

Urakoitsija: GRK Infra Oy

10.3.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Leppävaara/Säteri

päättyövaiheet 2025

- Ratsukadun sillan rakentaminen loppuun ja EV-kerroksen vaihto
- Paalulaatan 2, 4, 6 rakentaminen
- Ratapenkereen rakentaminen Säterin ja Kilon välille
- Säterin S1 sillan rakentaminen
- Säterin kaukalon rakentaminen



Kilo/Lansa

päätyövaiheet 2025

- Kilonpuistonportin YKK rakentaminen
- Sähköaseman rakentaminen
- Kilon aseman rakentaminen ja EV-kerroksen vaihto
- Kilontorin ja Kilon liityntäpysäkin rakentaminen
- Lansanpurontien rakentaminen
- Paalulaatan 10 ja 11 loppuosien rakentaminen
- Lansantunnelin rakentaminen



Kera

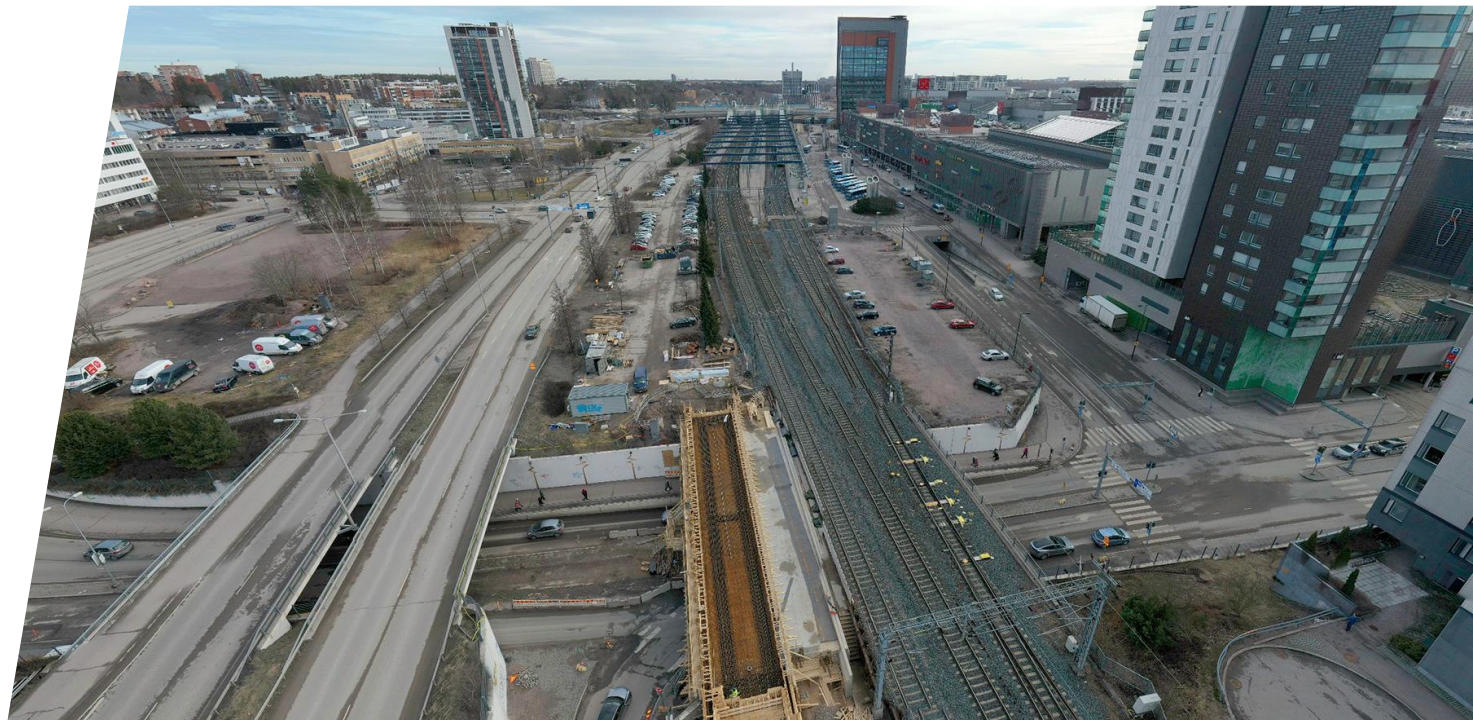
päätyövaiheet 2025

- Dreijan kaukalon rakentaminen
- Keran sillan S6 rakentaminen
- Keran aseman rakentaminen



Koko AU1-aluetta koskevia työvaiheita

- Meluesteiden perustusten asentaminen
- Baanan rakentaminen
- Ratarakenteiden (jalustat, putkitukset, kuivatukset) rakentaminen koko urakka-alueella



AU1 Leppävaara–Kera: 5 viikon katkolla tehtävät työvaiheet

- Ratsukadun sillan rakentaminen loppuun ja EV-kerroksen vaihto
- Paalulaatan 2, 4, 6 rakentaminen
- Ratapenkereen rakentaminen Säterin ja Kilon välille
- Säterin S1 sillan tunkkaus paikoilleen
- Kilon aseman rakentaminen ja EV-kerroksen vaihto
- Lansantunnelin tunkkaus paikoilleen
- Paalulaatan 12 rakentaminen
- Keran sillan S6 tunkkaus
- Keran aseman rakentaminen

Vaikutukset

- Työvaiheista aiheutuu melua
- Työaika on 24/7 katkolla
- Kilon asematunneli suljetaan 5 viikon katkon ajaksi ja kiertotiereitti järjestetään alueelle