

Millaisella väyläverkolla liikut ja kuljetat vuonna 2026 - budjetti ja toimenpiteet

24.10.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Ohjelma 24.10.2025

- Tervetuloa tilaisuuteen - pääjohtaja Kari Wihlman
- Mitä kuuluu perusväylänpidon rahoitukselle? - toimialajohtaja Mirja Noukka
- Kilpailukykyä priorisoimalla - toimialajohtaja Virpi Anttila
- Miltä näyttää uusien väylien rahoitus tulevina vuosina? - toimialajohtaja Mirja Noukka
- Huomisen väyliä suunnitellaan jo tänään - toimialajohtaja Jaakko Knuutila
- Väyläinfran kehittämisessä hyvä volyymi ja pitkäjänteinen näkymä
- toimialajohtaja Magnus Nygård
- Toimivan liikenteen edellytykset - kapasiteetti, täsmällisyys ja kyberturva
- toimialajohtaja Juuso Kummala
- Erottamaton kaksikko: huoltovarmuus ja väylät - toimialajohtaja Pekka Rajala
- Keskustelua ja aikaa kysymyksille
- Tilaisuuden yhteenveto ja päätössanat - pääjohtaja Kari Wihlman





Tilaisuuden avaus

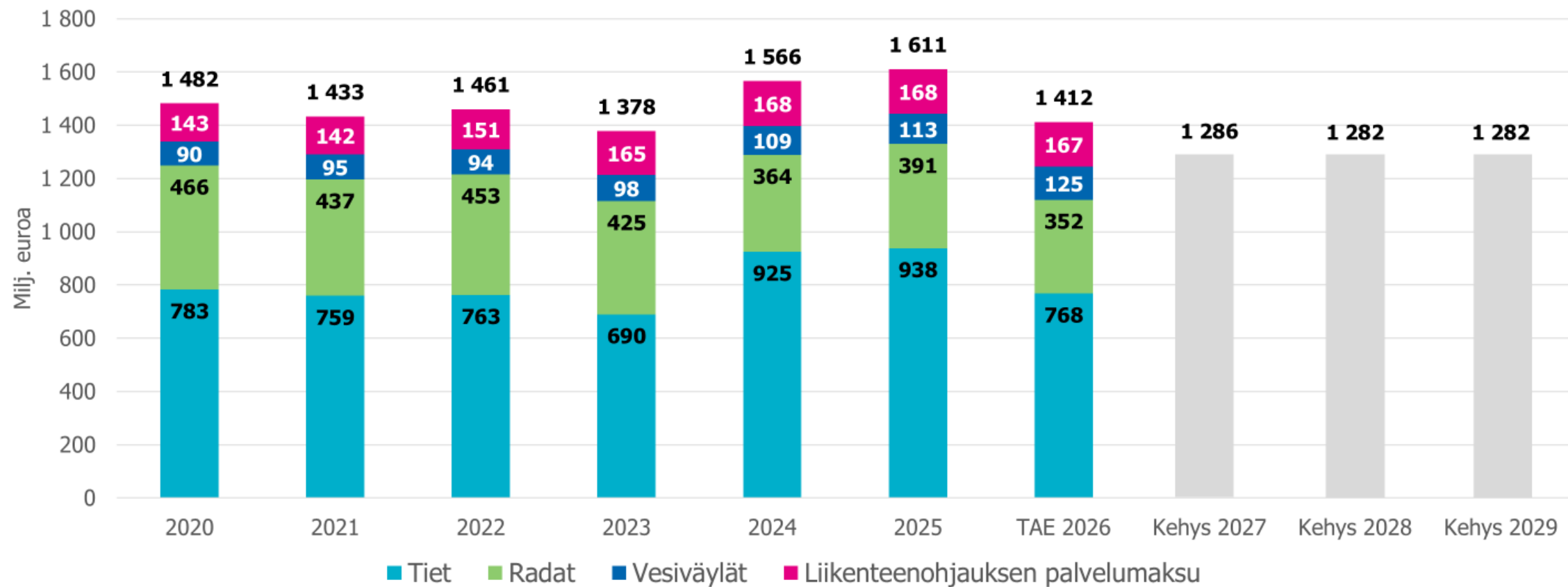
Pääjohtaja Kari Wihlman



Mitä kuuluu perusväylänpidon rahoitukselle?

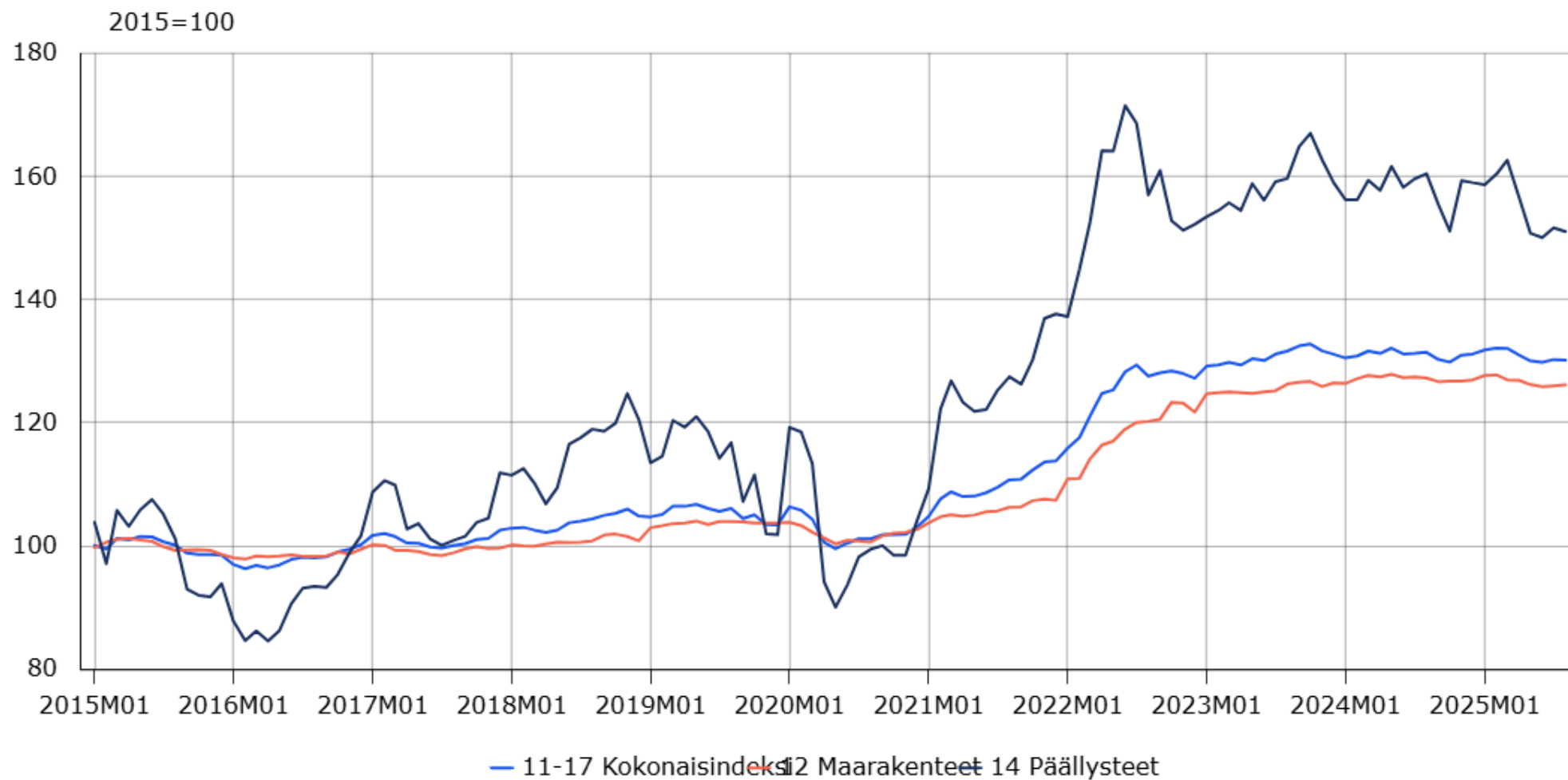
Toimialajohtaja Mirja Noukka

Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)



Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

Maarakennuskustannusindeksi (2015=100), 2015M01-2025M08



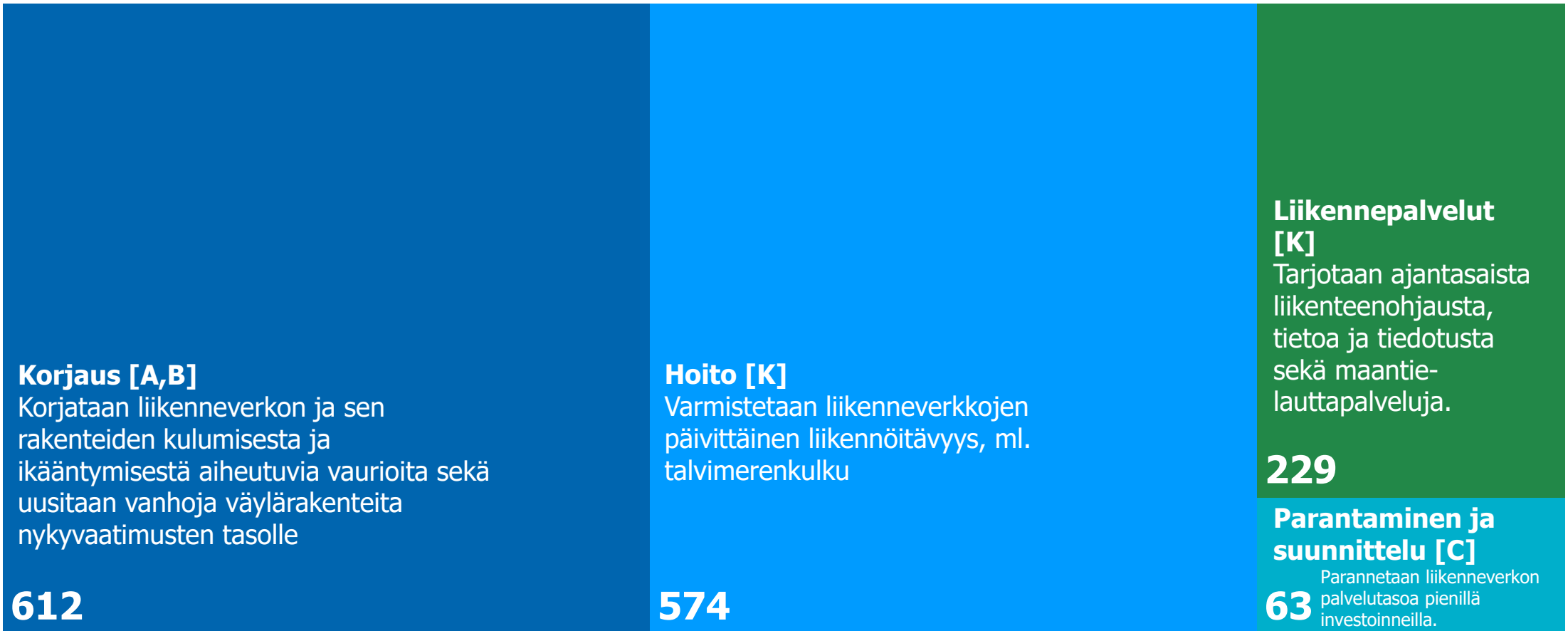
Lähde: Tilastokeskus, maarakennuskustannusindeksi

Perusväylänpidon vuoden 2026 rahoituksen (1477 M€) jakautuminen tuotteittain

Suunnittelutilanne syyskuu 2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



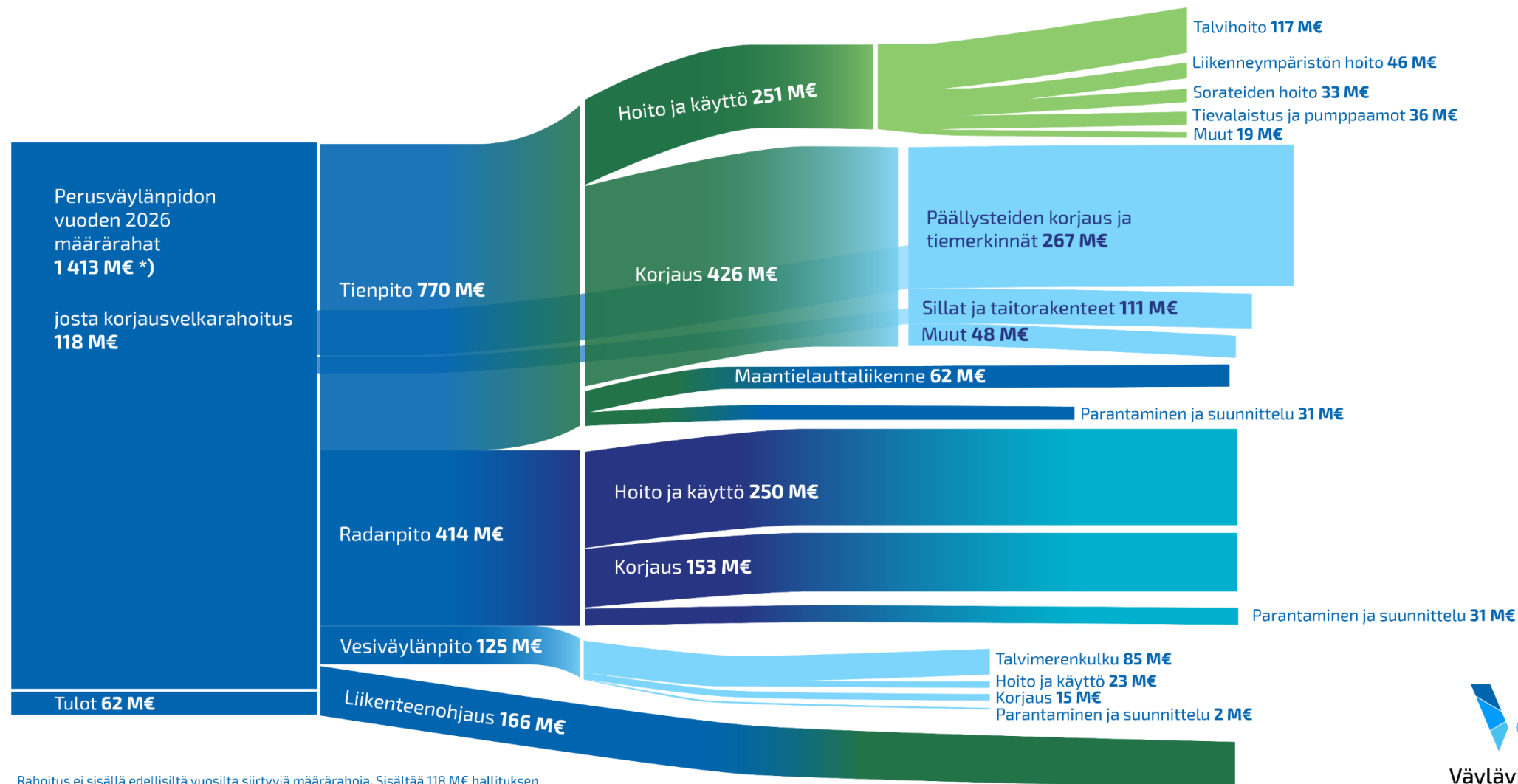
Rahoitus sisältää arvion perusväylänpidon tuloista 65 M€ (suurin erä ratamaksun tuotto)

Kuvan rahoitus ei sisällä edellisiltä vuosilta siirtyviä määrärahoja

25.9.2025

Perusväylänpidon vuoden 2026 rahoituksen jakautuminen

Suunnittelutilanne syyskuu 2025



Rahoitus ei sisällä edellisiltä vuosilta siirtyviä määrärahoja. Sisältää 118 M€ hallituksen määräaikaisen korjausvelkaohjelman rahoitusta, 100 M€ maanteiden päällysteiden ja 18 M€ siltojen korjauksiin.



Väylävirasto
Trafikledsverket



Kilpailukykyä priorisoimalla

toimialajohtaja Virpi Anttila



Talvimerenkulku - Suomen kilpailukyvyn elinehto

Suomen tuonnista ja viennistä yli 95% kulkee meriteitse

Talvimerenkulku

Keskeiset teemat 2025 - 2026

- **Talvimerenkulun toimintaympäristöselvitys kuvaa tulevaisuuden jäänmurron tarvetta** – mm. elinkeinoelämän kuljetustarpeet, kauppalaivaston muutokset, jääolojen muutokset, huoltovarmuus ja sotilaallinen liikkuvuus
- **Suomi-Ruotsi - yhteistyö** on Suomelle kriittinen – sen varmistaminen ja vahvistaminen (valtiosopimus ml. Yhteinen talvimerenkulun järjestelmä ja jäänmurtokapasiteetin suunnittelu ja käyttö)
- Hallitusohjelman kirjaukset **jäänmurtaajakaluston investointiohjelmasta** (käynnissä)
- Voiman korvaava **Jäänmurtaaja ”Aino”** (pitkän kauden kustannustehokas työmyyrä B+)
- **Jäänmurron palvelutason jatkuminen on turvattu** uusilla sopimuksilla – talvikaudet 2025-



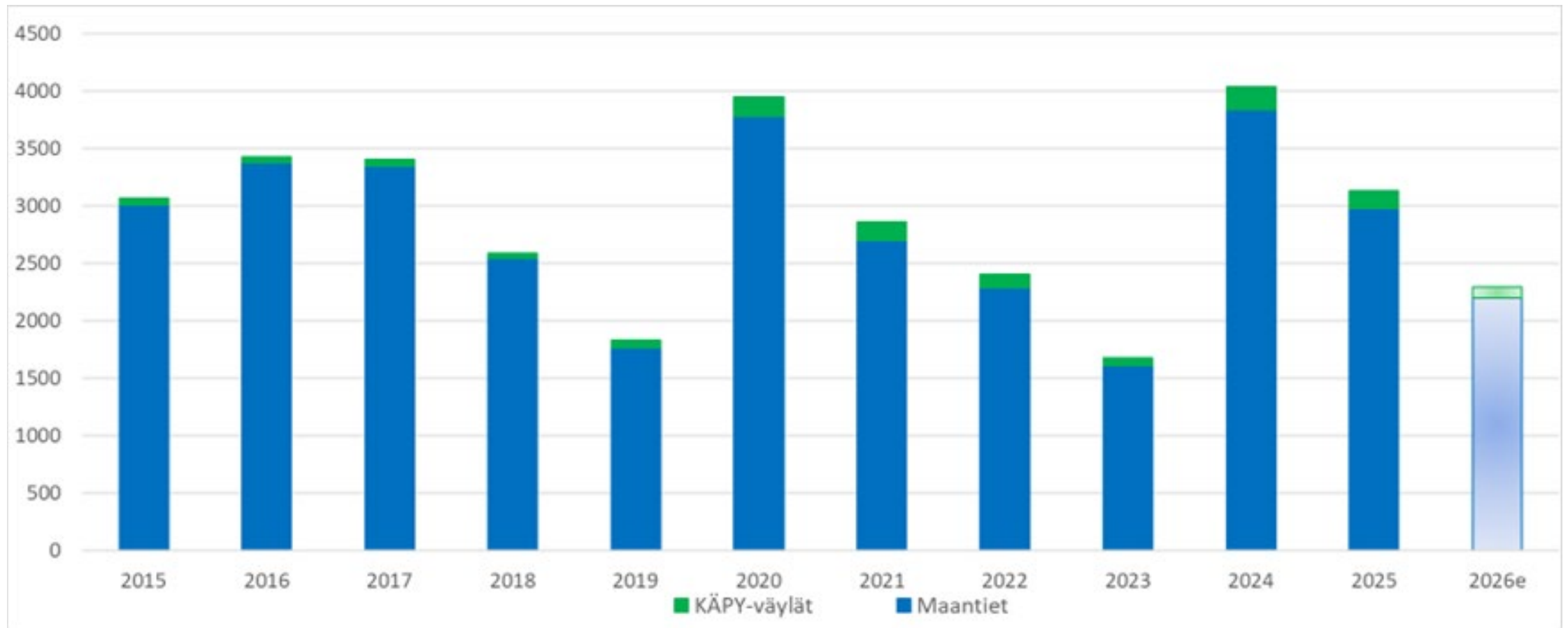
A snowplow truck is clearing a snowy road in a winter forest. The truck is moving away from the viewer, leaving a trail of snow behind it. The road is covered in a thick layer of snow, and the surrounding trees are also covered in snow. The sky is a pale blue, and the overall scene is a serene winter landscape.

Laaja maantieverkko haastaa tienpitäjän

Yhdessä priorisointia korjauksissa ja hoidossa

Maanteiden päällystemäärät

Ennuste vuodelle 2026 on 2 300 – 2 400 km



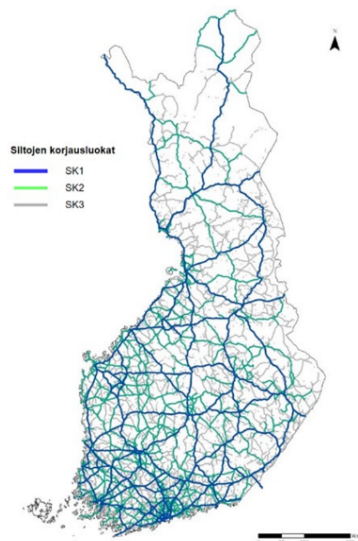
24/10/2025

Tieverkon luokittelu liikennemäärän mukaan ja korjauksien näkymät

	KVL (kaikki, raskas)	Pituus noin	PRIORITEETTI
Vilkasliikenteiset tiet	KVL >3000 KVL_R > 300	9 300 km	1
Keskivilkkaat tiet	KVL 800-3000 KVL_R 80-300	14 300 km	2
Vähäliikenteiset tiet A	KVL 400-800 KVL_R 40-80	10 100 km	3
Vähäliikenteiset tiet B	KVL 200-400 KVL_R 20-40	10 500 km	4
Vähäliikenteiset tiet C	KVL 100-200 KVL_R 10-20	12 200 km	5
Vähäliikenteiset tiet D	KVL < 100 KVL_R < 10	23 550 km	6

Teiden korjausten priorisointiperiaatteet

Korjausrahoituksen priorisointi



Helmikuu 2024

Korjausluokka	Liikennemäärä (KVL)	Raskaan liikenteen määrä (KVL raskas)	Muut kriteerit	KM
1	>3000	>300	- yhdistää tärkeitä maakunta - tai aluekeskukset - tai on osa merkittävää elinkeinoelämän kuljetusreittiä tai merkittävää matkaketjua - tai johtaa merkittäviin satamiin tai rajanylityspaikkoihin.	9 300
2	800–3000	80–300	- varmistaa taajamien yhteysvälit maakunta - ja aluekeskuksiin merkittävänä henkilöliikenteen reitteinä - tai varmistaa yhteys kaikkiin tilastollisiin taajamiin	14 300
3	<800	<80	- muut päällystetyt tiet - luokkaan kuuluvat myös soratiet sekä kävely- ja pyöräilyväylät.	54 000

- Korjausluokat 1 ja 2 välittävät maanteiden liikenteestä 90 prosenttia
- Korjausrahoitus kannattaa priorisoida luokkien mukaisessa järjestyksessä, mutta...
- Oikea-aikaisella korjauksella pidennetään väylärakenteen elinkaarta kustannustehokkaasti.

Niukka/ kehyksenmukainen

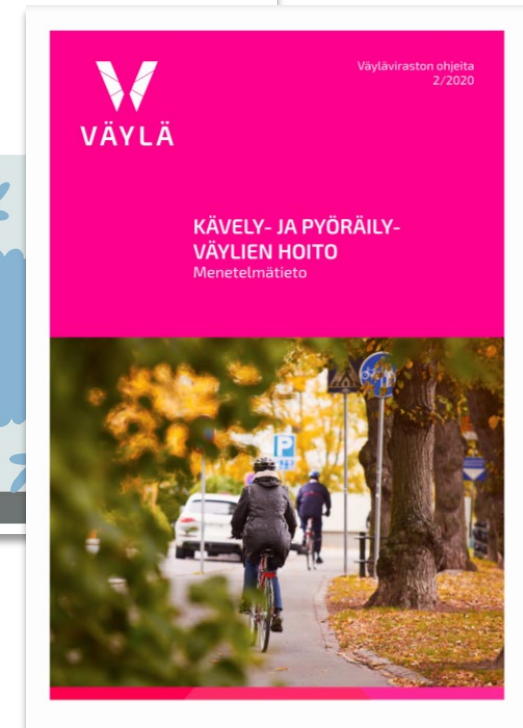
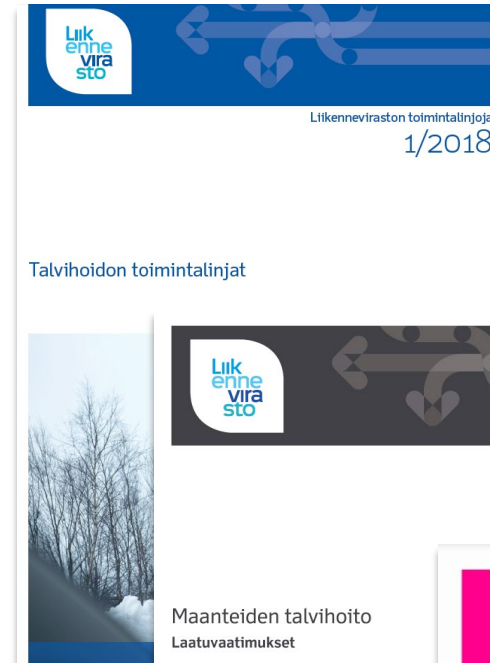
Korjausvelkarakahaa vuosittain

L12 mukainen (2030) rahoitus pitkällä aikajänteellä

Maanteiden priorisoitu talvihoidon taso

- Maanteiden talvihoitoluokat on määritelty valtakunnallisesti yhtenäisesti liikennemäärän ja tieluokan mukaan (ml. tien alueellinen merkitys).
- Hoitoluokka määrittää hoidon tason ja toimenpideaajat (laatuvaatimukset)

KVL	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	KVL rask/ KVL yhd
100 000		Ise			
12 000		Is			1350/ 750
3 000		Ib/Ic			330/ 170
800					70/ 40
350		II			25/ 12
200			III		
0					



Suurin osa liikenteestä kulkee korkean (Ise, Is) talvihoidon tason teillä

Tietyyppi ja talvihoidoluokka



Vilkas tieverkko
Talvihoidoluokat Ise, Is ja
9 600 km

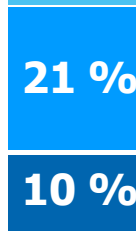
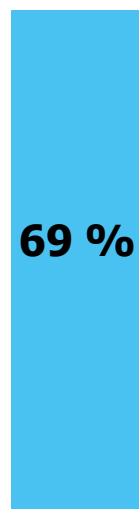


Keskivilkas tieverkko
Talvihoidoluokat Ib ja Ic
15 800 km

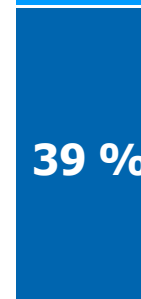


Vähäliikenteinen tieverkko
Talvihoidoluokat II ja III
52 500 km

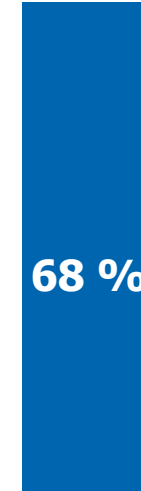
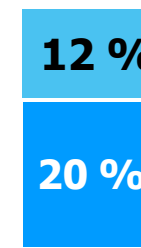
Liikenne-
määrä



Rahoitus



Osuus
tieverkosta



A photograph of a modern high-speed train, possibly a Finnish Pendolino, traveling through a snowy landscape. The train is white with green and blue accents. Overhead power lines and support structures are visible above the tracks. The ground is covered in snow, and bare trees are in the background. A semi-transparent blue banner is overlaid on the lower half of the image, containing white text.

Rataverkon häiriöiden hallinta

Ratatöiden ja korjausten kohdentaminen sekä talveen varautuminen

Painopisteitä vuoden 2026 rataverkon korjauksissa

- Jyväskylä – Pieksämäki sekä Oulu-Laurila rataosat sekä Syrjäsalmen silta.
- Lisäksi useampia korjauksia tehdään Pasila-Riihimäki, Turku-Toijala, Tampereen tavara, Luumäki-Parikkala (Joutseno), Parikkala – Joensuu (Hammaslahti), Pieksämäki-Varkaus-Joensuu (pölkkyjen vaihtoa, Taipaleen asetinlaite), Kokkola-Oulu, Laurila-Rovaniemi (laitureita) sekä Rovaniemi-Kemijärvi rataosilla.
- Rahoitustaso ja sen lasku (ennen L12/2030 mahdollista korotusta) on vähenevä – peruskorjauksia joudutaan siirtämään 2027 ja kriittisiä korjauksia priorisoimaan yhä tiukemmin (vaihteet, kiskot, pölkyt, sähkörata).



Varautuminen häiriöihin

- Rataverkon omaisuuden rikkoutumista pyritään ennaltaehkäisemään tarkastuksin ja digitaalisesti toimintaa seuraamalla. Korjauksen keston arviota edelleenkehitetään.
- Sääoloihin ja ääri-ilmiöihin varautumista kehitetään ja tehdään yhteistyössä Ilmatieteen laitoksen kanssa (mm. räätälöidyt ennakkohälytysmenettelyt ja niihin sisältyvät meteorologiyhteistyö).
- Talveen varautuminen on jokavuotista. Rautatietoimijoiden yhteinen talvivarautumisryhmä toiminnassa jo vuodesta 2019 asti. Ryhmä ohjaa kaikkien toimijoiden yhteistä talveen varautumista, seuraa talvitilanteen toimivuutta sekä mm. tunnistaa erilaisia kehittämistarpeita.
- Alueelliset talvivarautumissuunnitelmat, yhteistyössä priorisoitu kohteet, joista lumitöiden suorittaminen aloitetaan (ml. junaliikenteen järjestely niin, että lumityöt päästään toteuttamaan) sekä edelleen parannettu tieto asiakastarpeista esim. parannettu ennakkotietoa puunkuormausalueiden liikennöinnistä.
- Väyläviraston hankkiman uuden raivauspalvelusopimuksen myötä saadaan tehostettua palautumista laajemmista häiriötilanteista.





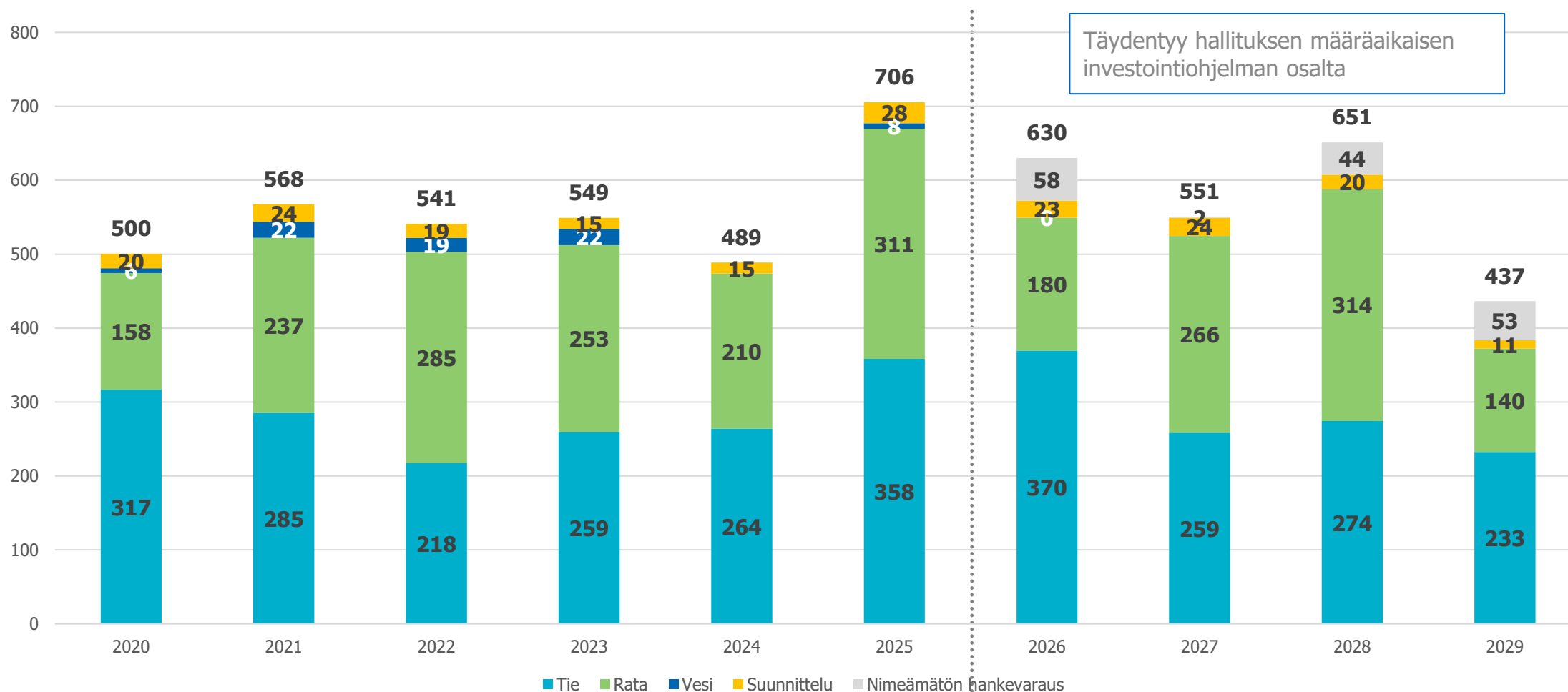
Väylävirasto
Trafikledsverket

An aerial photograph of a road construction site. A blue semi-transparent banner is overlaid across the middle of the image, containing white text. The background shows a road with a green truck, a yellow machine, and various construction materials and workers.

Miltä näyttää uusien väylien rahoitus tulevina vuosina?

toimialajohtaja Mirja Noukka

Kehittämisinvestointien* rahoitus väylämuodoittain (milj. euroa)



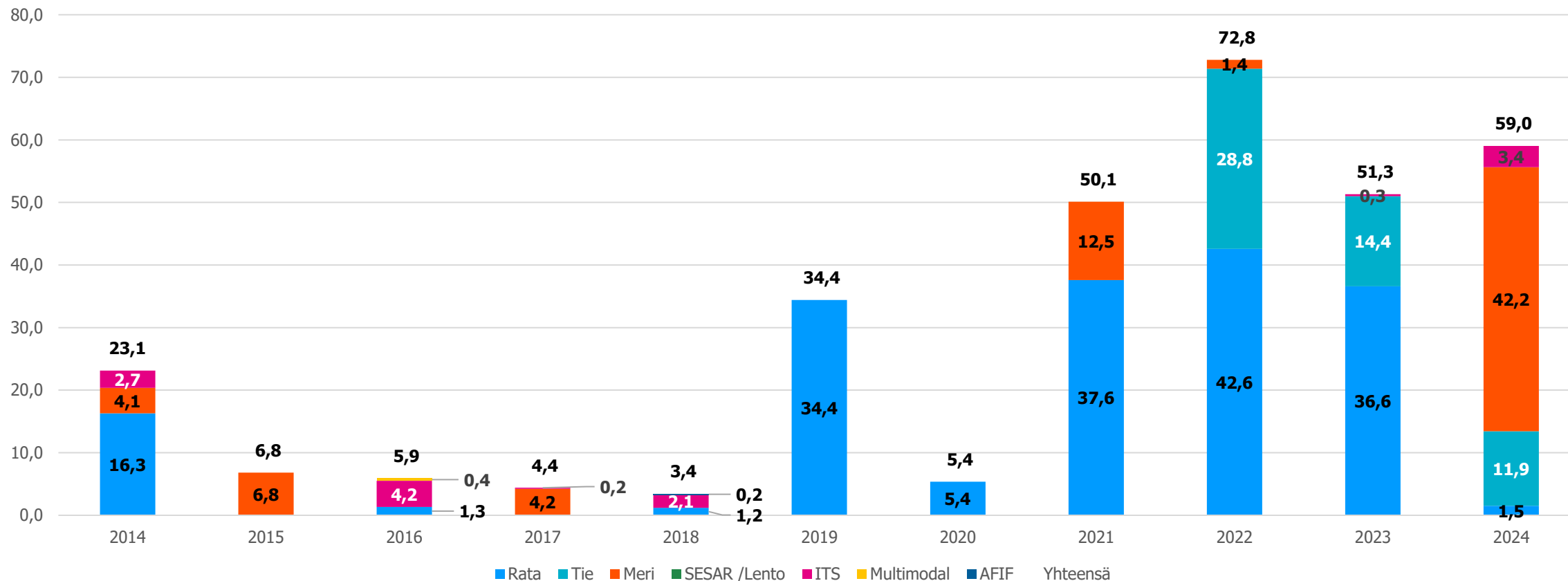
*Sisältää momentit 77, 78 ja 79
Huomioitu HE III LTAE 2025 ja HE TAE 2026

17.10.2025

Määräaikainen investointiohjelma (hallitusohjelman liite E), liikennehankkeet

Toimenpide	HO alkup. (M€)	TA 2024 (M€)	IILTA 2024 (M€)	TA 2025 (M€)	II LTA 2025 (M€)	TAE 2026 (M€)
Korjausvelan purkaminen	520	250		200		118
Infrahankkeet (Kehittämismomentti ja MAL-hankkeet)	797	51		1 016,4		8,4
Länsirannikon kilpailukyvyn ja kasvun edistämispaketti	130	7,5	24	68,4	2	
VTS Leppävirta–Kuopio	140		180			
Pääradan kehittäminen Helsinki–Tampere, Liminka–Oulu-kaksoisraide, Tornio–Kolari -radan sähköistäminen	535	302,5			20	100
Länsirata Oy:n pääomittaminen	460			400		
Savonrata–Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin nosto	50	3			1,2	40,8
Lentoradan suunnittelu	43					
Karjalanradan kehittäminen Luumäki–Imatra 2. vaihe	215			90		
Rantaradan kehittäminen	80		30	50		
Investointiohjelman laajennus, uudet hankkeet (puoliväliriihi, kevät 2025)					66,8	28,7

CEF-liikennetuki valtion hankkeisiin 2014-2024 (milj. euroa)



Ohjelmakausi 2014-2020 yhteensä 83,4 milj. euroa

Ohjelmakausi 2021-2027 yhteensä 233,3 milj. euroa (haut 2021-2024).

Vuodet taulukossa viittaavat haun nimeen. Tukipäätökset on saatu pääosin seuraavana kalenterivuonna.

Valtion hankkeille myönnetty tuki ei sisällä hankkeiden muiden rahoittajien tukiosuuksia.

28.8.2025

Väyläviraston CEF-hankkeet

Myönnetyt tuet 2019–2023, yleinen haku

Rakentaminen, myönnetty tuki

1. Kemin Ajoksen meriväylä **25,67 M€***
2. Oulun Poikkimaantie **9,34 M€***
3. Oulu–Kontiomäki-rata **6,91 M€**
4. Helsinki–Riihimäki 2. vaihe **40,34 M€**
5. Kupittaa–Turku-kaksoisraide ja Turun ratapiha **21,84 M€***
6. Digirata - Lielähti–Kokemäki–Pori **12,83 M€**

Suunnittelu, myönnetty tuki

7. Oulu–Laurila **1,6 M€**
8. Tampere–Oulu **2,5 M€**
9. Tampereen henkilöratapiha **6,07 M€***
10. Tampere–Jyväskylä **3,21 M€**
11. Helsinki–Riihimäki 2. vaihe **6,5 M€**
12. Kupittaa–Turku-kaksoisraide ja Turun ratapiha **6,3 M€***
13. Espoon kaupunkirata **11,0 M€***
14. Kouvola–Kotka/Hamina **1,68 M€**
15. Luumäki–Joutseno **3,1 M€**
16. WINMOS III 1,43 M€ (jäänmurtajan suunnittelu, ei kartalla)
17. Riihimäki–Tampere kohtauspaikat **1,75 M€**
18. Savonrata Kouvola–Kuopio ja Iisalmi–Kontiomäki **2,25 M€**
19. Karjalanrata Imatra–Joensuu **3,0 M€**
20. ITS-hanke C-Roads Extended **0,33 M€*** (ei kartalla)

Yhteensä 204 M€

Sotilaallisen liikkuvuuden tuet 2021-2023

Myönnetty tuki

21. Oritkarin kolmioraitteen rakentaminen **7,12 M€**
22. Laurila-Tornio-Haaparanta ratayhteyden sähköistys **11 M€***
23. Vt 9 Lotteinen – Jännevirta, Siilinjärvi **25,13 M€***
24. Vt 29 Tornionjoen sillan peruskorjaus **3,2 M€**
25. Oulu-Laurila –radan peruskorjaus, tukihanke **16,78 M€**
26. Vt 6 parantaminen välillä Hevossuo-Nappa, Korian kohta **7,75 M€**
27. Vt 4 parantaminen Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi, suunnittelu **2,3 M€**
28. Kt 82 Kalliosalmen silta, Kemijärvi **1,15 M€**

Yhteensä 74 M€

Vuoden 2024 yleinen CEF-haku

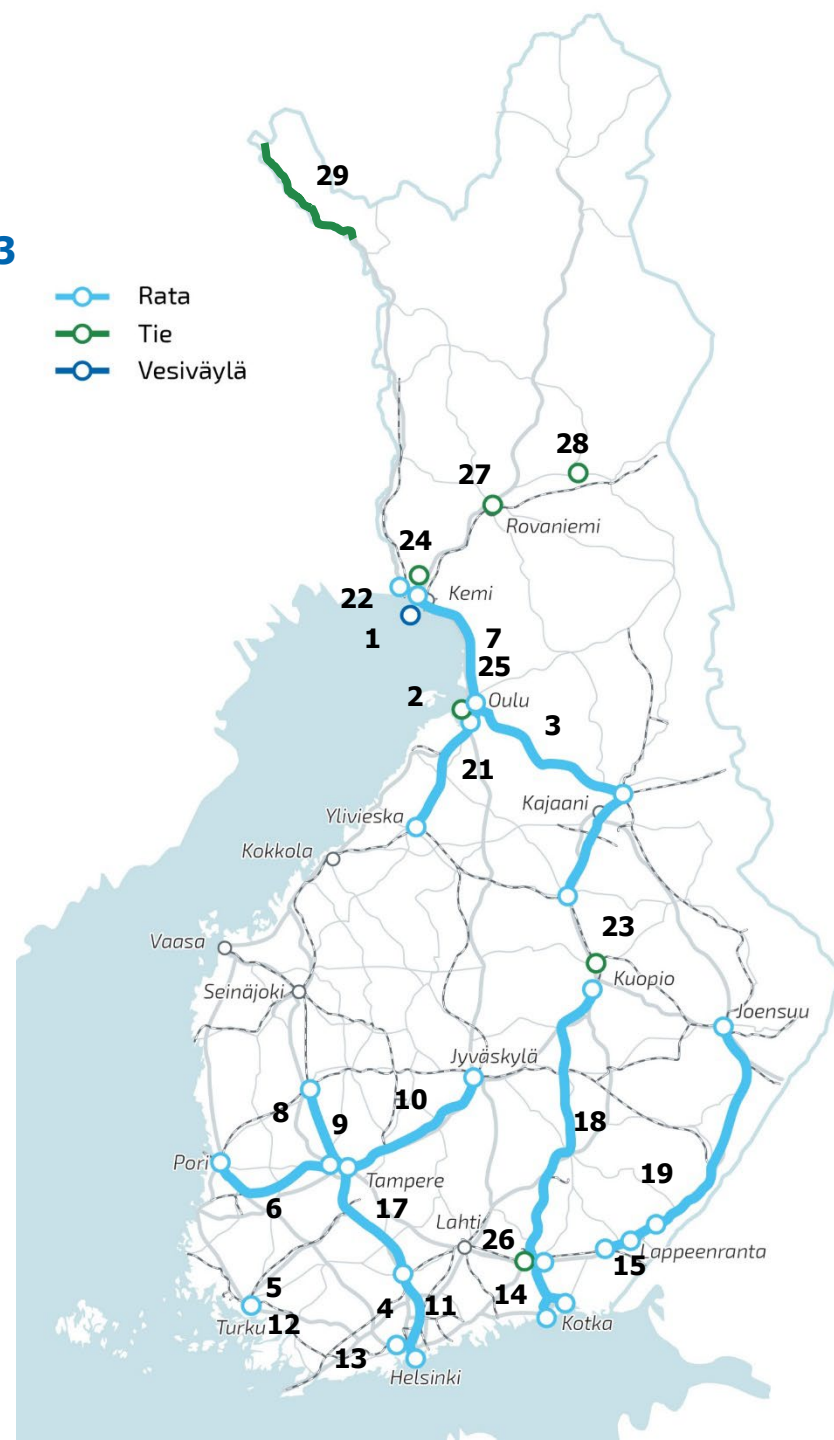
Myönnetty tuki **

29. Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu-Kilpisjärvi **11,9 M€**
- Ei kartalla:
- Uuden jäänmurtajan hankinta (WINMOS IV) **42,22 M€**
- Rautatieliikenteen digitaalisen kapasiteetin hallinnan toteutus 2025–2029 **2,05 M€**
- Eurooppalainen älyliikenteen palvelut –hanke **8,84 M€***
- Yhteensä 65 M€**

*) tukisumma sisältää myös muiden suomalaisten rahoittajien osuudet

**) Päätökset saatu 7/2025

-  Rata
-  Tie
-  Vesiväylä





Väylävirasto
Trafikledsverket

A woman in a yellow high-visibility vest and glasses points at a large architectural plan on a wall. A man in a grey t-shirt and lanyard stands next to her, looking at the plan. The wall is covered with various architectural drawings and sticky notes.

Huomisen väyliä suunnitellaan jo tänään

toimialajohtaja Jaakko Knuutila

Liikenne 12 – visio ja tavoitteet

Kestävä ja saavutettava Suomi

- Vuonna 2050 Suomen liikennejärjestelmä on **toimiva, turvallinen ja kestävä** sekä edullisesti kaikille väestöryhmille **saavutettava**
- Taloudellisesti kestävä ja tehokas liikennejärjestelmä tukee koko Suomen saavutettavuutta ja kehitystä eri alueiden vahvuudet, elinkeinoelämän tarpeet ja luonnon kantokyky huomioiden.
- Suomesta pääsee maailmalle ja maailmalta Suomeen - nopeasti ja helposti - myös digitaalisesti. Edistykselliset innovaatiot ja uudet teknologiat mahdollistavat saumattoman liikkumisen kulkumuodosta riippumatta koko Suomessa.



Liikenne 12:n toimeenpano

Liikenne 12

- Asettaa kriteerit ja rahoitustasot, joilla väyläverkkoa kehitetään ja pidetään kunnossa
- Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa tunnistettuihin tarpeisiin vastaaminen
- Millaista liikennejärjestelmää tavoitellaan?

Investointiohjelma

- Väyläviraston esitys hankkeista
- Eduskunta päättää talousarviossa

Perusväylänpidon suunnitelma

- Ohjaa myös Elinvoimakeskustoja

Suunnitteluohjelma

- Tavoitteita edistävien hankkeiden toteutusvalmiuden edistäminen

**Suunnitelmallisuutta
CEF-hakuihin**

**Hyödynnetään EU -
rahoitus
täysimääräisesti!**

**Olemassa oleva
suunnitelmavaranto**

**Tietopohjaisuus &
vaikutusarviointi**

Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat

Vahvistamme vuorovaikutusta ohjelmien valmistelussa!

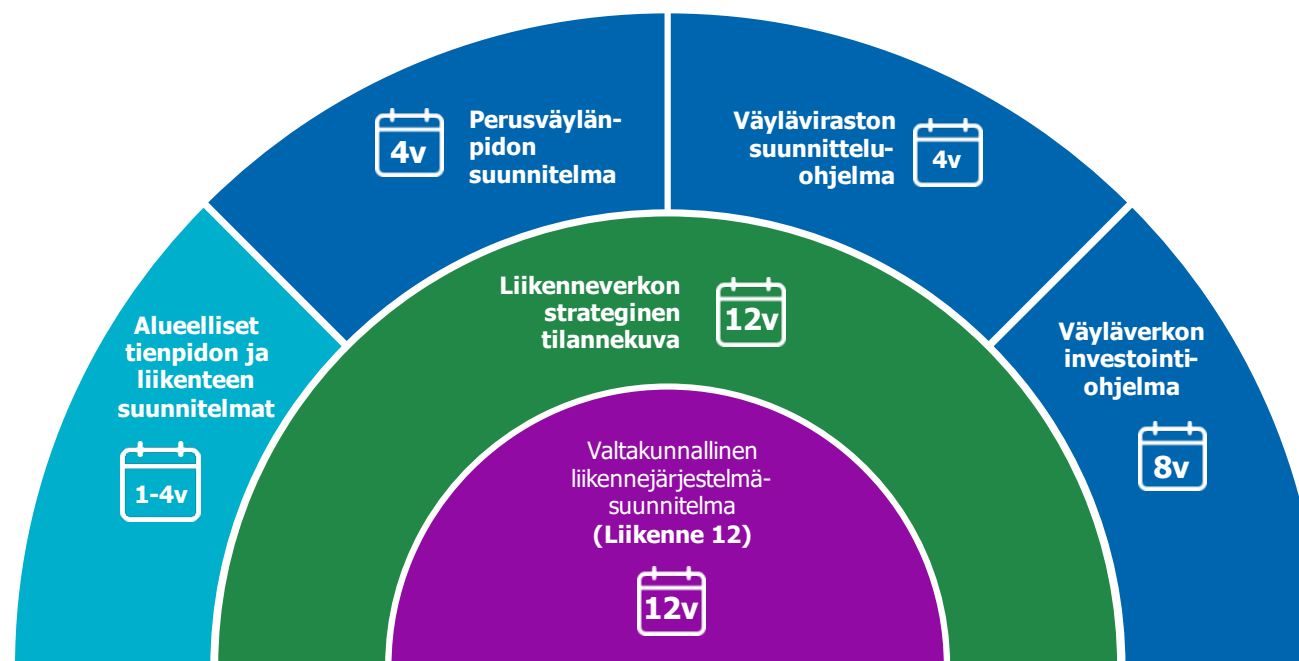
Nyt valmistelussa:

- Suunnitteluohjelma 2026-2029
- Investointiohjelma 2027-2034
- Perusväylänpidon suunnitelma 2026-2029

Linkit Väyläviraston nettisivuille:

[Väyläverkon investointiohjelma](#)
[Väyläviraston suunnitteluohjelma](#)
[Väylänpidon perussuunnitelma](#)

Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat



Yhteistä kaikissa suunnitelmissa



Vaikutusten arviointi ytimessä



Päivitetään vuosittain (pois lukien Liikenne 12)



Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa



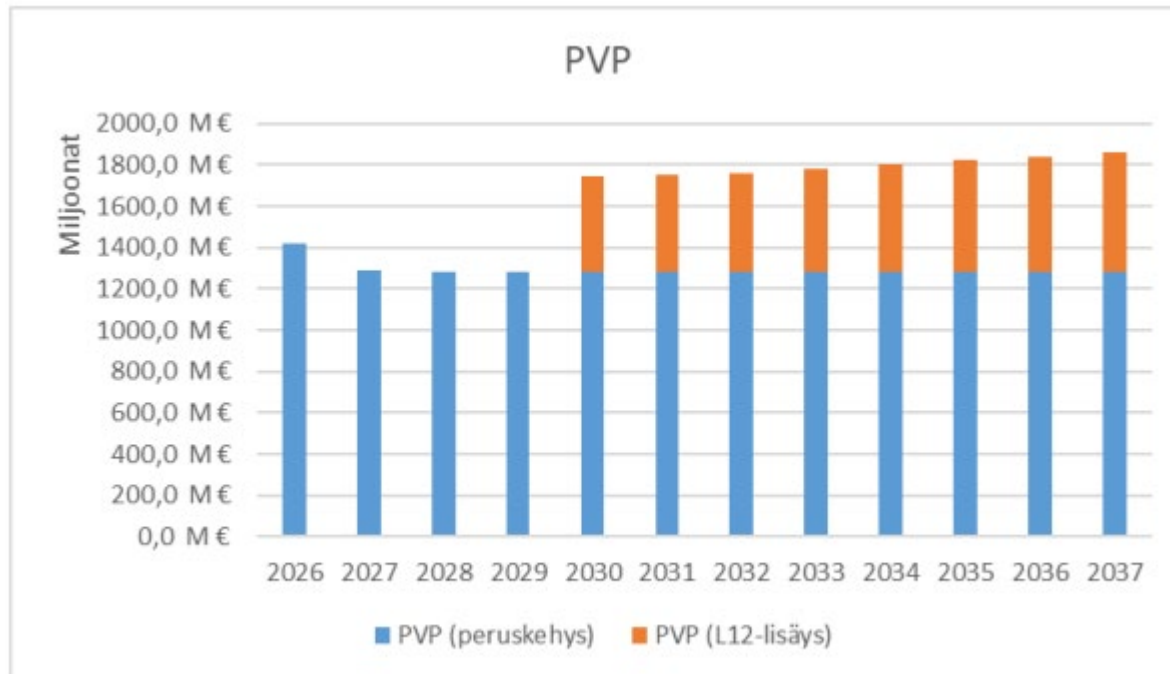
Väyliä koskeva lainsäädäntö

Väyläviraston ohjelmat - aikataulu

- Eduskuntaryhmien kommentit L12 –suunnitelmaluonnokseen saatu
- Muutoksia käsitelty parlamentaarisessa ryhmässä 14.10
- Sotilaallinen liikkuvuus ja sen rahoitus – vaikutus L12:een ja edelleen viraston ohjelmiin
- **L12 hyväksymiskäsittelyn aikataulu (marras-joulukuulle)**
- L12:n aikataululla vaikutus Väyläviraston ohjelmien valmisteluun ja aikatauluun
- Arvio Väyläviraston ohjelmien aikataulusta
 - Väyläviraston ohjelmien julkaisu maaliskuulle
 - Ohjelmien julkaisuajankohtaa arvioidaan, kun L12 aikataulu tarkentuu

Väyläverkon rahoitus – pohja ohjelmille

Perusväylänpito



Kehittäminen



Investointiohjelma laaditaan uuden L12 -suunnitelman mukaisena

- Yhteinen talouskehys kaikille väylämuodoille
- Tietopohjaisuus, vaikutusarviointi
- Hankkeiden priorisoinnissa korostuvat:
 - TEN-T-verkon vaatimusten täyttäminen
 - Kriittisen väyläverkon toimivuuden ja huoltovarmuuden turvaaminen sekä sotilaallisen liikkuvuuden edistäminen
 - Merkittävimpien toimivuus- ja turvallisuuspuutteiden parantaminen
 - Kaupunkiseutuja koskevien tavoitteiden (mm. kestävä liikkuminen) edistäminen
- Sotilaallisen liikkuvuuden paketti, oma talouskehys?
- Investointiohjelman 2027-2034 luonnos valmistelussa L12 – luonnoksen pohjalta (tavoitteet & rahoitusohjelma)

Liikenneinfrahankkeen eteneminen ja hankkeiden toteutuspäätösvalmius

Miksi hyvin suunniteltu on puoliksi tehty?



YVA

Selvitykset

Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista



Väylävirasto

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Yleissuunnitelma

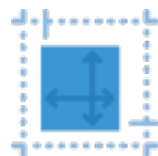
Maakunta- ja yleiskaavan mukainen



Hyväksymispäätös

Tie- /rata-suunnitelma

Asemakaavan mukainen lunastusoikeus



Hyväksymispäätös

Rakentamissuunnitelma

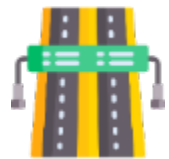


Investointipäätös

Rakentaminen



Käyttö ja kunnossapito



Maakunta-kaava
Maakunnan liitto laatii

1-2 VUOTTA

Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy

2-4 VUOTTA

Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy

2-4 VUOTTA

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

Suunnittelun kesto (arvio)

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.



Rail Nordican eli Pohjolan radan suunnittelun aloittaminen on historiallinen päätös. Kyse ei ole pelkästään sotilaallisen liikkuvuuden kehittamisestä, joka parantaa Suomen huoltovarmuutta ja on keskeinen osa kokonaismaanpuolustusta vaan myös merkittävästä kasvua ja työllisyyttä vahvistavasta suurhankkeesta.

Lulu Ranne, liikenne- ja viestintäministeri



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Eurooppalaiseen raideleveyteen siirtyminen Pohjois-Suomessa

- Väyläviraston selvityskokonaisuus tarkastelee eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyden ulottamista Haaparannasta Suomen puolelle sekä mahdollisten uusien eurooppalaisen raideleveyden yhteyksien tarpeita Suomesta Ruotsiin
- Selvitystyö julkaistu syyskuun 2025 alussa (pääselvitys, kysyntäselvitys, tekninen selvitys, kalustolähtöisten ratkaisujen selvitys, hankearviointi)
- Tarpeet liittyvät keskeisesti sotilaalliseen liikkuvuuteen
- Teknisenä ratkaisuna erillinen rinnakkainen 1435 mm raide, paikoittain limittäisraide
- Tornion-Kemi-alueen jatkosuunnitteluun osoitettu 2025 toisessa lisätalousarviossa 20 milj. euroa
- <https://vayla.fi/raideleveys>



Yhteysvälit, joille selvityskokonaisuudessa on tehty tekninen suunnitelma eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyden toteuttamisesta (ratatekniset tarkastelut, kustannusarviot ja Suomen puolella myös ratalinjaustarkastelut).



Väylävirasto
Trafikledsverket

A low-angle, wide shot of a massive concrete bridge structure under construction. The bridge features large, angled concrete piers and a wide, flat deck. A Volvo excavator is visible at the base of the bridge, working on the ground. The sky is overcast and grey. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing white text.

Väyläinfran kehittämisessä hyvä volyymi ja pitkäjänteinen näkymä

toimialajohtaja Magnus Nygård

Hankkeet 2025

- Kehittämismomentin hankkeet (tie)**
- Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
 - Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
 - Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
 - Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
 - Vt 4 Orvasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
 - Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
 - Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
 - Vt 5 Leppävirta-Kuopio
 - Vt 6 Korian kohta, Kouvola
 - Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
 - Vt 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre
 - Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
 - Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenttätien liikennejärjestelyt, Siilinjärvi
 - Vt 9 Lievestuoreen kohta
 - Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
 - Vt 12 Mankala–Tillola-hanke, Iitti (MAL)
 - Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
 - Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola -hanke
 - Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
 - Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö
 - Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
 - Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo

- Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
- kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
- Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
- Kt 68 Välillä Edsevö-Pietarsaari
- Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
- Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen, Parainen
- Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
- Mt 642 Äänekosken silta
- Hailuodon kiinteä yhteys
- Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu

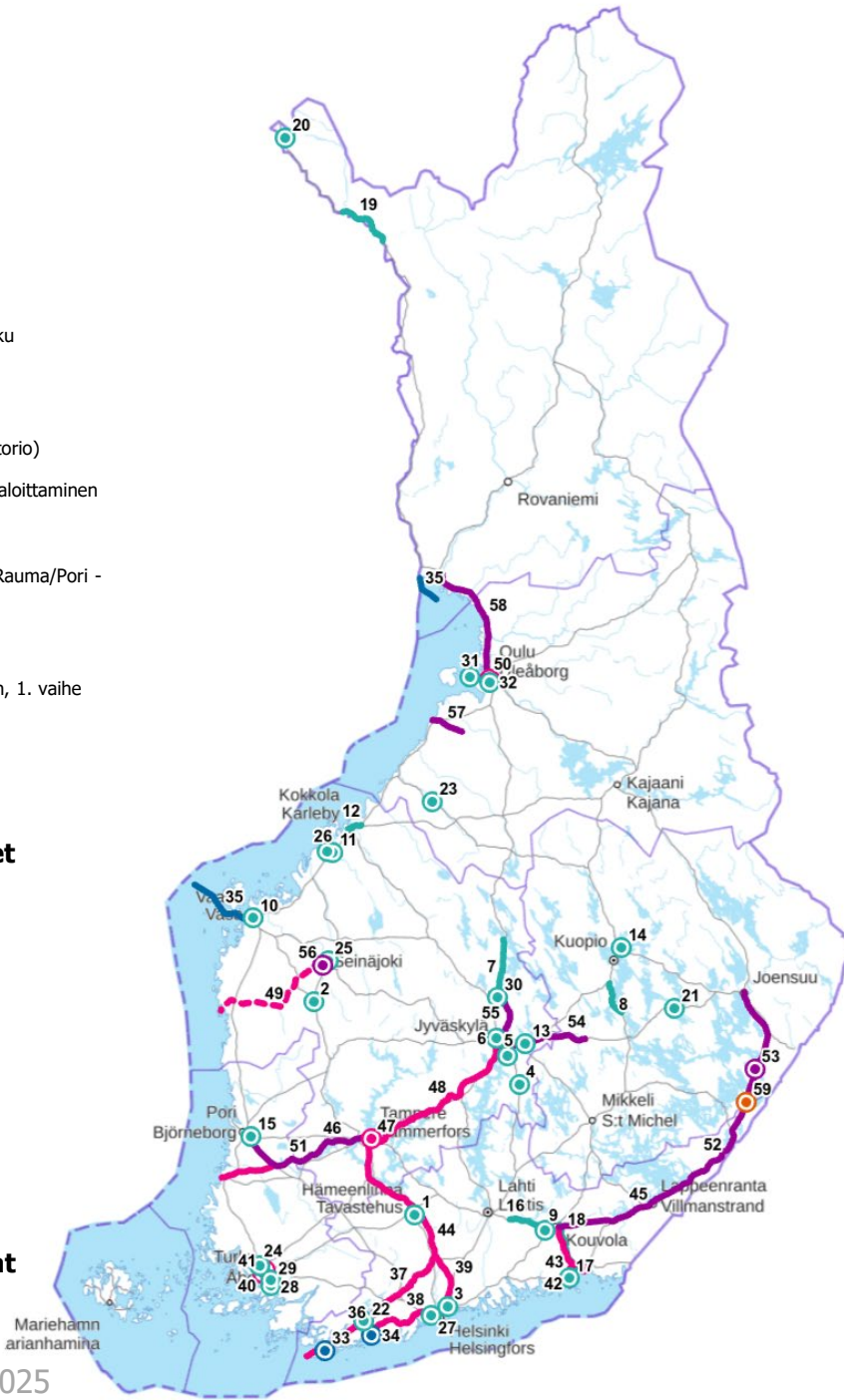
- Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)**
- Koverharin meriväylän syventäminen
 - Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
 - Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

- Kehittämismomentin hankkeet (rata)**
- Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
 - Hyvinkää-Hanko sähköistys
 - Espoon kaupunkirata
 - Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
 - Turun satamaradan siirto (MAL)

- Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
- Kouvola - Kotka / Hamina
- Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- Karjalanradan kehittäminen
- Digiradan kehitys ja verifointihanke (Lielähti-Rauma/Pori - hanke)
- Tampereen henkilöratapiha
- Tampere-Jyväskylä rataosuuden parantaminen, 1. vaihe
- Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- Oulun henkilöratapiha (MAL)

- Perusväylänpidon hankkeet**
- Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
 - Karjalan rata peruskorjaus
 - Syrjäsalmen silta, Kitee
 - Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
 - Jyväskylä-Äänekoski peruskorjaus
 - Seinäjoen asemanseudon rakentamishanke
 - Tuomioja-Raahe peruskorjaus
 - Oulu-Laurila peruskorjaus

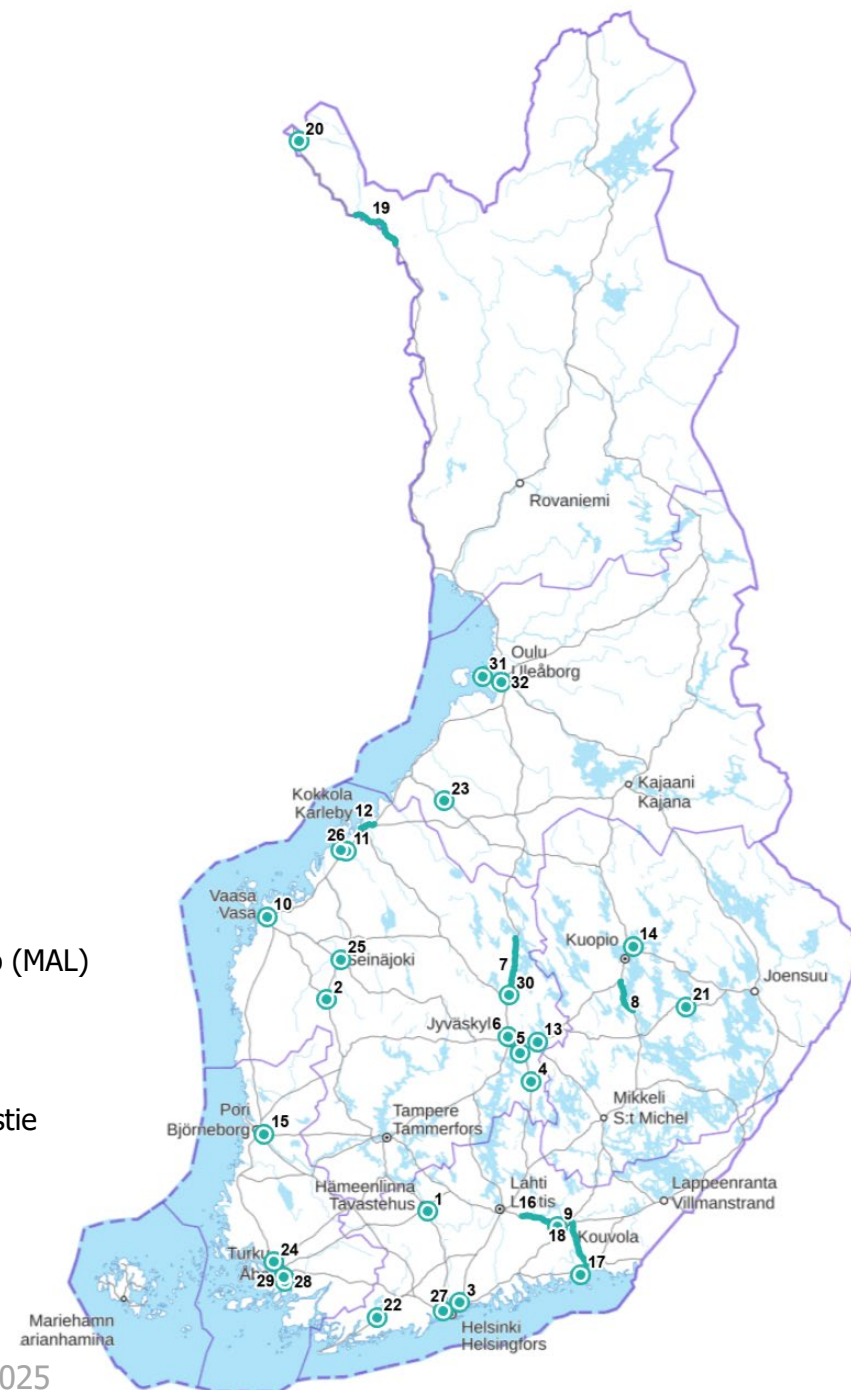
- Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)**
- Kitee



Hankkeet 2025, tie

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
2. Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
4. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
6. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
7. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
8. Vt 5 Leppävirta-Kuopio
9. Vt 6 Korian kohta, Kouvola
10. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
11. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre
12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13. Vt 9 Lievestuoreen kohta
14. Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt, Siilinjärvi
15. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
16. Vt 12 Mankala–Tillola-hanke, Iitti (MAL)
17. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola -hanke
19. Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
20. Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi (Enontekiö)
21. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
22. Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo
23. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
24. kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
25. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
26. Kt 68 Välillä Edsevö-Pietarsaari
27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
28. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen, Parainen
29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
30. Mt 642 Äänekosken silta
31. Hailuodon kiinteä yhteys
32. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu



Päivitetty 26.9.2025

Hankkeet 2025, vesi, rata, pvp, rapu

Kehittämismomentin hankkeet (vesi)

- 33. Koverharin meriväylän syventäminen
- 34. Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
- 35. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

- 47. Tampereen henkilöratapiha
- 48. Tampere-Jyväskylä rataosuuden parantaminen, 1. vaihe
- 49. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- 50. Oulun henkilöratapiha (MAL)

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

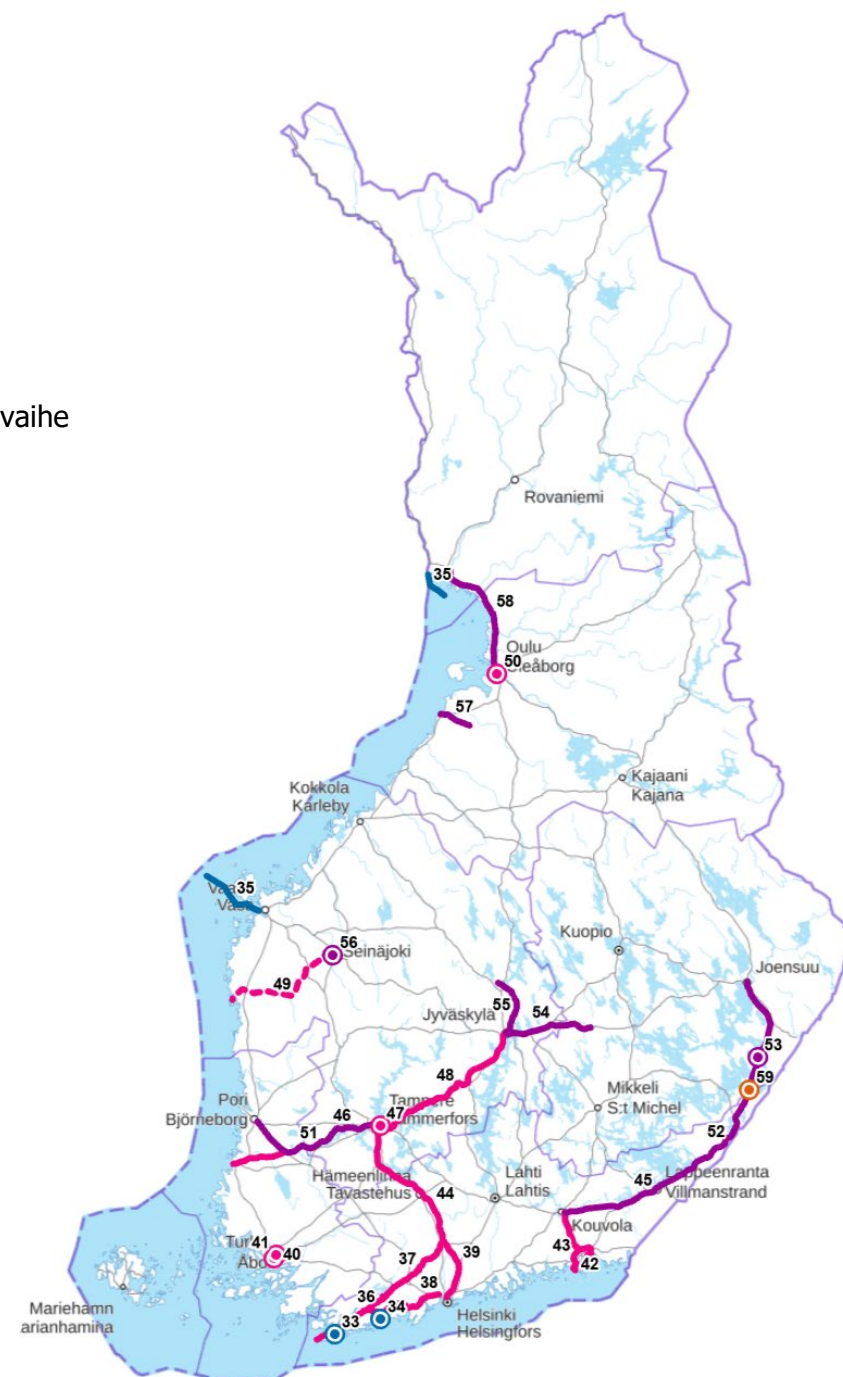
- 36. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
- 37. Hyvinkää-Hanko sähköistys
- 38. Espoon kaupunkirata
- 39. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- 40. Turun satamaradan siirto (MAL)
- 41. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
- 42. Kouvola - Kotka / Hamina
- 43. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- 44. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- 45. Karjalanradan kehittäminen
- 46. Digiradan kehitys ja verifointihanke (Lielähti-Rauma/Pori -hanke)

Perusväylänpidon hankkeet

- 51. Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
- 52. Karjalan rata peruskorjaus
- 53. Syrjäsalmen silta, Kitee
- 54. Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
- 55. Jyväskylä-Äänekoski peruskorjaus
- 56. Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
- 57. Tuomioja-Raahe peruskorjaus
- 58. Oulu-Laurila peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

- 59. Kiteen raakapuunkuormauspaikka



Uudet alkavat hankkeet 2025

(LTA2/2024 ja TA2025 ja LTA2/2025)

Valtuus **1,240 mrd. €**

Yhteensä **1,462 mrd. €** (sis. kuntien osuudet)

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala (5,04 M€)
2. Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka (11 M€)
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL) (64 M€)
4. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL) (15,5 M€)
5. VT 5 Leppävirta – Kuopio (180 M€)
6. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax, Pedersöre (24 M€)
7. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe (31 M€)
8. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe (13 M€)
9. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila (16 M€)
10. Vt 12 Mankala–Tillola, Iitti (MAL) (92 M€)
11. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola (122 M€)
12. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie) (8,17 M€)
13. Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö (5 M€)
14. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, Enontekiö (30 M€)
15. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi (14 M€)
16. Vt 25 osuus Meltola—Mustio, Inkoo (17 M€)

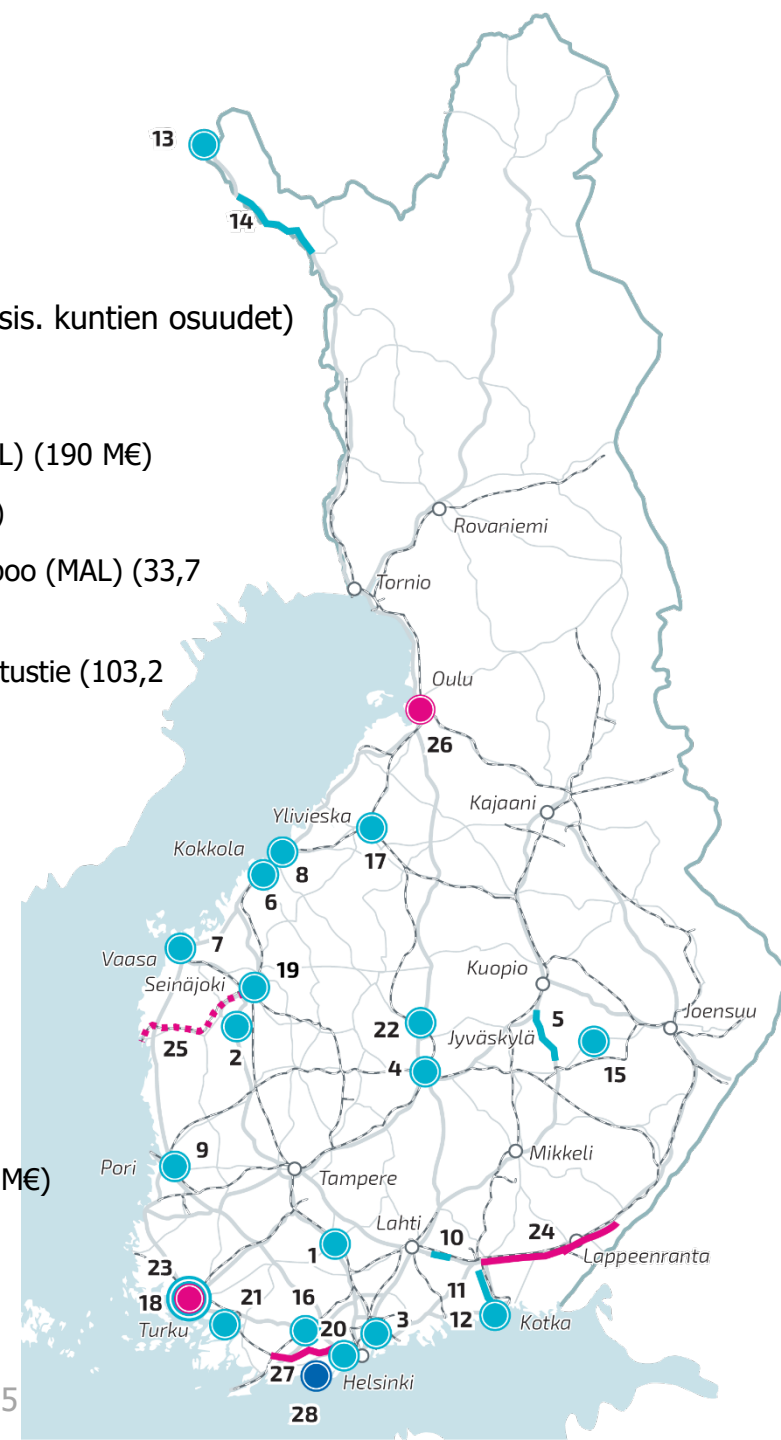
17. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta (14 M€)
18. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL) (190 M€)
19. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari—Atria, Seinäjoki (11 M€)
20. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL) (33,7 M€)
21. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (103,2 M€)(MAL)
22. Mt 642:lle Äänekosken silta (15 M€)

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

23. Turun satamaradan siirto (MAL) (11 M€)
24. Karjalanradan kehittäminen (90 M€)
25. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus (15 M€)
26. Oulun henkilöratapiha (MAL) (24,4 M€)
27. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti (80 M€)

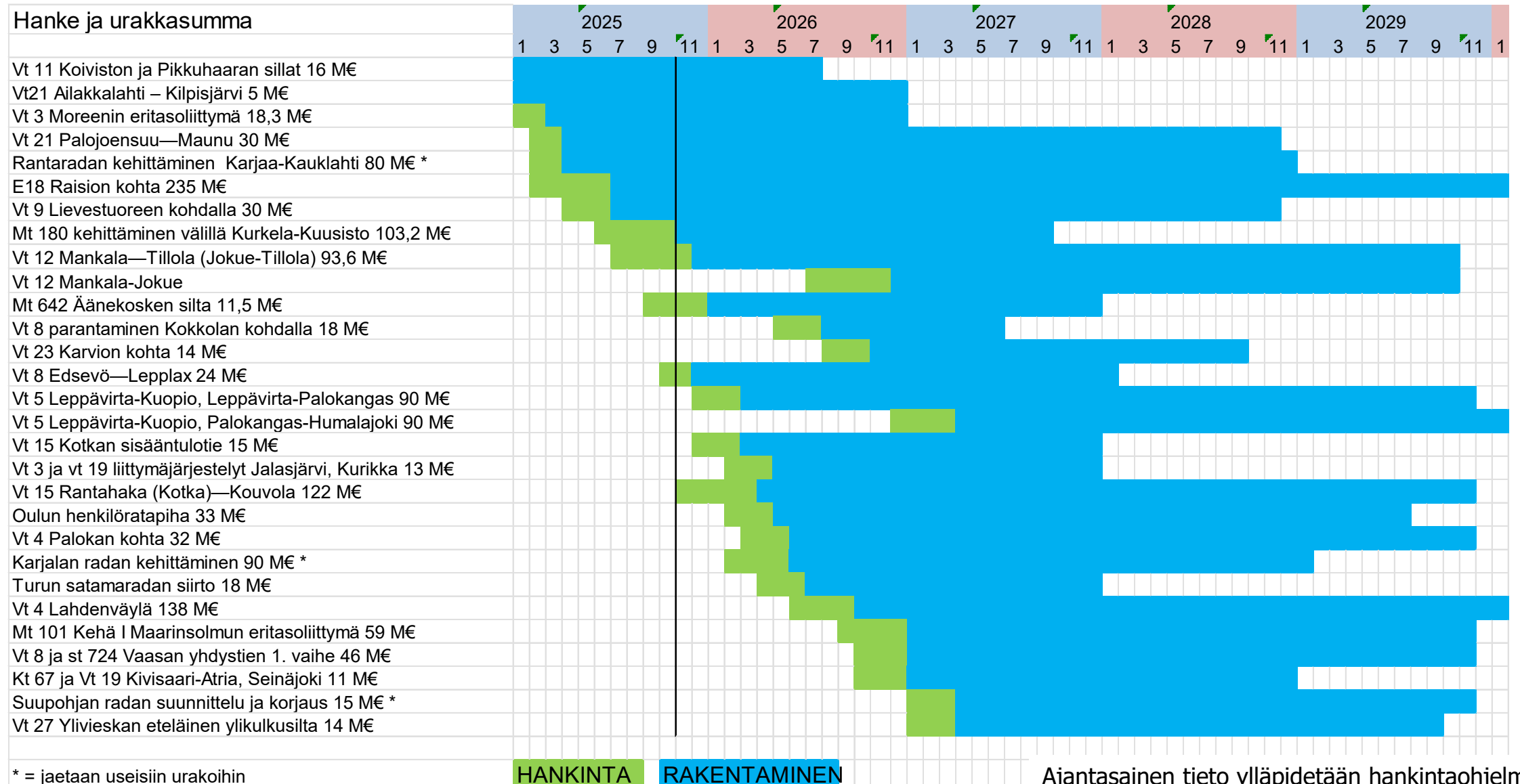
Kehittämismomentin hankkeet (vesi)

28. Inkoon meriväylän parantaminen (5 M€)



Päivitetty 22.10.2025

Uusien hankkeiden toteutusaikataulut



* = jaetaan useisiin urakoihin

HANKINTA

RAKENTAMINEN

Ajantasainen tieto ylläpidetään hankintaohjelmissa:

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/>

Yhteensä 1,462 mrd €

Pitkäjänteinen näkymä mahdollistaa

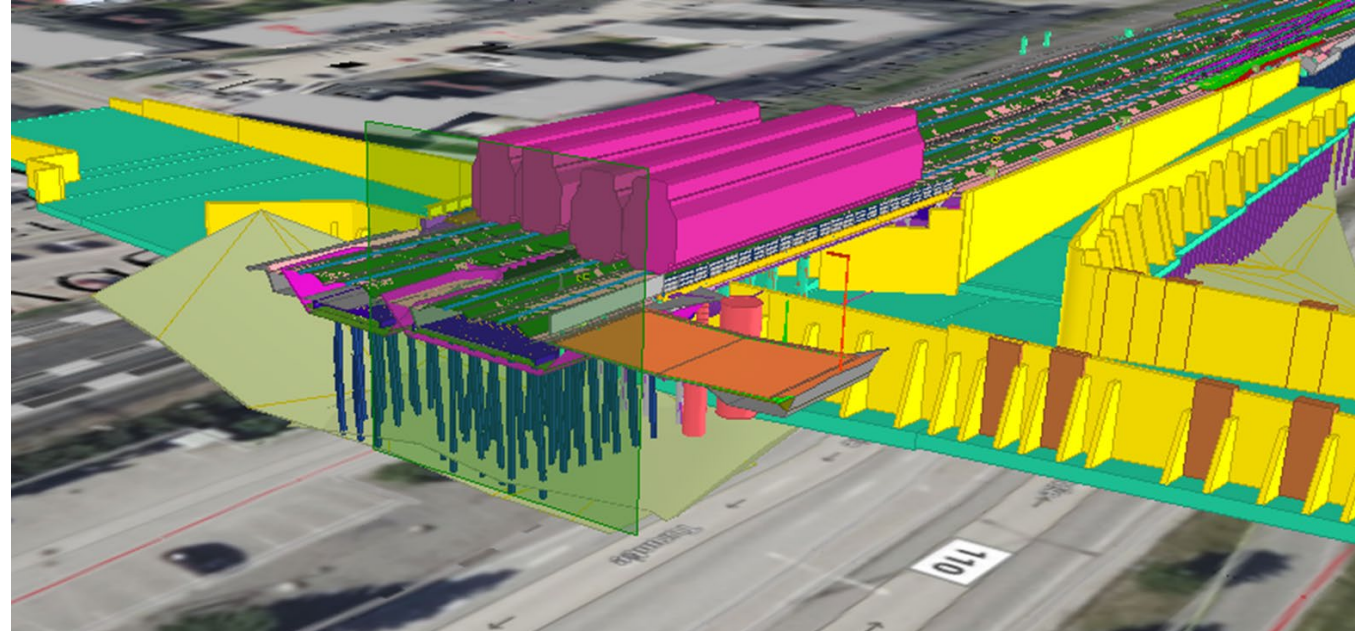
- Hankeohjelma tuo näkyvyyttä väylärakentamiseen, päävolyymit tiedossa seuraavan kolmen vuoden ajaksi – pisin näkymä tällä vuosituhannella.
- Toteutusaikataulut suunnitellaan alan resurssit huomioiden, vuoropuhelussa toimijoiden kanssa.
- Pitkäjänteinen näkymä mahdollistaa infrarakentamisen tuottavuuden kehittämistä. Infra-alaa kehitetään mm. siirtymällä rakentamisessa tietomallien käyttöön, nuorten saamisessa alalle sekä ympäristövaatimusten osalta.
- Hankkeiden toteutus aikataulussa, laadukkaasti sekä budjetissa pysyen – tavoitteena alittaa budjetit hankkeissa.



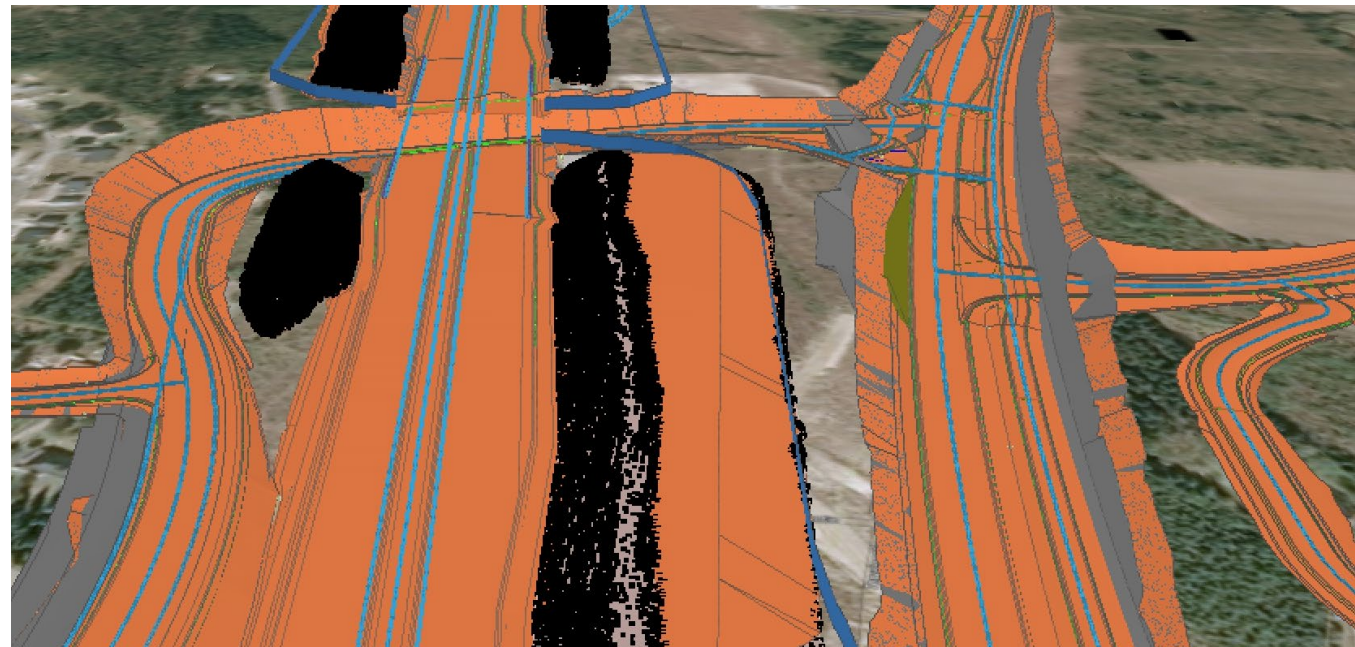
Rakentamisen digitalisaatio

Infran tietomallien
käyttämällä varmistetaan:

- Tuottavuutta
- Laadukkaampi lopputulos
- Parempi tiedonhallinta
väylänpidon koko elinkaaren
aikana



Lähde Espoon kaupunkirata RS, Väyläviraston BIM-työkalu



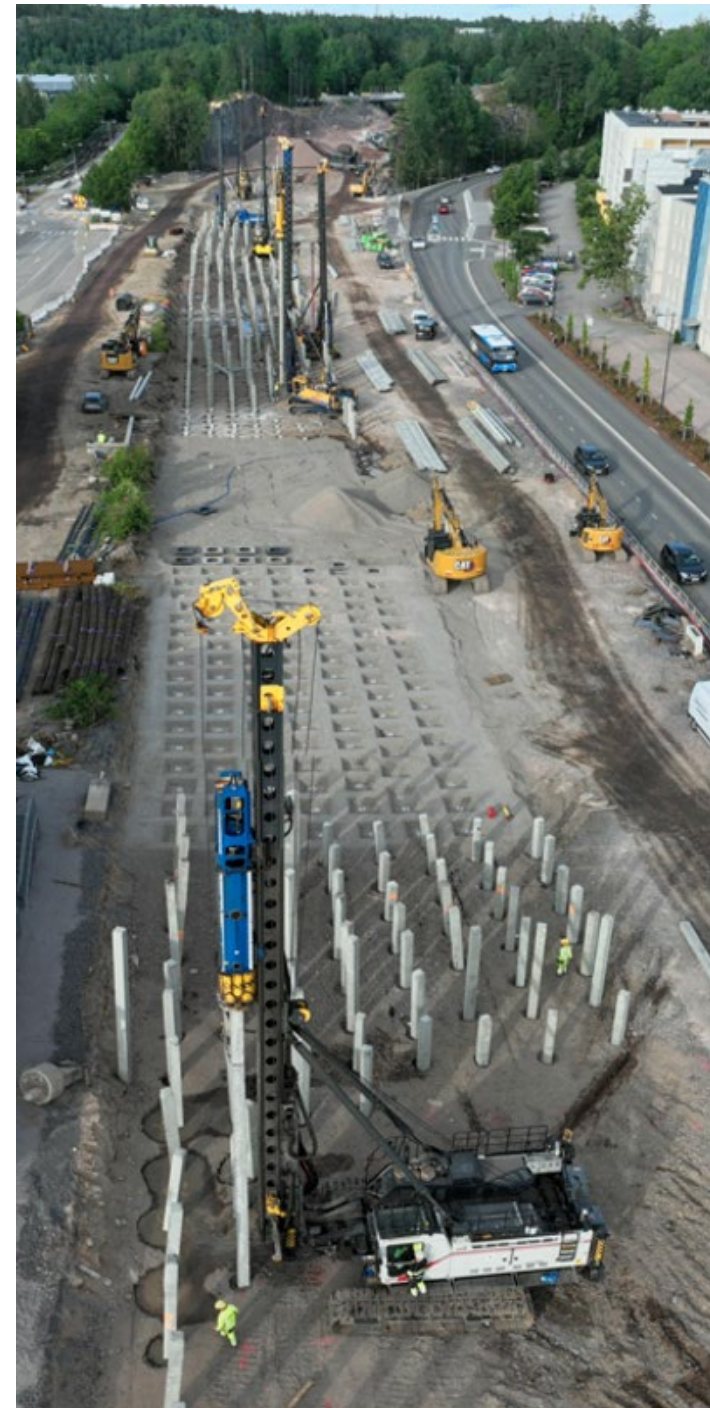
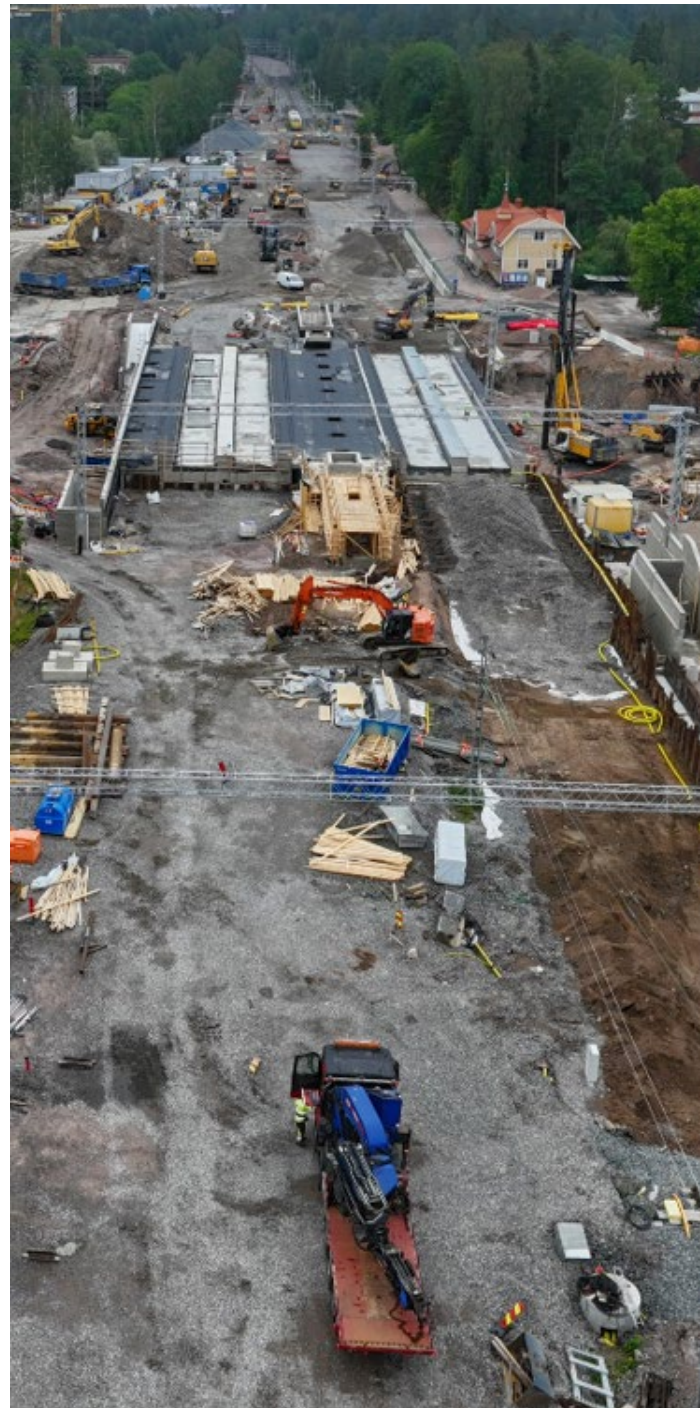
Lähde Kirri-Tikkakoski, Väyläviraston BIM-työkalu

ESPOON KAUPUNKIRATA

Viiden viikon junaliikennekatko 2025:

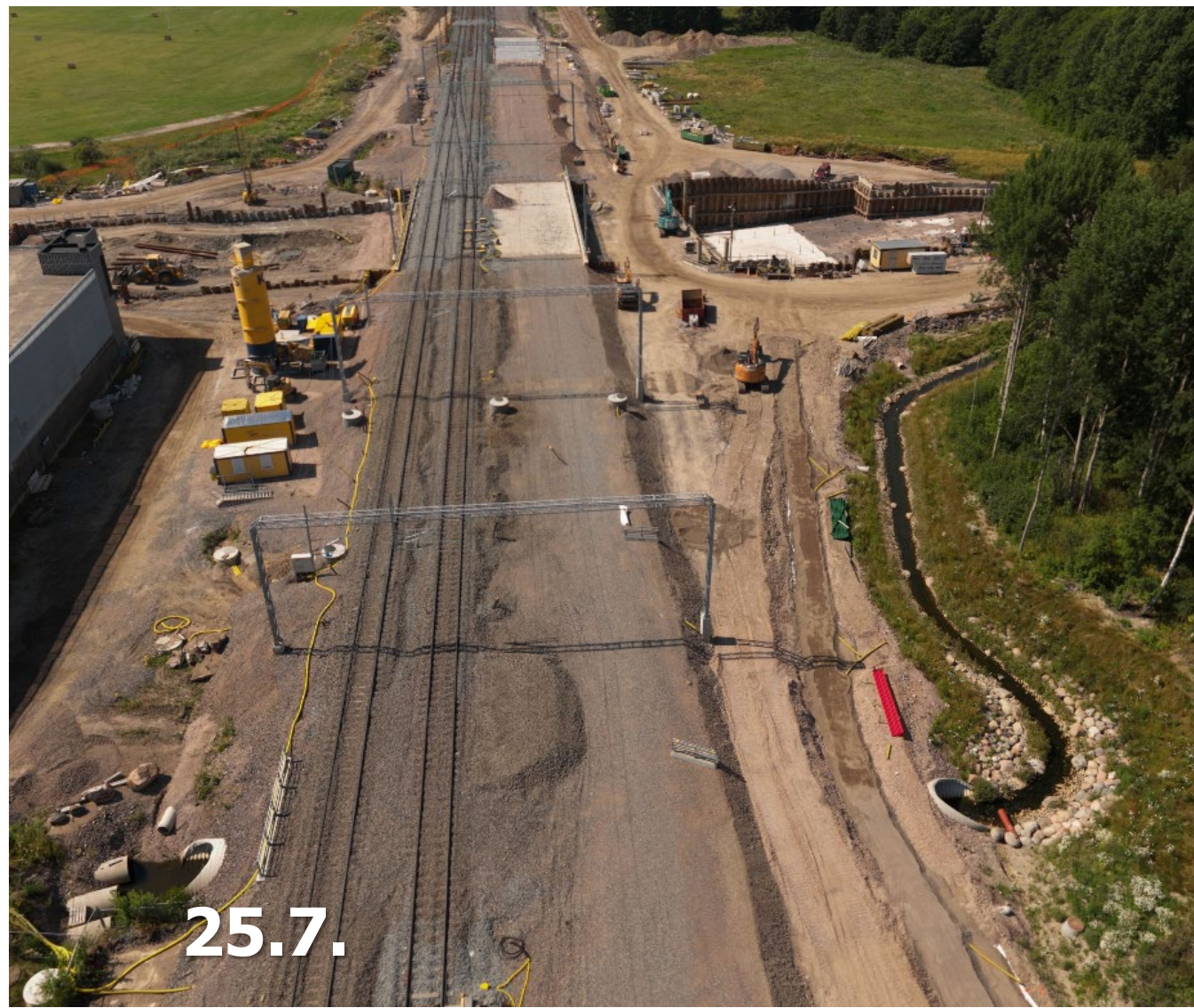
Arvioitu katkon työsisällön arvo n. 35 milj. €
(1/3 koko vuoden työn arvosta)

- raiteiden purku ja palautus n. 11 km matkalle
- Kilon aseman uudet laiturit käyttöön
- kuuden siltakannen siirto viidessä eri kohteessa
- paalulaattaa n. 20 000 m²
- louhintaa n. 75 000 m³ ktr (Kaupunginkallio, Tuomarila)
- radan rakennekerroksia, paalutusta, massanvaihtoa
- sähkörata- ja turvalaitetöitä
- laitureiden, hissien ja portaiden rakentamista



Espoon kaupunkirata

5 viikon katko Leppävaara





Väylävirasto
Trafikledsverket

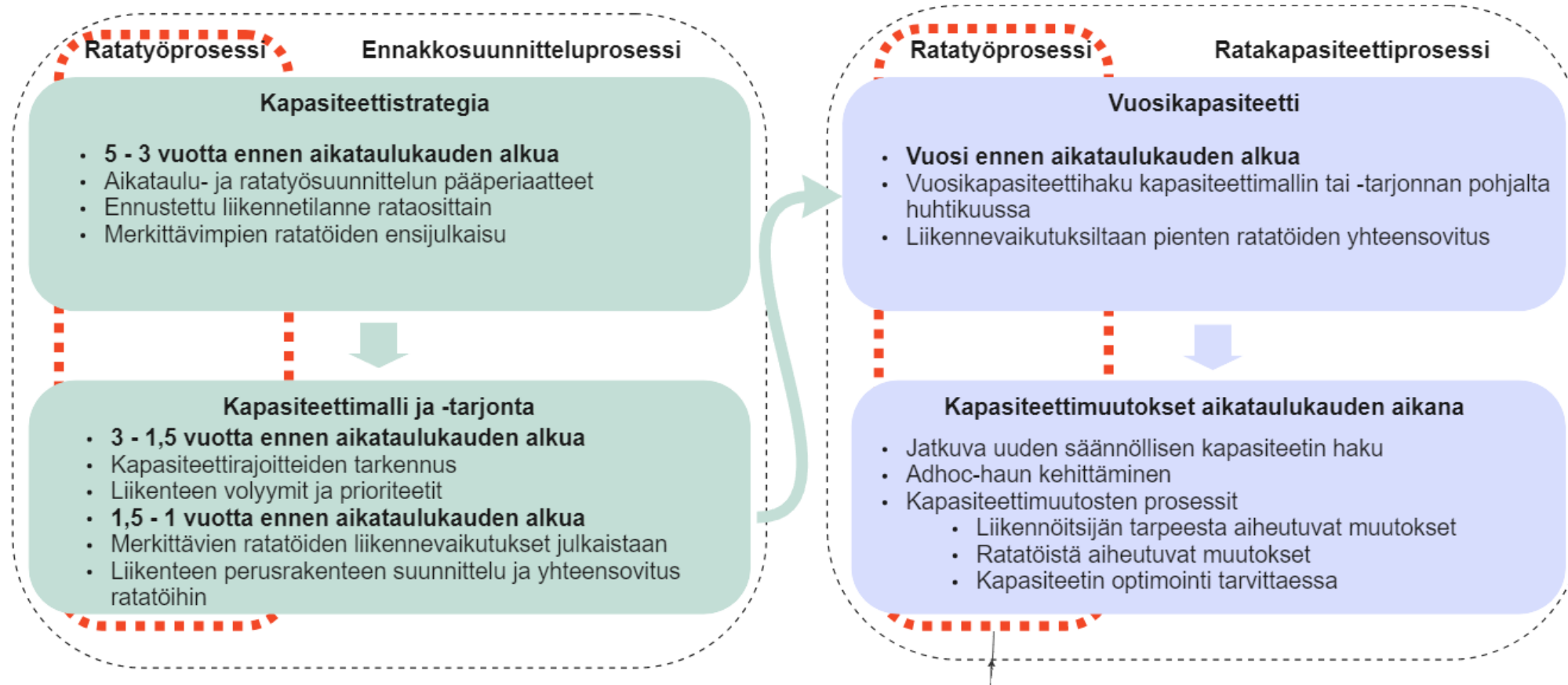
A photograph of a railway track with multiple parallel rails. Overhead power lines and support structures are visible. A signal light is mounted on a pole in the foreground. A red circular warning sign is placed on the ground near the tracks. The background shows a rocky hillside.

Toimivan liikenteen edellytykset - kapasiteetti, täsmällisyys ja kyberturva

toimialajohtaja Juuso Kummala

Ratakapasiteetin hallinta ja ennakosuunnittelu

TTR-Suomi prosessikuvaus



Rataverkon kapasiteettitilanne 2027

Network overview 2027

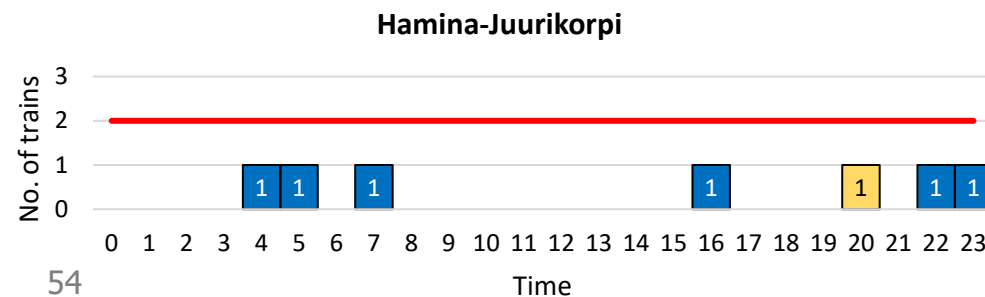
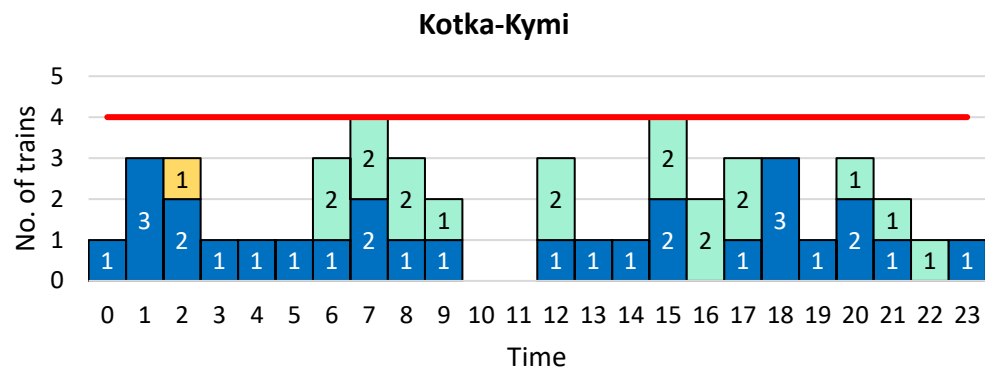
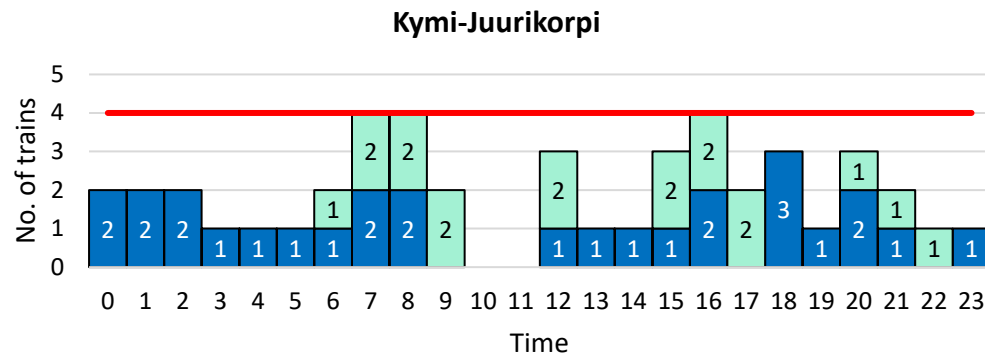
- Viereinen kartta kuvaa vuoden 2027 rataverkon kapasiteettitilannetta koko vuorokauden osalta. Kartta ei noudattele TTR Suomen rataosajakoa, vaan väritys on liikennepaikkaväleittäin.
- The map on the right side describes the capacity situation for whole day. Track sections on the map do not follow track sections used elsewhere in TTR Finland documentation, but describe capacity usage between traffic points.



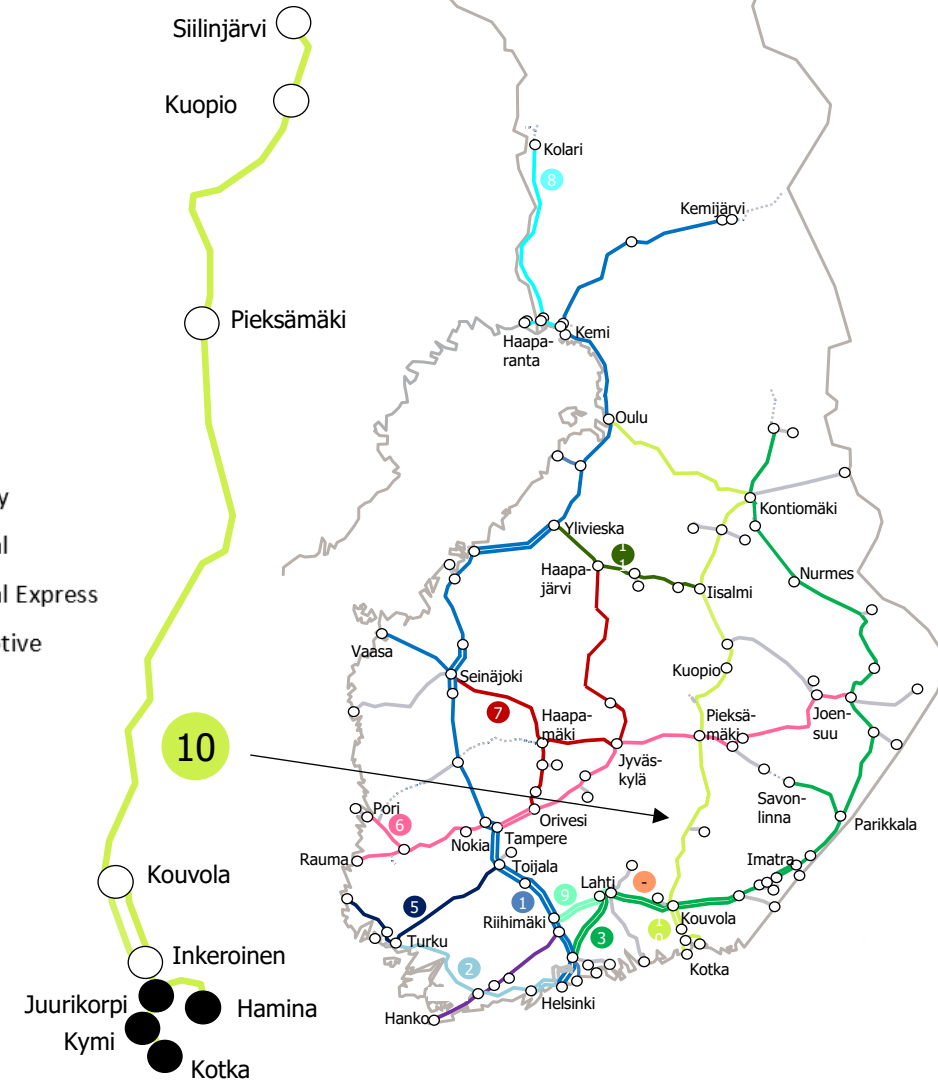
Kapasiteettimalli - esimerkki



Väylävirasto
Trafikledsverket



- Freight
- InterCity
- Regional
- Regional Express
- Locomotive
- ICL



Ratatöiden vuosittaiset tarkennusajankohdat

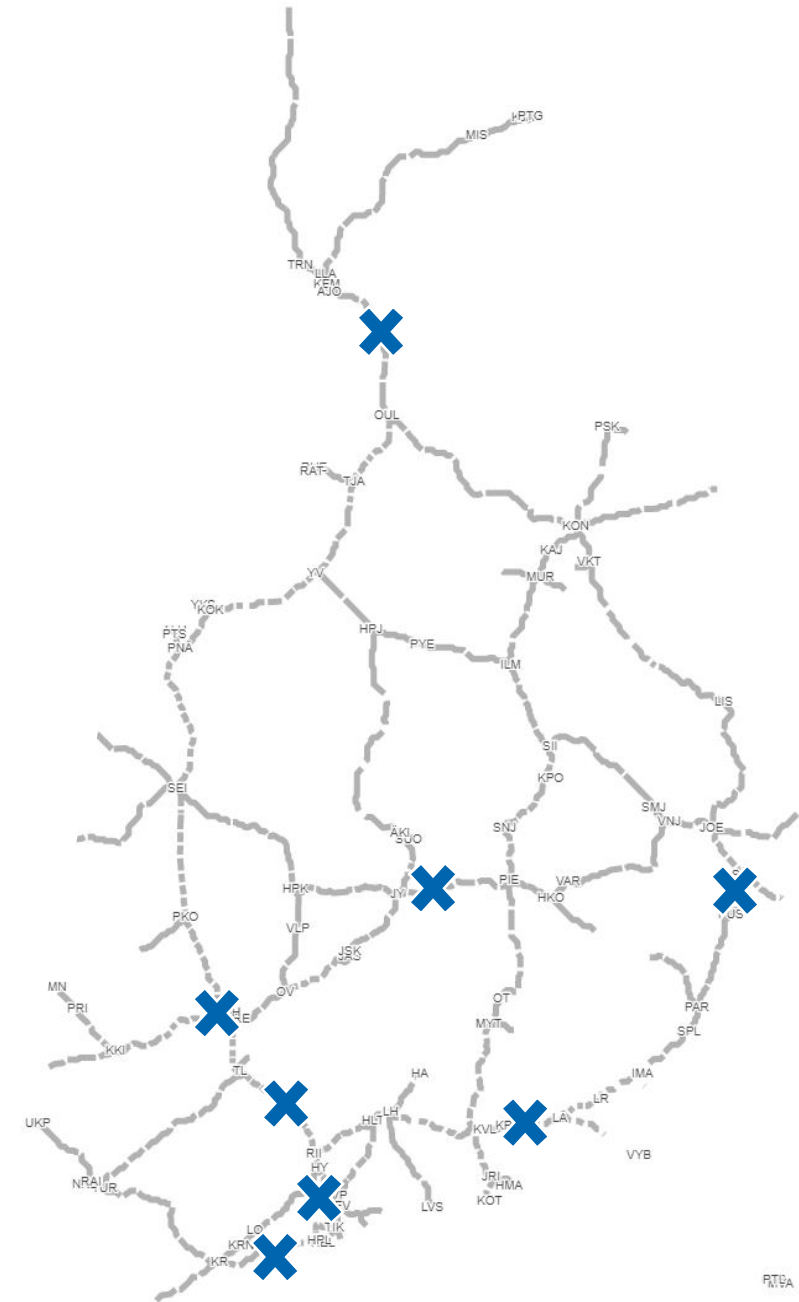
- Verkkoselostus päivitetään vuosittain **maaliskuussa** kuluva ja seuraavan vuoden osalta (vuoden 2026 maaliskuussa koskien vuosia 2026 ja 2027) sekä päivitetään että tuotetaan uusi verkkoselostus **lokakuussa** seuraavan ja sitä seuraavan vuoden osalta (vuoden 2025 lokakuussa koskien vuosia 2026 ja 2027)
- Ratatöiden tarkennusajankohdissa **neljästi vuodessa** tarkoituksena on antaa viimeisin tarkennettu tieto ratatöiden liikennevaikutuksista ja ajoituksesta alla lueteltuina päivämäärinä, huomioiden myös kunnossapidon vaatimat työraot ja vakiotyöraojen käytön tarkentamisen.

Tarkennusajankohdat vuodelle 2026:

- 15.8.2025 mennessä koskien ajanjaksoa 15.12.2025–29.3.2026
- **12.12.2025 mennessä koskien ajanjaksoa 30.3.2026–15.6.2026**
- 13.2.2026 mennessä koskien ajanjaksoa 16.6.2026–10.8.2026
- 11.4.2026 mennessä koskien ajanjaksoa 11.8.2026–12.12.2026

Rataverkolla toteutettavat isot työt 2026

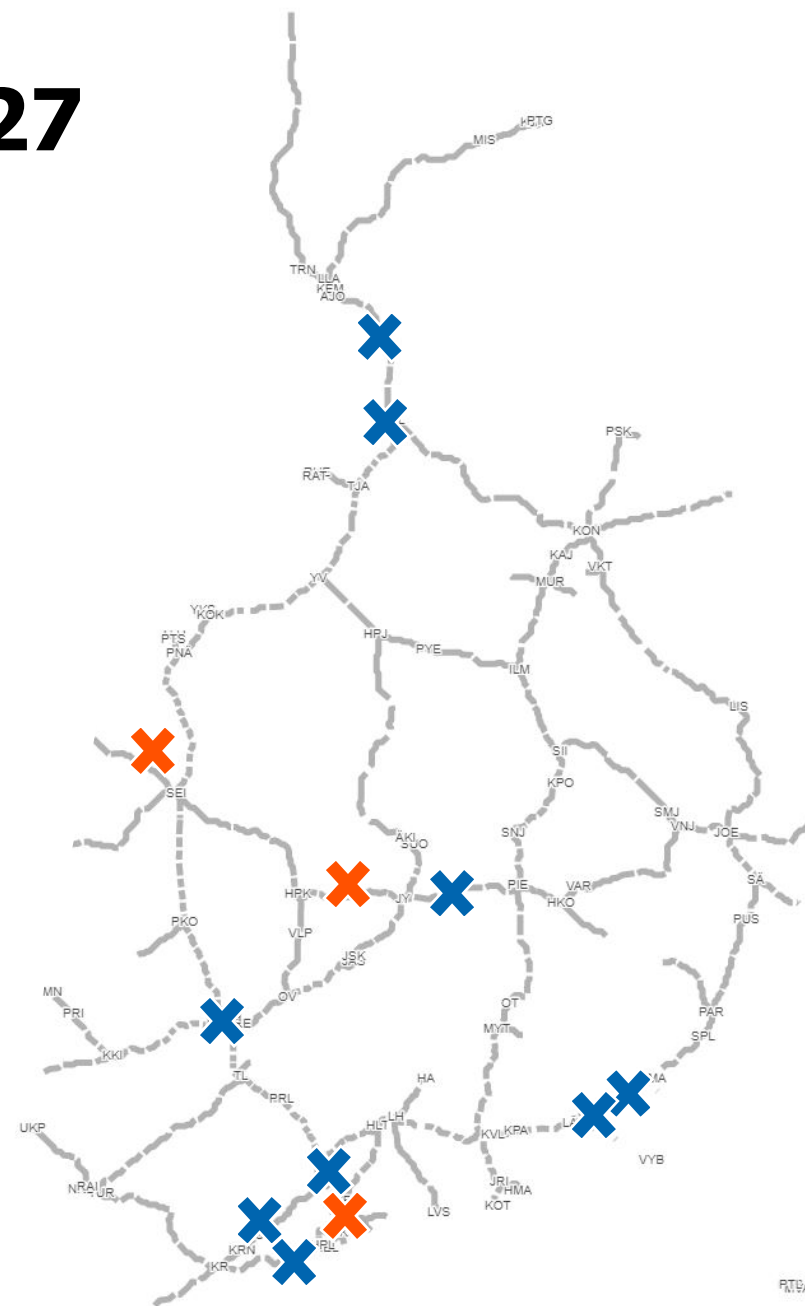
- Päärata: Pasila-Riihimäki 2. vaihe/Puistola, Tapanila asematyöt
- Kehäradan asematyöt (kaupunkiliikenne)
- ESKA (Rantarata)
- Hämeenlinnan vaihteen vaihto
- Tampereen solmu/TAHERA
- Jyväskylä-Pieksämäki perusparannus
- Kaakonkulma: LUIMAn siltatyöt, KOLUKE pohjoinen ja eteläinen raide, Imatra-Simpele turvalaitetyöt
- Karjalan rata: mm. Syrjäsalmen silta
- OULA-perusparannus: Kellon liikennepaikka ja siltatyöt



Rataverkolla toteutettavat työt 2027

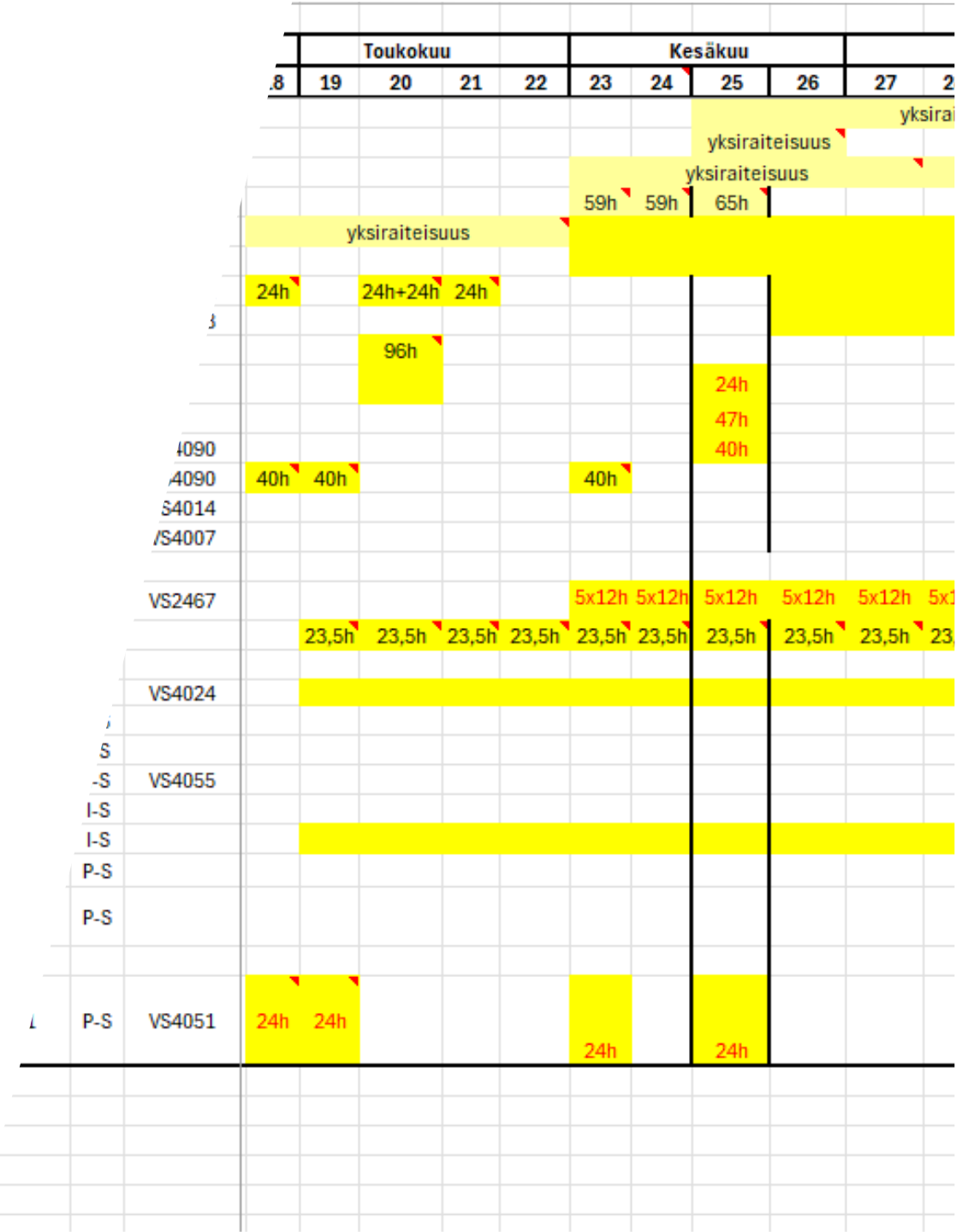
- Pasilan ristikkosillat
- ESKA (rantaradan kokonaisuus)
- Pasila-Riihimäki: Kytömaan tavaraliikenneraide, Purola-Jokela
- TAHERA
- Seinäjoki-Vaasa sillat
- Jyväskylä-Pieksämäki peruskorjaus (työsisältö vähäinen)
- Möykynmäen tunneli
- Imatra-Parikkala turvalaitetyöt
- Lappeenrannan liikennepaikka
- OuLa-perusparannus (työsisältö vähäinen)
- Oulun henkilöratapiha

- Epävarma rahoitus tai ajoitus
- Rataverkolla toteutettavat isot työt



Tilannekatsaus vuoden 2026 kapasiteetin osalta

- Vuoden 2026 ratatöiden osalta syksyllä on aloitettu yhteensovitus sekä eri töiden ja liikenteen välillä
 - **Keskustelua liikennöitsijöiden kanssa käyty kiertoreittien mahdollistamisesta sekä töiden aikana että mahdollisten häiriötilanteiden aikana.**
- Valtakunnan liikennesuunnittelupalaveri 21.11., jolloin toivotaan ensi vuoden suurimpien linjojen olevan valmiina.
- Tavoitteena saada vuoden 2026 kesän kaikkien töiden yhteensovitus valmiiksi 12.12. mennessä, kun on ratatöiden tarkennusajankohta.



Rantarata – katkojen maksimaalinen hyödyntäminen

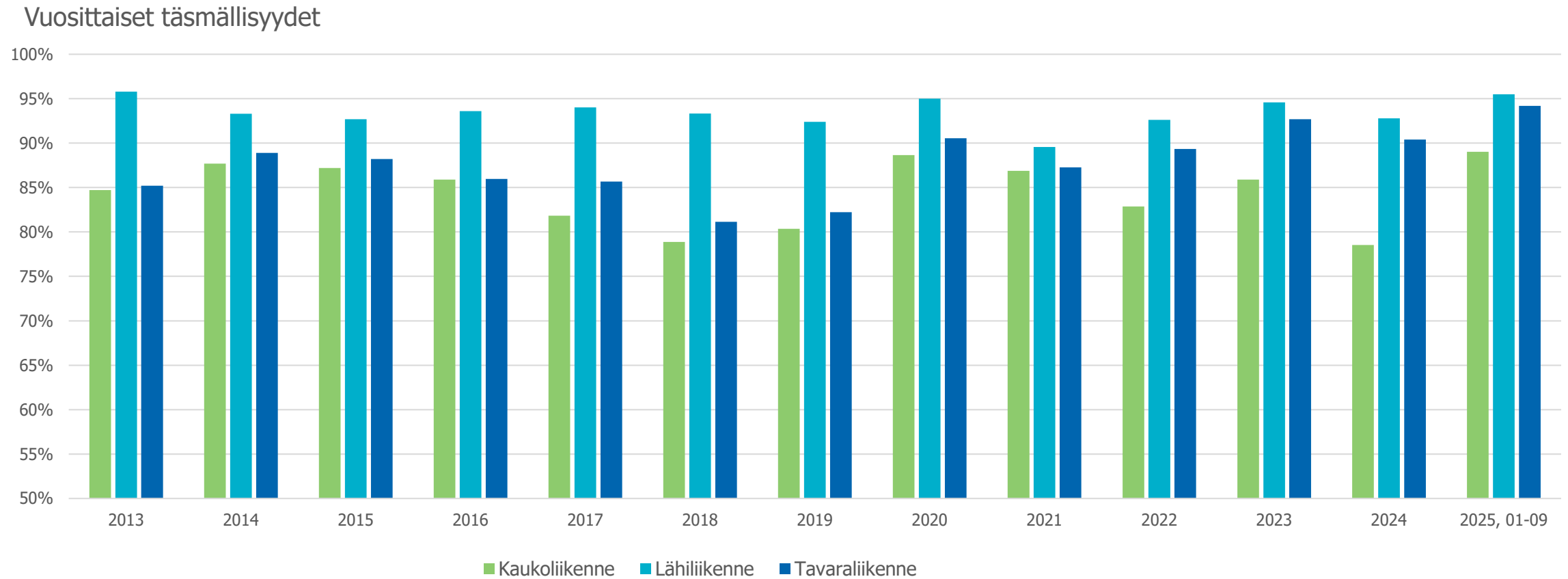
Magneetti: ESKA

- Liikennejärjestelyt välillä (Leppävaara)-Kauklahti
- Totaalikatko juhannuksesta, kesto 5 viikkoa, katko 22.6.2026 klo 04:00 – 27.7.2026 klo 04:00.
- Muiden töiden yhdistämisen seurauksena totaali (Leppävaara)-(Karjaa) välille, kuten 2025

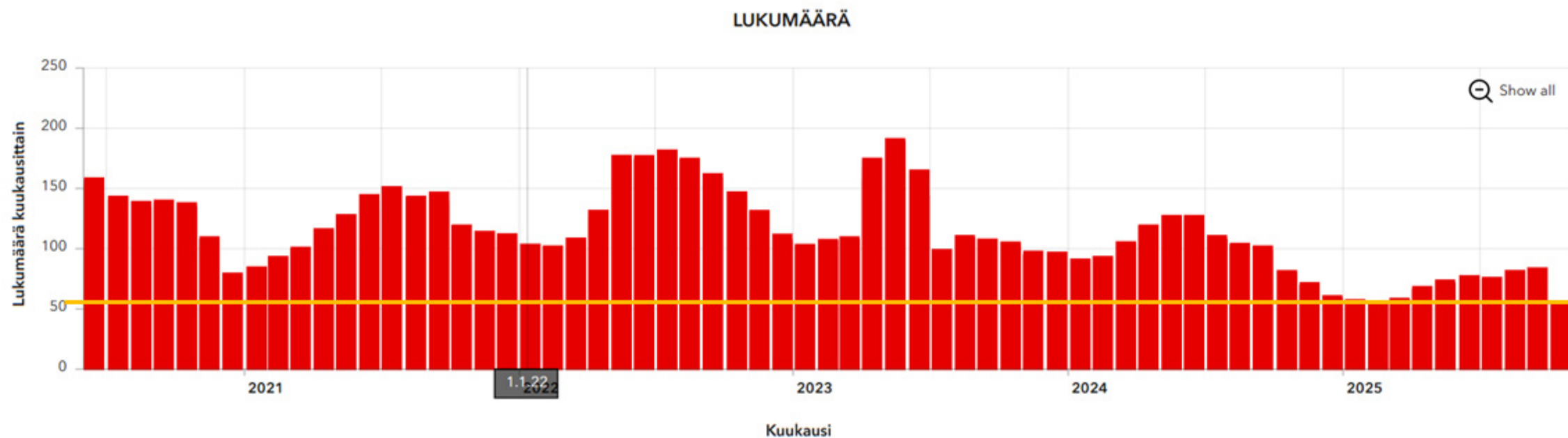
”Metallinkappaleita” toteutettavaksi ESKAn työraoissa 2026:

- Mankinjoen ratasilta
- Mankin AKS
- Siuntion liikennepaikka
- Inkoo-Karjaa stabiliteetti
- Lillgård, Riddarbacken tunnelit
- Rankilanjoen ratasilta km 64
- Karjaa vaihteet V0072, V0009
- Hyvinkää-Karjaa läpituenta

Raideliikenteen täsmällisyydestä



Tilapäisten nopeusrajoitusten kehitys 2021-2025



Yhteenvedo turvallisuustilanteesta

01-08 / 2025



Väylävirasto
Trafikledsverket

Maantiet

Maanteiden liikenneturvallisuus

- Maanteillä kuolleiden määrä on ennakkotietojen mukaan tammi-heinäkuussa 71, ja edellisvuotta alhaisempi. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on myös edellisvuotta alhaisempi.
- Valtaosa kuolemista tapahtui henkilöautossa ja kohtaamis-onnettomuuksissa. Jalankulkijoita on kuollut yhteensä kolme ja pyöräilijöitä niin ikään kolme.
- Tammi-heinäkuun ennakkotietotilanteessa on melko todennäköistä että vuoden tavoitearvo (max 122 kuollutta) tullaan ylittämään.

Tunneliturvallisuus

- Tunneleissa ei ole tapahtunut merkittäviä onnettomuuksia.

Tiellä tehtävien töiden turvallisuus

- Tietyömailla tapahtuneiden onnettomuuksien määrä on edellisvuoden tasoa alhaisempi,

Rautatiet

Rataverkon liikenneturvallisuus

- Ei tapahtunut junaliikenteessä törmäys- tai suistumisonnettomuuksia, jotka olisivat johtuneet Väyläviraston ratainfrastrukturalta tai sen kunnosta

Tasoristeysturvallisuus

- Onnettomuuksia kahdeksan; viisi kuolemaa ja neljä lievää loukkaantumista.
- Rahoituksen riittämättömyys haasteena poisto- ja parantamistoimenpiteiden toteuttamiselle.

Radalla tehtävien töiden turvallisuus

- Turvallisuuspoikkeamien määrä hieman alempi kuin 2024, ei kuitenkaan tavoitteiden mukaisessa tilanteessa.

Liikenteenohjauksen turvallisuus

- Kesäkausi edellistä vuotta parempi, poikkeamia tapahtui vähemmän ja ratatöiden suojaamisvirheet vähenivät.

Vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuus

- Ei tapahtunut VAK-vuotoja aiheuttaneita törmäys- tai suistumisonnettomuuksia

Vesiväylät

Väyläinfran navigointiturvallisuus

- Vesiväyliä navigointiturvallisuus on pysynyt hyvällä tasolla laadukkaana väylänhoidon ja jäänmurron ansiosta. Lisäksi merenkulun turvalaitteita on lisätty ja muutettu astetta järeämmäksi merenkulun kannalta kriittisiin kohteisiin, mikä on myös varmistanut turvallisen navigoinnin.

Vesiväylillä tehtävien töiden turvallisuus

- Vesiväylillä tehtävissä töissä ei ole tapahtunut onnettomuuksia.
- GNSS-häiriöiden, AIS-järjestelmän ajoittaisen epäluotettavuuden ja varjolaivaston johdosta Itämerellä edelleen kohonnut onnettomuusriski.

Digitaalinen turvallisuus

Tieto- ja kyberturvallisuus

- Tarkastelujakson aikana ei havaittu merkittäviä poikkeamia
- Väyläviraston ympäristössä tunnistettujen ja estettyjen haitallisten, loppukäyttäjille suunnattujen sähköpostien määrä laski 31% edellisestä raportointijaksosta

Tietosuoja

- Tarkastelujakson aikana ei havaittu merkittäviä poikkeamia

Työturvallisuus

Palveluntuottajien työtapaturmien vähentäminen

- Tapaturmien lukumäärä vähentynyt ja myös vakavia tapaturmia tapahtunut keskimääräistä vähemmän. Ei kuolemantapauksia.

Turvallisuuskulttuuri

Turvallisuushavaintojen lisääminen

- Havaintoja kirjattu Väyläviraston järjestelmiin tänä vuonna selvästi vähemmän kuin edellisellä vuonna.

Väyläviraston digitaalinen turvallisuus 2026

- Digitaalisen turvallisuuden tilanne on kokonaisuudessaan hyvä ja merkittäviä tietoturva- tai tietosuojapoikkeamia on tapahtunut vähän.
- Ilkivalta, järjestyshäiriöt ja mm. kaapelivarkaudet sekä muu luvaton liikkuminen radalla lisääntyneet voimakkaasti. Aiheuttaa kustannuksia ja vaikeuttaa liikennöintiä, heikentää täsmällisyyttä, matkustusmukavuutta aiheuttaen yleistä turvattomuutta.
- Nykyisen rataverkon kybertoimintaympäristön resilienssin lisääminen ja parantaminen (hallinnolliset, fyysiset ja tietotekniset kehitystoimenpiteet), muita liikennemuotoja unohtamatta.
- Tekoälyn käyttöön liittyvien linjauksien ja rajoitteiden tekeminen Väyläviraston sisäisesti ja palveluntuottajille (osiltaan sidoksissa EU:n tekoälyasetukseen ja siitä johdettavaan kansalliseen lainsäädäntöön).
- ISO 27001 mukaisen toiminnan vakiinnuttaminen osaksi Väyläviraston toiminnanohjausjärjestelmää.

Kriittisen infran havainnointi ja ilmoitukset

Pyydämme palveluntuottajiamme ja liikennöitsijöitä seuraamaan infrastruktuurin ympärillä tapahtuvaa toimintaa entistä huolellisemmin ja ilmoittamaan kaikenlaisesta poikkeavasta toiminnasta matalalla kynnyksellä osoitteeseen tilanneraportointi@vayla.fi.

Kriittiseen infrastruktuuriin kohdistuvasta vaikuttamishavainnoista tai poikkeamista kehoitetaan ilmoittamaan matalalla kynnyksellä toimivaltaisille viranomaisille seuraavien kanavien kautta:

- Kybertapahtumat: <https://www.kyberturvallisuuskeskus.fi/fi/ilmoita>
- Rikosasiat: <https://poliisi.fi/tee-rikosilmoitus>, Ahvenanmaan osalta ohjeita myös osoitteessa <https://polisen.ax/brott/gor-en-brottsanmalan>
- Suojelupoliisi: <https://turvaviesti.supo.fi/ota-yhteytta>

Välitön yhteydenotto yleiseen hätänumeroon

Alla mainituista tapahtumista tulee välittömästi soittaa yleiseen hätänumeroon 112, kun tapahtuma on havaittu. Rikosilmoitus näistä tapahtumista tulee myös laatia mahdollisimman nopeasti, viimeistään havaintoajankohtaa seuraavan arkipäivän aikana.

- Murtautumiset Väyläviraston laitetiloihin ja niitä koskeva ilkivalta
- Materiaalin anastaminen työmailta/väyläverkolta tai muu vahingonteko.
- Ilkivaltaiset kaapelien katkaisemiset.
- Radalle asetettu romu tai muu iso materiaali, jolla voi olla vaikutusta radan turvalliseen liikennöintiin.
- Tulipalo tai sellaisen epäonnistunut alkua väyläinfran rakenteissa tai varusteissa.
- Muut edellä mainitun kaltaiset tapahtumat, joilla voi olla vaikutusta liikenneverkon käytettävyyteen, turvalliseen liikennöintiin tai omaisuuteen.



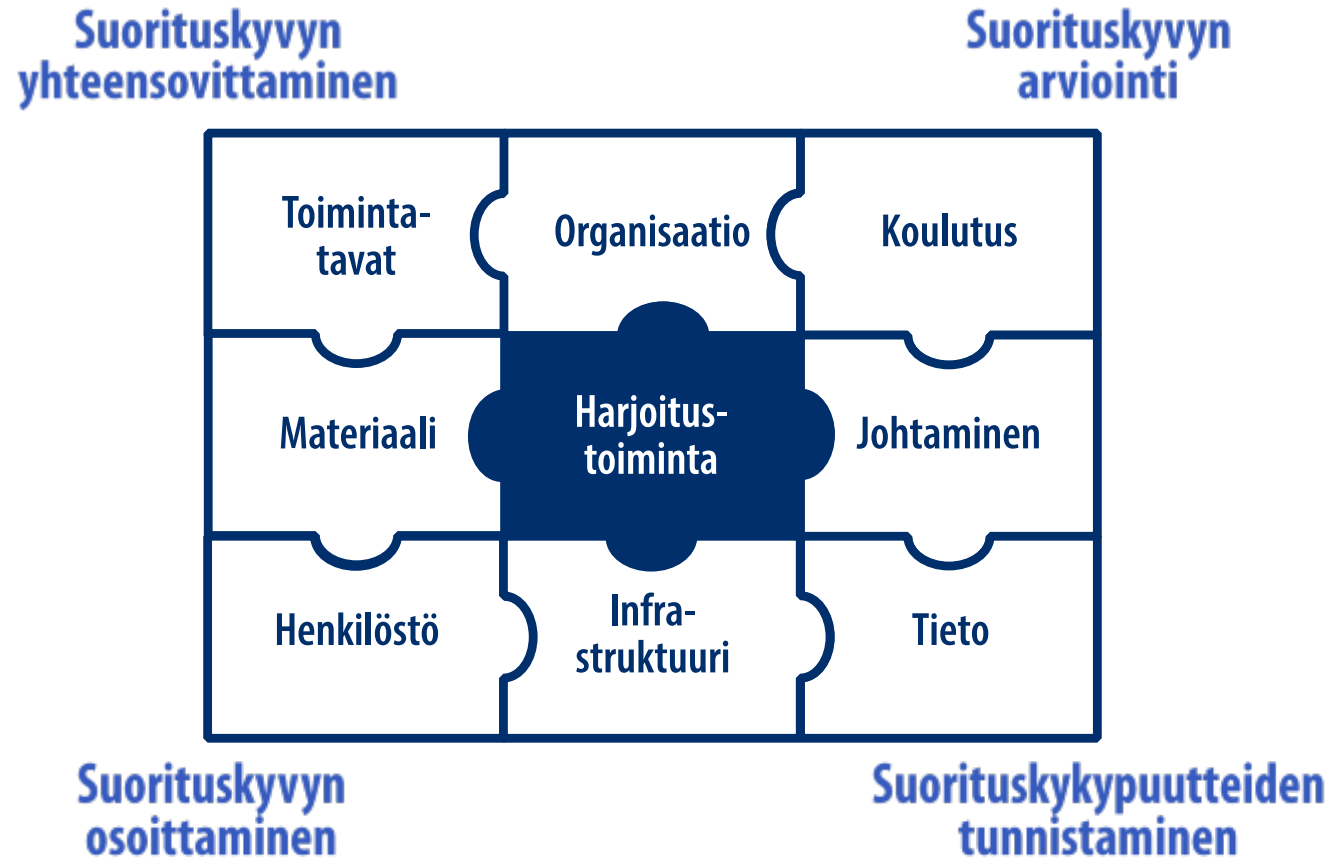
Väylävirasto
Trafikledsverket



Erottamaton kaksikko: huoltovarmuus ja väylät

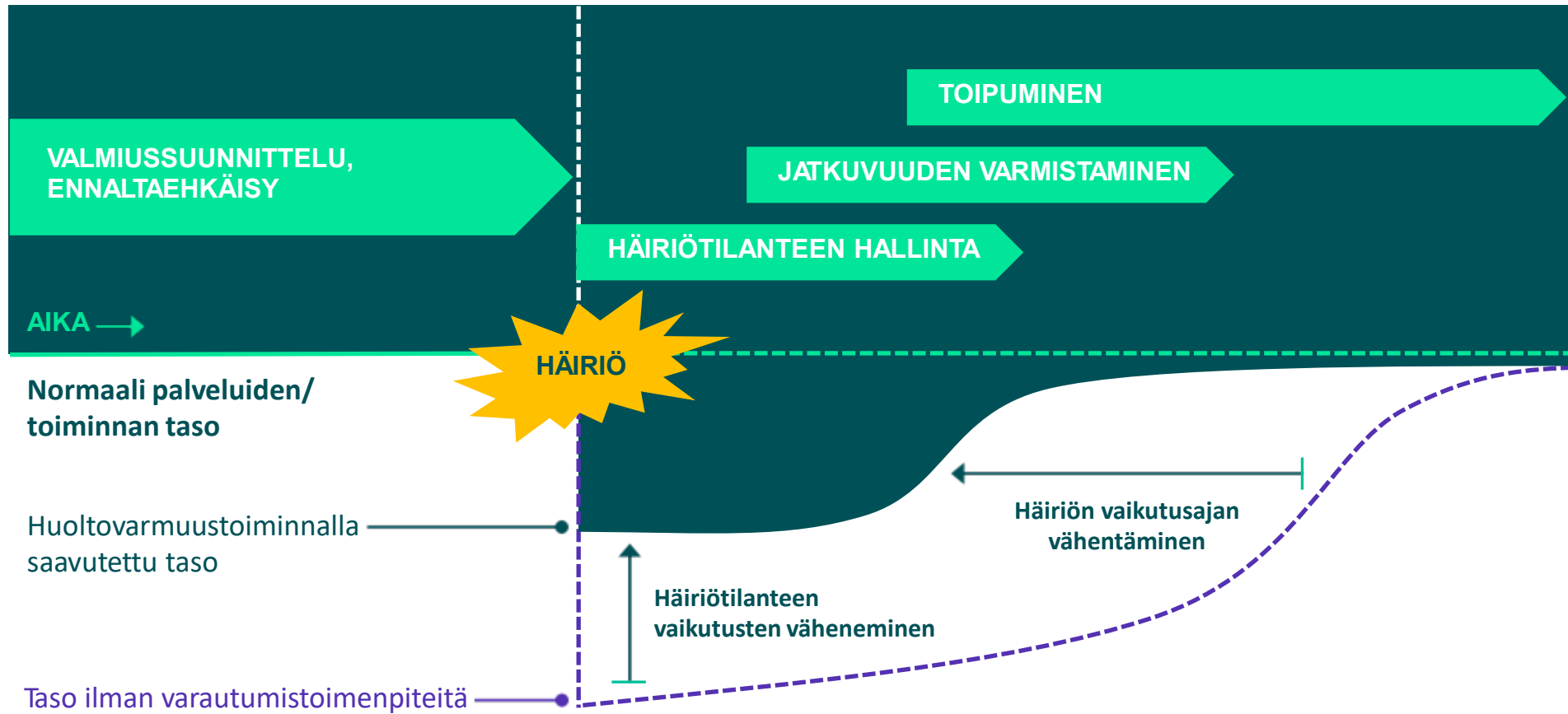
toimialajohtaja Pekka Rajala

Varautumisen osa-alueet





Mitä tavoitellaan?



Logistiikka Väylävirastossa 1.1.2025 alkaen

Logistiikkatoimintoon koottu **valmius- ja varautumisasiat, huoltovarmuus ja sotilaallinen liikkuvuus sekä kansainväliset asiat.**

Logistiikkatoiminto kokoaa nämä yhteiskunnallisesti merkittävät tehtävät ja vahvistaa niiden koordinointia niin viraston sisällä ja kuin lukuisten sidosryhmien kanssa.

Sotilaallisen liikkuvuuden ja kansainvälisen, etenkin pohjoismaisen yhteistyön merkitys ja painoarvo ovat muuttuneet globaalin tilanteen ja NATO-jäsenyyden myötä.



Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Liikenne 12 -suunnitelmassa

- Pohjoismaista yhteistyötä syvennetään liikennejärjestelmäsuunnittelussa sotilaallisen liikkuvuuden, logistiikan ja huoltovarmuustarpeiden tunnistamisessa sekä digitalisaatioon ja kestävän ja älykkään liikennealan kasvuun liittyvässä yhteistyössä.
- Valtio arvioi ja selvittää raideleveyden muutosta erityisesti Pohjois-Suomessa sotilaallisen liikkuvuuden ja teollisuuden tarpeiden näkökulmasta. Valtio laatii TEN-T-asetuksen mukaiset selvitykset ja raideleveyden muutossuunnitelman. TEN-T-asetuksen mukaisen multimodaaleja rahtiterminaaleja koskevan markkina- ja ennakointianalyysin yhteistyössä toimijoiden kanssa.
- Valtio kehittää tietopohjaa kansainvälisten yhteyksien kehittämisen tarpeista ja niihin liittyvistä riskeistä. Näitä kansainvälisesti potentiaalisia yhteyksiä voivat olla uudet ja olemassa olevat yhteydet Suomesta Ruotsiin Pohjois-Suomessa, Merenkurkun yhteys Vaasasta Uumajaan sekä yhteys Rail Balticaan, ml. junalauttayhteys.
- Selvitetään uusien merenalaisten datakaapelihankkeiden tarpeellisuutta infran häiriönsietokyvyn ja resilienssin näkökulmasta.



Nordic Transport Preparedness Cooperation NTPC

Liikenneviranomaisten varautumisen yhteistyö

- Vahvistaa ja kehittää pohjoismaista liikennejärjestelmän varautumista
- Tunnistaa varautumisen kehitystarpeet ja mahdollisuudet jatkokehittämiseksi sekä sotilaallisen liikkuvuuden että huoltovarmuuden kannalta
- Tukea toimenpiteitä, jotka tukevat liikennejärjestelmän varautumisen kehittämistä hyödyntäen olemassa olevia organisaatioita pohjoismaisella tasolla
- Yhteispohjoismainen liikennestrategia, yhteensovittaminen



Logistiikan selvityksiä

1. Eurooppalaisen raideleveyden selvitys

Suomessa ja Ruotsissa on eri raideleveydet. Miten saisimme junat kulkemaan Suomen ja Ruotsin välillä samalla raideleveydellä? [Selvitys](#) valmistunut loppukesästä 2025. *Suunnittelu käynnistetty LTA2 valtuudella 20 M€*

2. Merenkurkun kiinteä yhteys

Esiselvityksessä tullaan tarkastelemaan muun muassa merenkurkun kiinteän yhteyden vaihtoehtoja, tarpeita, kustannuksia ja vaikutuksia. Esiselvitys valmistunut 06/2025. Lue lisää esiselvityksestä: <https://vayla.fi/merenkurkun-kiinteä-yhteys>

3. Erikoiskuljetusreittien selvitykset

Kantavuuspuutteet voivat haitata erikoiskuljetuksia. Väylävirasto yhdessä ELYjen kanssa selvittää nykyisten väylien ongelmakohtia.

4. Uhka- ja haavoittuvuusanalyysin päivittäminen

Sotilaallinen liikkuvuus tukirahoitus

1. EU:n alue- ja rakennepolitiikan Uudistuva ja osaava Suomi -ohjelma

Euroopan aluekehitysrahaston ja sosiaalirahaston rahoitusta uudelleen kohdistetaan uusiin erityistavoitteisiin noin 300 miljoonaa euroa

Uudet ohjelman erityistavoitteet ovat:

- Puolustusteollisuutta ja kaksikäyttöisyyttä tukevan teollisuuskapasiteetin vahvistaminen (n. 90 milj. euroa).
- Sotilaallista liikkuvuutta edistävän kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittäminen (n. 210 milj. euroa).

2. Nato Security Investment Program (NSIP)

Ohjelmalla rahoitetaan Naton yhteisen puolustuksen toimeenpanon kannalta keskeisiä investointeja, joita yhden jäsenmaan ei voi kohtuudella olettaa yksin rahoittavan

3. CEF

Euroopan komissio hyväksyi 16.7.2025 ehdotuksen asetukseksi, jolla perustettaisiin Verkkojen Eurooppa, Connecting Europe Facility (CEF) -ohjelma kaudelle 2028–2034.

Ehdotus on osa Euroopan unionin (EU) monivuotista rahoituskehystä ja sisältää 81,4 (vuoden 2025 kiinteinä hintoina 72,25) miljardin euron investoinnit Euroopan laajuisiin verkkoihin liikenteen ja energian aloilla, mukaan lukien sotilaallinen liikkuvuus ja uusiutuvan energian rajat ylittävät hankkeet. Liikenteen toimiin, ml. sotilaallinen liikkuvuus ehdotetaan 51,515 (45,752) miljardia euroa, josta sotilaallisen liikkuvuuden osuus olisi 17,651 (15,752) miljardia euroa. Energia-alan toimiin ehdotetaan noin 29,9 miljardia euroa.



Väylävirasto
Trafikledsverket