

Alueelliset yhteistyötilaisuudet: Väylä, ELY:t ja INFRA

Länsi

Janne Wikström

23.1.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Esityksen sisältöä

- Väyläviraston organisaatio 1.1.2025 ja Hankkeet-toimiala
- Väyläviraston rahoitus
- Kustannustasomuutokset ja MAKU-indeksi
- Hankkeista: Suunnittelukohteita ja tuoreita investointipäätöksiä
- Hankintaohjelma

Väyläviraston organisaatio

1.1.2025



Pääjohtaja
Kari Wihlman



Toiminnanohjaus
Mirja Noukka



Suunnittelu
Jaakko Knuutila



Hankkeet
Magnus Nygård



Väylänpito
Virpi Anttila



Väylien käyttö, turvallisuus ja tieto
Juuso Kummala



Yhteiskuntasuhteet ja henkilöstö
Anna Jokela

Asiakkuusyksikkö
Viestintäyksikkö
Henkilöstöyksikkö
Toimitilat ja assistentti-palvelut -yksikkö



Lakiasiat
Laura Kuistio
Apulaisjohtaja



Hankintajohtaja
Pekka Petäjäniemi



Logistiikka
Pekka Rajala
Apulaisjohtaja, valmiuspäällikkö
Kv. päällikkö
Liikenneverkkopäällikkö, logistiikka

Toiminnansuunnittelu ja johtamisjärjestelmä - osasto
Ari-Pekka Manninen

Talousoosasto
Elina Tossavainen

Talous- ja projektinhallinnan asiantuntijapalvelut -yksikkö

Talouden suunnittelu- ja ohjausyksikkö

Hankecontroller-yksikkö

Digirata ja liikenteen-ohjauksen hankinta -osasto
Esa Sirkä

ELY-ohjaus, tieliikennejohtaja
Jarmo Joutsensaari

Ohjelmat- ja vaikutusten-arviointiosasto
Tapio Ojanen

Liikenneverkkojen suunnittelu -osasto
Emmi Tourunen

Liikennejärjestelmä- ja esisuunnittelu-yksikkö

Suunnittelun ohjaus -yksikkö

Ratasuunnittelu-yksikkö

Kiinteistöyksikkö

Hankkeiden kehittämisosasto
Riitta Kaasalainen

Projektien toteutusosasto Etelä
Jussi Lindberg

Projektien toteutusosasto Länsi
Janne Wikström

Projektien toteutusosasto Itä ja pohjoinen
Miia Kari

Ratojen kunnossapito-osasto
Jukka Valjakka

Radanpidon keskitetyt tehtävät -yksikkö

Ratojen kunnossapidon ohjaus- ja kehittämisyksikkö

Ratojen kunnossapidon teettäminen -yksikkö

Teiden kunnossapidon ohjausosasto
Lars Westermarck

Tekniikka ja ympäristö -osasto
Minna Torkkeli

Rautatieteellinen yksikkö

Taitorakenneyksikkö

Tie- ja geotekniikkayksikkö

Ympäristöyksikkö

Vesiliikennesasto, vesiliikennejohtaja
Elisa Mikkolainen

Merenkulkuyksikkö

Meriväyläyksikkö

Sisävesiväyläyksikkö

Rataverkon käyttö -osasto
Maija Märkälä

Turvallisuusosasto
Tomi Kangas

Tieto-osasto
Jari Myllärinen

Asiakirjahallintoyksikkö

ICT-palvelut -yksikkö

Tiedonhallinnan kehittämisyksikkö

Väylätietojen hallinta -yksikkö

Rautatiejohtaja
Jukka Ronni

Väyläviraston henkilöstö

Henkilöstön lkm	502
Sukupuolijakauma	57 % miehiä 43 % naisia
Korkeakoulututkinnon suorittaneiden osuus	87 %
Keski-ikä	47,3 vuotta
Työtyytyväisyysindeksi (asteikolla 1-5)	3,93
Sairaspoissaolot pv/htv	5,5



Väyläviraston tunnuslukuja



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väyläomaisuus

20 mrd €



Väyläverkon korjausvelka

4,2 mrd €



Vuosibudjetti **2024** noin

2,1 mrd €



Investointihankkeita rakenteilla

2,9 mrd € arvosta



Henkilöstö, vakinaisia noin

500 asiantuntijaa



Voimassa olevien sopimusten kokonaisarvo

7,5 mrd €



Työllistämme välillisesti

18 000 ihmistä



Voimassa olevia sopimuksia

7 900

Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat



Yhteistä kaikissa suunnitelmissa



Vaikutusten arviointi ytimessä



Päivitetään vuosittain (pois lukien Liikenne 12)



Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa



Väyliä koskeva lainsäädäntö

Hankkeet –toimiala



Hankkeet toimiala
Magnus Nygård



**Hankkeiden
kehittämisosasto**
Riitta Kaasalainen
Tarmo Savolainen
16 asiantuntijaa



**Projektien
toteutusosasto, etelä**
Jussi Lindberg
16 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä



**Projektien
toteutusosasto, länsi**
Janne Wikström
16 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä



**Projektien toteutusosasto,
itä ja pohjoinen**
Miia Kari
15 projektipäällikköä ja
projekti-insinööriä

Hankkeiden kehittämisosaston tehtävät:

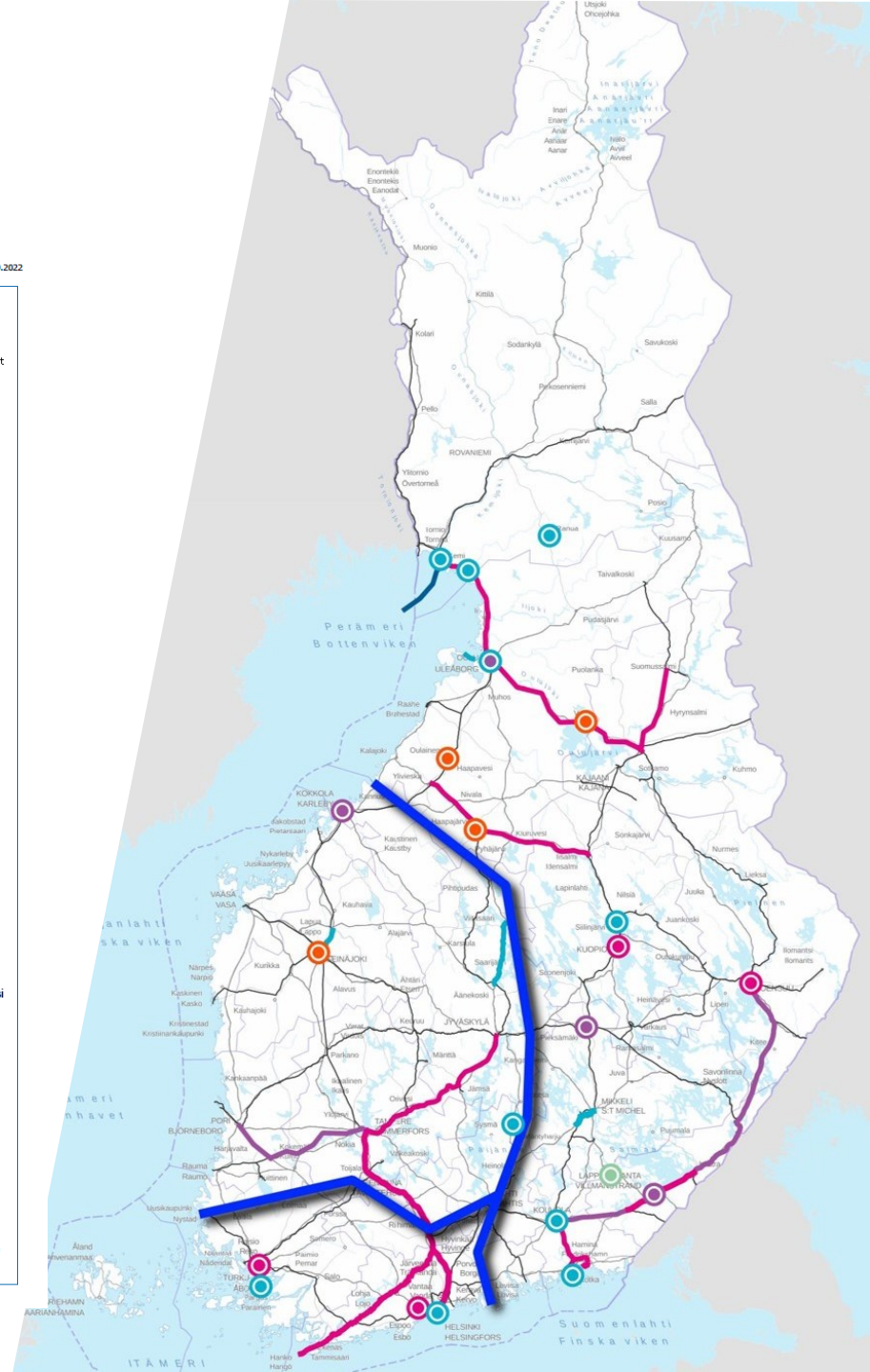
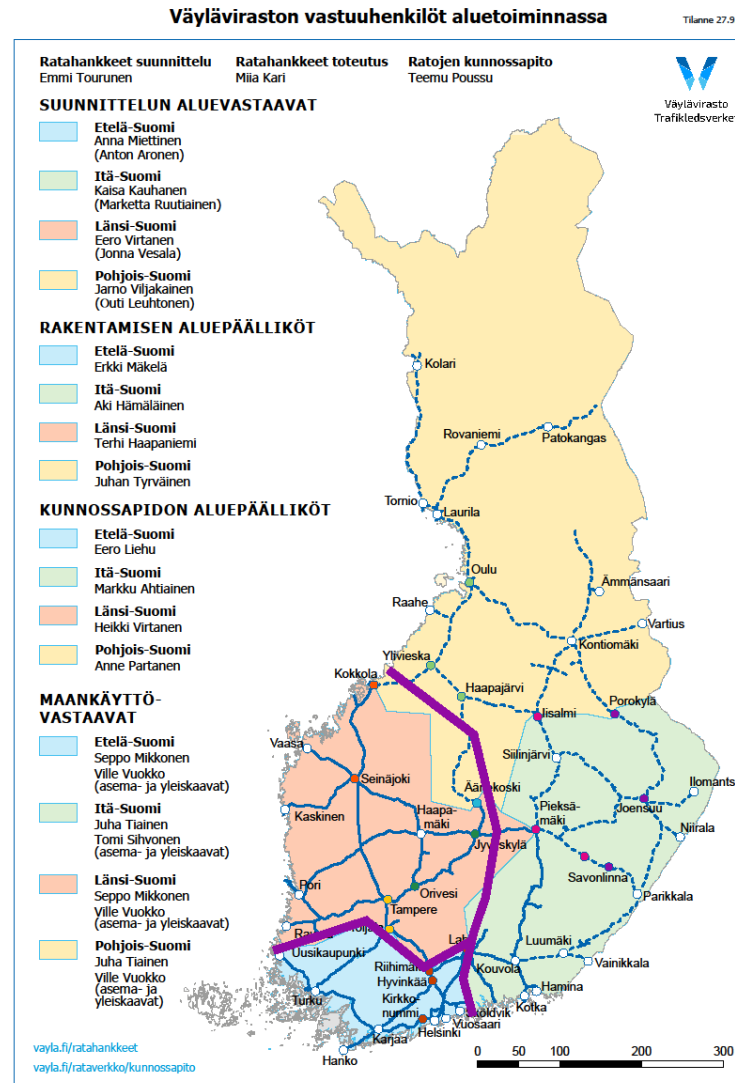
- Investointihankkeiden ohjelmointi ja seuranta
- Kustannuslaskenta ja Ihku
- Laadun- ja turvallisuudenhallinta, Rala
- Hankkeiden ympäristöasiat
- Inframallinnus ja projektitiedonhallinta
- Hankinnan kehittäminen (mm. markkinoiden toimivuus)
- ELY-investointien ohjaus (Väylä-ELY investointiverkko)

Projektien toteutusosastojen tehtävät:

- Rata-, tie- ja vesiväylähankkeiden valmistelu, kilpailutus, rakennuttaminen ja takuuajan työt
- Projektinhallinta: toteutussuunnittelu, johtaminen ja toteutus
- Investointien hankintamenettelyn kehittäminen yhdessä vastuutahojen / -prosessien kanssa

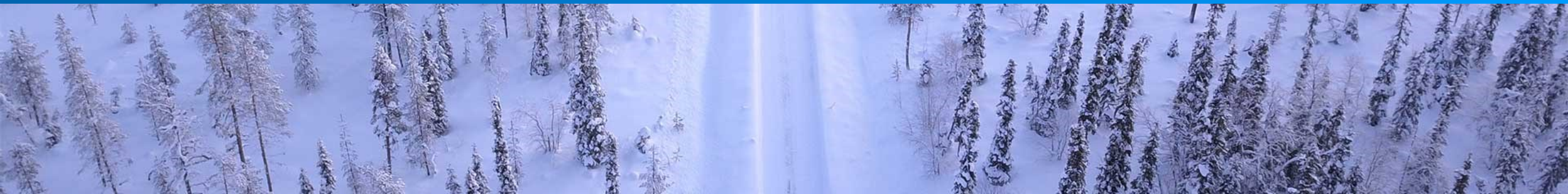
Hankkeet ja projektien toteutusosastot

- Etelä
- Länsi
- Itä ja Pohjoinen



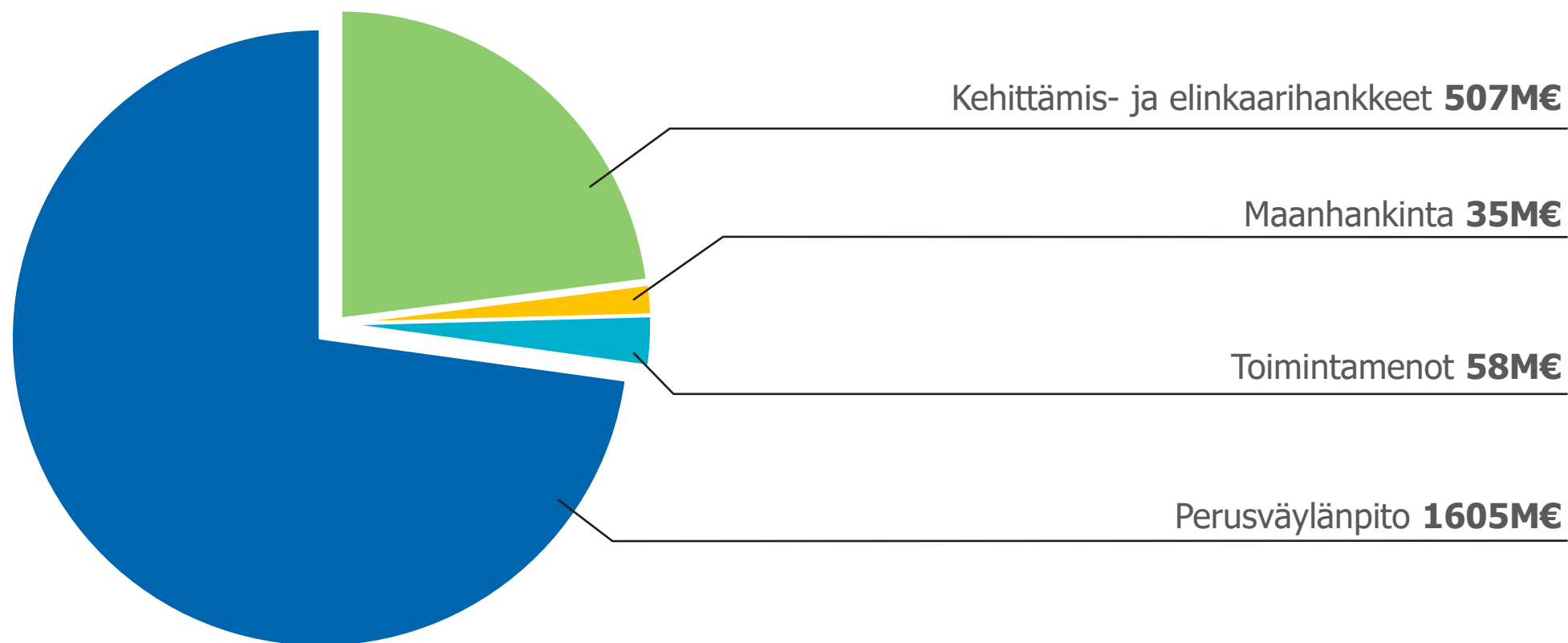


Väyläviraston rahoitus

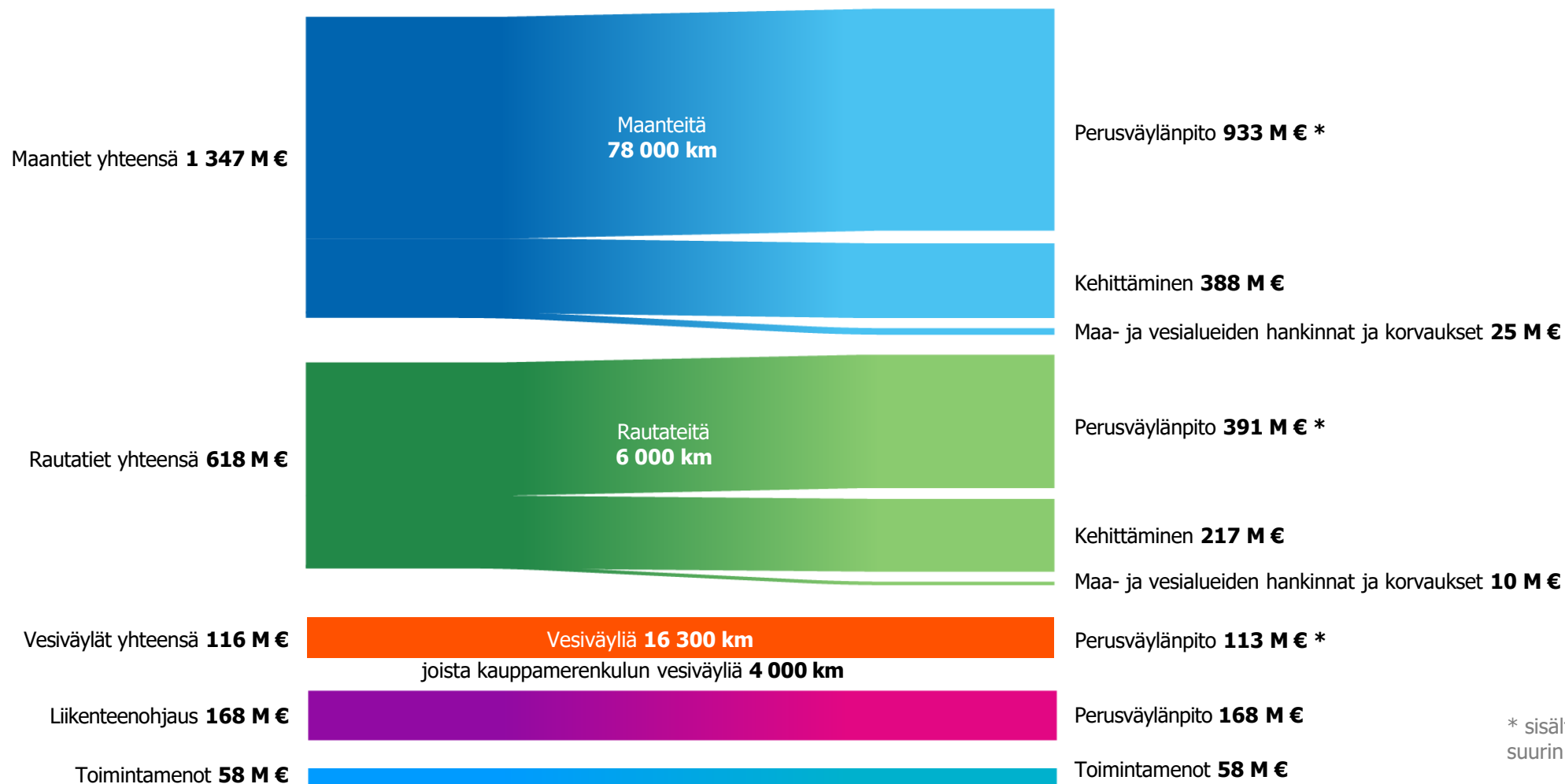


Talousarviomäärärahat 2025

2,2 mrd. euroa



Väyläviraston rahoitus 2025

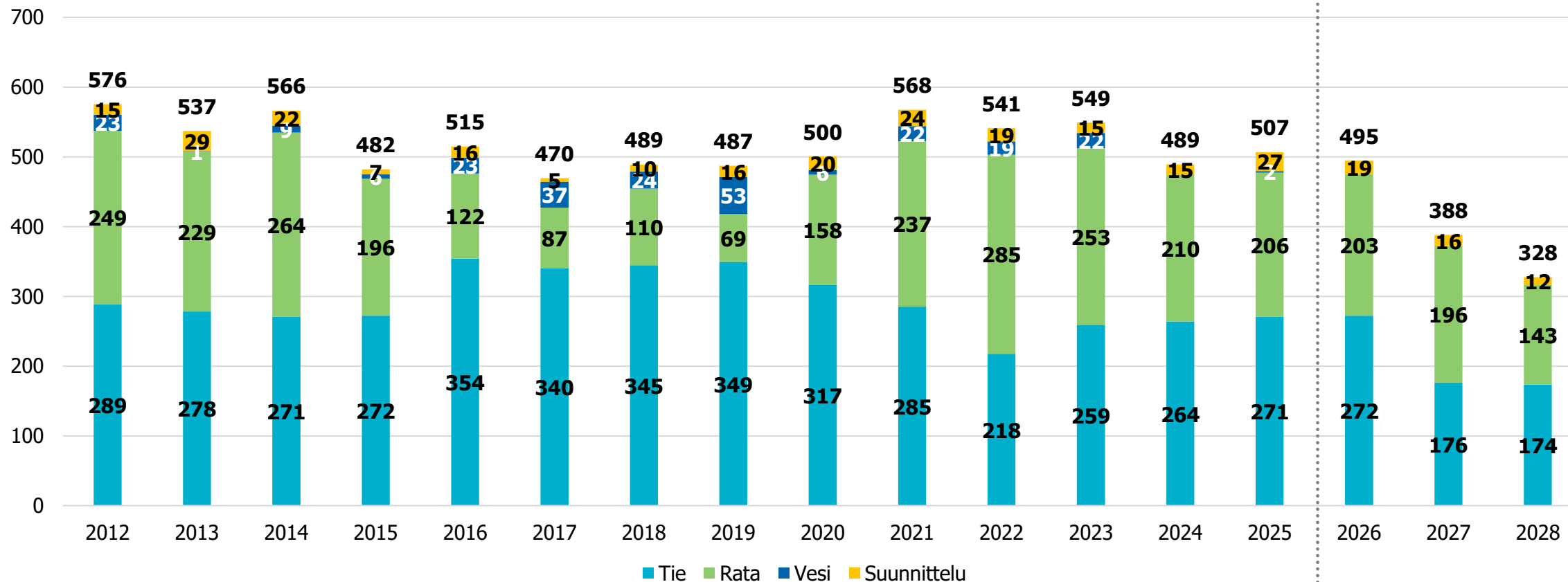


* sisältää perusväylänpidon tulot, joista suurin on ratamaksun tuotto n. 57 M€

Päätettyjen kehittämisinvestointien rahoitus väylämuodoittain (milj. euroa)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Perusväylänpidon vuoden 2025 rahoituksen jakautuminen



Väylävirasto
Trafikledsverket

Vuoden 2025 perusväylänpidon määrärahat 1 605 M€	Tienpito 933 M€	Hoito ja käyttö 257 M€	Talvihoito 123 M€
			Liikenneympäristön hoito 49 M€
			Sorateiden hoito 33 M€
			Tievalaistus, pumppaamot, avatt. sillat 39 M€
			Muut 13 M€
	Korjaus 532 M€		Päällystettyjen teiden korjaus ja tiemerkinnot 365 M€*)
			Sillat, tunnelit ja muut taitorakenteet 111 M€**
			Muut 56 M€
			Parantaminen ja suunnittelu 84 M€***)
			Maantielauttaliikenne 60 M€
Radanpito 448 M€	Hoito ja käyttö 219 M€		
Vesiväylänpito 113 M€	Korjaus 156 M€		
	Parantaminen ja suunnittelu 73 M€***)		
	Talvimerenkulku 77 M€		
	Hoito ja käyttö 19 M€		
	Korjaus 16 M€		
Parantaminen ja suunnittelu 1 M€			
Tulot 57 M€	Liikenteenohjaus ja informaatio 168 M€		

Rahoitus ei sisällä edellisiltä vuosilta siirtyviä määrärahoja

*) sisältää 180 M€ hallituksen määräaikaisen investointiohjelman rahoitusta, **) sisältää 20 M€ hallituksen määräaikaisen investointiohjelman rahoitusta,

***) sisältää yht. 79 M€ MAL-rahoitusta nelivuotiskaudelle v. 2025 alkaen

Rata, perusväylänpidon rahoituksen jakaantuminen

- Budjetointilupa v. 2025 on 160 milj. euroa
- Ohjelmointi on jaettu 8 taustaryhmään ja suurin taustaryhmä 13 teemaan

Vuosikustannukset 2025				
Taustaryhmä	Taustaryhmä budj. (ohj)	Teema	Teema budj.	Kustannukset (ohj)
Asiakastarpeet	300 000	Asiakastarpeet		300 000
	Taustaryhmä yhteensä			300 000
Isot peruskorjaukset	64 800 000	Isot peruskorjaukset		64 800 000
	Taustaryhmä yhteensä			64 800 000
Parantamishankkeet	3 000 000	Parantamishankkeet		2 950 000
	Taustaryhmä yhteensä			2 950 000
Rataverkon korjaustarpeet	89 700 000	Kalustonvalvonta	2 000 000	2 000 000
		Kiskonhionta	4 000 000	4 000 000
		Kunnossapidon erillistyöt	1 300 000	1 300 000
		Pohjarakenneteema	1 000 000	1 000 000
		Päällysrakenneteema	3 500 000	3 513 000
		Raakapuuteema	1 300 000	1 300 000
		Rumputeema	2 000 000	2 000 000
		Siltateema	14 900 000	14 930 000
		Sähkörateema	10 500 000	10 450 000
		Tasoristeysteema	15 000 000	15 045 000
		Tunneli- ja kallioleikkausteema	3 200 000	3 150 000
		Turvalliteema	15 500 000	15 661 000
		Vaihdeteema	15 500 000	15 655 000
	Taustaryhmä yhteensä		89 700 000	90 004 000
Turvallisuus	1 200 000	Turvallisuus		1 200 000
	Taustaryhmä yhteensä			1 200 000
VAK-ratapihat	700 000	VAK-ratapihat		700 000
	Taustaryhmä yhteensä			700 000
Ympäristö	300 000	Ympäristö		310 000
	Taustaryhmä yhteensä			310 000
Kaikki yhteensä			89 700 000	160 264 000



Kustannustasomuutokset ja MAKU-indeksi

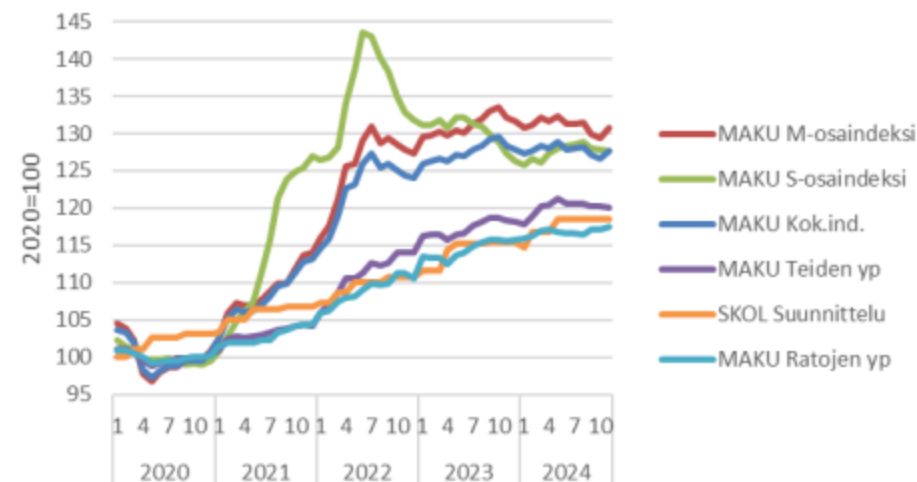


Marraskuun MAKU-indeksit (Tilastokeskus 20.12.2024)

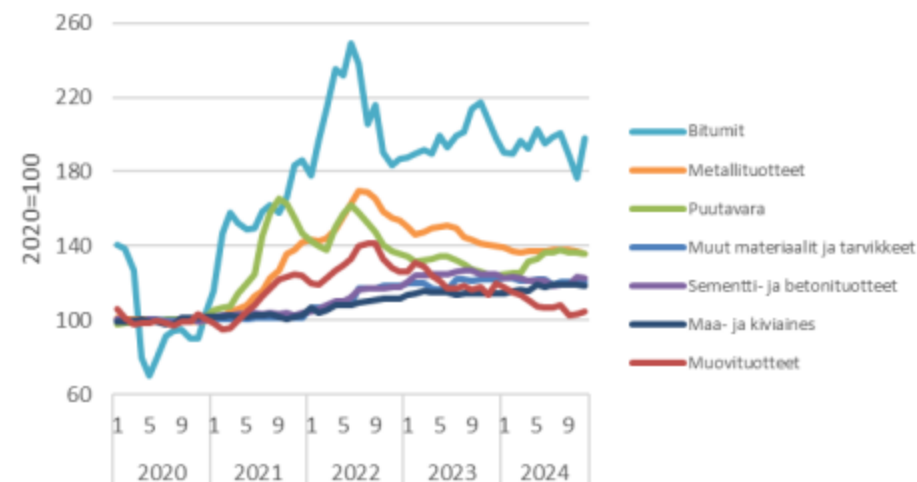
- MAKU-kokonaisindeksin kuukausimuutos marraskuussa **+0,9 %** (2020=100 126,6 -> 127,7) **vuosimuutos -0,5 %**
 - Kustannusten vuosimuutos vaihteli osaindeksittäin betonirakenteiden 0,9 % ja päällysteiden -2,1 % välillä.
 - Kustannustekijöittäin tarkasteltuna suurin kustannusnousu marraskuussa 2024 vuoden takaisesta oli ostetuissa konepalveluissa (4,1 %).
 - Kustannustekijöittäin tarkasteltuna oman kaluston kustannukset laskivat vuodessa eniten (-6,7 %).
 - <https://stat.fi/julkaisu/clmq9pllxtmna0cunaqc2ds5n>

	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) pisteluku	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) vuosimuutos, %	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) kuukausimuutos, %
11-17 Kokonaisindeksi	127,7	-0,5	0,9
11 Pohjarakenteet	123,7	-0,8	-0,7
12 Maarakenteet	123,3	0,7	0,0
13 Kalliorakenteet	125,3	0,0	-0,8
14 Päällysteet	150,8	-2,1	5,4
15 Kunnallistekniset järjestelmät	126,6	-2,0	1,2
16 Betonirakenteet	122,8	0,9	0,0
17 Tekniset ja muut järjestelmät	120,8	-1,6	-0,1
20-22 Ylläpito yhteensä	118,7	1,8	0,2
20 Teiden ylläpito	120,1	1,5	-0,2
21 Katujen ylläpito	118,1	2,3	0,6
22 Ratojen ylläpito	117,5	1,6	0,3
19 Murskaustyöt	125,8	-2,2	-0,1
28 Radan ² perusparantaminen	124,6	-4,4	0,2

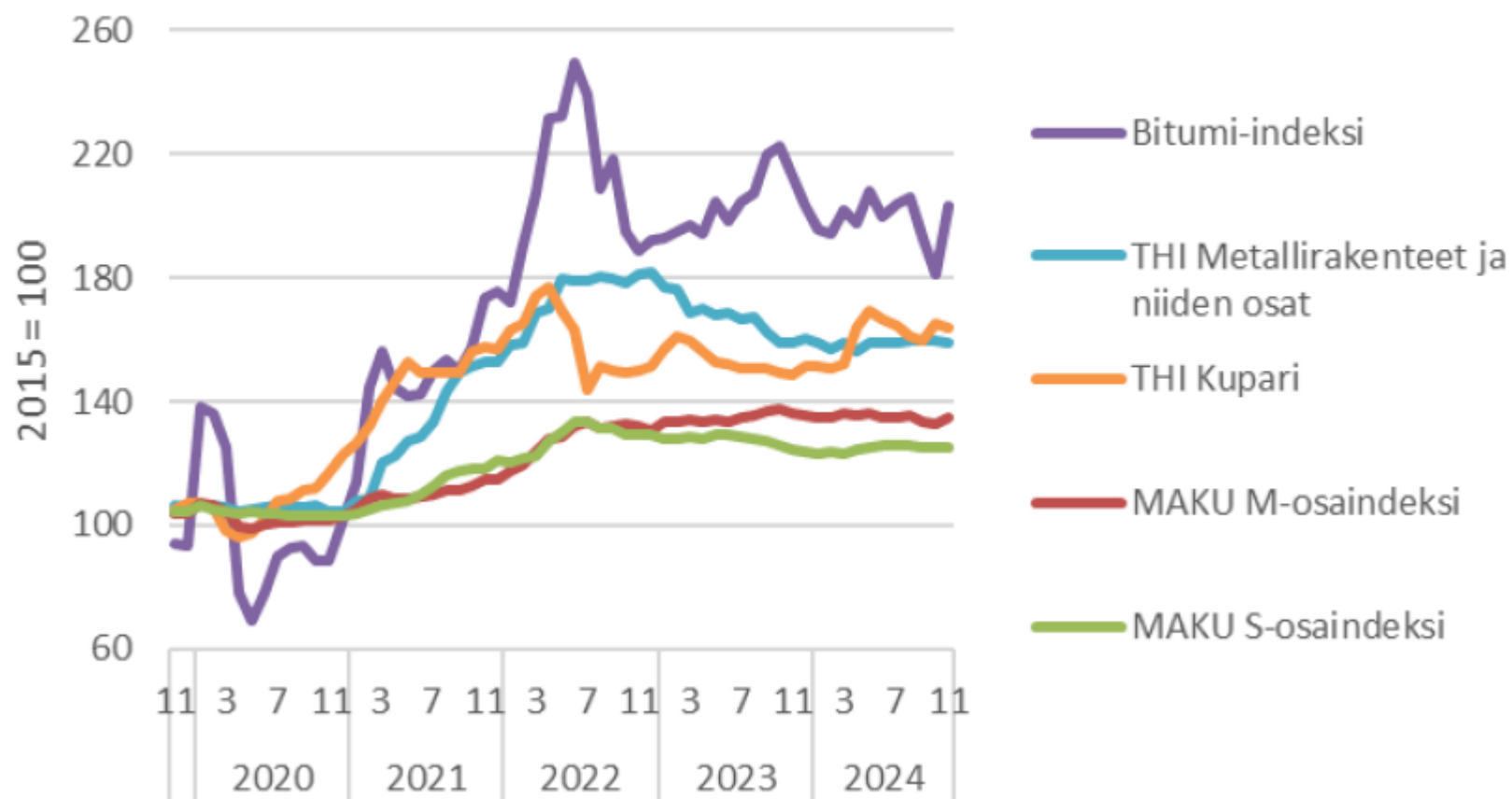
MAKU- ja SKOL-indeksien pisteluvut



MAKU-indeksin materiaalit



Investointiurakoiden indeksit



MAKU M-osaindeksi 2015=100

marraskuun pisteluku **134,47**

- Kuukausimuutos **+1,1 %** (132,98)
- Vuosimuutos **-1,1 %** (135,93)

MAKU S-osaindeksi 2015=100

marraskuun pisteluku **124,86**

- Kuukausimuutos **-0,1 %** (124,93)
- Vuosimuutos **+0,3 %** (124,50)

Bitumi-indeksi 2015=100

marraskuun pisteluku **203,26**

- Kuukausimuutos **+12 %** (181,15)
- Vuosimuutos **-5 %** (212,94)

Tuottajahintaindeksin (THI) kotimarkkinoiden perushintaindeksi (2015=100) **25.11 Metallirakenteet ja niiden osat**

marraskuun pisteluku **159,2**

- Kuukausimuutos **-0,3 %** (159,6)
- Vuosimuutos **+0,2 %** (158,9)

24.44 Kupari

marraskuun pisteluku **164,1**

- Kuukausimuutos **-0,6 %** (165,1)
- Vuosimuutos **+10 %** (148,9)



Hankkeista

Suunnittelukohteita ja tuoreita investointipäätöksiä

Tieverkon suunnittelukohteet 2025

Suunnitteluohjelman tiesuunnitelmakohteet

- Vt 1 Korisunmäen vihersilta, Vihti, TS
- Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS+YVA
- Vt 3 Ylöjärvi–Hämeenkyrö, TS
- Vt 4 Iin ohikulkutie, TS (Uusi) *
- Vt 4 parantaminen Joutsan varalaskupaikan ja Joutsansalmen II sillan kohdalla, TS (Uusi)
- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, TS (Uusi)
- Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
- Vt 6 ja mt 365 jkpp välillä Koria–Kuusankoski
- Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
- Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa–Kokkola, TS
- Vt 8 leventäminen välillä Bäckliden–Brännbacken TS (Uusi) *
- Vt 8 Ytterjeppon liittymä, TS
- Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Alasjärvi–Käpykangas moottoritien TS
- Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
- Vt 9 parantaminen Leppäveden sillan kohdalla, TS (Uusi)
- Vt 9 parantaminen Metsolahden sillan kohdalla, TS (Uusi)
- Vt 12 Tampere (Alasjärvi)–Kangasala (Huutijärvi), TS
- Vt 12 Joutjärvi–Uusikylä, TS
- Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
- Vt 18 Laihia–Seinäjoki, TS
- Vt 19 Seinäjoki–Lapua, TS
- Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki TS (Uusi) *
- Vt 21 parantaminen Tengeliönjoen siltojen kohdalla, TRS
- Vt 22 Oulu–Muhos seudullinen jkpp-yhteys TRS
- Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS

- Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
- Kt 92 Karigasniemen rajanylityspaikka, TRS (Uusi)
- Mt 120 Vihdintien kestävä liikumisen laatuikäyttö ja sen jatkosuunnitelmat, TS
- Mt 642 Äänekosken sillan kohta TRS
- Mt 749 Uusikaarlepyy–Pietarsaari jkpp-väylä, TS
- Mt 2555 Järvikylä–Noormarkku jkpp-tie, TS
- Mt 6113 ja 16620 (vt 9) jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame–Keljonkangas, TS
- Mt 7041 Lapua–Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
- Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
- Vaasan satamatie, TS (Uusi) *

Suunnitteluohjelman yleissuunnitelmakohteet

- Vt 2 Nummela–Karkkila YS
- Vt 3 Lempäälä–Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
- Vt 8 Rauma–Eurajoki nelikaistaistus, YVA+YS
- Vt 9 Kanavuori–Lievestuore, YVA+YS
- Vt 9 Korpilahti–Jyväskylä, YVA+YS
- Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
- Kt 63 Ina–Kaustinen parantaminen, YS

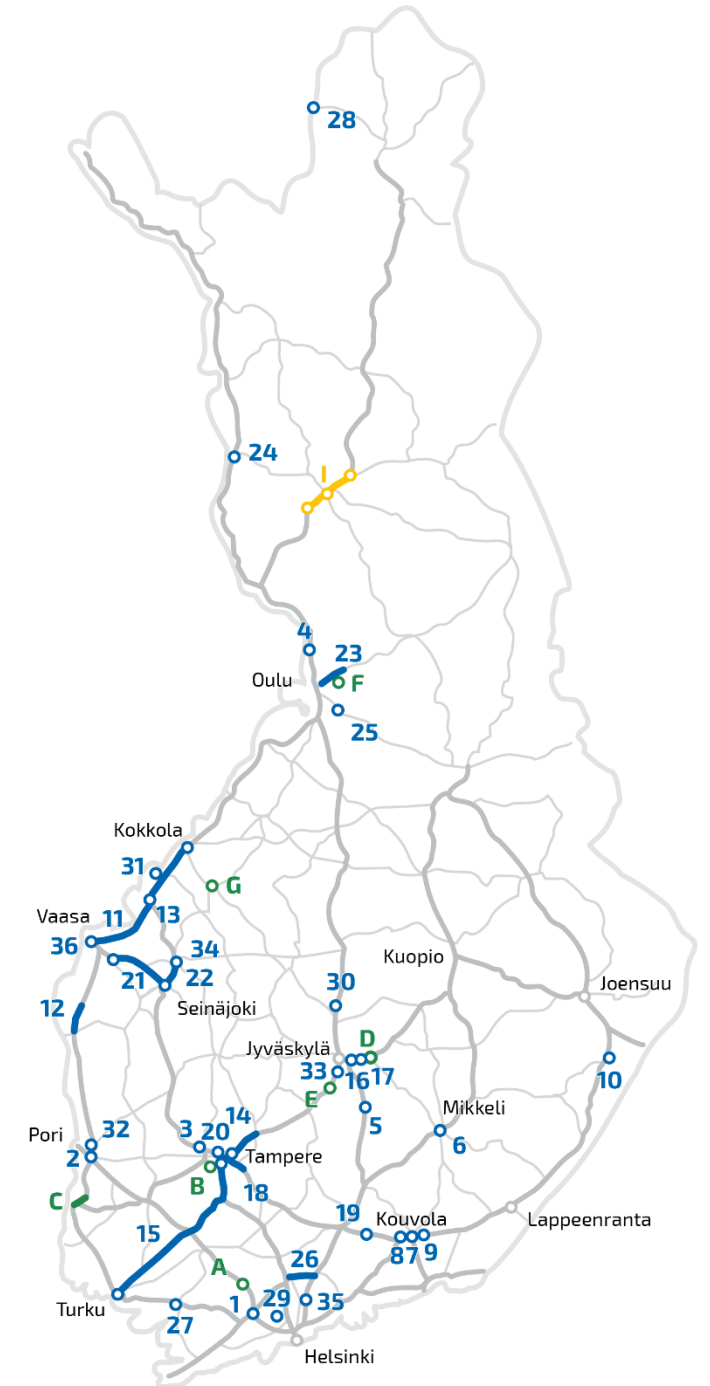
Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

- Vt 4 Hirvas–Rovaniemi–Vikajärvi -hankkeen suunnittelu (II LTA 2023)

HUOM! Kartta sisältää Väyläviraston suunnitteluohjelman käynnissä olevat tie- ja yleissuunnitelmakohteet. Suunnitteluohjelmassa on myös esisuunnittelukohteita sekä pian valmistuvia tie- ja yleissuunnitelmakohteita. Lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiehankkeiden suunnitteluttamisesta vastaavat pääosin ELY-keskukset. **Sinisellä** uudet vuonna 2025 alkavat kohteet.

Lyhenteet: TS = tiesuunnitelma, RS = rakentamissuunnitelma, TRS= tie- ja rakentamissuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutustenarviointi

* MAL-toimenpiteet **2024-2027**



Rataverkon suunnittelukohteet 2025

Suunnitteluohjelma

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
2. Lappeenrannan liikennepaikka, RaS (Uusi)
3. Imatra–Joensuu, RaS
4. Kotolahti–Mussalo raideyhteyden suunnittelu (Uusi)
5. Savonrata välillä Iisalmi–Kontiomäki jatkosuunnittelu
6. Iisalmen raakapuukuormauspaikan RaS (Uusi)
7. Kuopio–Iisalmi TarveS (Uusi)
8. Kontiomäen raakapuukuormauspaikan RaS ja RS
9. Tampere–Nokia lisäraide YS + YVA (Uusi)
10. Kokkola–Ykspihlaja RaS (Uusi)
11. Ratapihakokonaisuuden esiselvitys (Pieksämäki, Rovaniemi, Imatra tavara, Kouvola–Kuusankoski, Lahti, Ylivieska, Jyväskylä, Toijala, Oulu, Hamina, Kontiomäki) (Uusi)

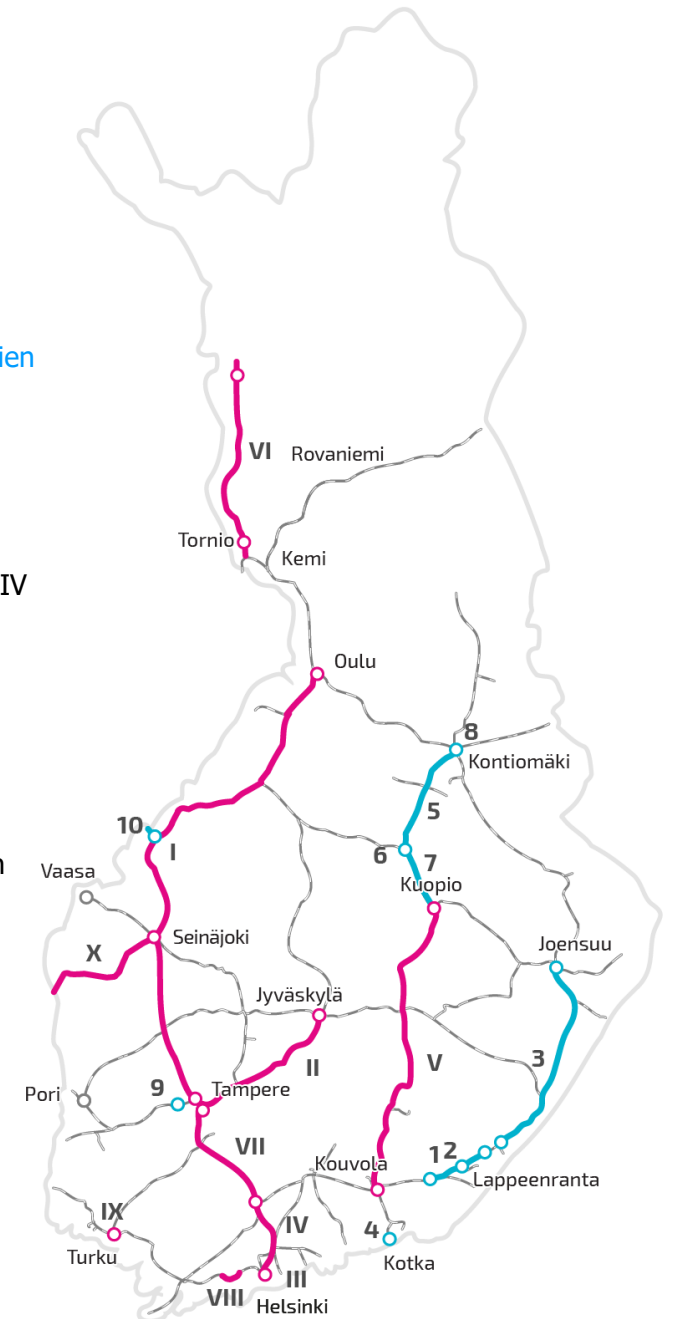
Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Rataverkon kokonaiskuvan päivitys ja laajemman rataverkon koontiselvityksiä (Uusi)
- Henkilöliikennepaikkojen parantamistarpeet ja priorisointi (Uusi)
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia sekä koontiselvityksen päivitys (Uusi)
- Ratojen perusparannus- ja korjaussuunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita (mm. Iisalmi, Riihimäki, Kyrö)
- Siltakohteita (mm. Pohjois-Suomen isoja siltakohteita)

- Erillisselvityksiä
 - mm. raidelevyyden tarkastelu, rataverkon jatkosähköistys, raidereformin infratarpeet, junalauttayhteys Rail Balticaan, radanpidon tarpeet
- MAL selvitys- ja suunnittelukohteita yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa (mm. lähiliikenne, asema-alueet, Hosantien Ras) (Uusi) *

Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

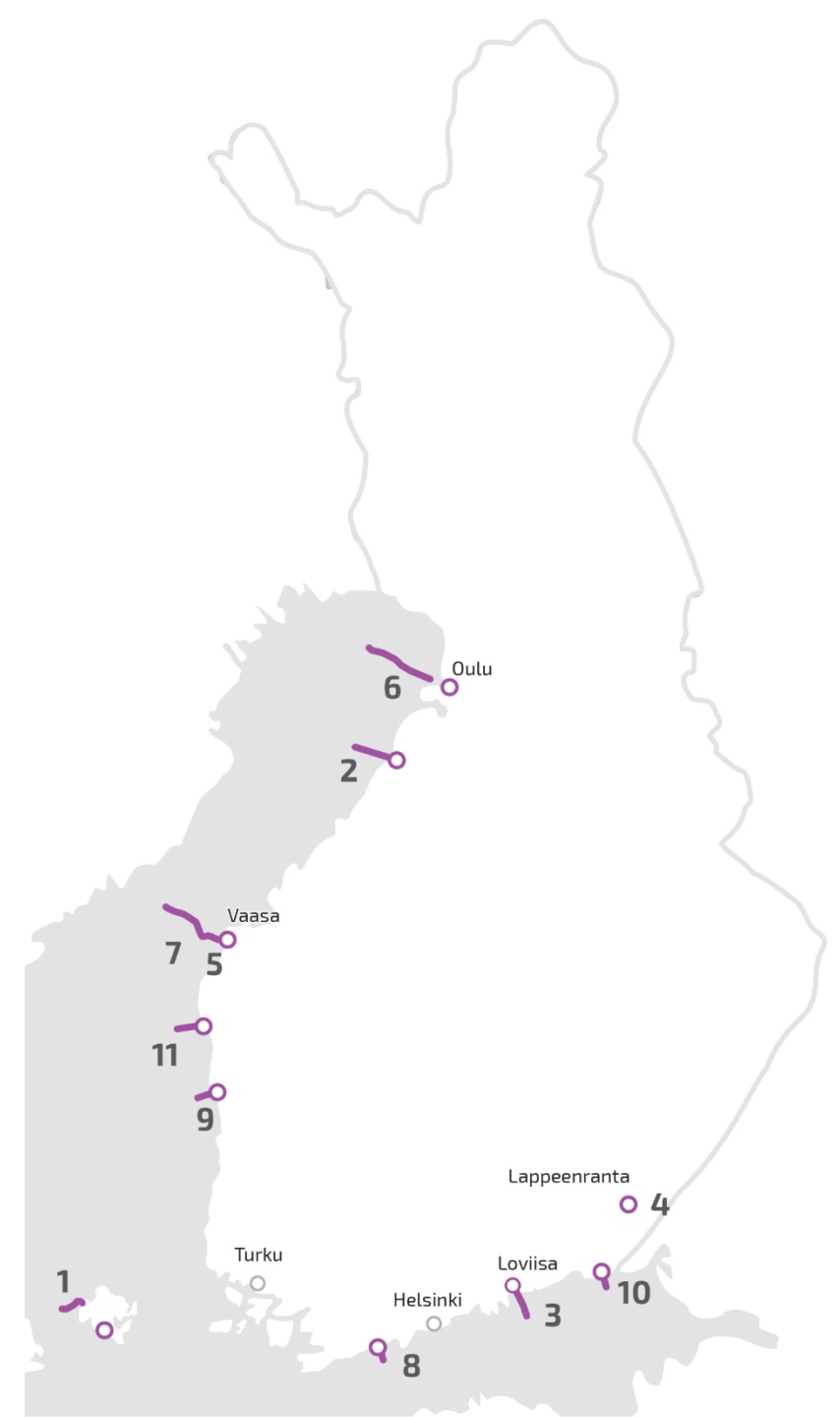
- I. Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere–Oulu (IV LTA 2020)
- II. Tampere–Jyväskylä-radan suunnittelu (TA 2020)
- III. Helsinki–Pasila-yhteysvälin ratakapasiteetin lisäämiseen valmistautuminen (IV LTA 2020)
- IV. Helsinki–Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu (Riihimäki–Tampere kohtauspaikat, RaS+RS) (IV LTA 2021)
- V. Savonrata välillä Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu (TA 2024)
- VI. Tornio–Kolari-rataosan sähköistyksen suunnittelu (TA 2024)
- VII. Pääradan kehittäminen: Riihimäki–Tampere kehittämisen suunnittelu (TA 2024)
- VIII. Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti (sis. Siuntion kaksoisraiteen suunnittelu) (II LTA 2024)
- IX. Turun satamaraitteen siirto (sis. RaS) (TAE 2025) *
- X. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus (TAE 2025)



Vesiväyläverkon suunnittelukohteet 2025

Vesiväylät

- 1. Ahvenanmaan väylät, Eckerö ja Färjsund:** vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
- 2. Raahen väylä:** yleissuunnitelma
- 3. Loviisan väylä:** Syvennys 11 m, vesilupakäsittely (Uusi)
- 4. Saimaan syväväylä:** Parantamisen vesilupakäsittely (Uusi)
- 5. Vaasan väylä:** syvennys 10 m, vesilupakäsittely (Uusi)
- 6. Oulun väylä:** yleissuunnitelma ja väylän sisäosan leventäminen, vesilupakäsittely (Uusi)
- 7. Merenkurkku:** syventäminen, rakentamissuunnittelu (Uusi)
- 8. Inkoon väylä:** parantamisen yleissuunnittelu ja vesilupakäsittely (Uusi)
- 9. Merikarvian väylä:** parantaminen, yleissuunnitelma
- 10. Haminan väylä:** yleissuunnitelma
- 11. Kaskisten väylä:** syvennys 11 m, yleissuunnitelma



Hankkeet 2025

- Kehittämismomentin hankkeet (tie)**
1.

Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
2.

Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
3.

Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä (MAL)
4.

Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5.

Vt 4 Orvasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
6.

Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
7.

Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
8.

VT 5 Leppävirta – Kuopio
9.

Vt 6 Korian kohta
10.

Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax
11.

Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
12.

Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13.

Vt 9 Lievestuoreen kohta
14.

Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenttien liikennejärjestelyt
15.

Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila
16.

Vt 12 Mankala–Tillola (MAL)
17.

Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola
18.

Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
19.

Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö
20.

Vt 21 Palojoensuu–Maunu
21.

Vt 23 Karvion kohta
22.

Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
23.

Kt 68 Välillä Edsevö–Pietarsaari

24.

Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
25.

Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
26.

Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
27.

Mt 642:lle Äänekosken silta
28.

Mt 8155 Poikkimaantie
29.

Hailuodon kiinteä yhteys

- Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)**
30.

Koverharin meriväylän syventäminen
31.

Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

- Kehittämismomentin hankkeet (rata)**
32.

Espoon kaupunkirata
33.

Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
34.

Helsinki–Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
35.

Hyvinkää–Hanko rataosan sähköistys
36.

Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti
37.

Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
38.

Turun satamaradan siirto (MAL)
39.

Kouvola–Kotka/Hamina
40.

Karjalanradan kehittäminen

41.

Tampereen henkilöratapiha
42.

Tampere–Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
43.

Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
44.

Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
45.

Oulu–Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
46.

Oulun henkilöratapiha (MAL)
47.

Digiradan kehitys- ja verifointivaihe

Perusväylänpidon hankkeet

48.

Karjalan rata peruskorjaus
49.

Syrjäsalmen silta, Kitee
50.

Tampere–Pori tasoristeysten poisto
51.

Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
52.

Oulu–Laurila peruskorjaus
53.

Tuomioja–Raahen peruskorjaus
54.

Jyväskylä–Pieksämäki peruskorjaus
55.

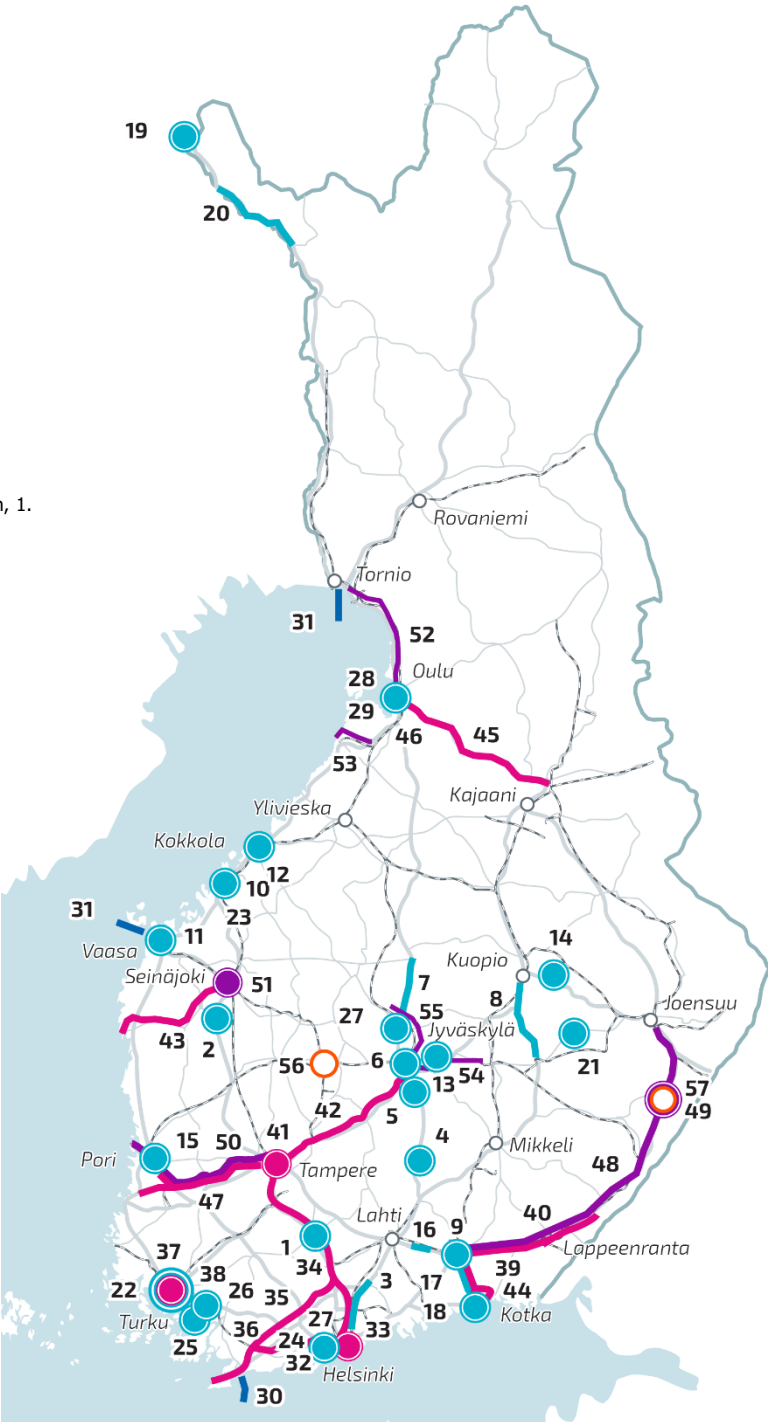
Jyväskylä–Äänekoski peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

56.

Haapamäki
57.

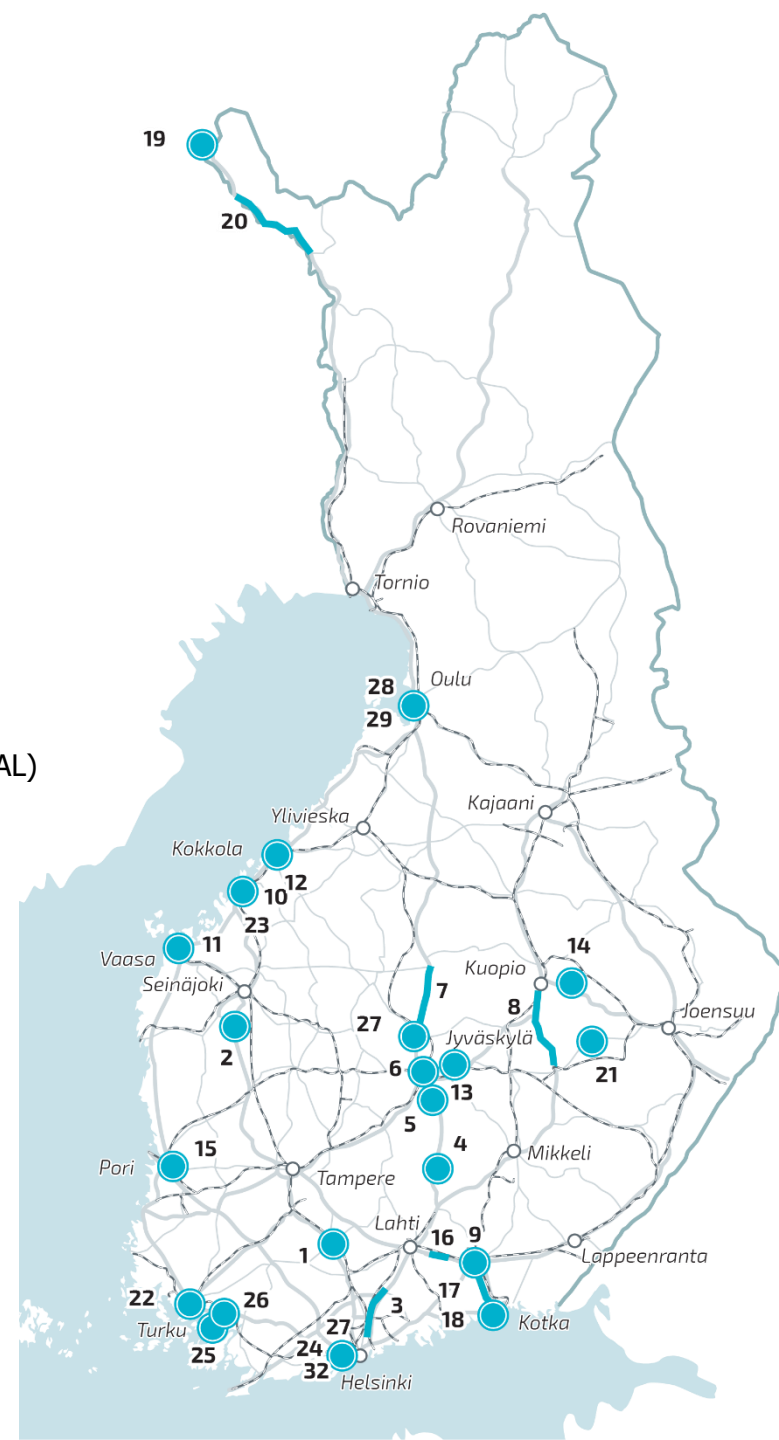
Kitee



Hankkeet 2025, tie

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
2. Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä (MAL)
4. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
6. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
7. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
8. VT 5 Leppävirta – Kuopio
9. Vt 6 Korian kohta
10. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax
11. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13. Vt 9 Lievestuoreen kohta
14. Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt
15. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila
16. Vt 12 Mankala–Tillola (MAL)
17. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola
18. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
19. Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö
20. Vt 21 Palojoensuu–Maunu
21. Vt 23 Karvion kohta
22. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
23. Kt 68 Välillä Edsevö–Pietarsaari
24. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
25. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
26. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
27. Mt 642:lle Äänekosken silta
28. Mt 8155 Poikkimaantie
29. Hailuodon kiinteä yhteys



Hankkeet 2025, rata, vesi, pvp, rapu

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

1. Espoon kaupunkirata
2. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
3. Helsinki–Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
4. Hyvinkää–Hanko rataosan sähköistys
5. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
6. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
7. Turun satamaradan siirto (MAL)
8. Kouvola–Kotka/Hamina
9. Karjalanradan kehittäminen
10. Tampereen henkilöratapiha
11. Tampere–Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
12. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
13. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
14. Oulu–Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
15. Oulun henkilöratapiha (MAL)
16. Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

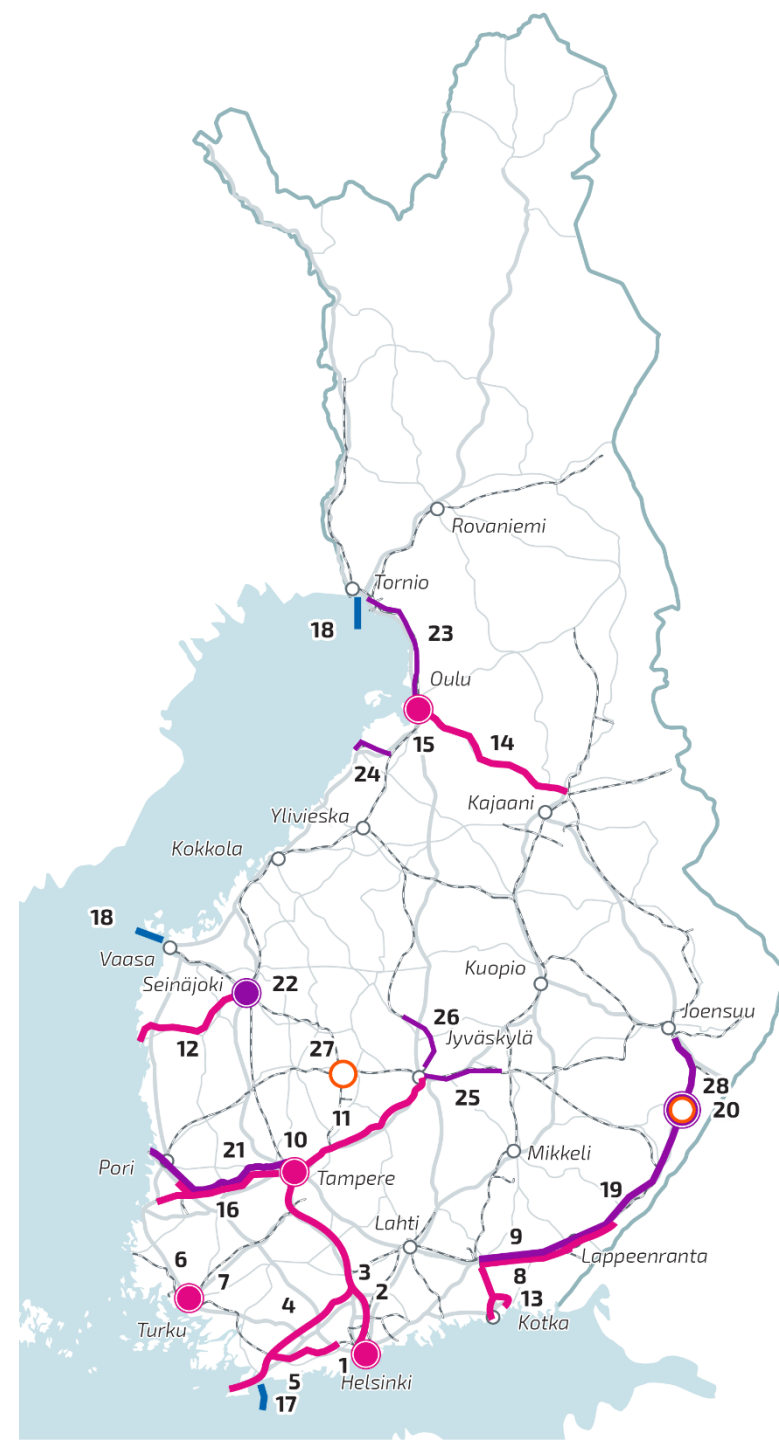
17. Koverharin meriväylän syventäminen
18. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

Perusväylänpidon hankkeet

19. Karjalan rata peruskorjaus
20. Syrjäsalmen silta, Kitee
21. Tampere–Pori tasoristeysten poisto
22. Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
23. Oulu–Laurila peruskorjaus
24. Tuomioja–Raahe peruskorjaus
25. Jyväskylä–Pieksämäki peruskorjaus
26. Jyväskylä–Äänekoski peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

27. Haapamäki
28. Kitee



Uudet alkavat hankkeet 2025 (LTA2/2024 ja TA2025)

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
2. Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä (MAL)
4. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
5. VT 5 Leppävirta – Kuopio
6. Vt 8 parantaminen välillä Edsevä – Lepplax
7. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
8. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
9. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila
10. Vt 12 Mankala–Tillola (MAL)
11. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola
12. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
13. Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö

14. Vt 21 Palojoensuu–Maunu

15. Vt 23 Karvion kohta

16. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)

17. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)

18. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)

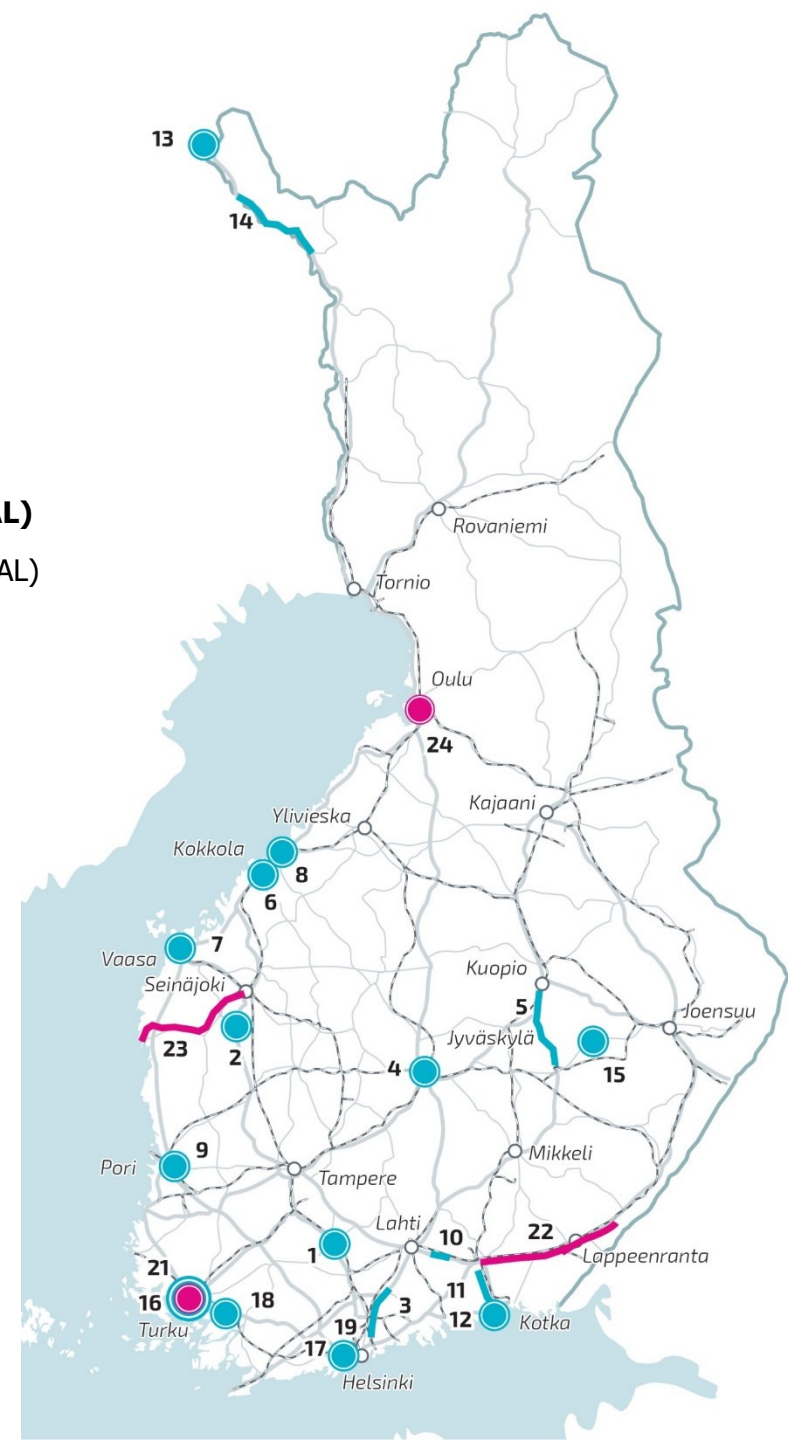
19. Mt 642:lle Äänekosken silta
 Kehittämismomentin hankkeet (rata)

21. Turun satamaradan siirto (MAL)

22. Karjalanradan kehittäminen

23. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus

24. Oulun henkilöratapiha (MAL)



The background of the slide is an abstract composition of blue and white light rays. These rays originate from a central point on the left side and fan out towards the right, creating a sense of depth and movement. The colors range from deep navy blue to bright, almost white highlights where the rays are most concentrated.

Hankintaohjelmat

Hankintaohjelmat

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>

- Väyläviraston ja ELY-keskusten L-vastuualueen tulevista hankinnoista ilmoitetaan jo ennen hankintailmoitusvaihetta tälle sivulle kootuissa hankintaohjelmissa. Hankintailmoitukset löytyvät [julkisten hankintojen ilmoituskanava HILMAsta](#) Tämä on ulkoinen linkki.
- Hankintaohjelmien tarkoituksena on tarjota urakoitsijoille ja konsulteille tietoa tulevista hankintakokonaisuuksista, jotta he voivat suunnitella toimintaansa pitkäjänteisemmin.
- Hankintaohjelmat sisältävät tietoja kaikkien väylämuotojen (tie, rata, vesiväylä) hankinnoista, ja ne koostetaan hankintakategorioittain. Hankintaohjelmat päivitetään kuukausittain.

Hankintaohjelma

Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä- muoto	Urakka- muoto	Luokka (Perus/Vaat- iva/ Erittäin vaativa)	Sisääntulo- urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus- arvio, € (ilman alv:a)	Hankinta alkaa (vvvv/kk)	Sopimus alkaa (vvvv/kk)	Sopimus päätyy (vvvv/kk)	Sijainti (kunta tai maakunta)	Hankintayksikkö	Yhteyshenkilö	Puhelin- numero	Mestari- kisällimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Lisätietoja
Digirata EKA-hanke	Turvailaittejärjestelmien tarkastuspalvelut	Rata		Erittäin vaativa	Ei	1 500 000	2025/02	2025/03	2027/12	Satakunta, Pirkanmaa	Väylävirasto	Aapo Tiilikainen	029 534 3032		
Kouvola-Luumäki pohjoisen raiteen päälysrakenteen uusiminen, ra- kennuttamis- ja valvontapalvelut	Kouvola-Luumäki pohjoisen raiteen päälysrakenneurakka 1 (PRU1)	Rata	KU	Perus	Ei	6 900 000	2025/01	2025/03	2025/11	Luumäki, Kouvola	Väylävirasto	Aki Hämäläinen	029 534 3150	Kyllä	
Vt3 Moreenin eritasoliittymä	Vt3 Moreenin eritasoliittymä	Tie	KU	Vaativa	Ei	16 000 000	2025/01	2025/04	2026/11	Hämeenlinna, Janakkala	Väylävirasto	Antti Koski	029 534 3546	Kyllä	
Hyvinkää - Hanko rataosan sähköistys	HYHA Riskipuuston poisto Hyvinkää- Karjaa II	Rata	KU	Perus	Ei	500 000	2024/11	2024/12	2025/09	Hyvinkää-Karjaa	Väylävirasto	Harri Sakki	029 534 3211	Ei	
Sähkörateema	Pikkusuon syöttöaseman uudistaminen	Rata	ST	Vaativa	Ei	3 000 000	2024/08	2024/11	2025/02	Hyvinkää	Väylävirasto	Harri Sakki	029 534 3211	Ei	1kpl syöttöaseman uusiminen
Digirata EKA-hanke	Varoitustalotmuutokset	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	2 500 000	2025/05	2025/06	2026/06	Satakunta, Pirkanmaa	Väylävirasto	Iiro Hämäläinen	029 534 3435		
Rantaradan kehittäminen Karjaa- Kauklahti	Jeppaksen alikäytävä	Rata	KU	Vaativa	Ei	3 000 000	2024/11	2025/02	2025/12	Kirkkonummi	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo	029 534 3596	Kyllä	
Rantaradan kehittäminen Karjaa- Kauklahti	Riddarbackenin ja Liljgårdin tunnelien korjaus	Rata	KU	Vaativa	Ei	3 900 000	2024/12	2025/03	2026/09	Siuntio	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo	029 534 3596	Ei	
Rantaradan kehittäminen Karjaa- Kauklahti	Inkoo-Karjaa stabiliteetin parantaminen	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	15 000 000	2025/01	2025/03		Kirkkonummi	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo	029 534 3596	Kyllä	Rakentamissuunnittelu on vasta käynnistymässä
RAPU valtakunnallisen puuterminaaliverkoston edistäminen L12	Kiteen vetoraiteen rakentaminen	Rata	KU	Perus	Ei	2 000 000	2025/02	2025/05	2025/12	Kitee	Väylävirasto	Jarmo Nirhamo	029 534 3596	Kyllä	
Vt 9 Lievestuoreen kohdalla	Vt 9 parantaminen Lievestuoreen kohdalla	Tie	ST	Vaativa	Ei	30 000 000	2025/04	2025/06	2028/02	Lievestuore, Laukaa	Väylävirasto	Jarmo Niskanen	0295 34 3127	Kyllä	STk -malli
Digirata EKA-hanke	Turvailaittelamuutokset, rakentaminen	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	1 000 000	2024/10	2024/12	2025/12	Satakunta, Pirkanmaa	Väylävirasto	Jere Puska	029 534 3376		
Digirata EKA-hanke	Balisihankinta (ETCS 2)	Rata		Erittäin vaativa	Ei	2 000 000	2024/11	2024/12	2026/05	Satakunta, Pirkanmaa	Väylävirasto	Jere Puska	029 534 3376		
Digirata EKA-hanke	EKA Balisien asennusurakka	Rata	KU	Vaativa	Ei	600 000	2025/03	2025/04	2026/08	Satakunta, Pirkanmaa	Väylävirasto	Jere Puska	029 534 3376		
Digirata EKA-hanke	Käytöstä puistuvan Simis-C turvailitejärjestelmän purku-urakka	Rata	KU	Vaativa	Ei	1 750 000	2026/08	2026/09	2027/11	Satakunta, Pirkanmaa	Väylävirasto	Jere Puska	029 534 3376		
Sähkörateema	Syöttöasemasuodattimien kytkentämuutokset 2024-2025, Osa 2	Rata	ST	Perus	Ei	300 000	2024/10	2024/12	2025/12	Tampereen, Oulun, Helsingin, ja Kouvolan käyttökeskus-alueilla olevilla syöttöasemilla	Väylävirasto	Jorma Sillanpää	050 4797013	Ei	
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Orivesi-Jyväskylä kannatinlangan vaihtourakka	Rata	ST			900 000	2024/11	2025/01	2025/11	Orivesi, Jämsä, Muurame, Jyväskylä	Väylävirasto	Jorma Sillanpää	0295343456		
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Orivesi-Jyväskylä parannusurakka	Rata	KU			1 500 000	2025/01	2025/03	2025/11	Orivesi, Jämsä, Muurame, Jyväskylä	Väylävirasto	Jorma Sillanpää	0295343456		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Kellon asetinlaitetilan rakennusurakka	Rata	KU			400 000	2025/02	2025/05	2025/11	Pohjois-Pohjanmaa	Väylävirasto	Juhan Tyrväinen	0295343893		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Siltapaketti 3	Rata	KU			3 000 000	2025/02	2025/04	2026/06	Pohjois-Pohjanmaa	Väylävirasto	Juhan Tyrväinen	0295343893		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Siltapaketti 4	Rata	KU			1 000 000	2025/02	2025/04	2026/06	Pohjois-Pohjanmaa	Väylävirasto	Juhan Tyrväinen	0295343893		
Oulu-Laurila perusparannus	OULA Kellon liikennepaikkaurakka	Rata	KU			4 000 000	2025/03	2025/06	2026/11	Pohjois-Pohjanmaa	Väylävirasto	Juhan Tyrväinen	0295343893		
Tasoristeysteema	Karsikko-Taimitarha tasoristeysten poisto ja korvaavat tiet	Rata	KU	Perus	Ei	300 000	2024/11	2024/12	2024/08	Kiuruvesi	Väylävirasto	Juhan Tyrväinen	029 534 3891	Kyllä	

Proto länsi käynnistyviä hankkeita

- Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
- Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
- Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
- Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax
- Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
- Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
- Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
- Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
- Turun satamaradan siirto (MAL)
- Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus

Hankinnat käynnistymässä

- E18 Raision kohdan markkinavuoropuhelu pidettiin 15.1.2025, paikalla vajaa 40 kuulijaa. Hankinta käynnistyy helmikuussa.
- Laajemmin uusien hankkeiden hankinta-aikatauluja aletaan julkistaa helmikuussa 2025
- Länsi-Suomen euromääräisesti suurimmat käynnistyvät hankkeet:
 - E18 Raision kohta
 - Mt 180 Kurkela-Kuusisto
- Urakkaluokittelu kaikille käynnistyville urakoille:
 - Tavoitteena yhdenmukaistaa asetettavia vaatimuksia saman vaativuustason urakoissa. Urakat jaetaan vaativuuden perusteella kolmeen urakkaluokkaan:
 - Perusurakat
 - Vaativat urakat
 - Erittäin vaativat urakat



Paljon mielenkiintoisia töitä tarjolla

- Toteutukseen lähtevä hankelaajuus on suuri, töitä tarjolla paljon
- Yksittäisten hankkeiden kokoluokka muutamasta miljoonasta reiluun 200 miljoonaan euroon.
 - Tarjolla hyvin paljon mielenkiintoista työtä
 - Vaikka hartiat ei riittäisi tarjota suurimpia hankkeita, tarvitaan kaikille töille tekijä. Käynnistyvät hankkeet tulevat työllistämään paljon sopimusketjussa.



Väylävirasto
Trafikledsverket