



Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen

Hankekortti päivitetty
10.3.2025

Tampere–Pori-rataosuudella tasoristeyskiä on 43 ja laituripolkuja viisi. Hankkeessa toteutetaan tienkäyttäjien ja matkustajien turvallisuutta parantavia taso-risteysjärjestelyjä. Parannettavat tasoristeyskohteet valikoituvat turvallisuuskriteerien ja kustannustehokkuuden yhteisvaikutuksen perusteella. Poistuvat tasoristeykset pyritään ensisijaisesti korvaamaan silta- tai tiejärjestelyillä.

NYKYTILA

Tampere-Pori rataosalla on yhteensä 43 tasoristeystä ja lisäksi 5 laituripolkua. Näistä ilman varoitustaitosta (puomi- tai ääni- ja valovaroituslaitosta) on 23. Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu 10 vuodessa keskimäärin 5 kpl. Tasoristeykset muodostavat tällä hetkellä selkeimmän riskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rautatieliikenteen ja sitä kautta junamatkustajien turvallisuudesta.

HANKE JA TAVOITTEET

LVM:n hallinnonalan budjetissa on hankkeelle osoitettu 40,0 miljoonan euron perusväylänpidon rahoitus Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen poistamalla tai parantamalla rataosuudelta mahdollisimman monta tasoristeystä rahoituksen puitteissa. Kohteiden toteutamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttavat suunnitteluun liittyvät prosessit (mm. tie- ja ratasuunnitelmien käsittely, yksityistietoitukset, kuulemiset ja mahdolliset valitukset) sekä mahdolliset lupaprosessit.

Tämänhetkisen hankekokonaisuuden sisältönä on 37 tasoristeysten poisto ja 3 tasoristeysten parantaminen.

AIKATAULU

- Hankkeen valmistelevat työt ja esisuunnittelu vuosina 2019–2021
- Lakisääteisten rata- ja tiesuunnitelmien laatiminen ja rakentamissuunnittelu vuosina 2021–2025
- Rakentamistyöt pääosin vuosina 2022–2028
- Uusien tieyhteyksien ja siltojen käyttöönotto vaiheittain vuosina 2023–2028

KUSTANNUKSET

Hankkeelle myönnetty rahoitus on 40,0 M€.

VAIKUTUKSET

- + Parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta poistamalla ja parantamalla nykyisiä tasoristeyskiä
- + Toimenpiteet tukevat paikallisesti maankäyttöä
- + Poistuvat tasoristeykset vähentävät radan kunnossapitotarvetta
- Paikallisesti vähäistä kiertohaittaa tiejärjestelyjen seurauksena
- H/K-suhdetta ei ole laskettu

