



## Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen

Hankekortti päivitetty  
22.5.2025

Hankkeen alussa vuonna 2020 Tampere-Pori rataosuudella oli 43 tasoristeystä, joista toukokuuhun 2025 mennessä on poistettu 9 tasoristeystä. Hankkeessa toteutetaan tienkäyttäjien ja matkustajien turvallisuutta parantavia tasoristeysjärjestelyjä. Parannettavat tasoristeyskohteet valikoituvat turvallisuuskriteerien ja kustannustehokkuuden yhteisvaikutuksen perusteella. Poistuvat tasoristeyskohteet pyritään ensisijaisesti korvaamaan silta- tai tiejärjestelyillä.

### NYKYTILA

Tampere-Pori rataosuudella on tällä hetkellä 36 tasoristeystä ja viisi laituripolkua. Tasoristeyksistä 24 on ilman puomi- tai äänivaroituslaitosta. Näistä ilman varoituslaitosta (puomi- tai ääni- ja valovaroituslaitosta) on 23. Onnettomuuksia rataosalla tapahtuu 10 vuodessa keskimäärin 5 kpl. Tasoristeyskohteet muodostavat tällä hetkellä selkeimmän riskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rautatieliikenteen ja sitä kautta junamatkustajien turvallisuudesta.

### HANKE JA TAVOITTEET

LVM:n hallinnonalan budjetissa on hankkeelle osoitettu 40,0 miljoonan euron perusväylänpidon rahoitus Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen.

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen poistamalla tai parantamalla rataosuudelta mahdollisimman monta tasoristeystä rahoituksen puitteissa. Kohteiden toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttavat suunnitteluun liittyvät prosessit (mm. tie- ja ratasuunnitelmien käsittely, yksityistietoimitukset, kuulemiset ja mahdolliset valitukset) sekä mahdolliset lupaprosessit.

Tämänhetkisen hankekokonaisuuden sisältönä on 37 tasoristeyskohteen poisto ja 3 tasoristeyskohteen parantaminen.

### AIKATAULU

- Hankkeen valmistelevat työt ja esisuunnittelu vuosina 2019–2021
- Lakisääteisten rata- ja tiesuunnitelmien laatiminen ja rakentamissuunnittelu vuosina 2021–2025
- Rakentamistyöt pääosin vuosina 2022–2028
- Uusien tieyhteyksien ja siltojen käyttöönotto vaiheittain vuosina 2023–2028

### KUSTANNUKSET

Hankkeelle myönnetty rahoitus on 40,0 M€.

### VAIKUTUKSET

- + Parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta poistamalla ja parantamalla nykyisiä tasoristeyskohteita
- + Toimenpiteet tukevat paikallisesti maankäyttöä
- + Poistuvat tasoristeyskohteet vähentävät radan kunnossapitotarvetta
- Paikallisesti vähäistä kiertohaittaa tiejärjestelyjen seurauksena
- H/K-suhdetta ei ole laskettu

