

Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen –hanke

Markkinavuoropuhelu 7.2.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Sisältö

- Tilaisuuden avaus klo 14:00, projektipäällikkö Mikko Heiskanen
- Hankkeen yleisesittely
- Rakennusurakoiden esittely
- Urakoiden hankintamenettelyt
- Soveltuvuus- ja vähimmäisvaatimukset
- Kysymykset/Kommentit
- Tilaisuuden päätös n. klo 15:00

Perustuu ilmoitukseen:

VÄYLÄ/8648/02.01.01/2024 / Kutsu markkinavuoropuheluun:
Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen, rakennusurakat

Tilaisuuden jälkeen aineistoon ladattavissa hankkeen verkkosivulta:
<https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset/ajankohtaista-hankkeelta>



Yleistietoa hankkeesta

- Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM:n) hallinnonalan budjetissa vuodelle 2020-2023 osoitettiin 40 miljoonan euron erillisrahoitus perusväylänpidon rahoitusta Tampere–Pori -radan tasoristeysten poistamiseen sekä parantamiseen
- Hankkeen aikataulun jatkuminen → 2028 saakka
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeyksistä sekä parantaa mahdollisimman monen tasoristeuksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin
- Suunnitelmien ja kustannusarvioiden tarkentumisen myötä ei hankkeelle myönnetty rahoitus riitä kaikkien suunniteltujen toimenpiteiden toteuttamiseen, joten toteutettavia kohteita tullaan priorisoimaan
- Rahoituksen varmistaminen, hallinnollisten suunnitelmien (tie- ja ratasuunnitelmat) ja lupahakemusten käsittelyaikataulut ovat aiheuttaneet ja aiheuttavat edelleen epävarmuutta urakoiden toteutukselle, joten tässä esityksessä ilmoitetut ajankohdat voivat muuttua



Hankkeen suunnitellut toimenpiteet

Hankkeen lähtötilanne:

43 tasoristeystä
ja 5 laituripolkua, joista

- 20 kpl pp-laitos
- 23 kpl ei varoituslaitosta
- 3 kpl laituripolun varoituslaitos

Tällä hetkellä:

9 tasoristeystä suljettu

Mitä vielä tehdään:

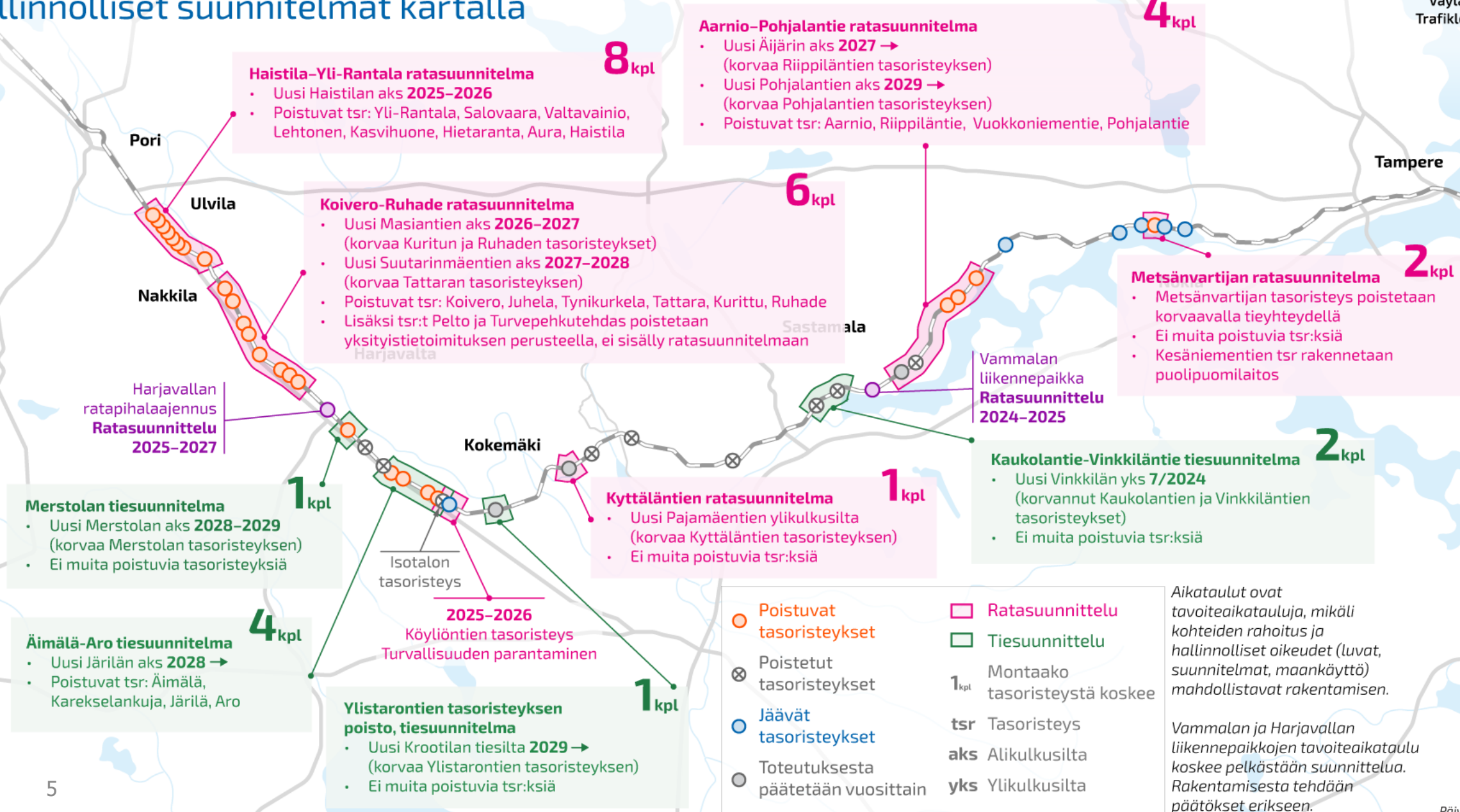
- 6 kpl eritasokohteita
- 3 kpl parannettavia tasoristeysksiä
- Korvaavia tieyhteyksiä
- Uusia nousupaikkoja radalle

Mitä saavutetaan:

- 29 tasoristeystä poistuu
- 1 uusi PP-laitos
- Tienkäyttäjien turvallisuus paranee
- Turvataan kunnossapidon toimintaedellytykset

TAMPERE – PORI TASORISTEYSTEYDEN POISTO JA PARANTAMINEN

Hallinnolliset suunnitelmat kartalla



Suunnittelutilanne 02/2025

- **Hyväksytyt rata- ja tiesuunnitelmat:**
 - 1 tiesuunnitelma (Kaukolantie-Vinkkiläntie tsr poistaminen, Kokemäki)
 - 1 ratasuunnitelma (Haistila – Yli-Rantala tsr poistaminen, Ulvila)
- **Hyväksymiskäsittelyä odottavat rata- ja tiesuunnitelmat:**
 - Metsänvartijan tsr poistaminen, Nokia, arvio lainvoimaisuudesta 05/2025
 - Ylistarontien tsr poistaminen, Kokemäki, arvio lainvoimaisuudesta 05/2025
 - Aarnio-Pohjalantie tsr poistaminen, Sastamala, arvio lainvoimaisuudesta 05/2025
 - Koivero-Ruhade tsr poistaminen, Nakkila, arvio lainvoimaisuudesta 06/2025
 - Kyttäläntien tsr poistaminen, Kokemäki, arvio lainvoimaisuudesta 06/2025
 - Äimälä-Aro tsr poistaminen, Kokemäki, arvio lainvoimaisuudesta 06/2025
 - Merstolan tsr poistaminen, Harjavalta, arvio lainvoimaisuudesta 08/2025
- **Kohteiden rakentamissuunnittelu valmistuu kevään 2025 aikana**

Tasoristeysten poistotilanne 02/2025

- **Vuonna 2022 suljettu 3 tasoristeystä** (Leivintie, Rinne-Koiviston tie, Kujanpääntie)
- **Vuonna 2023 suljettu 3 tasoristeystä** (Isotalo, Näyhälä, Nurminen)
- **Vuonna 2024 suljettu 3 tasoristeystä** (Kaukolantie, Vinkkiläntie, Ahvenuksentie)



Tasoristeykset ja sillat kartalla



Käynnistyvät urakat 2025-2026

Vuonna 2025 alkavat urakat

1 uusi alikulkusilta, 2,7 km maantien ja yksityistien rakentamista

- TAPO Haistilan alikulkusillan RU, Ulvila (kilpailutus käynnissä)
- TAPO Nousupaikat ja päällysrakenne RU (eri kuntien alueella)

Vuonna 2026 alkavat urakat

1 uusi alikulkusilta, 2,5 km katujen ja yksityisteiden rakentamista/parantamista

- TAPO Masiantien alikulkusillan RU, Nakkila

Aikataulut ovat viitteellisiä rahoituksen ja hallinnollisten suunnitelmien hyväksyntätilanteen takia.

Rahoitusta odottavat kohteet

- TAPO Suutarinmäentien alikulkusillan RU, Nakkila
- TAPO Merstolan alikulkusillan RU, Harjavalta
- TAPO Äijärin alikulkusillan RU, Sastamala
- TAPO Varoituslaitoksien poisto ja kierrätys (eri kuntien alueella)
- TAPO Köyliöntien liittymäjärjestelyt RU, Kokemäki
- Kesäniementien tasoristeyksen parantaminen, Nokia
- TAPO Järilän alikulkusillan RU, Kokemäki
- TAPO Pohjalantien alikulkusillan RU, Sastamala
- TAPO Krootilan tiesillan RU, Kokemäki
- TAPO Metsänvartijan tasoristeyksen poistaminen, Nokia
- TAPO Pajamäen ylikulkusillan RU, Kokemäki

Hallinnollisten suunnitelmien hyväksyntätilannetta voi seurata [Valtion liikenneväylien suunnittelu –palvelussa](#)

Kohteiden hankinta-aikataulu 2025-2026

- Osallistumispyynnön julkaisemisesta laskenta-ajan loppuun n. 8 vk (EU-kynnysarvon ylittävä hankinta)
- Sovellettava hankintalaki määräytyy urakan sisällön perusteella
- Tarjousten käsittely ja vertailu, hankintapäätös ja urakkasopimus n. 3-4 vk
- Väyläviraston hankintaohjelma julkaistaan [Väyläviraston nettisivuilla](#), päivitys joka kuun 15.päivä

		Q1 / 2025	Q2 / 2025	Q3 / 2025	Q4 / 2025	Q1 / 2026	Q2 / 2026	Q3 / 2026	Q4 / 2026	2027 ->
Markkinainfo	KA	x								
TAPO Haistilan aks RU, Ulvila	6,2 M€	Osallistumispyyntö julkaistaan 01/2025	Urakka käynnistyy 04/2025					Urakka valmis 08/2026		
TAPO Nousupaikat ja päälysrakenne RU (linjaosuus ja liikennepaikat usean kunnan alueella)	1,1 M€		Osallistumispyyntö julkaistaan 05/2025	Urakka käynnistyy 08/2025					Urakka valmis 12/2026	
TAPO Masiantien aks RU, Nakkila	3,5 M€					Osallistumispyyntö julkaistaan 01/2026	Urakka käynnistyy 04/2026			Urakka valmis 08/2027
TAPO Suutarinmäentien aks RU, Nakkila	6,0 M€								Osallistumispyyntö julkaistaan 12/2026	Urakka käynnistyy 03...04/2027
TAPO Merstolan aks RU, Harjavalta	4,9 M€									Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin
TAPO Äijärin aks RU, Sastamala	3,2 M€									Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin
TAPO Järilän aks RU, Kokemäki	7,3 M€									Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin
TAPO Köyliöntien liittymäjärjestelyt RU, Kokemäki	1,0 M€									Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin
TAPO Varoituslaitoksien poisto ja kierrätys (usean kunnan alueella)	0,5 M€									Hankinta-aikataulu tarkentuu myöhemmin

Hallinnollisen tie-/ratasuunnitelman hyväksyminen urakan kilpailuttamisen ehtona

Aikataulut ovat viitteellisiä rahoituksen ja hallinnollisten suunnitelmien hyväksyntätilanteen takia.

Rajoitetun menettelyn vaiheet

- Hankinnan keskeiset vaiheet rajoitetussa hankintamenettelyssä
- Esimerkkinä Haistilan urakan hankinta-aikataulu (viikkoja hankinnan käynnistämisestä):
 - *Osallistumispyyntö 20.1.2025*
 - *Osallistumishakemusten jättäminen 10.2.2025 (n. 3 vk)*
 - *Tarjouspyyntö julkaistaan 12.2.2025*
 - *Laskenta-aika päättyy 18.3.2025 (n. 8 vk)*
 - *Tarjousten käsittely ja hankintapäätös 21.3.2025*
 - *(Odotusaika 14 vrk)*
 - *Urakkasopimuksen allekirjoitus odotusajan päätyttyä (yht. noin 11 vk)*

Alustavat työraot ja nopeusrajoitukset 2025-2026, rata liikenne

- Tilaaja sopii urakoiden liikennejärjestelyistä Liikennesuunnittelun kanssa pidettävissä ennakkoneuvotteluissa
- Tilaaja järjestää liikennekatkot siltojen siirtoa varten, kestoaltaan n. 48 tuntia. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan kunkin urakan urakka-asiakirjoissa
- Lisäksi tilaaja järjestää lyhyempiä työrajoja valmistelevia töitä, kuten paalutusta varten. Urakoitsijan tulee valita tarvitsemansa katkot
- Junaliikenteen nopeusrajoitus paalutuksen aikana Sn 80 km/h ja sillan siirron jälkeen vaiheittain Sn 50 km/h -> Sn 80 km/h
- Teihin liittyvät nopeusrajoitukset ja työnaikaiset liikennejärjestelyt määräytyvät kohdekohtaisesti. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan kunkin urakan urakka-asiakirjoissa



Esimerkki Haistilan urakan liikennekatkoista

- Urakka käynnistyy huhtikuussa 2025
- Lyhyet työraot valmistelevalle töille 2,5...21 h touko-kesäkuussa
 - Urakoitsijan tulee ilmoittaa työraot, jotka aikoo käyttää
- Sillan siirto totaalikatkossa lokakuussa 48 h
- Urakka valmis kokonaisuudessaan kesällä 2026





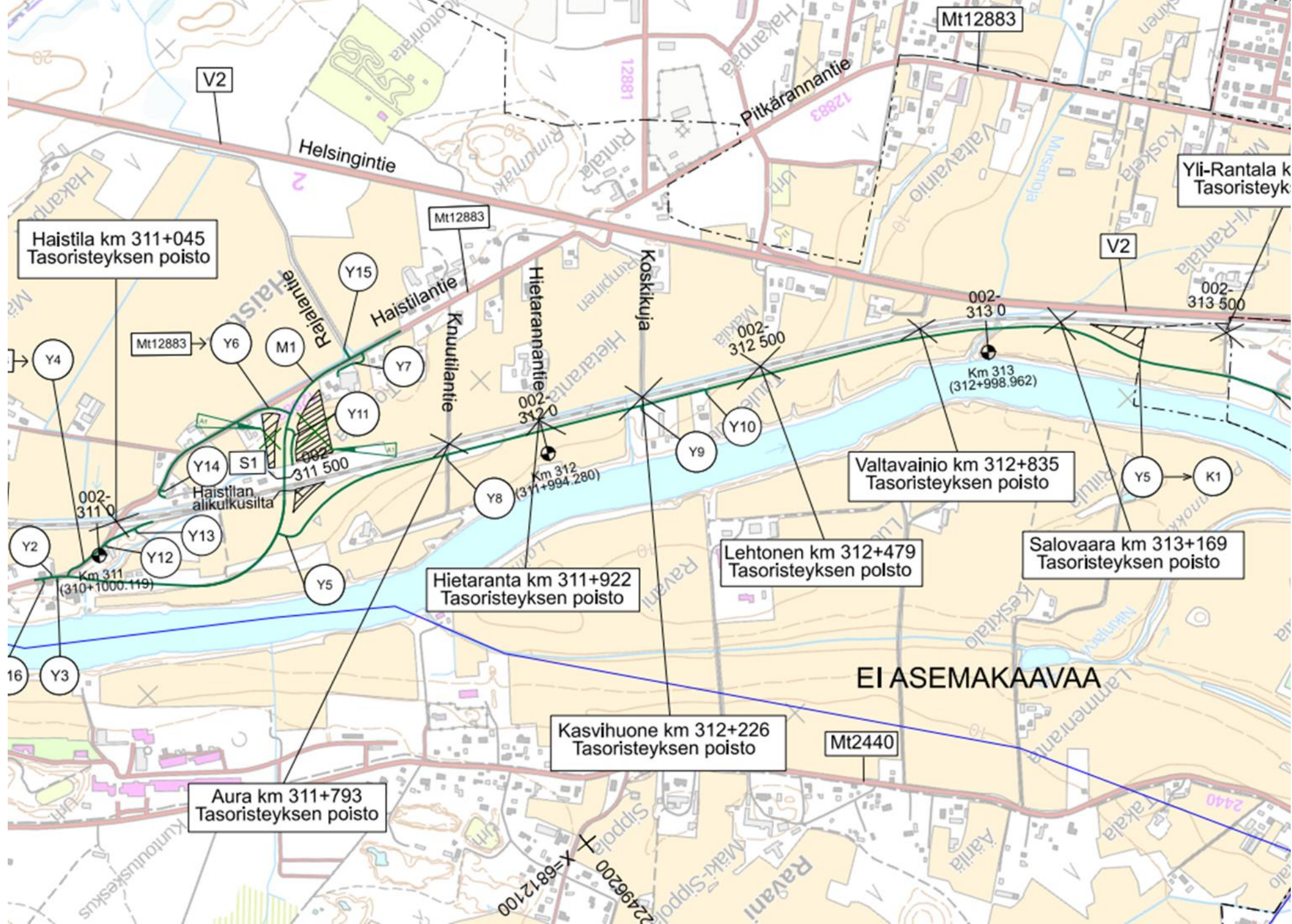
Alustavat rakennusurakat, kustannusarviot

MAKU 145; 2020=100

TAPO Haistilan alikulkusillan RU, Ulvila

- Alikulkusillan rakentaminen, (vapaa tila: korkeus 5,0 m ja leveys 12,5 m)
- Sijoittuu maantielle Mt 12883
- Maantien rakentaminen 0,7 km ja yksityistien rakentaminen 2,0 km
- 8 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 6,2 M€
(Yhteishanke: Väylävirasto 89 % ja Ulvilan kaupunki 11 %)
- Kilpailutus käynnistetty 20.1.2025
- Tavoite sillan käyttöönotolle 08/2026



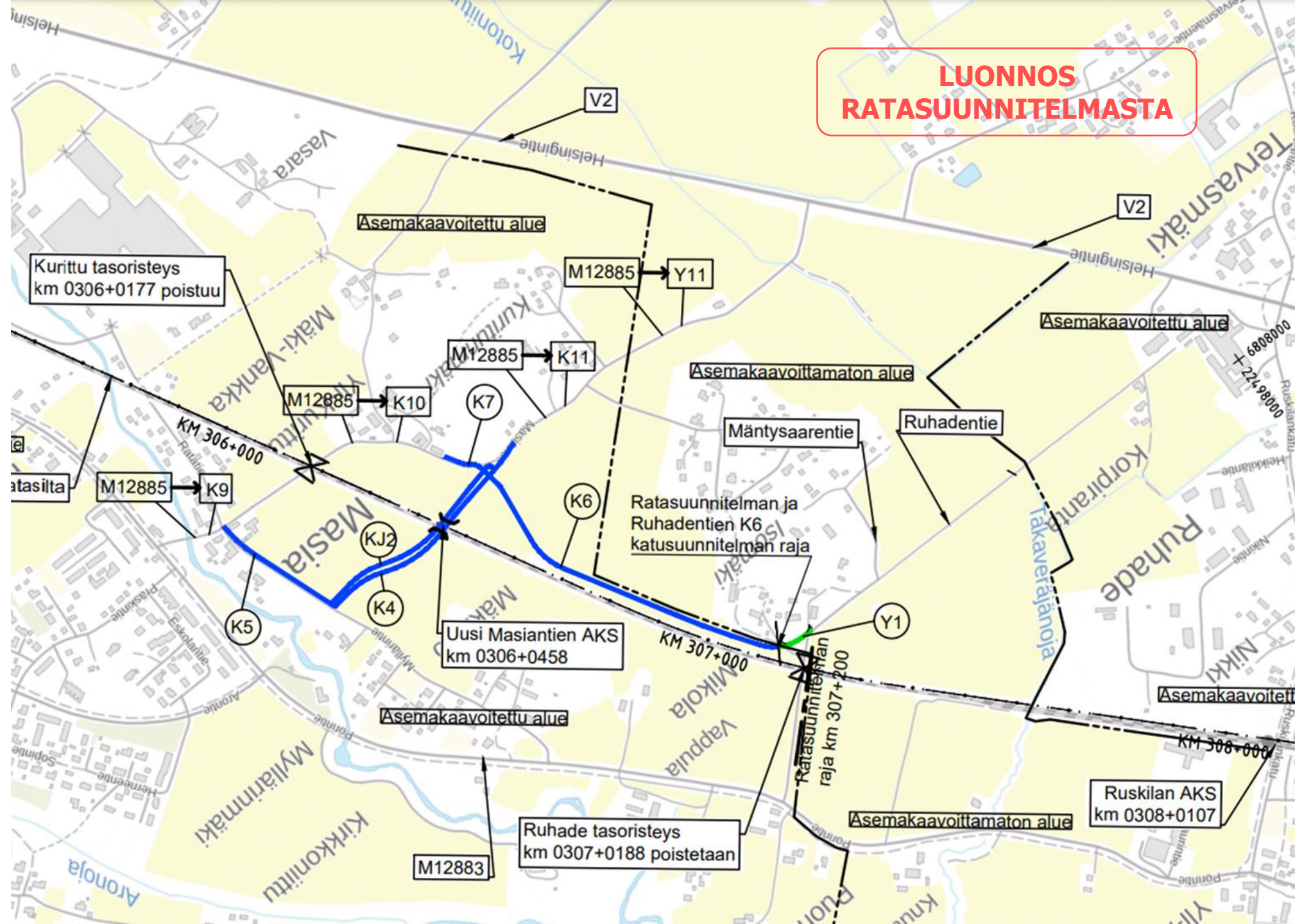


TAPO Masiantien alikulkusillan RU, Nakkila

- Alikulkusillan rakentaminen, (vapaa tila: korkeus 5,0 m ja leveys 12,5 m)
- Kadun rakentaminen 1,2 km, kadun parantaminen 0,4 km
- Yksitystien rakentaminen 0,4 km, yksitystien parantaminen 0,5 km
- 2 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 3,5 M€
(Yhteishanke: Väylävirasto 89 % ja Nakkilan kunta 11 %)
- Hankinta käynnistyy arviolta 01/2026
- Tavoite sillan käyttöönotolle 08/2027



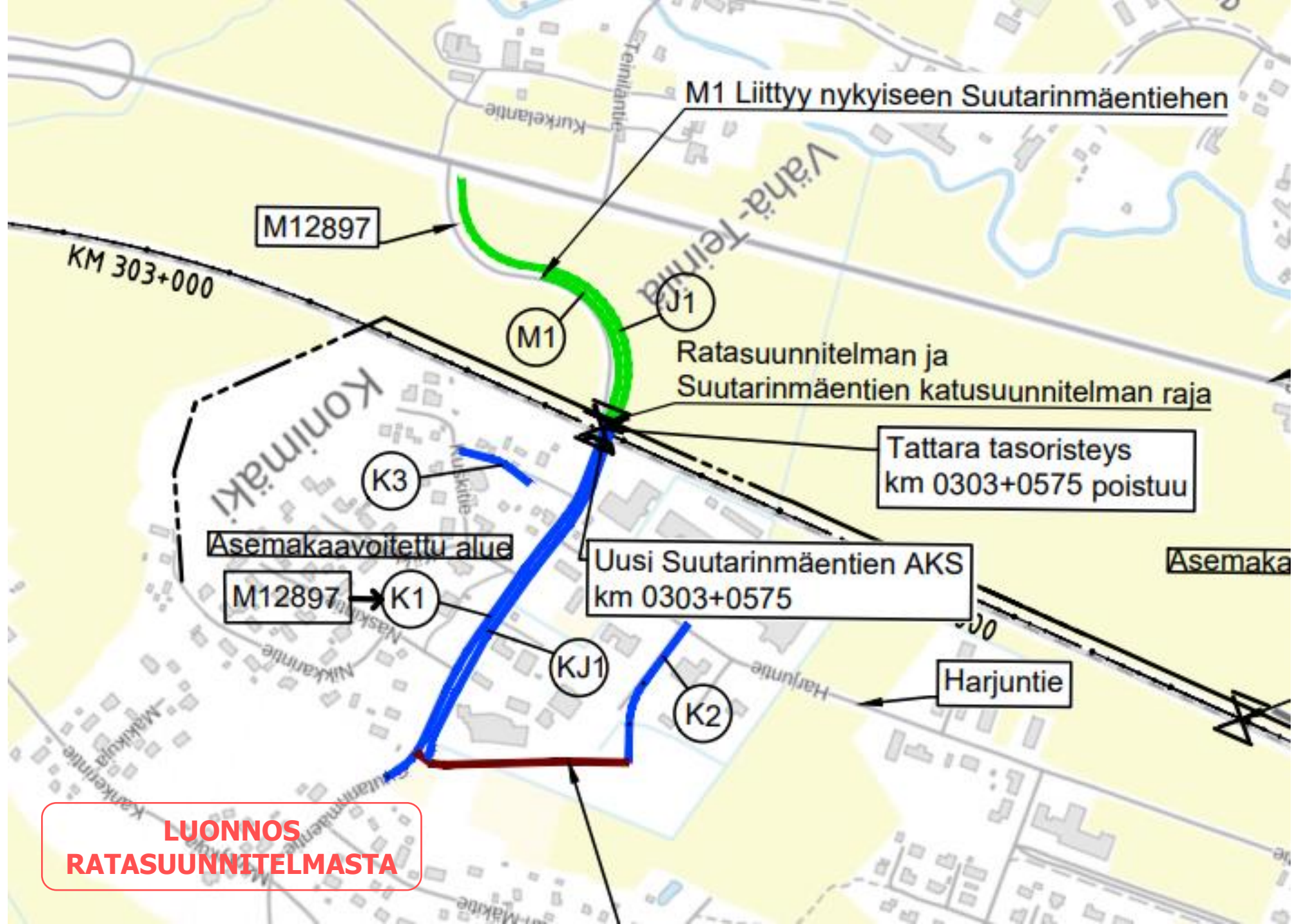
LUONNOS
RATASUUNNITELMASTA



TAPO Suutarinmäentien alikulkusillan RU, Nakkila

- Alikulkusillan rakentaminen,
(vapaa tila: korkeus 4,8 m ja leveys 12 m)
- Silta rakennetaan nykyisen tasoristeyksen
kohdalle
- Sijoittuu maantielle Mt 12897
- Maantien rakentaminen 0,2 km, kadun
rakentaminen 0,2 km, kadun parantaminen
0,4 km
- 2 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 6,0 M€ (Yhteishanke:
Väylävirasto 92 % ja Nakkilan kunta 8 %)
- Hankinta käynnistyy arviolta 12/2026
- Tavoite sillan käyttöönotolle 08/2028

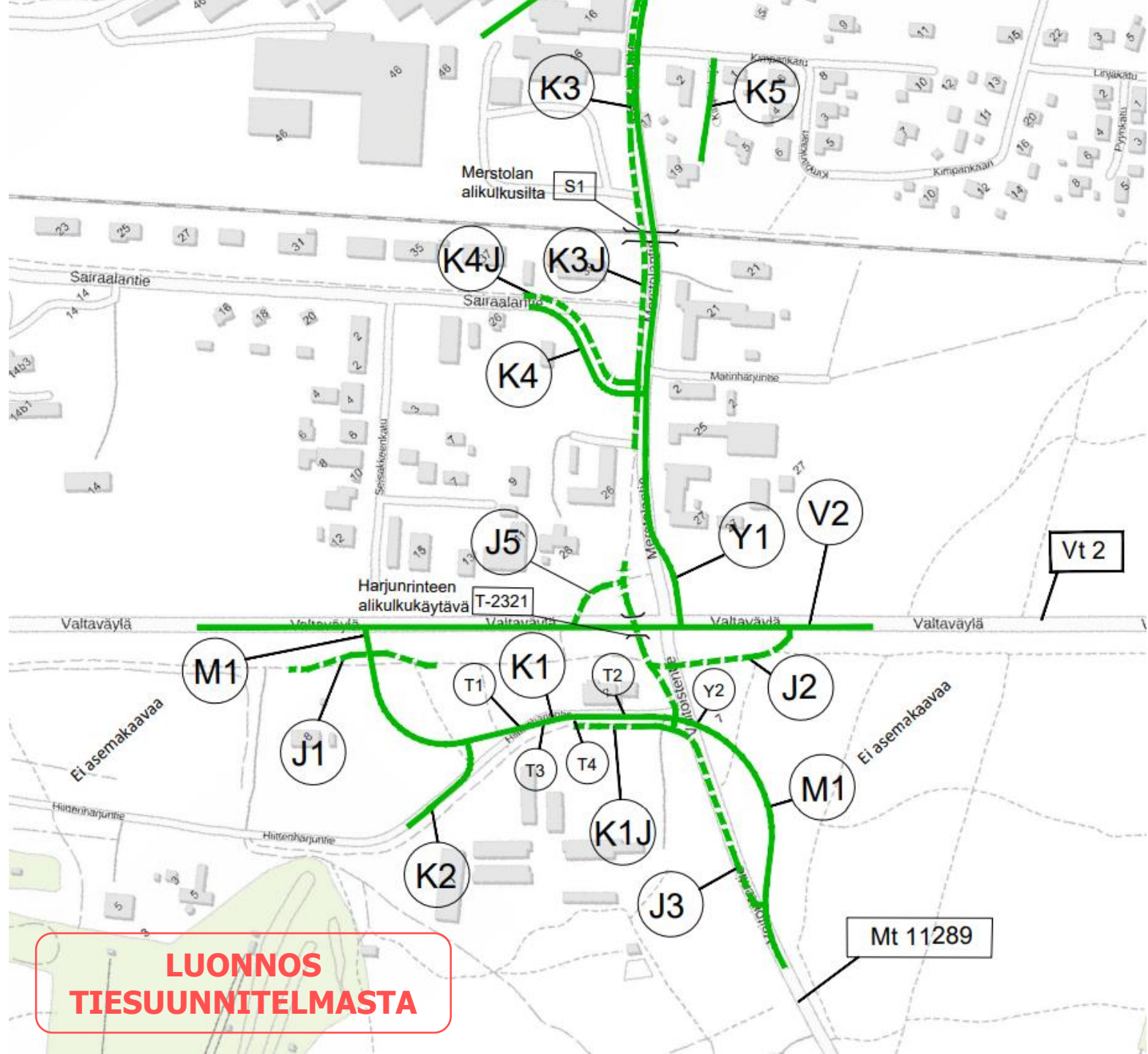




TAPO Merstolan alikulkusillan RU, Harjavalta

- Alikulkusillan rakentaminen (vapaa tila: korkeus 4,8 m ja leveys 12,5 m)
- Alikulkusilta rakennetaan nykyisen tasoristeyksen kohdalle
- Kadun rakentaminen 1,0 km ja maantien rakentaminen 0,6 km
- Porrastettu liittymäjärjestely (Vt2 ja Mt12791)
- 1 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 4,9 M€ (Yhteishanke Väylävirasto & Harjavallan kaupunki. Kustannusvastuut päätetään myöhemmin)
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan myöhemmin





TAPO Nousupaikat ja päällysrakenne RU

- Poistettavien tasoristeysten rakenteiden purku sekä ajoesteen, alusrakenteen ja ojien viimeistely
- Päällysrakennetyöt poistettavien tasoristeysten kohdalla; kiskojen, pölkkyjen ja tukikerroksen uusimista sekä Er-jatkojen ja radan merkkien poistamista
- Raiteellenousupaikkojen rakentaminen 7 kpl (liikennepaikoille)
- Kääntöpaikkojen rakentaminen päättyville teille
- Alustava hankinnan arvo 1,1 M€
- Sijoittuu rataosalle usean eri kunnan alueelle
- Hankinta käynnistyy v. 2025 aikana



TAPO Varoituslaitosten poisto ja kierrätys

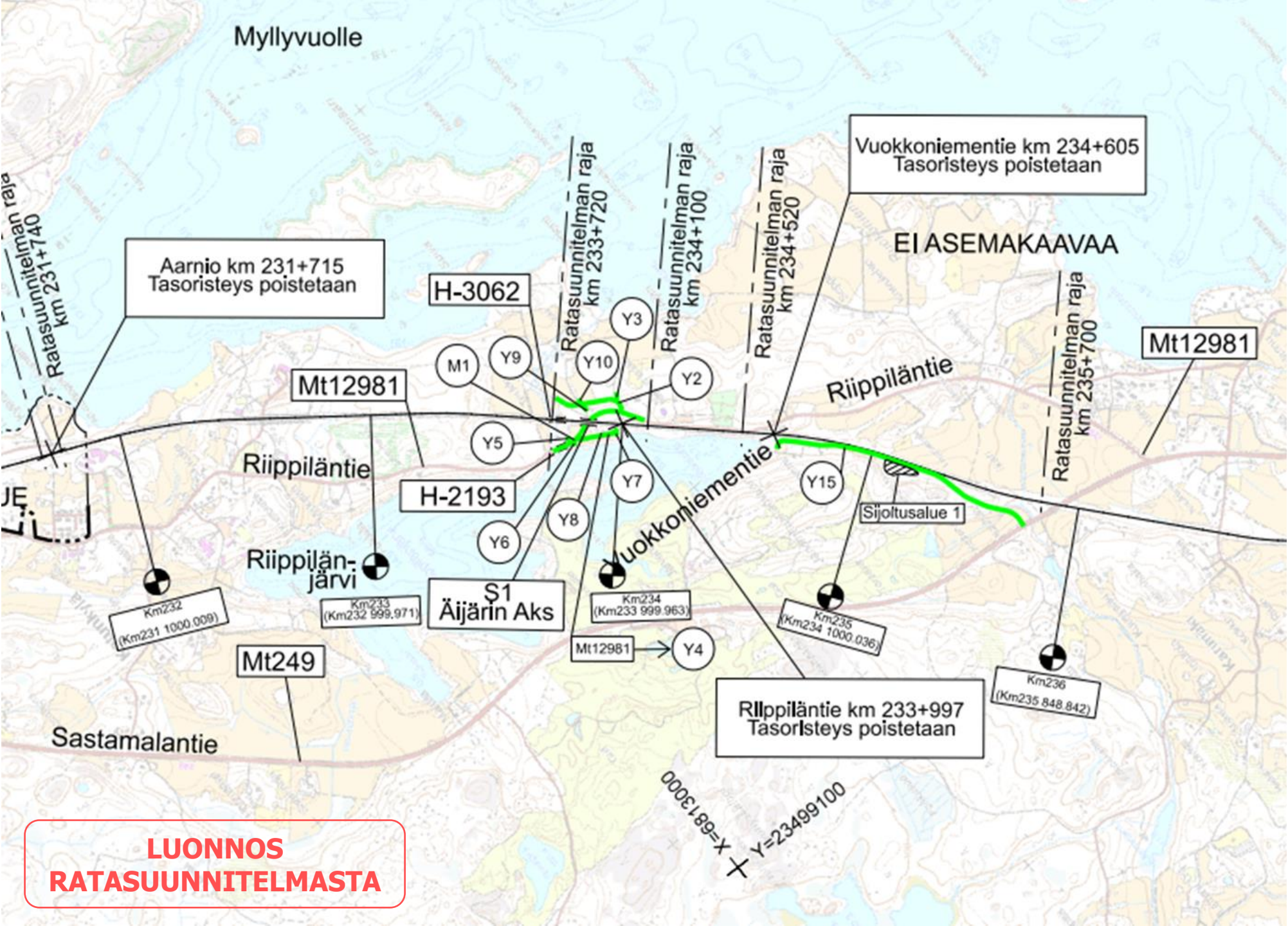
- Laitteistojen purkaminen ulkolaitteineen maastosta silta-/tieurakoissa tehtävien korvaavien yhteyksien valmistumisen ja käyttöönoton jälkeen
- Purettavan materiaalin lajittelu ja toimittaminen jatkokäyttöön/hävitykseen
- Purettavia varoituslaitoksia 12 kpl
- Alustava hankinnan arvo 0,5 M€
- Sijoittuu rataosalle usean eri kunnan alueelle
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan myöhemmin



TAPO Äijärin alikulkusillan RU, Sastamala

- Alikulkusillan rakentaminen, (vapaa tila: korkeus 4,8 m ja leveys 12 m)
- Sijoittuu maantielle Mt 12981
- Maantien rakentaminen 0,4 km, yksityistien rakentaminen 4,6 km
- 3 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 3,2 M€
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan myöhemmin





**LUONNOS
RATASUUNNITELMASTA**

TAPO Köyliöntien liittymäjärjestelyt RU, Kokemäki

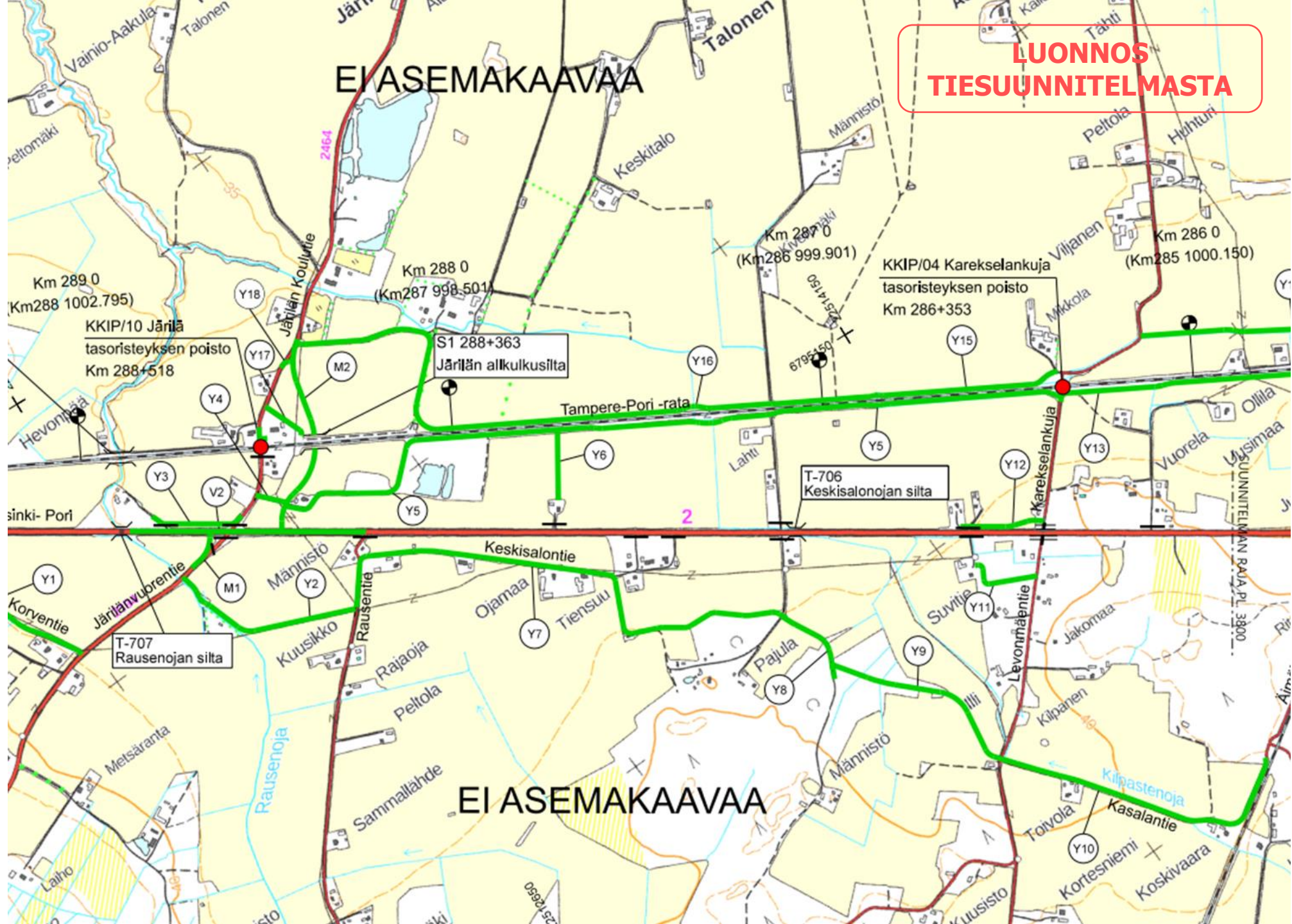
- Nykyisen tasoristeyksen saattaminen määräysten ja ohjeiden mukaiseksi poistamalla läheiset katuliittymät
- Kadun rakentaminen 1,0 km
- Maantien rakentaminen 0,4 km
- Alustava hankinnan arvo 1,0 M€
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan myöhemmin



TAPO Järilän alikulkusillan RU, Kokemäki

- Alikulkusillan rakentaminen, (vapaa tila: korkeus 5,0 m ja leveys 12 m)
- Sijoittuu maantielle Mt 2464
- Maantien rakentaminen 0,7 km sekä porrastettu liittymäjärjestely (Vt2, Mt2194 ja Mt2464)
- Yksityistien rakentaminen/parantaminen yhteensä n. 11 km
- 4 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 7,4 M€
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan myöhemmin





TAPO Kesäniementien tasoristeyksen parantaminen, Nokia

- Nykyisen Kesäniementien tasoristeyksen varustaminen varoituslaitoksella
- Mahdolliset muut hankkeen vaikutuksesta tehtävät turvalaitemuutokset
- Ei sisällä tietokoneasetinlaitemuutoksia
- Alustava hankinnan arvo 1,1 M€
- Rataosalla käynnissä lisäksi Digiradan hanke
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan myöhemmin





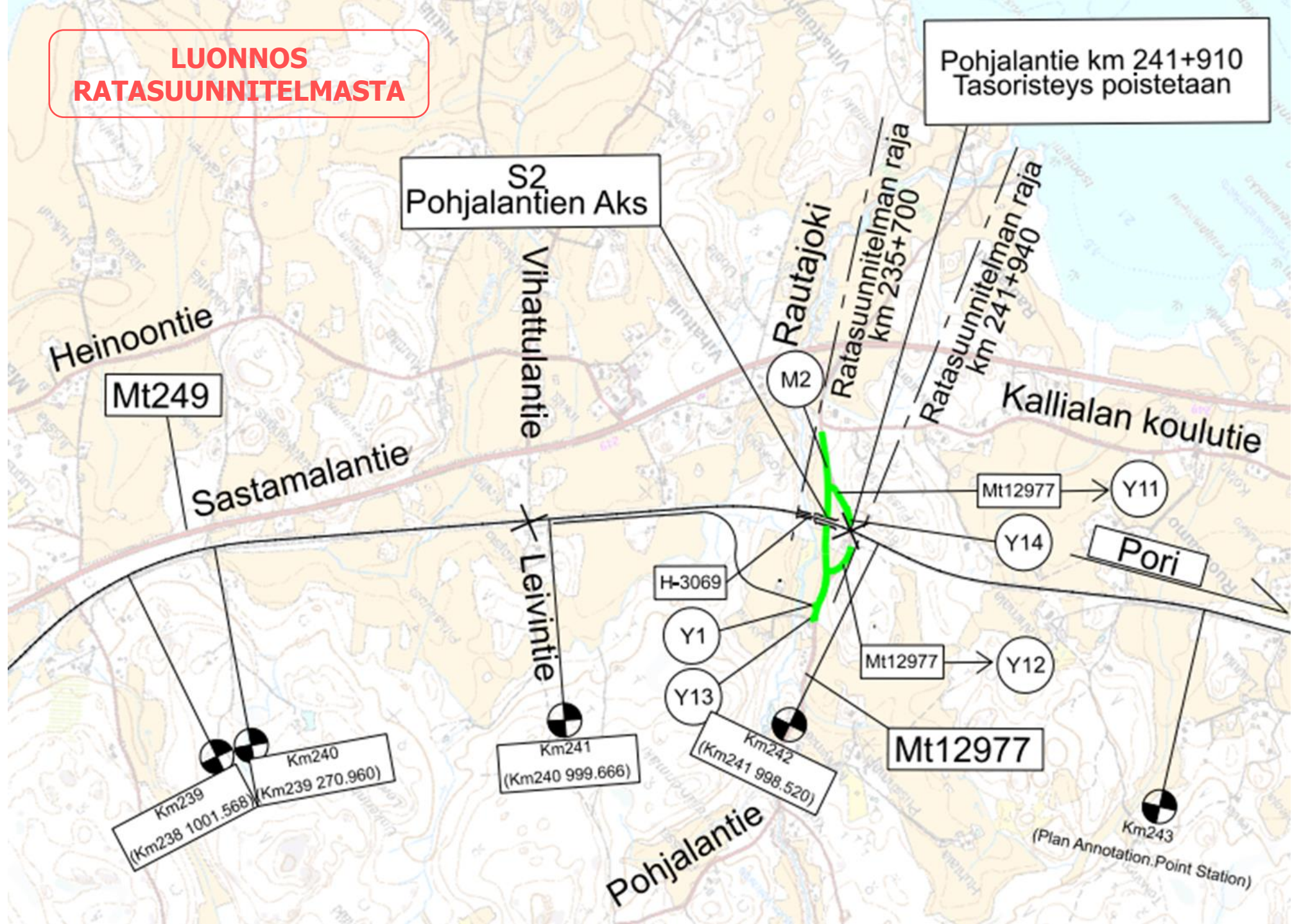
**Siltaurakat, joiden toteuttamisesta
päätetään erikseen**

TAPO Pohjalantien alikulkusillan RU, Sastamala

- Alikulkusillan rakentaminen (vapaa tila: korkeus 5,0 m ja leveys 7 m)
- Sijoittuu maantielle Mt 12977
- Maantien rakentaminen n. 1 km ja yksityistien rakentaminen n. 0,5 km
- 1 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 2,1 M€
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan myöhemmin



**LUONNOS
RATASUUNNITELMASTA**



TAPO Krootilan tiesillan RU, Kokemäki

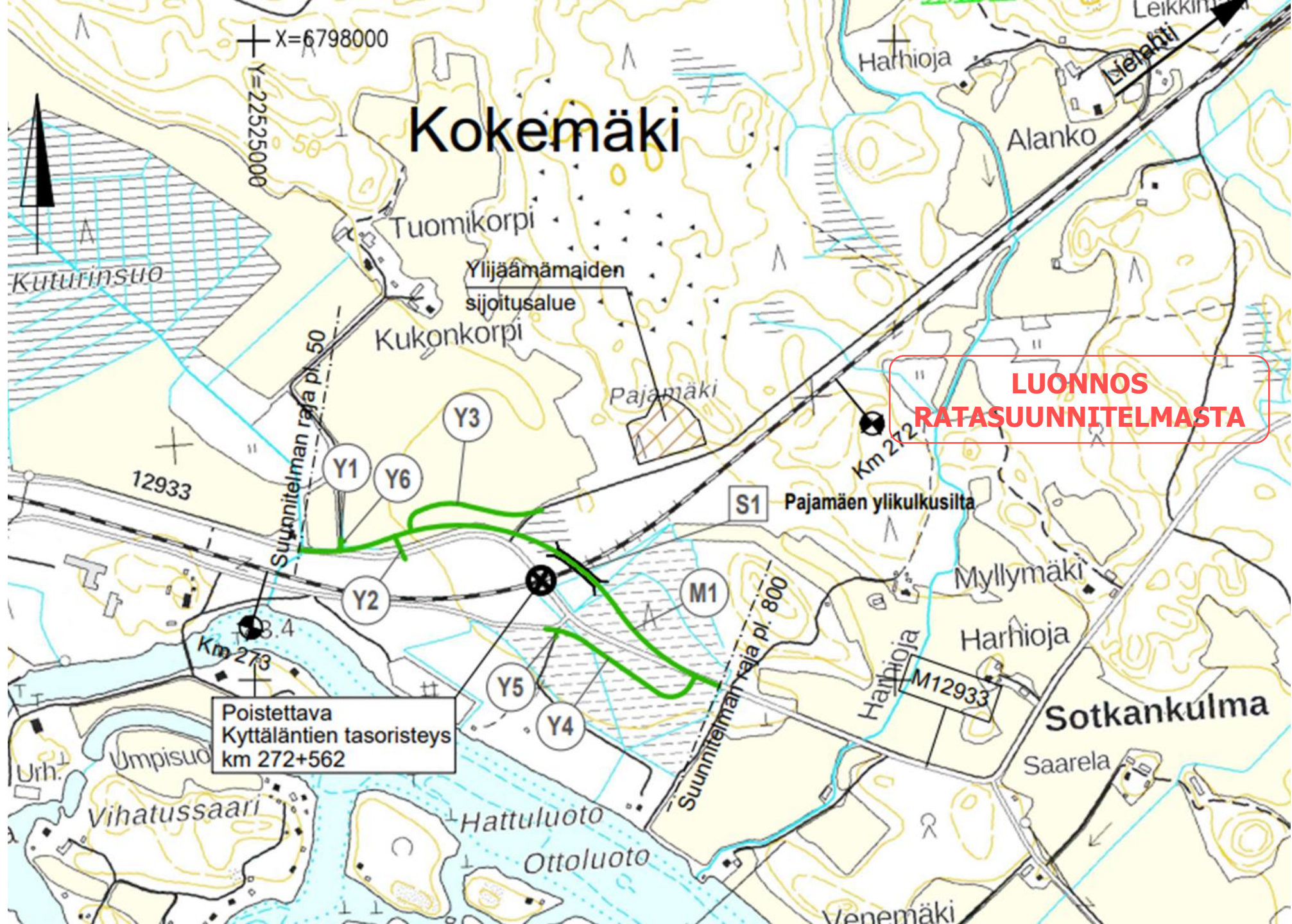
- Sonnilanjoen ylittävän sillan rakentaminen (teräsbetoninen ulokelaattasilta (Bul), jonka jännemitat ovat $(2,5) + 20,0 + (2,5)$ m)
- Sijoittuu uudelle maantielle Mt 12801
- Maantien rakentaminen n. 1,2 km, yksityistien rakentaminen n. 0,1 km ja yksityistien purkaminen n. 0,1 km
- 1 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 1,7 M€
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan myöhemmin



TAPO Pajamäen ylikulkusillan RU, Kokemäki

- Ylikulkusillan rakentaminen
(teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta
(Bjul), jonka jännemitat ovat (2,5) + 13,0
+ 15,2 + 17,9 + 13,6 + 11 + (2,5) m)
- Sijoittuu maantielle Mt 12933
- Maantien rakentaminen n. 0,8 km ja
yksityistien rakentaminen n. 0,6 km
- 1 tasoristeyksen sulkeminen
- Alustava hankinnan arvo 7,7 M€
- Hankinta-aikataulu ilmoitetaan
myöhemmin





An aerial photograph showing a two-lane asphalt road that curves through a landscape. To the left of the road is a large, open field with visible plowing patterns. To the right is a dense forest of tall, thin trees, many of which have yellow and orange autumn foliage. In the background, there are more fields, a small cluster of buildings, and a line of trees under a clear blue sky.

Urakoiden hankintamenettelyt

Hankintalain- säädännön perusteet



- Hankintayksikkö ilmoittaa käyttämänsä hankintamenettelyn hankintailmoituksessa
- Lähtökohtaisesti käytetään **rajoitettua hankintamenettelyä** (vaatimukset hankintojen tietoturvan suhteen)
- Kaikki urakat kilpailutetaan EU-kynnysarvon ylittävinä hankintoina
 - Hankintalain (1397/2016) / Erityisalojen hankintalain (1398/2016) soveltaminen urakan sisällöstä riippuen

Yleistietoa hankinnoista

- Kilpailutus Hilman/Tarjouspalvelun kautta
- Tarjousten vertailuperusteena halvin hinta
- Urakoiden toteutusmuodot:
 - Siltakohteiden rakentaminen kokonaishintaisina urakoina
 - Muiden urakkakokonaisuuksien toteutusmuoto päätetään myöhemmin
- Ajankohtaista tietoa kuukausittain päivittyvässä Väyläviraston hankintaohjelmassa

Yrityskohtaiset referenssit

- Perinteiset TIVA- ja RALA-raportit
- Tarjoajan kokonaisliikevaihtovaatimus suuruusluokaltaan max. 2 x urakan arvioitu kustannusarvio
- **Urakkaluokittelun näkökulmasta siltaurakat ovat vaativia urakoita**
- Teknisiä suorituskykyvaatimuksia:
 - RALA-toimialapätevyys/-pätevyydet
 - Siltaurakoissa siltasertifikaattivaatimus (R2)
 - 1-2 vastaavaa urakkaa suoritettuna viimeisen viiden (5) vuoden aikana
- Metro- tai raitiotiehankeet eivät kelpaa referensseiksi

Henkilöstöön kohdistuvat referenssit

- Projektipäällikön / työpäällikön tulee olla tarjoajan palveluksessa nimettynä tähän urakkaan, kokemusvuosia vähintään 3-5 vuotta kohteesta riippuen
 - Vaatimuksena 1 referenssi
- Vastaavan työnjohtajan / työmaapäällikön tulee olla tarjoajan palveluksessa nimettynä tähän urakkaan, kokemusvuosia vähintään 3 vuotta
 - Vaatimuksena 1 referenssi
- Radan rakenteeseen kohdistuvista töistä vastaava henkilö voi olla myös aliurakoitsijan tai konsultin palveluksessa
- Mestari-Kisälli-malli mahdollistetaan
- Metro- tai raitiotiehankkeet eivät kelpaa referensseiksi

Kertauksena keskeiset linkit



Väyläviraston hankintaohjelma

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>

Tarjouspalvelu

<https://tarjouspalvelu.fi/UX?p=2127>

Valtion liikenneväylien suunnittelu –palvelu

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/>

Hankkeen nettisivut

<https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>

An aerial photograph showing a winding asphalt road on the left, a railway track on the right, and a dense forest of tall, thin trees in the center. The trees have some yellow and orange foliage, suggesting autumn. A blue semi-transparent banner is overlaid across the middle of the image.

Seuraa hankkeen etenemistä verkossa

Lisätietoja hankkeen etenemisestä hankesivuilta:

[Tampere–Pori tasoristeykset - Väylävirasto \(vayla.fi\)](http://vayla.fi)



Kysymykset / kommentit?

Kysymykset ja kommentit pyydetään toimittamaan 14.2.2025 klo 16 mennessä osoitteeseen kalle.kuusisto@ramboll.fi

Kommentit käsitellään nimettöminä. Väylävirasto laatii kommenteista yhteenvedon, jota ei julkaista. Kommenttien perusteella tehdyt johtopäätökset näkyvät urakkakohtaisissa hankinta-asiakirjoissa.



Yhteystiedot



VÄYLÄVIRASTO

Projektipäällikkö

Mikko Heiskanen

Etunimi.sukunimi@vayla.fi

029 534 3808

HANKESIVUT

[Tampere–Pori tasoristeykset - Väylävirasto \(vayla.fi\)](#)

RAMBOLL CM OY

Rakennuttaminen

Anssi Viiru

Etunimi.sukunimi@ramboll.fi

044 720 0181

Sijainen Sari Koskinen (1.1.-6.4.2025)

Etunimi.sukunimi@ramboll.fi

040 519 7852



Väylävirasto
Trafikledsverket