

Vaihteenvaihdon menettelykuvaus

Suunnittelusta
käyttöönottoon

- **Kari Paavilainen Sweco**
- **Antero Savolainen Kisco**



Väylävirasto
Trafikledsverket

Menettelykuvauksen tarkoitus

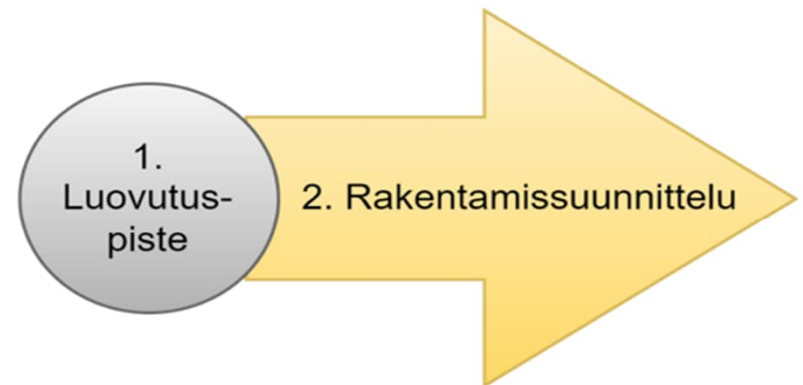
- Vaihteenvaihdon menettelykuvauksen tarkoituksena on selkeyttää vaihteenvaihtourakan vastuita ja velvollisuuksia sekä varmistaa, että työn laadunvarmistukseen liittyvät dokumentit laaditaan oikea-aikaisesti ja luovutetaan asianmukaisesti eteenpäin.
- Oppaaseen ei ole tarkoitus tehdä yksilöllistä selvitystä työntekijöiden tehtävistä, vaan kuvata, mitä aineistoa tulee olla tuotettuna ennen seuraavaan työvaiheeseen siirtymistä.

Ajatus etenemisestä

Hankkeen valmistelu

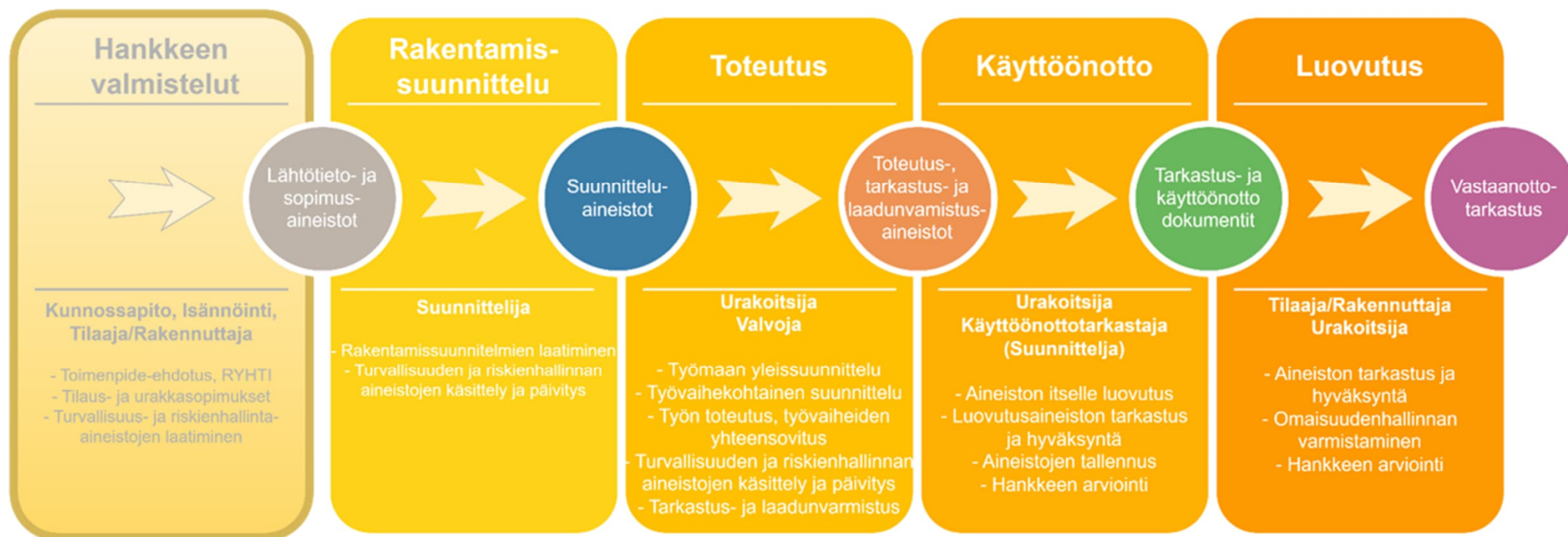
Tilaajan / rakennuttajan aineisto

- RYHTI
- Lähtötiedot hankkeen aloittamiseksi
- Tilaus- ja urakkasopimukset
- Projektinjohton riskienhallintasuunnitelma
- Turvallisuusasiakirja
- Tehtävämäärittely ja turvallisuusohje
- Turvallisuussäännöt ja menettelyohjeet (ST Urakka)
- Turvallisuuskoordinaattorin nimeämiskirje
- Kunnossapitoasiakirja
- Suunnitelma rautatiehankkeesta





Ajatus esimerkkikaaviosta



Työssä käytetään voimassa olevia ohjeita

Hankkeen laadunosoittamisen toimenpiteitä on kuvattu tarkemmin ohjeessa
Väylähankkeen laadunosoitus. /10/

1. Vaatimukset esitetty työselostuksessa
→ urakoitsija tekee **toiminta- ja laatusuunnitelman** ja **tiedonhallintasuunnitelman**
2. Urakoitsija tekee **työvaihekohtaiset suunnitelmat** ja kuvaa niissä vaatimusten todentamisen rakenneosittain sekä mittaa ja dokumentoi toteutuneen laadun ja raportoi mahdollisista poikkeamista.
3. Urakoitsija tekee rakenneosan vaiheittaisen itselleluovutuksen ja dokumentoi sen. Kun **itselleluovutuspöytäkirja** on kunnossa
→ lupa peittää rakenne.
4. Rakenneosien itselleluovutetuista kokonaisuuksista muodostuu koko hankkeen itselleluovutuksen jälkeen **luovutusaineisto**, jonka tilaaja voi vastaanottaa.

Työn eteneminen

- Työ aloitettiin 2024 syksyllä ja sen on tarkoitus valmistua kevään 2025 aikana.
- Työssä on haastateltu alan asiantuntijoita eri tekniikkalajeista.
- Tarvitsemme kuitenkin lisätietoa, kuinka tällä hetkellä toimitaan työmaalla.

Työn eteneminen

Suurimmat haasteet ovat olleet:

- Suuri ohjemäärä
- Sekava ja ristiriitainen ohjeistus
- Viittaukset jo poistuneisiin tai vanhentuneisiin ohjeisiin
- Väyläviraston virallisten dokumenttipohjien puuttuminen.

Työn jatko

- Tavoitteena on saada paikallaolevilta kuvaus:
 - mitä dokumentteja olette käyttäneet
 - missä työvaiheessa olette luovuttaneet dokumentit eteenpäin
 - mitkä ovat olleet suurimmat haasteet vaihteenvaihtoprojekteilla (vapaa sana).

Jos emme saa haasteista palautetta, niin joudutte toistamaan samat virheet aina uudelleen ja uudelleen räntäsateessa sekä puimaan niitä Esson baarissa, kun mikään ei koskaan parane.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Kiitos edustamiemme yritysten puolesta

kari.paavilainen@sweco.fi 040 8630343
antero.savolainen@kisco.fi 040 8661865