

E18 Turun kehätie Raision keskustan kohdan parantaminen

Allianssiurakan tilannekatsaus

13.11.2025

Raision yrittäjien tapaaminen ja

Raision kaupungin asukastilaisuus



Väylävirasto
Trafikledsverket



vayla.fi/raisio-keskusta



[E18 Raisio keskusta](#)

Esityksen sisältö

- Hankkeen keskeiset yhteystiedot
- Hankkeen hankeviestintäkanavat ja palautekanava
- Tiesuunnitelman sisältö ja tavoitteet
- Allianssiurakan sisältö ja aikataulu
- Rakennustöiden vaikutukset
- Rakennustyönaikaiset muutokset liikennejärjestelyissä



Väylävirasto
Trafikledsverket

E18 Rasion keskustan kohdan kehittäminen

Yhteystiedot



Mauri Mäkiaho
Vastaava projektipäällikkö
mauri.makiaho@vayla.fi
p. 029 534 3541

Mervi Kulha
projektipäällikkö
mervi.kulha@vayla.fi
p. 0295 343 393

Jaakko Vanha-Kuitti
Allianssin projektipäällikkö
jaakko.vanha-kuitti@destia.fi
p. 040 167 8797

Antti Korkeaoja
Toteutuksen ohjauksesta
vastaava
antti.korkeaoja@destia.fi
p. 040 621 7069

QR-koodilla
hankesivulle:



vayla.fi/raision-keskusta
vayla.fi/e18-turun-kehatie-raision-keskusta/anna-palautetta



Palautekanava



[E18 Rasion keskusta](https://www.facebook.com/E18Rasionkeskusta)

Muita yhteystietoja



raisio

raisio.fi/fi/keskustan-kehittaminen



raisio.fi/raisionvesi

Föli

www.foli.fi/fi/asiakaspalvelu



Lataa Fintraffic Mobiili ilmaiseksi



iOS



Android

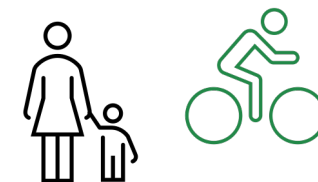
E18 Rasion keskustan kohdan parantamiselle asetetut tavoitteet



Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen sekä häiriöherkkyyden vähentäminen



Katujärjestelyiden kehittäminen kaupunkiliikenteen tarpeisiin



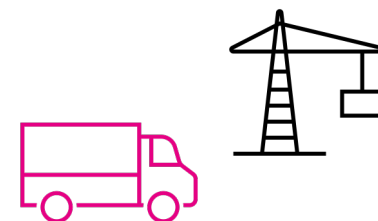
Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen



Liikenteen aiheuttamien päästöjen vähentyminen

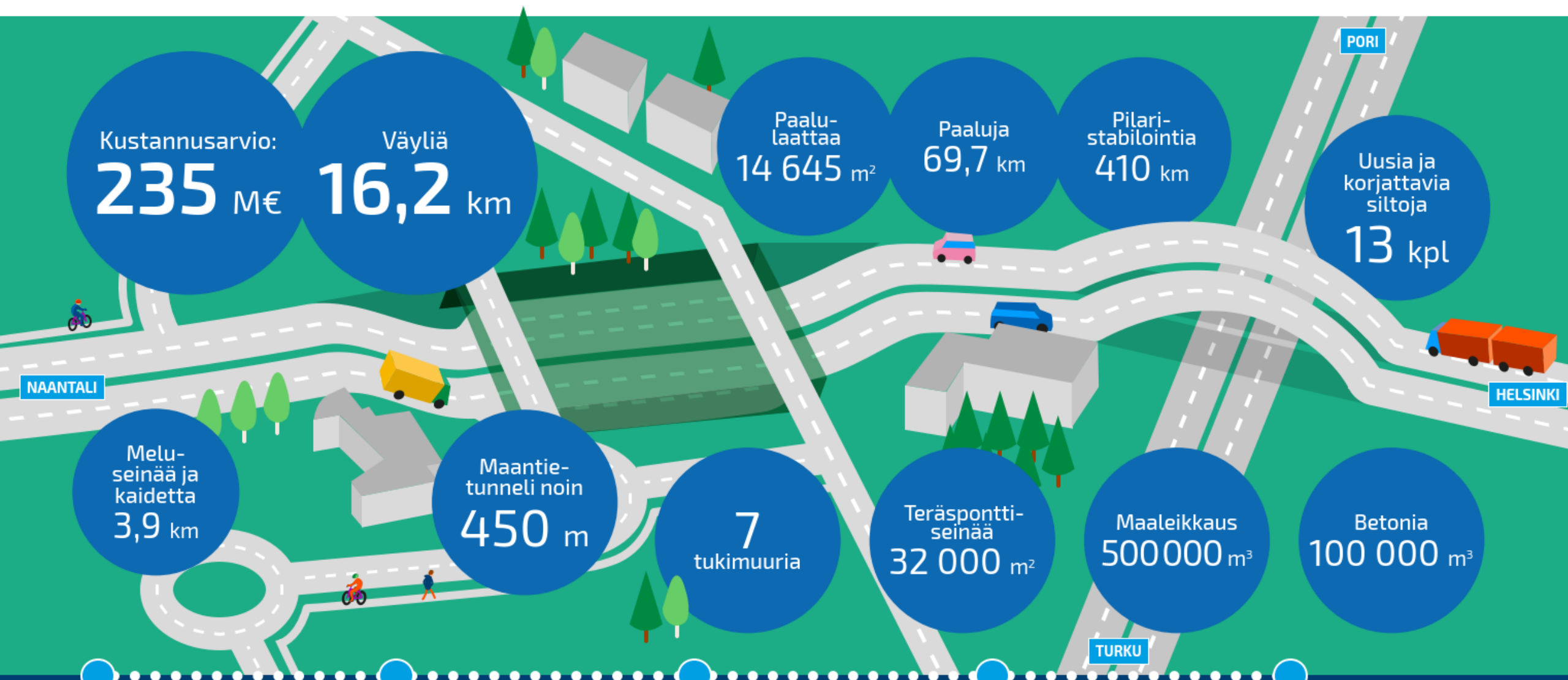


Tieliikenteen melulle altistuvien määrän vähentyminen



Naantalın ja Turun satamien, Meyerin telakka-alueen ja Rasion keskustan saavutettavuuden parantaminen

E18 Rasion keskustan kohta lukuina



2025

- Kehitysvaihe
- Suunnittelu käynnistyy

2026/kesä

- Rakentaminen käynnistyy
- Kiertotiejärjestelyt kehätielle

2027

- Suunnitelmat valmiina
- Rasion eritasoliittymän rakentaminen käynnistyy

2028

- Rasion tunnelin varustaminen ja tekniset järjestelmät

2029

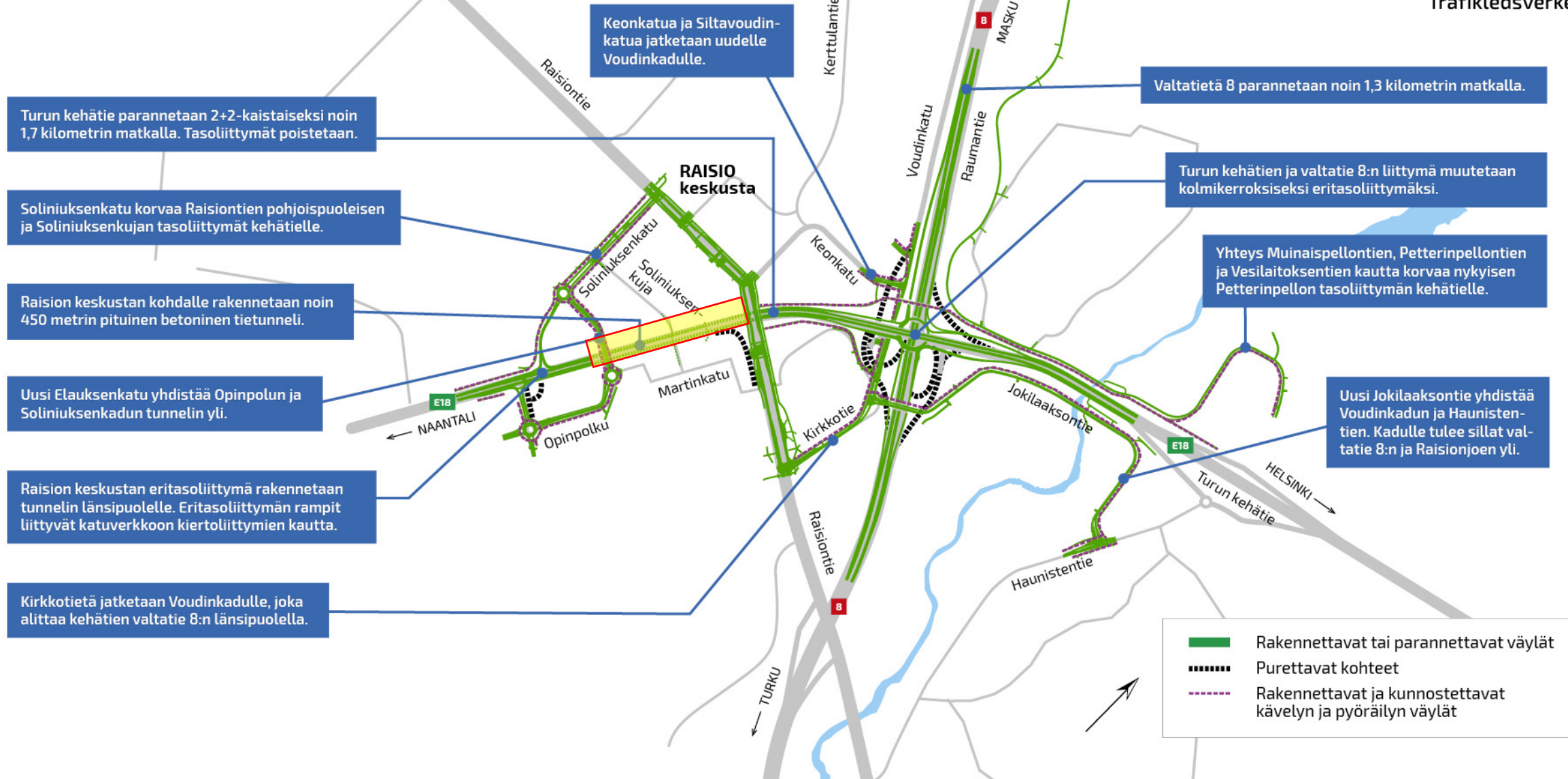
- Hanke valmistuu
- Rasion tunneli liikenteelle

E18 Raision keskustan kohdan parantaminen

Tiesuunnitelman mukainen suunnitteluratkaisu



Väylävirasto
Trafikledsverket



E18 Raision keskustan kohta

Jalankulun ja pyöräilyn reitit

Tiesuunnitelman mukainen suunnitteluratkaisu



Väylävirasto
Trafikledsverket

1. Kehätien pohjoispuolen laatu-
käytävä Soliniuksenkadun ja
Raisiontien kautta.

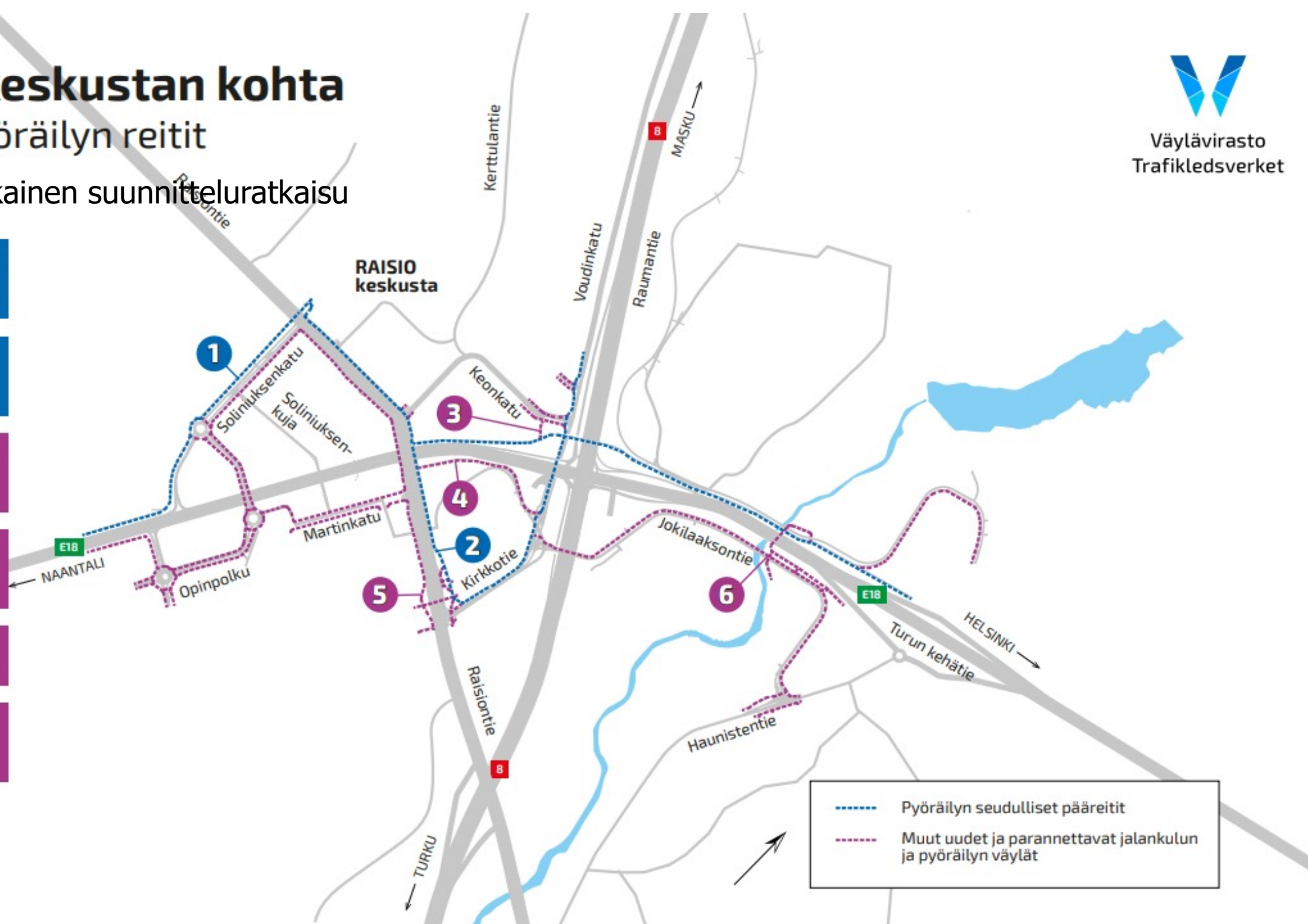
2. Raisiontien itäpuolen laatu-
käytävä Kehätieltä Kirkkotielle
ja sieltä Voudinkadulle.

3. Yhteys kehätien pohjoispuoli-
selta reitiltä Keonkujalle ja sen
kautta Voudinkadulle.

4. Yhteys Raisiontieltä Nallin-
kadulle ja sen kautta Voudin-
kadulle kehätien eteläpuolella.

5. Yhteys Raisiontien ali
Kirkkotien pohjoispuolella.

6. Yhteydet Jokilaaksontien
ja Kehätien ali Raisionjoen
varressa.



An aerial photograph of a city intersection, likely in Finland, showing a mix of residential and commercial buildings, green spaces, and a large body of water in the background. A semi-transparent blue rectangular overlay is positioned across the middle of the image, containing the text 'Hankkeen vaikutukset' in white. The text is centered horizontally and vertically within the blue area. The background image shows a wide road with multiple lanes, surrounded by trees and buildings. In the distance, a large bridge or industrial structure is visible over the water.

Hankkeen vaikutukset

Seudullinen näkökulma, maankäyttö ja yhdyskuntarakenne

- E18 parantaminen Raision kohdalla on tärkeä osa Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun alueen liikenneverkkojen kehittymistä.
- Tieliikenteen sujuvoittaminen parantaa alueen saavutettavuutta ja edistää seudun yhteistyötä. Tieratkaisun myötä alueelle on mahdollista luoda tiivistä kaupunkimaista yhdyskuntarakennetta.
- Tunnelin kohdalla E18-tie ei enää toimi erottavana elementtinä, vaan tien molemmin puolin sijoittuvat kaupungin keskustakorttelit liittyvät toisiinsa maantietunnelin kannelle rakennettavan puistoalueen välityksellä. Tunnelin myötä syntyy uutta maa-aluetta, ja uusi tonttimaahan mahdollistaa tehokkaan kaupunkimaisen maankäytön.
- Turun kehätie parannetaan pääosin nykyiselle paikalleen, mikä hyödyntää olemassa olevia rakenteita ja nykyistä liikennekäytävää, eikä vie juuri tilaa maankäytöltä muualta kuin eritasoliittymien vaatimilta alueilta. Paikoin joudutaan purkamaan nykyistä asutusta, mutta alueen uudistamisen myötä korvaavaa asutusta syntyy muualle.



Yritykset ja elinkeinoelämä

- E18-asemakaavan yhteydessä on tehty erillinen elinkeinoelämän vaikutusarviointiselvitys (Ramboll 2020).
- Hankkeesta on saman aikaisesti haittaa ja hyötyä keskustan yrityksille liiketoiminnan näkökulmasta.
- Yleensäkin keskustan eheyttäminen ja kehittäminen nähdään hyödyntävän suurta osaa yrittäjistä ja alueen käyttäjämäärät saattavat nousta kokonaisuusratkaisun myötä.
- Raision keskustan kannalta merkittävin vaikutus on sillä, että tulevaisuudessa kehätieltä ei olisi suoraa liittymää Raisiontielle.
 - Kehätien ja vt 8 liikenteestä hyötyvä keskusta-alue saattaa menettää spontaanisti pysähtyvää asiakasvirtaa, koska suora yhteys kehätieltä muuttuu järjestelyjen myötä.



Elinolot ja viihtyisyys

- Hankkeen toteutus vaikuttaa ihmisten jokapäiväiseen liikkumiseen merkittävästi.
- Parannettavat väylät vaikuttavat kokonaisuutena myönteisesti lähialueen liikkumiseen ja liikenneyhteyksiin, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteisiin, joukkoliikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen.
- Tunneliratkaisu vähentää Kehätien liikennekäytävän estevaikutusta ja yhdistää keskustan asuinalueita sekä viherverkostoa.
- Hankkeesta aiheutuu haitallisia vaikutuksia joihinkin asuintaloihin. Elauksenkadun alta joudutaan purkamaan viisi asuintaloa ja Kehätien varresta puretaan kaksi asuinkiinteistöä ja kolme liikekiinteistöä.
- Soliniuksenkatu muuttuu nykyistä vilkkaammaksi ja Keskusta-alue muuttuu, näillä vaikutuksia elinympäristöön ja ihmisten elinolosuhteisiin.
- Ratkaisut muuttavat alueen kulkuyhteyksiä etenkin autoliikenteen osalta. Osa nykyisistä reiteistä pitenee, mutta monet yhteydet muuttuvat nykyistä sujuvammiksi, turvallisemmiksi ja ajallisesti lyhyemmiksi etenkin ruuhka-aikoina. Alueelta poistuu lukuisia vilkkaita liikennevaloliittymiä.



Haitallisten vaikutusten lieventäminen

- Tässä hankkeessa ihmisiin kohdistuvia haittoja lievennetään meluntorjunnalla, virkistysalueiden ja -reittien sekä asuinalueiden yhteyksien järjestelyillä.
- Rakentamisen aikaisia haitallisia vaikutuksia lievennetään mm. selkeillä opasteilla sekä hyvällä tiedottamisella erityisesti lähialueiden asukkaille.
- Hankkeen aiheuttamia huolia ja epävarmuutta lievennetään tiedottamalla hankkeen jatkosuunnittelusta, päätöksenteosta, rakentamisesta ja vaikutusten seurannasta.
- Ympäristövaikutuksia ehkäistään ja lievennetään muun muassa melusteilla, suojaetäisyyksillä rakennusten ja toimintojen sijoittelussa, nopeusrajoituksia alentamalla, tiedotuksella ja valvonnalla.



Melu, värinä, ilmanlaatu

- Hankkeessa toteutetaan uusia meluesteitä yhteensä noin 3,8 km. Meluesteillä torjutaan tieliikennemelun leviämistä asuinrakennusten ja hoito- tai oppilaitosten oleskeluun käytettävälle piha-alueille.
- Hankkeen seurauksena alueella ei todennäköisesti esiinny häiritsevää värinää, eikä värinän torjuntaan vaadita erityisiä toimenpiteitä.
- Hankkeen merkittävimmät ilmanlaatuvaikutukset kohdistuvat tunnelin suuaukoille. Muilta osin ilmaan kohdistuvat haitalliset päästöt tulevat ennustetilanteessa pienenemään verrattuna nykytilanteeseen.
- Hiilidioksidipäästöt vähenevät suunnittelualueella liikenteen sujuvoitumisen ja polttoaineen kulutuksen vähenemisen myötä.
- Päästöjen vaikutusten osalta on odotettavissa, että ilmanlaatu ei heikkene hankkeen vaikutuksesta, koska tielinjaus pysyy suurelta osin nykyisellä paikallaan ja päästöjen määrien ennustetaan alenevan. Ainoastaan tien pinnasta irtoavan pölyn määrä voi lisääntyä koska liikennemäärä ja ajonopeus kasvavat.





Hankkeen toteuttaminen

Lyhyesti Allianssin organisaatiosta ja aikataulusta sekä tehtävistä

Allianssista lyhyesti



Allianssisopimus allekirjoitettu 3.7.2025

Hankkeessa sovelletaan kolmen tilaajan mallia

- Väylävirasto (rakennuttaja)
- Fintraffic Tie Oy
- Raison Kaupunki

Palveluntuottajan osapuolina toimivat

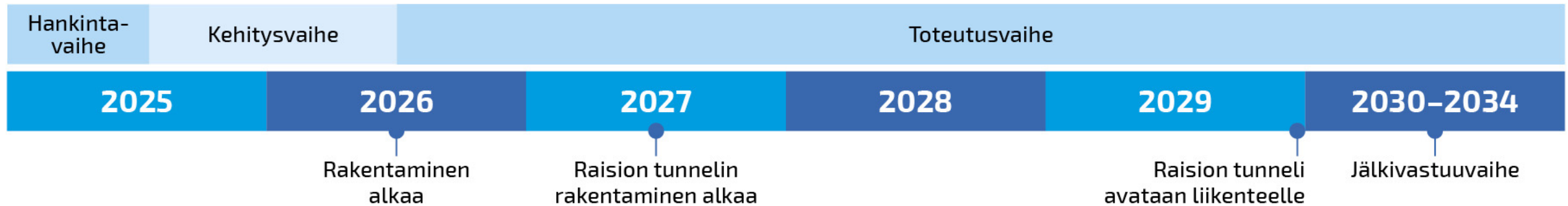
- Destia Oy (pää toteuttaja)
- WSP Finland Oy

- Tilaajaosapuolet ja palveluntuottajaosapuolet
 - vastaa yhdessä suunnittelusta, rakentamisesta ja niiden aikataulusta, kustannuksista sekä laadusta.
 - jakaa riskit ja mahdollisuudet yhdessä.



E18 Rasion keskustan kohdan parantaminen

Allianssiurakan alustava aikataulu

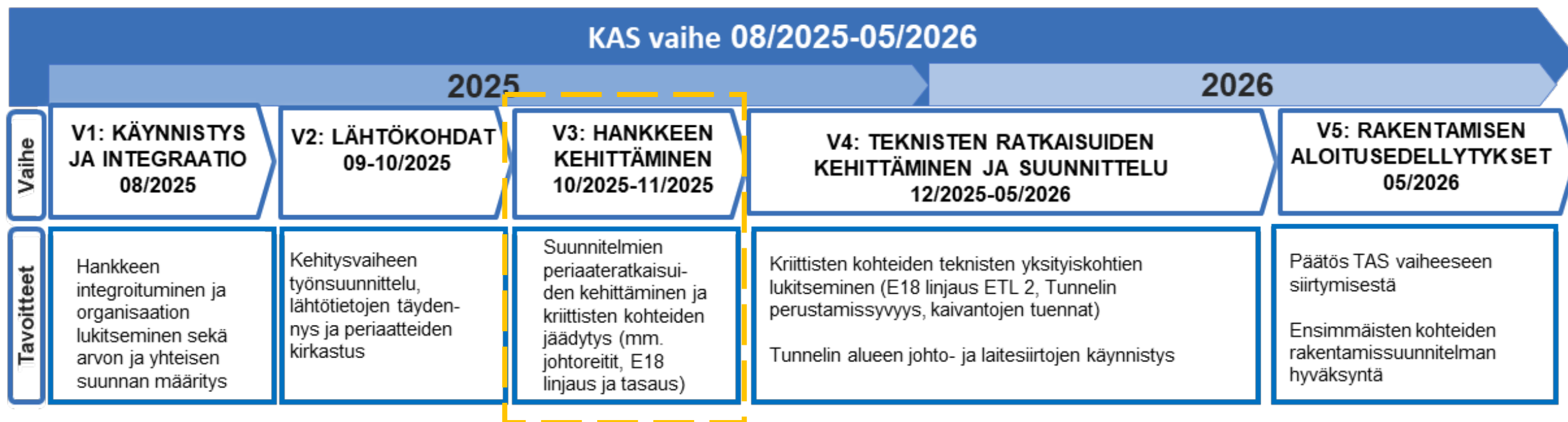




Kehitysvaiheen tärkeimmät tehtävät

- Kehitysvaiheessa allianssi suunnittelee hankkeen toteuttamisen ja määrittelee hankkeen kustannukset.
- Kehitysvaihe sisältää mm.
 - suunnittelun lähtötietojen hankintaa
 - suunnitteluratkaisujen kehittämistä
 - suunnitteluratkaisujen vaihtoehtovertailua
 - rakennussuunnittelua,
 - kustannuslaskentaa,
 - riskien ja mahdollisuuksien hallintaa
 - toteutusvaiheen yksityiskohtaista suunnittelua.

Allianssiurakan kehitysvaiheen aikataulu



Kiinteistökatselmukset

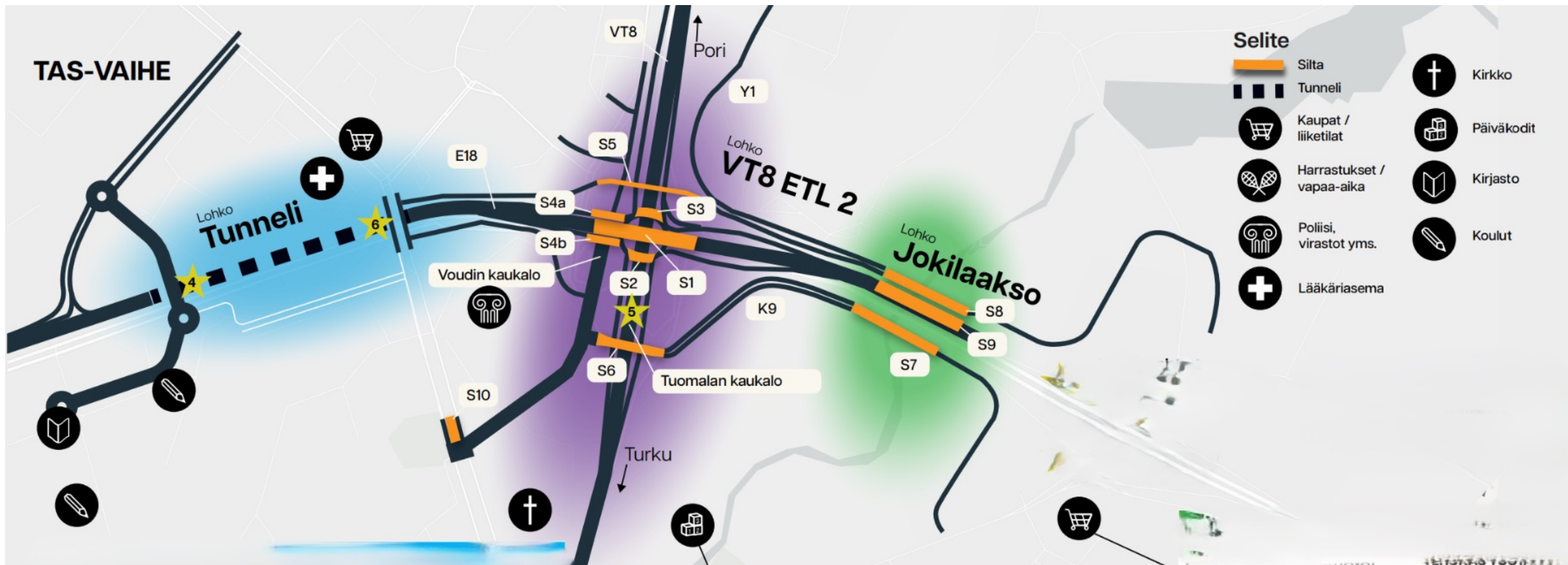
- Ennen töiden aloittamista suoritetaan riskianalyysissä määritetyllä laajuudella kiinteistöihin kiinteistökatselmukset.
- Kiinteistökatselmukset aloitetaan loppuvuodesta 2025. Katselmukset suorittaa allianssin ulkopuolinen tärinäasiantuntija.
- Tärinäasiantuntija on yhteydessä kiinteistöjen omistajaan ja/tai isännöitsijään kiinteistökatselmuksista.
- Tärinäarvoja seurataan suunnitelluista pisteistä tärinämittareilla koko hankkeen ajan.



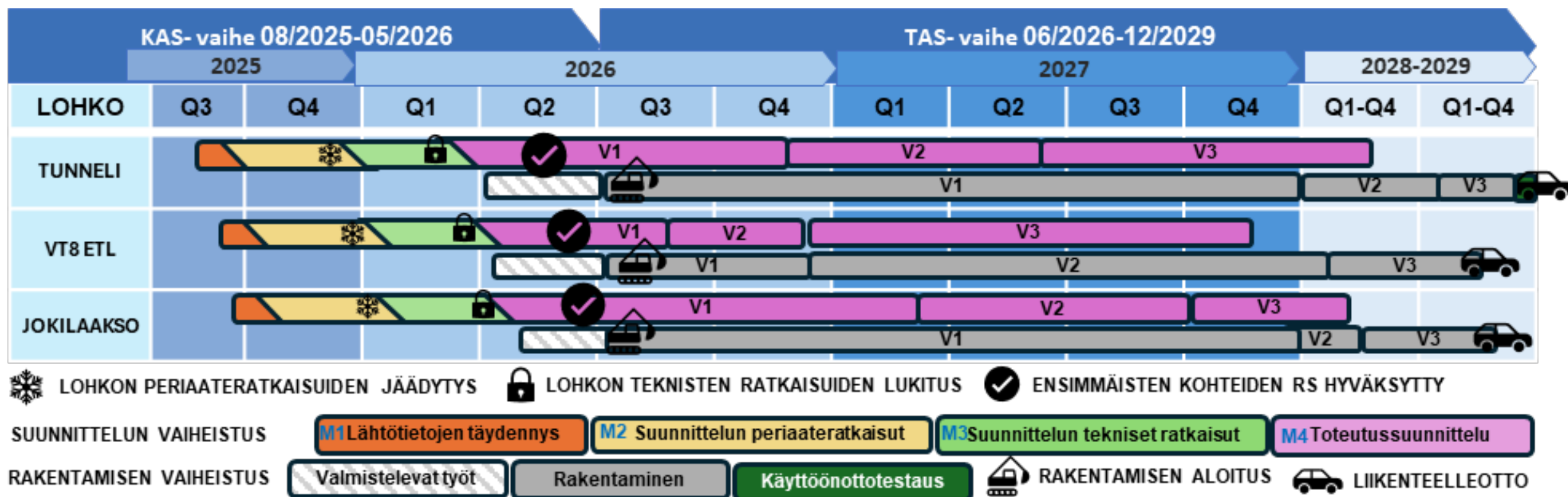
Suunnitellut lohkojaot



Väylävirasto
Trafikledsverket



Allianssiurakan toteutusvaiheen alustava aikataulu



An aerial photograph of a city, likely Tampere, Finland, showing a mix of residential buildings, green spaces, and a central road network. A semi-transparent blue rectangular overlay is positioned across the middle of the image, containing white text. The background shows a dense urban area with various building styles, interspersed with trees and parks. In the distance, a body of water and a bridge are visible under a clear sky.

Työnaikaiset liikennejärjestelyt

E18 Turun kehätie Raision keskustassa

Turun kehätien ja Raumantien
risteyksen läpi kulkee

19 000–36 000
ajoneuvoa vuorokaudessa

Raskaan liikenteen
osuus

noin **6–9 %**

Liikennemäärien
ennakoidaan kasvavan

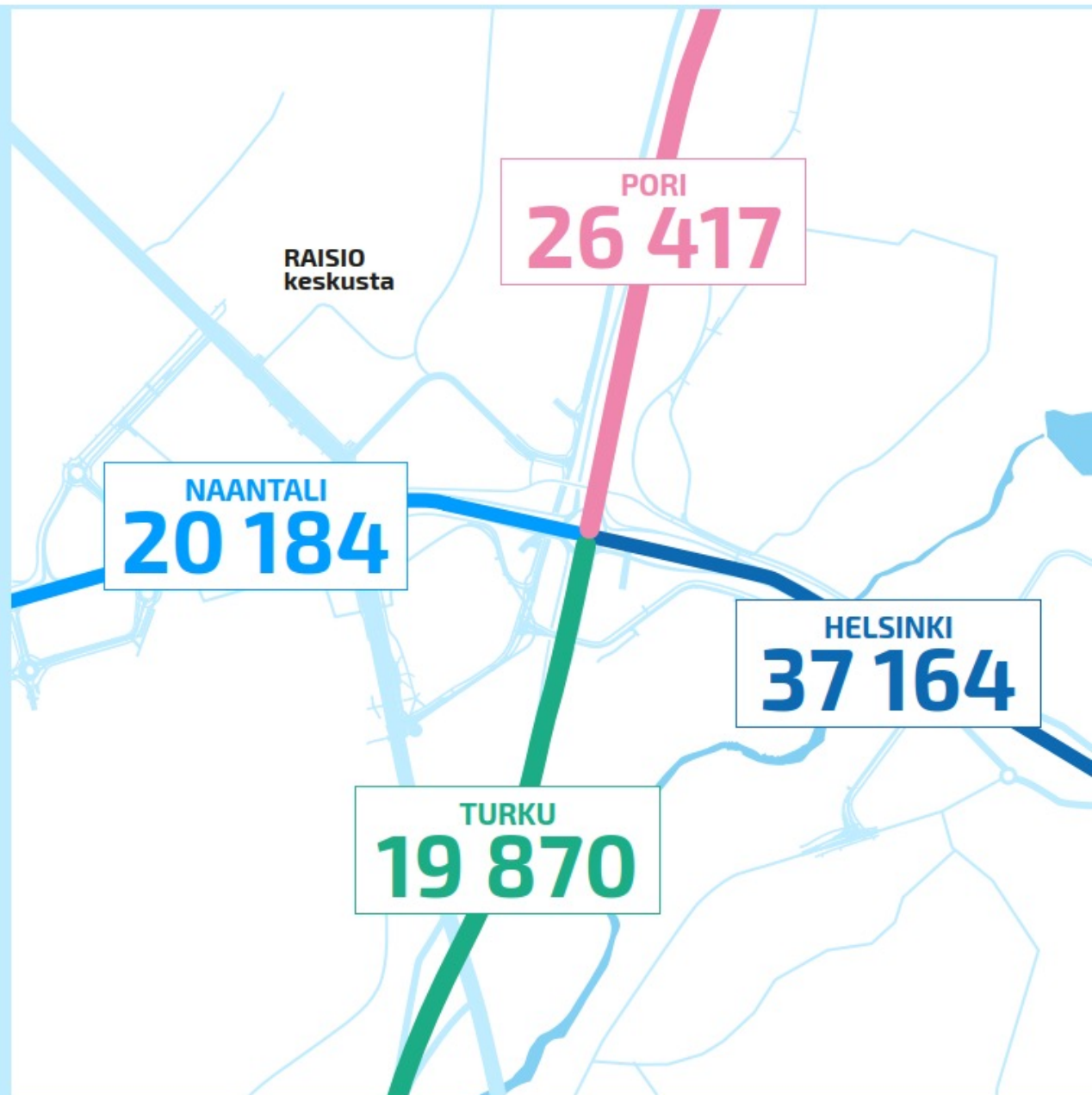
noin **22 %**
(Liikenne-ennuste 2040)

Onnettomuusaste
alueella nykyisin

16,8
onnettomuutta /
100 miljoonaa
ajoneuvokilometriä

Hankkeen myötä
henkilövahinkoon
johtavien
onnettomuuksien
määrä vähenee arviolta

noin **30 %**



E18 Raision keskustan kohta

Liikennejärjestelyt kehätiellä
ja rajoitukset kaduilla 06–09/2026



Väylävirasto
Trafikledsverket

-  Työmaa-alueeksi rajattu alue
-  Suljetut jalankulun ja pyöräilyn reitit 06/2026 alkaen
-  Ajoneuvoliikenteen suljettu reitti 06/26 alkaen
-  Kävelyn ja pyöräilyn kiertotie
-  Ajoneuvoliikenne pysyy ennallaan
-  Ajoneuvoliikenne välillä Martinkatu-Eeronkuja
-  Ajoneuvoliikenne Tasalanaukiolle
-  Pysäköinnin rajoittaminen



Eeronkuja

Opinkuja

Kreetankuja

Martinkatu

Kirkkoväärtinkuja

Alustavat kehitysvaiheen aikataulut ja järjestelyt täsmentyvät keväällä 2026. Seuraa tiedotusta. Muutokset mahdollisia.

Tähkän alikulku suljettu
06/2026 alkaen.

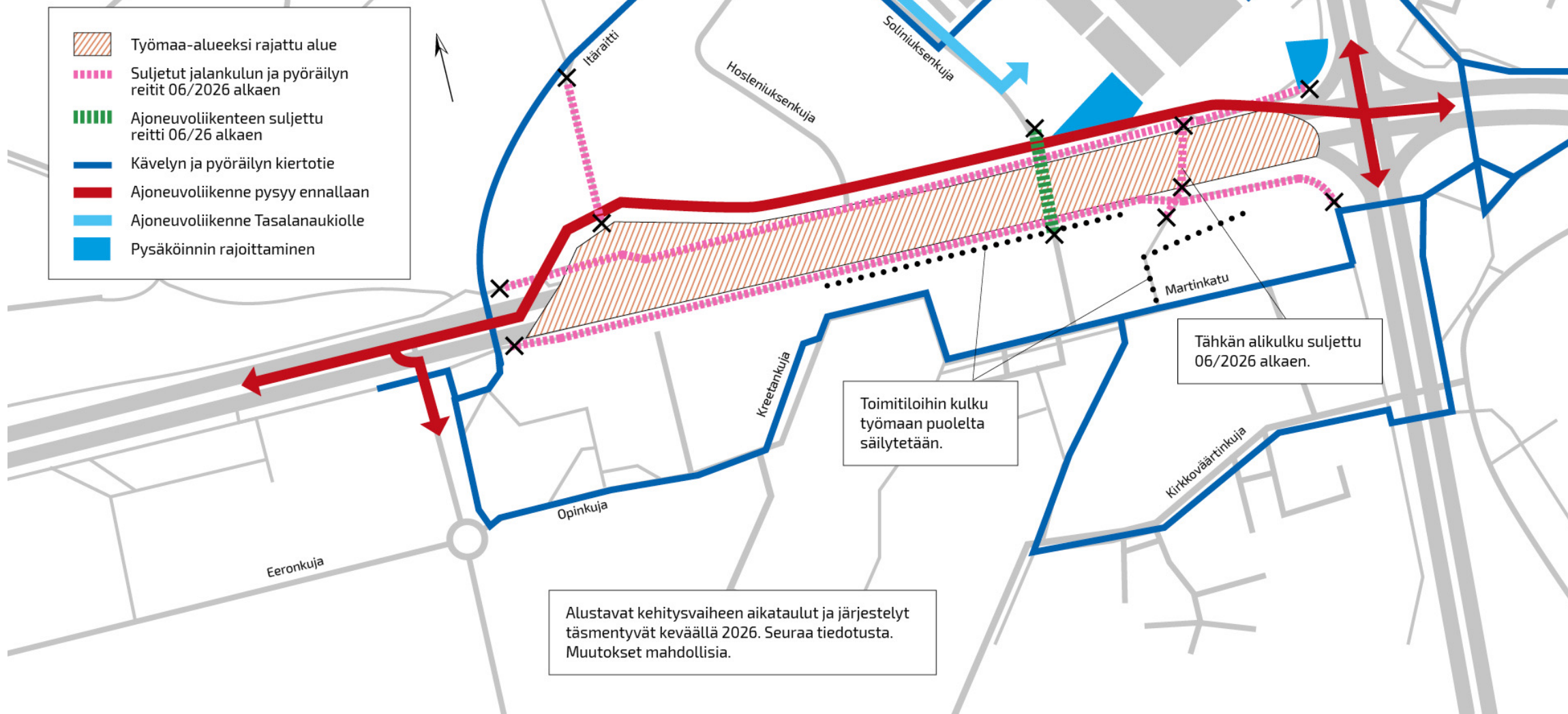
Itäraitti

Hosleniuksenkuj

Solniuksenkuj

E18 Raision keskustan kohta

Liikennejärjestelyt kehätiellä ja rajoitukset kaduilla 10/2026–2028

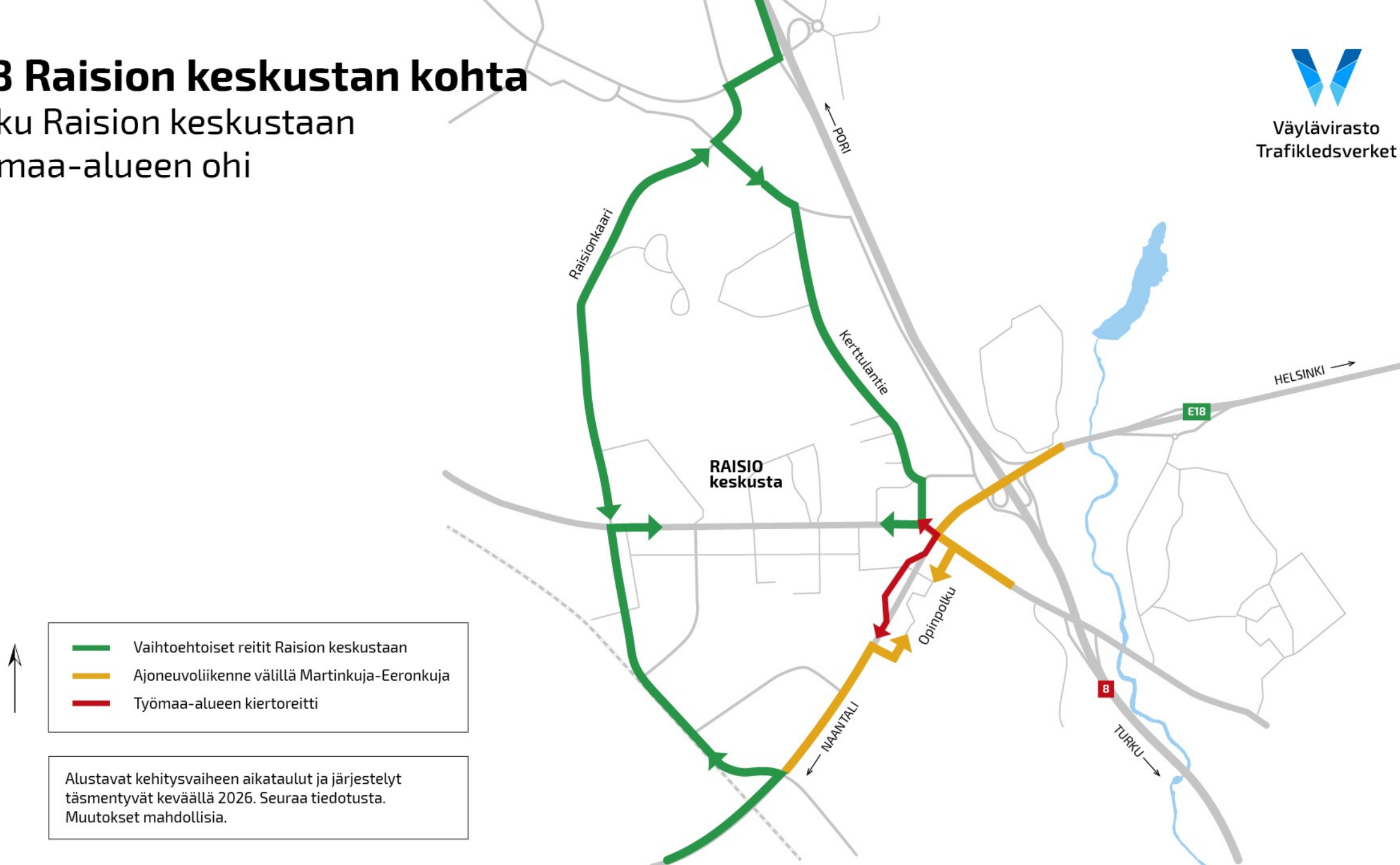


E18 Raision keskustan kohta

Kulku Raision keskustaan
työmaa-alueen ohi



Väylävirasto
Trafikledsverket



- Vaihtoehtoiset reitit Raision keskustaan
- Ajoneuvoliikenne välillä Martinkuja-Eeronkuja
- Työmaa-alueen kiertoreitti

Alustavat kehitysvaiheen aikataulut ja järjestelyt
täsmentyvät keväällä 2026. Seuraa tiedotusta.
Muutokset mahdollisia.

E18 Rasion keskustan kohdan kehittäminen

Yhteystiedot



Mauri Mäkiäho
Vastaava projektipäällikkö
mauri.makiaho@vayla.fi
p. 029 534 3541

Mervi Kulha
projektipäällikkö
mervi.kulha@vayla.fi
p. 0295 343 393

Jaakko Vanha-Kuitti
Allianssin projektipäällikkö
jaakko.vanha-kuitti@destia.fi
p. 040 167 8797

Antti Korkeaoja
Toteutuksen ohjauksesta
vastaava
antti.korkeaoja@destia.fi
p. 040 621 7069

QR-koodilla
hankesivulle:



vayla.fi/raision-keskusta
vayla.fi/e18-turun-kehatie-raision-keskusta/anna-palautetta



Palautekanava



[E18 Rasion keskusta](https://www.facebook.com/E18Rasionkeskusta)



Väylävirasto
Trafikledsverket