



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Valtion aluehallinnon uudistus

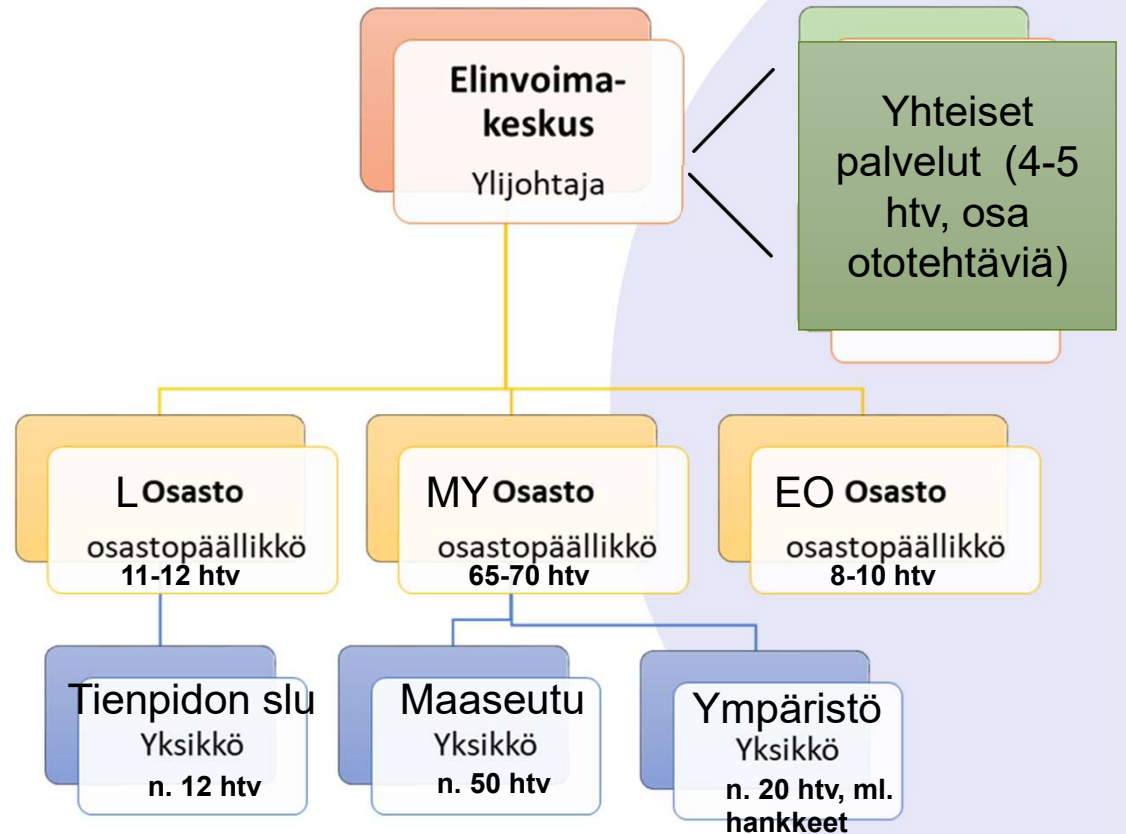


Elinvoimakeskusten
toimeenpanohanke

Anders Östergård
| 23.01.2025

Elinvoimakeskuksen organisaatio

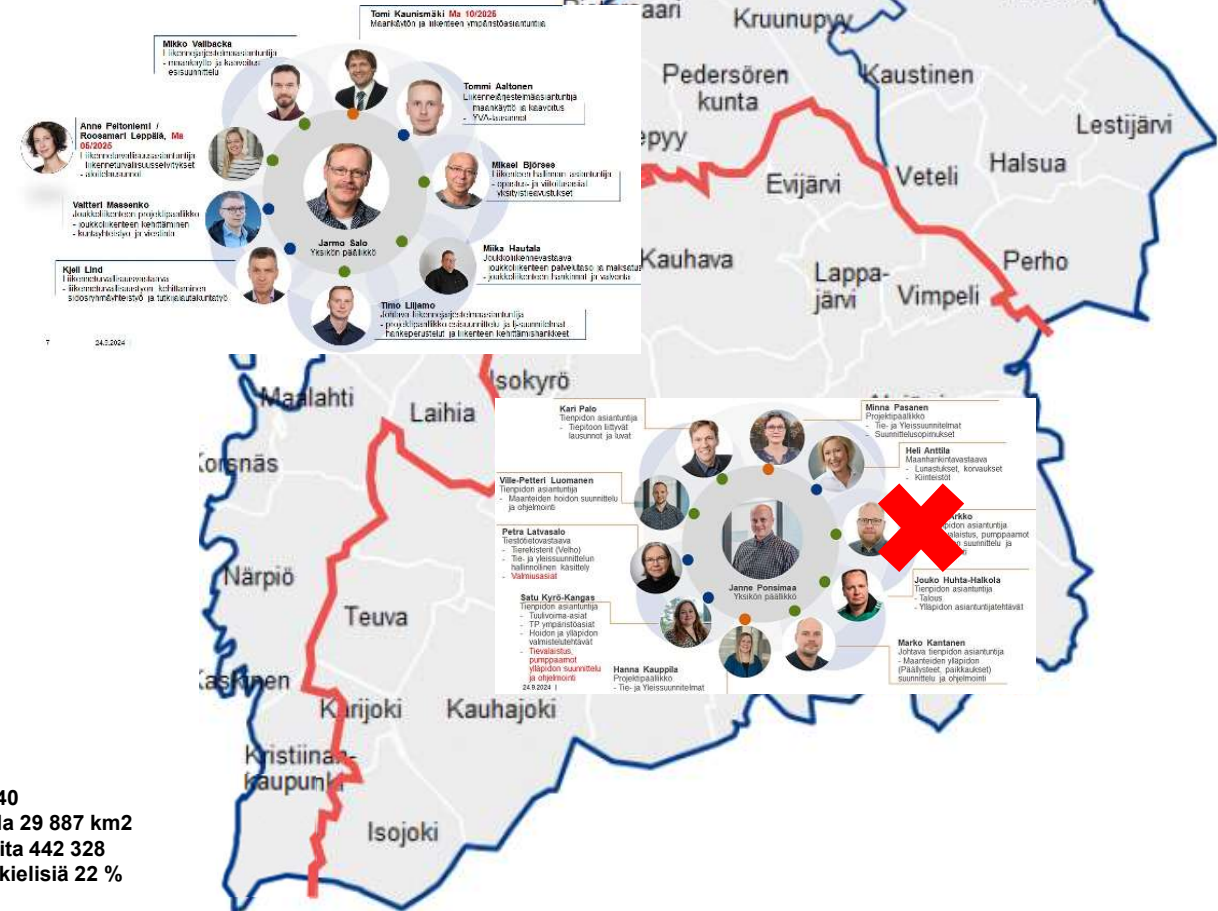
- Osastojakoa määrittää asetus, jossa organisaatio jakaantuu hallinnonalakohtaisiin osastoihin
- Yhteiset palvelut sijoittuvat ylijohdajan alaisuuteen
- Yksikkörakenne on mahdollinen kahdella osastolla, TEM/OKM-osasto jää liian pieneksi.
- Liikennetehtävät jakaantuvat asetuksen mukaisesti Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan kesken. Tarvittavista yhteistyömalleista sovitaan erikseen elinvoimakeskusten työjärjestyksissä.



Aluehallinnon tie- ja liikenneasioiden hoito nyt ja tulevaisuudessa?

- VAU –uudistuksessa esitetty, että liikennetehtävät jaetaan Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskukseen
- Tienpidon tehtävät hoidettaisiin Etelä-Pohjanmaalta ja Liikennejärjestelmään liittyvät tehtävät Pohjanmaalta
- Eli nykyisten tehtävien toimialue pysyy kuitenkin samana
- Kokonaisuuden hallinta?
- Toiminnan ohjaus?

- kuntia 40
- pinta-ala 29 887 km²
- asukkaita 442 328
- ruotsinkielisiä 22 %



Organisointivaihtoehto 1

Molemmissa elinvoimakeskuksissa on oma L-johtaja ja toiminnanohjauksesta vastaava

- Kokonaisuuden hallinta vaatii molempien L-johtajien läsnäoloa elinvoimakeskusten johtoryhmissä, Väylän ohry:ssä, maakuntien MYR:issä, kuntaneuvotteluissa yms.?
- Vaatii toiminnanohjauksesta vastaavan rekrytoinnin toiseen elinvoimakeskukseen
- Asiakas- ja sidosryhmänäkökulmasta vaikea hahmottaa vastuutahoa

Organisointivaihtoehto 2

Elinvoimakeskuksilla on yhteinen (50/50) L-osaston johtaja ja toiminnanohjauksesta vastaava

- Kokonaisuuden hallinta helppoa, elinvoimakeskusten johtoryhmissä, Väylän ohry:ssä, maakuntien MYR:issä, kuntaneuvotteluissa yms. on yksi vastuuhenkilö
- Rekrytointeja ei tarvitse tehdä
- Asiakas- ja sidosryhmänäkökulmasta selkeä vastuutaho
- Voiko olla yhteinen virkamies?



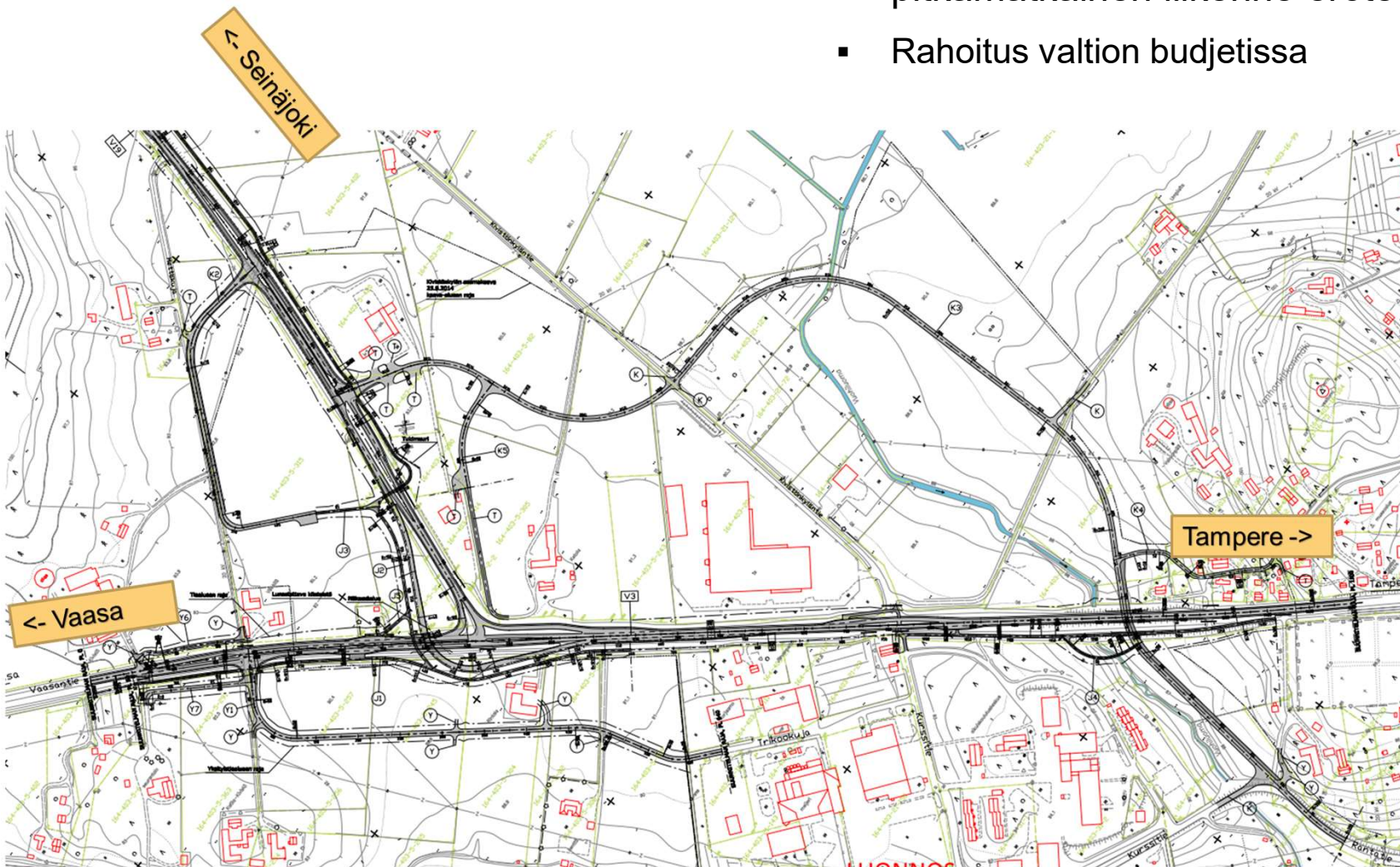
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Käynnistävät investointihankkeet

Anders Östergård

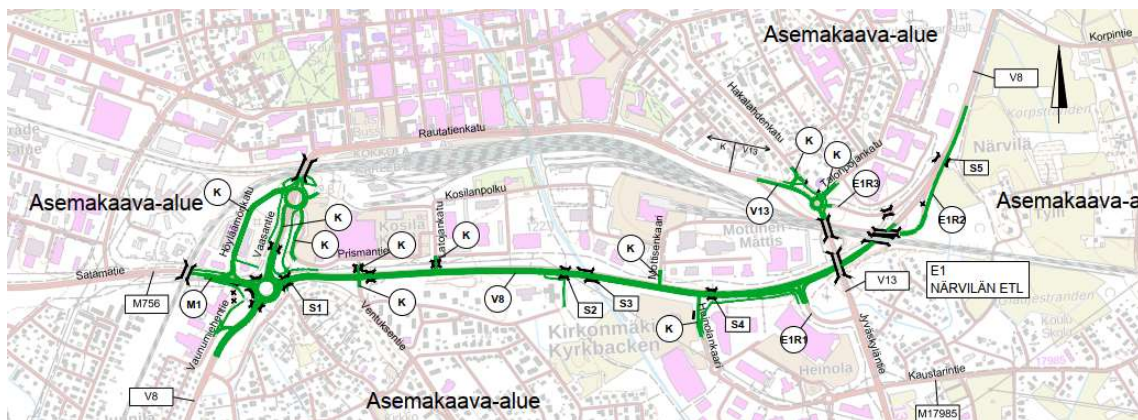
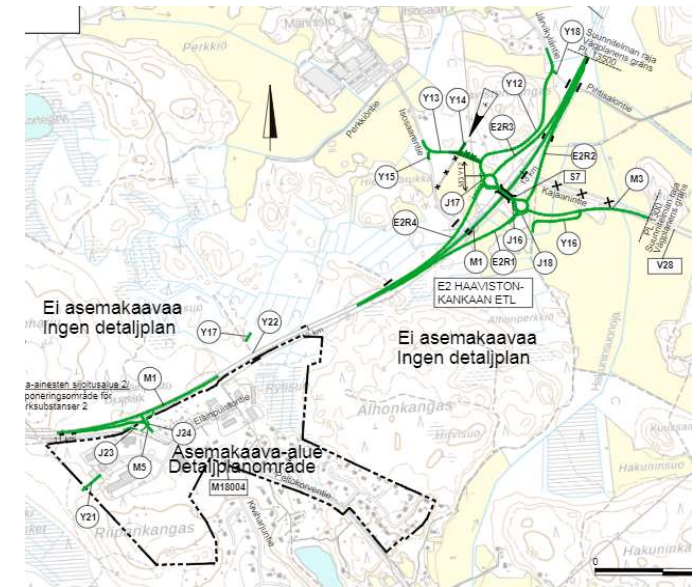
Vt 3 Jalasjärven kohta

- Valtateiden liittymään tehdään vt 19 suunnasta tuleville vt 3:n alittava yhteys. Samalla katujärjestelyjä parannetaan jotta paikallinen ja pitkämatkainen liikenne erotetaan.
- Rahoitus valtion budjetissa

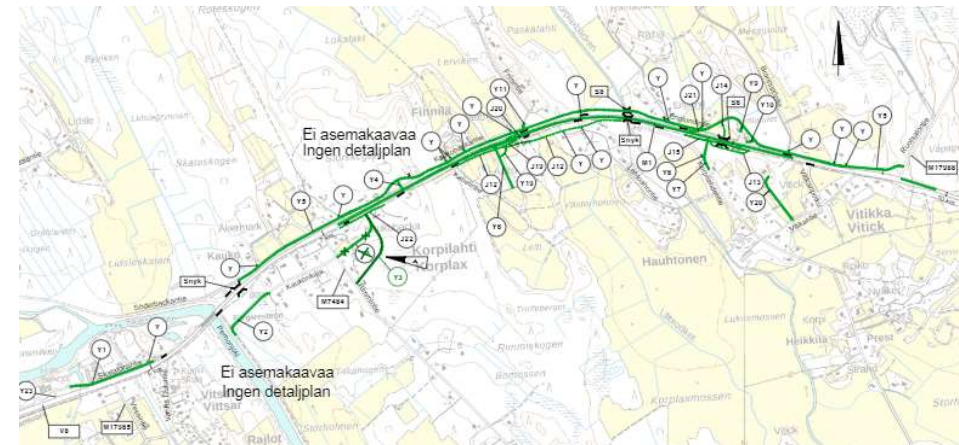


Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, TS

- Vt 8 parannetaan nelikaistaiseksi Latojankadun ja Terminaali-kadun välillä, kiertoliittymän kapasiteettia parannetaan, liittymiä parannetaan sekä tehdään katuverkon muutoksia.
- Maaseutujaksolla liittymiä yhdistetään ja kanavoidaan sekä toteutetaan meluntorjuntaa. Valtatien 28 liittymään rombinen eritasoliittymä.
- Keskustajakso 17,1 M€, maaseutujakso 12,9 M€ ja Peltokorpi-vt28 14,2 M€. (Valtio 37,9M€, Kokkola 5,7M€).
- Rahoitus valtion budjetissa keskustajakson rakentamiselle

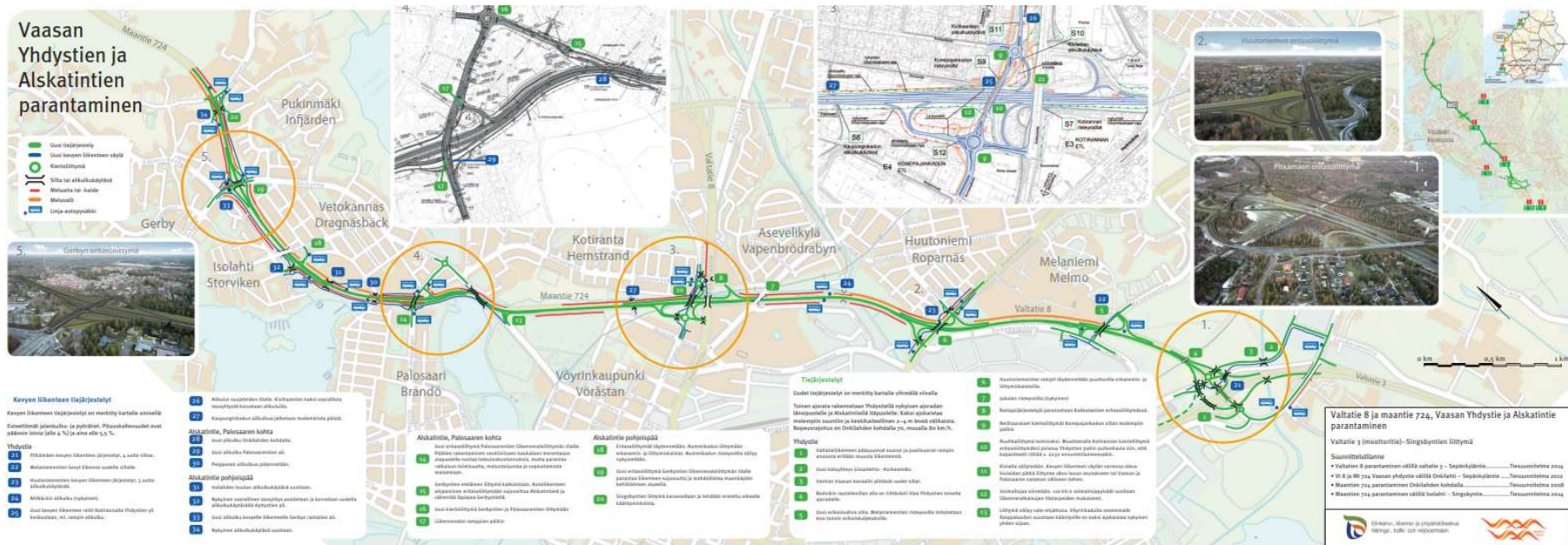


23.01.2025 | Anders Östergård



Vt 8 / St 724, Vaasan yhdystie–Alskatintie

- Kaksikaistainen tiejakso ruuhkautuu ja päätien liikennettä ohjautuu katuverkolle. Liikennemäärät ovat 11.000 – 15.000 ajon/vrk. Tiejakso tulee parantaa nelikaistaiseksi ja rakentaa eritasoliittymiä.
- Parantamistoimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat n. 100 milj. euroa, josta Vaasan kaupungin osuus on n. 40 %. Hyötykustannussuhde on 1,5.
- Ensimmäinen vaihe, Onkilahti-Palosaari on valmistunut. Urakkasumma oli noin 14 milj. euroa.
- Väli Vt 3-Sepänkyläntie valtion budjetissa.



Vt 8 Vaasa – Kokkola, tiesuunnitelmat ohituskaistat ja eritasoliittymä

- Valtatien 8 parantaminen välillä Ytterjeppo-Sorvist, Uusikaarlepy, (Kovjoki), Tiesuunnitelma hyväksytty.
- Valtatien 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre, (Kolppi), Valtion budjetissa.
- Valtatien 8 parantaminen välillä Boholmintie – Kruunupyöntie, Kruunupyy, Kokkola tiesuunnitelma loppusuoralla.
- Valtatie 8 parantaminen Ytterjeppon kohdalla, Uusikaarlepyy. Uuden eritasoliittymän suunnittelu vt 8 ja vt 19 liittymään, käynnistynyt 2024.

