



TAPO Haistilan alikulkusillan rakennusurakka

Hankekortti päivitetty
25.4.2025

TAPO Haistilan alikulkusillan rakennusurakka on osa Tampere-Pori tasoristeyksien parantaminen -kokonaisuutta, jossa toteutetaan tienkäyttäjien ja matkustajien turvallisuutta. Urakassa suljetaan Ulvilan kunnan alueella tasoristeykset Haistilan ja Yli-Rantalan välillä, rakennetaan uusi Haistilan alikulkusilta ja korvaavat tieyhteydet.

NYKYTILA

Tasoristeyksiä poistetaan rata-kilometrillä 310+800 – 313+740 yhteensä kahdeksan (8) kappaletta: Haistila, Aura, Hietaranta, Kasvihuone, Lehtonen, Valtavainio, Salovaara ja Yli-Rantala. Tasoristeykset muodostavat tällä hetkellä selkeimän turvallisuusriskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rautatieliikenteen ja sitä kautta junamatkustajien turvallisuudesta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen poistamalla tasoristeykset. Hanke sisältää

- Haistilan alikulkusillan rakentaminen
- uuden maantien rakentaminen 0,7 km
- yksityisteiden rakentamista 2,0 km
- tasoristeyksien sulkeminen 8 kpl

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma lainvoimainen
- vesilupa lainvoimainen
- urakan rajoitetun hankintamenettelyn mukainen tarjouspyyntö julkaistu 20.1.2024
- Rakentaminen käynnistyy 04/2025
- Rakennustyöt valmiit 08/2026



KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 6,1 M€, josta Väyläviraston osuus on 5,5 M€ ja Ulvilan kaupungin osuus 0,7 M€. Kustannusjako on Väyläviraston ja kaupungin välisen toteutussopimuksen (VÄYLÄ/6812/04.02.01/2022) mukainen.

VAIKUTUKSET

- + parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta
- + toimenpiteet tukevat paikallisesti maankäyttöä
- + poistuvat tasoristeykset vähentävät radan kunnossapitotarvetta
- + 6,1 M€ rahoituksen puitteissa voidaan poistaa 8 tasoristeystä
- paikallisesti vähäistä kiertohaittaa tiejärjestelyjen seurauksena
- H/K-suhdetta ei ole laskettu