

YVA-OHJELMAN YLEISÖTILAISUUS

Aika:	Keskiviikko 20.8.2025 klo 17.30–19.30 (Vihti)	
	Torstai 21.8.2025 klo 17.30–19.30 (Karkkila)	
Paikka:	20.8.2025: Vihdin Kultsa + Teams (vain esittelyosuus)	
	21.8.2025: Nyhkälän koulu + Teams (vain esittelyosuus)	
Osallistujat:	Annukka Engström	Uudenmaan ELY-keskus
	Maiju Kivioja	Uudenmaan ELY-keskus
	Joonas Hokkanen	Alarauho Oy
	Jaana Kalliolaakso	Ramboll Finland Oy
	Jaakko Pohjala	Ramboll Finland Oy
	Pirjo Siik (vain 21.8.2025)	Karkkilan kaupunki
	Kari Seppälä (vain 21.8.2025)	Karkkilan kaupunki
	Vihdissä 20.8.2025: Paikan päällä 60 osallistujaa + Teamsilla 15 etäosallistujaa	
	Karkkilassa 21.8.2025: Paikan päällä 29 osallistujaa + Teamsilla 11 etäosallistujaa	

MUISTIO

1. Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja asialistan hyväksyminen

Engström avasi tilaisuudet. Paikalla kertomassa hankkeesta ja vastaamassa kysymyksiin olivat:

- Uudenmaan ELY-keskus
 - Annukka Engström, YVA-menettelyn yhteysviranomaisen yhteyshenkilö
 - Maiju Kivioja, hankkeesta vastaava projektipäällikkö
- Ramboll Finland Oy, suunnittelukonsultti
 - Jaana Kalliolaakso, suunnittelun projektipäällikkö
 - Joonas Hokkanen, YVA-menettelyn vastuuhenkilö (Alarauho Oy)
 - Jaakko Pohjala, projektikoordinaattori
- Karkkilan kaupunki (vain 21.8.2025)
 - Pirjo Siik, ympäristöpäällikkö
 - Kari Seppälä, yhdyskuntatekniikan päällikkö

2. YVA-menettely

Engström esitteli ympäristövaikutusten arviointimenettelyn eli YVA-menettelyn kulkua. Hän kertoi, että tässä hankkeessa sama viranomaistaho, Uudenmaan ELY-keskus, toimii sekä hankkeen YVA-menettelyn yhteysviranomaisena että

kokonaishankkeen (ympäristövaikutusten arviointi ja yleissuunnitelma) projektin vetäjänä. Hän korosti, että Ympäristöministeriö on määrännyt Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristövastuualueen (Y-vastuualue) YVA-menettelyn yhteysviranomaiseksi, ja että Y-vastuualue toimii roolissaan itsenäisesti ja erillisesti suhteessa muuhun hankkeeseen.

Vuoden 2026 voimaan astuu aluehallintouudistus, jonka myötä ELY-keskukset lakkautetaan. Suurin osa Y-vastuualueen tehtävistä, mm. YVA-menettelyiden yhteysviranomaisen tehtävät, siirtyvät uuteen Lupa- ja valvontavirastoon (LVV). Puolestaan nykyisen ELY-keskuksen liikennevastuualueen (L-vastuualue), kuten mm. Kiviojan vetämän projektin tehtävät siirtyvät uuteen Elinvoimakeskukseen vuoden 2026 alusta.

YVA-menettely on kaksivaiheinen: ensin on YVA-ohjelmavaihe ja sitten YVA-selostusvaihe. YVA-ohjelmavaiheessa kuvataan hankkeessa arvioitavat vaikutukset ja menetelmät, joihin vaikutusarviointi perustuu. YVA-selostusvaiheessa toteutetaan itse vaikutusarviointi. Kummassakin vaiheessa alueen asukkaita ja muita kansalaisia kuullaan.

YVA-ohjelmavaihe päättyy yhteysviranomaisen antamaan lausuntoon, jonka on tarkoitus ohjata hankkeesta vastaavan ja suunnittelukonsultin jatkotyötä. Yhteysviranomaisen lausunto on odotettavissa valmistuvaksi lokakuussa 2025. Sen jälkeen YVA-prosessi jatkuu YVA-selostusvaiheella.

YVA-ohjelman nähtävilläoloaika on 13.8.–11.9.2025. Kirjalliset mielipiteet YVA-ohjelmasta tulee jättää 11.9.2025 mennessä Uudenmaan ELY-keskukseen joko sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi tai kirjeitse osoitteeseen Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Kirjaamo, PL 36, 00521 Helsinki. Viitteeksi tulee kumpaankin laittaa Vt 2 YVA / Annukka Engström tai UUDELY/17119/2024. Lisätietoja hankkeen YVA-menettelystä: <http://www.ymparisto.fi/vt2-Nummela-Karkkila-YVA>.

3. Hankkeen tausta

Kivioja esitteli hanketta ja sen taustoja. Hanke koostuu kahdesta osasta: ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-menettely) ja yleissuunnitelmasta (YS). Tässä hankkeessa YVA-lain mukainen menettely vaaditaan, koska yksi hankevaihtoehdoista käsittää nykyisen valtatieparantamista nelikaistaiseksi yli 10 km matkalla.

Valtatie 2 on osa pääväyläasetuksen (933/2018) mukaista pääväyläverkkoa (palvelutasoluokka I) ja kuuluu LjMTL:n (503/2005) mukaiseen runkoverkkoon, sekä EU:n TEN-T-asetuksen (2024/1679) kattavaan verkkoon. Valtatiellä 2 on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti ja seudullisesti. Suunnitteluosuudella Nummela–Karkkila valtatie 2 nykytila ei vastaa vaadittavaa palvelutasoa. Suunnitteluosuudella on useita keskikaiteetomia 2+1-ohituskaistoja, jotka aiheuttavat vaaratilanteita ja nostavat tien onnettomuusriskiä. Valtatien turvattomuutta lisäävät myös lukuisat yksityistieliitymät.

Väylävirastossa vuonna 2022 laadittujen suunnitteluperusteiden mukaan hankkeen tavoitteena on mm.

- parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen matka-aikaa, sujuvuutta ja matka-ajan ennustettavuutta
- parantaa jakson tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa, sujuvuutta ja matka-ajan ennustettavuutta
- turvata joukkoliikenteen sujuvuus ilman, että nykyisiä olosuhteita heikennetään.

Kun YVA-selostusvaihe saadaan päätökseen, valitaan jatkosuunnitteluun eli yleissuunnitteluun yksi vaihtoehto.

4. YVA-ohjelma

Hokkanen esitteli ympäristön nykytilaa ja vaikutusten arviointimenetelmiä. Arvioinnin kattavuus on määritelty YVA-laissa. Arviointi on hyvin kattava, ja se ei käsitä vain vaikutusketjuja, vaan myös sen, miten vaikutukset kohdistuvat ihmiseen.

Keskeisiksi arvioitaviksi vaikutuksiksi on tässä hankkeessa tunnistettu:

- liikenteelliset vaikutukset ja liikenneturvallisuus
- vaikutukset maankäyttöön ja elinkeinoelämään
- vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön
- vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen
- luontovaikutukset rakentamattomille metsäisille alueille, vesistöjen var-sille ja metsäsaarekkeisiin, joihin tievaihtoehtojen maastokäytävät koh-distuvat
- pohjavedet
- ilmasto ja resurssitehokkuus
- vaikutukset direktiivilajeihin.

Tiehankkeissa liikenteelliset tarpeet ja tavoitteet, kuten liikenteen sujuvuus ja turvallisuus, ovat kaikkein tärkeimpiä. Melu on keskeinen ihmiseen ja viihtyvyyteen vaikuttava asia. Luontotyytit, perinteinen lajisto ja direktiivilajit ovat myös keskeisiä asioita.

YVAssa ei arvioida vain vaikutuksia ja niiden suuruutta, vaan myös niiden herkkyyttä. Vaikka vaikutus olisikin suuri, mutta ympäristö ei ole sille herkkä, ei vaikutuksen merkittävyys ole suuri. Sama toimii toisinpäin – pienikin vaikutus hyvin herkässä ympäristössä saattaa tehdä vaikutuksesta merkittävän. Työssä tunnistetaan vaikutusten suuruus ja herkkyys. Tavoitteena on, että suunniteltavan ratkaisun myötä ei syntyisi merkittäviä vaikutuksia.

Kalliolaakso esitteli YVA-ohjelman hankevaihtoehtot.

VE0+

Vaihtoehdossa 0+ valtatie linjaus ja tasaus säilyy nykyisellään. Nykyisiä ohituskaistaosuuksia parannetaan toteuttamalla ohituskaistojen kohdalle keski-kaiteet ja vilkkaimpia tasoliittymiä parannetaan kääntymiskaistoin. Nopeusrajoitukset säilyvät nykyisellään.

VE1

Vaihtoehdossa 1 valtatie linjaus säilyy nykyisellään. Valtatielle toteutetaan lisäksi muutamia uusia ohituskaistaosuuksia ja valtatie tasausta parannetaan, tasoliittymiä parannetaan ja Olkkalan nykyinen eritasoliittymä parannetaan. Nopeusrajoitukset säilyvät lähes nykyisellään eli Nummelan ja Karkkilan välillä on pääosin nopeusrajoitus 100 km/h, paitsi tasoliittymien kohdalla 80 km/h. Lisäksi Karkkilan keskustan kohdalla Masuunin tasoliittymässä nopeusrajoitus on 60 km/h.

VE2

Vaihtoehdossa 2 valtatie linjaus säilyy nykyisellään. Valtatie nelikaistaistetaan välillä Nummela – Vihti kk, minkä lisäksi toteutetaan muutamia uusia ohituskaistoja ja valtatie tasausta parannetaan. Valtatie tasoliittymät katkaistaan ja valtatielle toteutetaan uusia eritasoliittymiä. Nopeusrajoitus Nummelan ja Karkkilan välillä on 100 km/h, paitsi Karkkilan keskustan kohdalla Masuunin tasoliittymässä nopeusrajoitus on 60 km/h. Olkkalan eritasoliittymä poistetaan, mutta valtatie ylitys säilyy rinnakkaistiellä.

5. Kysymykset ja vastaukset Vihdissä 20.8.2025

Teams-lähetys päätettiin tässä vaiheessa ennen kysymyksiä ja vastauksia.

Vihdissä esitetyt kysymykset ja vastaukset 20.8.2025:

- **Kysymys:** Julkaistaanko yleisötilaisuuden diaesitys ja miksi nähtävilläoloaika on vain 30 päivää?
 - **Vastaus:** Yleisötilaisuuden esitysaineisto julkaistaan osoitteessa www.ymparisto.fi/vt2-Nummela-Karkkila-YVA sekä hankesivuilla <https://vayla.fi/vt2-nummela-karkkila>. 30 päivän nähtävilläoloaika perustuu YVA-lakiin (252/2017).
- **Kysymys:** Maanteillä joudutaan ajoittain kuljettamaan suuria kuormia ja kuljetuksia. Miten käy siltojen alikulkukorkeuksien tai painorajoitusten? Säilyvätkö erikoiskuljetusreitit ennallaan vai tulee ko niihin muutoksia? Ovatko vaihtoehdot samanarvoisia tämän osalta?
 - **Vastaus:** Valtatie 2 on nykyisin osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa (SEKV) ja se tullaan huomioimaan suunnittelussa. Mitoitusperiaate SEKV:ssä on 7 x 7 x 40 m ja sitten on erikseen tonnirajat silloille. Erikoiskuljetukset voidaan tarvittaessa ohjata kulkemaan myös eritasoliittymien ramppien kautta.

- **Kysymys:** Miten kohteissa huomioidaan paikallinen liikkuminen, kuten urheilu, kävely ja ulkoilu? Suuret väylät katkaisevat reittejä ja kierroista voi tulla kilometrien pituisia, kun tiestä tulee nelikaistainen ja keskikaitteellinen. Suunnistus on hyvä esimerkki harrastuksesta, jonka valtatiet katkaisevat, koska alikulkutunneleita ei ole. Kevyen liikenteen alituksia ei usein huomioida mitenkään. Hanko–Hyvinkää [valtatie 25] on hyvä esimerkki tästä.
 - **Vastaus:** On totta, että estevaikutus lisääntyy. Paikallisten liikkujien kannattaa ilmoittautua haastateltaviksi, jotta osataan tunnistaa yhteystarpeet. Suunnistusrasteja ei kuuluisi suunnitella siten, että valtatietä joudutaan ylittämään. Ympäristövaikutusten arvioinnissa otetaan huomioon, miten vaihtoehdot vaikuttavat eri kulkumuotoihin.
- **Kysymys:** Miten turvataan riistaeläinten siirtyminen tien ylitse?
 - **Vastaus:** Yksi riista- tai ekologinen yhteystarve on tiedossa, sillä se on merkitty maakuntakaavaan Vihdin kirkonkylän pohjoispuolelle suunnilleen Kirjavanjärven sillan tietämille.
- **Jatkokysymys:** Sipilänmaässä käy kettuja, ilveksiä, peuroja ja ylittävät valtatien 2 juuri Olkkalan eritasoliittymän kohdalla. Huomioidaanko myös pienemmät lajit?
 - **Vastaus:** Myös pienemmät lajit huomioidaan vaikutusarvioinnissa. Estevaikutus kaikille eläimille tulee lisääntymään.

Jälkihuomio: Pieneläimille on tapauskohtaisesti mahdollista toteuttaa valtatien alittavia rumpurakenteita sekä pieneläinputkia, jotka tarkentuvat jatkosuunnittelussa.
- **Kysymys:** Miten huomioidaan vaikutukset elinkeinoelämään?
 - **Vastaus:** Elinkeinoelämä käsittää mm. maatalouden, teollisen toiminnan ja kaupan. Niiden osalta tehdään YVA-selostuksen yhteydessä kiinteistövaikutusten arviointia, mm. toimintojen saavutettavuuden kannalta.
- **Kysymys:** Miten toimitaan rinnakkaistien painorajoituksen suhteen?
 - **Vastaus:** Rinnakkaisteihin ei varsinaisesti ole suunnitteluohjetta. Tien luonne ja käyttö tutkitaan. Valtatien 2 liikennettä voidaan ohjata kulkemaan rinnakkaistien kautta vain poikkeusoloissa. Rinnakkaistien rakenteet suunnitellaan parannettavaksi tarvittaessa, tielle ohjattavan liikenteen kantavuusvaatimusten mukaiseksi.

Jälkihuomio: Rinnakkaisväylien hallinnollinen luokka tarkentuu jatkosuunnittelussa (<https://www.lvm.fi/-/selvitys-teiden-hallinnollisista-luokista-tarkastelee-luokittelun-kriteereja>).

- **Jatkokommentti:** Kaukoilantie on yksityistie, jonka varrella asuu paljon ihmisiä. Lisäksi monilla on metsiä valtatie 2 toisella puolen.
 - **Vastaus:** Asiaan pyydetään palaamaan lopun karttaosiossa, jotta asiasta voidaan keskustella tarkemmin.
- **Kysymys:** Kirjavajärvensilta on erittäin tärkeä, ja se on nytkin hyvin huonossa kunnossa. Silan saumat ovat kuin paukkulautoja.
 - **Vastaus:** Valtatie siltoja kyllä ylläpidetään, vaikka tätä hanketta ei toteutettaisikaan.

Jälkihuomio: Tarkastusväli maantiesilloilla on pääsääntöisesti viisi vuotta.

- **Kysymys:** Pitääkö maantiessä lähes kiinni olevilla tonteilla olla huolissaan lisääntyvästä melusta? Onko rakennuksia jäämässä levennettävän tien alle? Miten käy kunnan rakentaman jalankulku- ja pyöräliikenneväylän varrella asuville? Sen varrella asuu useita lapsiperheitä.
 - **Vastaus:** Tämän hetken tiedolla ja suunnitelmatarvkeudella tien alle ei ole jäämässä asuinrakennuksia. Asunnot suojataan melulta niissä kohdissa, jossa tielle toteutetaan toimenpiteitä, ja jossa melun raja-arvot ylittyvät ilman meluntorjuntaa. Kaikille kiinteistöille, joiden kulkuyhteys tiehankkeen vuoksi katkeaa tai muuttuu, tullaan varmistamaan korvaava kulkuyhteys.
- **Kysymys:** Minkälainen on ollut hankkeen valmisteluprosessi? Mihin perustuu eri toimenpiteet eri hankkeissa, esim. Olkkalan ja mt 120:n välillä?
 - **Vastaus:** Hankkeen pohjana on vuonna 2023 valmistunut kehittämisselvitys [<https://www.doria.fi/handle/10024/189984>]. Liikenne-ennusteet ovat yksi keskeinen tieto, joka ohjaa vaihtoehtojen asettelua. Vaihtoehdot ovat tarkoituksella valittu erilaisiksi eri toimenpitein, jotta YVA-menettely kattaa useita eri mahdollisuuksia.
- **Kysymys:** Missä vaiheessa tulee tieto siitä, mikä vaihtoehtoista valitaan tarkempaan suunnitteluun?
 - **Vastaus:** Ensin tehdään YVA-ohjelma, sitten YVA-selostus, jossa tehdään varsinainen ympäristövaikutusten arviointi ja vertailua vaihtoehtojen välillä. YVA-menettelyn ja yhteysviranomaiselta saadun perustellun päätelmän jälkeen hankkeesta vastaava (tieviranomainen) tekee valinnan, mikä vaihtoehtoista etenee tarkempaan yleissuunnitteluun. Lopullinen yleissuunnitelmaan valittava vaihtoehto voi olla myös yhdistelmä YVA-menettelyssä kuvatuista vaihtoehtoista.
- **Kysymys:** Milloin rakentaminen aikaisintaan voisi alkaa?
 - **Vastaus:** Noin 10 vuoden päästä.

- **Kysymys:** Jos lähettää mielipiteensä postitse, onko tarkoituksena, että siinä arvioi kaikki hankevaihtoehtoja?
 - **Vastaus:** Saa arvioida kaikkia vaihtoehtoja, mutta ei ole pakko. Asiansa voi esittää myös yleisellä tasolla.
- **Kysymys:** Kustannuspuoli mietityttää, kun nykyistäkään tieverkkoa ei saada pidettyä kunnossa. Miten hankkeeseen on rahaa? Mikä hankkeessa on taustalla, kun sitä on 1960-luvulta asti väläytelty? Miksi hanke on nyt tarpeellinen? Luontokato pitäisi pysäyttää vuoteen 2030 mennessä, ja tämä hanke ei ainakaan edistä sitä tavoitetta. Luonnolle tämä hanke ei ole parannusta vaan heikennystä. Onko myös 0-vaihtoehto mahdollinen eli että ei tehtäisi mitään toimenpiteitä?
 - **Vastaus:** Hankkeen myötä Nummela–Karkkila-yhteysvälistä saadaan turvallisempi. Valintaa hankevaihtoehdosta ei ole vielä tehty. Suunnitelmat tuottavat tietoa, joiden pohjalta valintoja voidaan tehdä. Toisinaan joillekin hankkeille ei myönnetä määrärahaa toteutukseen. Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä, eikä hanke ole toistaiseksi investointiohjelmassa. Investointiohjelmassa on myös tällä hetkellä hankkeita, jotka odottavat määrärahaa toteutusta varten.

Jälkihuomio: Investointiohjelma on Väyläviraston ehdotus investoinneiksi valtion väyläverkolla. Eduskunta päättää investointiohjelmasta löytyvien kehittämishankkeiden toteuttamisesta. Hankkeiden valtion osuudet rahoitetaan valtion budjetista. Eduskunta voi päättää myös muista väylähankkeista kuin investointiohjelmassa mainituista. <https://vayla.fi/suunnittelu-rakentaminen/liikennejarjestelman-suunnittelu/investointiohjelma>

6. Karttatyöskentely Vihdissä 20.8.2025

Kysymysten ja vastausten jälkeen siirryttiin yhdessä kartoille, joilla oli esitetty kolme eri hankevaihtoehtoa.

Erityisesti Kaukoilantien yksityistien käyttö herätti huolta. Nykyisin Veikkoinkorven teollisuusalueella liikkuvat rekat oikaisevat sen kautta, jos suuntavat pohjoiseen valtatielle 2 kohti Karkkilaa, Forssaa ja Poria. Tämä häiritsee asukkaita ja rasittaa tien rakenteita. Jos Oinasjoelle tulisi eritasoliittymä, ei se suoranaisesti poistaisi ongelmaa.

Talot, joita vasta suunnitellaan rakennettavan, herättivät kysymyksiä. Jos jotain hankevaihtoehtoa lopulta rakennetaan, melu lähtökohtaisesti torjutaan kaikilta asuintaloilta, jotka ovat olemassa sillä hetkellä. Aiemmin tehtyjä meluselvityksiä voidaan joutua tarkentamaan tai tekemään uusiksi uuden sen hetken tiedon valossa (esim. tarkentuneet liikenne-ennusteet ja uudet rakennukset). Jos meluntorjuntatoimenpiteet esimerkiksi vain yhtä asuintaloa

kohden nousevat kustannuksiltaan kohtuuttomiksi, voidaan joutua miettimään lunastustoimenpiteiden käyttöä.

Kulku valtatieltä omalle asuinkiinteistölle mietitytti. Kulkuyhteydet kaikille asuinkiinteistöille tullaan järjestämään, mutta niitä ei vielä suunnitella YVA-vaiheessa. Niiden suunnittelu tulee ajankohtaiseksi yleis- ja tiesuunnitelmavaiheissa, kun on tiedossa, millaista hankevaihtoehtoa lähdetään tarkemmin suunnittelemaan.

Kartoille merkittiin mm. alueen asukkaiden tunnistamia ja tietämiä riistan aktiivisia riistan valtatie 2 ylityskohtia ja meluaitoja tarvitsevia kohtia. Vedenlaatu kaivoissa aiheutti huolta, sillä jo nyt eräällä kiinteistöllä tiesuolan kerrottiin pilanneen kaivon. Vaikutukset pohjavesiin tullaan arvioimaan osana YVA-menetelyä. Akuutin ongelman osalta neuvottiin olemaan yhteydessä kunnan ympäristöviranomaiseen. Lisäksi esiin nousi kiinnostava tieto, että Vihdin kirkonkylän kohdalla rinnakkaistieksi osoitetulla osuudella olisi pätkä vanhaa kuninkaantietä.

7. Kysymykset ja vastaukset Karkkilassa 21.8.2025

Teams-lähetys päätettiin tässä vaiheessa ennen kysymyksiä ja vastauksia.

Karkkilassa esitetyt kysymykset ja vastaukset 21.8.2025:

- **Kysymys:** Milloin hanke toteutetaan?
 - **Vastaus:** Tarkkaa tietoa ei ole. Aikaisintaan noin 10 vuoden päästä.
- **Kysymys:** Mitä tarkoittaa viheryhteystarve ja miksi niitä ei ole esitetty nykyistä enempää?
 - **Vastaus:** Viheryhteystarve tarkoittaa riistan, piennisäkkäiden ja muiden eläinten kulkuun tarkoitettua kohtaa. Tässä tapauksessa kyseessä on valtatie ylityskohta. Nykyinen merkitty viheryhteystarve tulee maakuntakaavasta.
- **Kysymys:** Jo 2000-luvun alussa oli keskustelua meluntorjunnasta Nummelan Kuoppanummen asuinalueella, kun nykyinen nelikaistainen osuus Palojärven ja Meritien välille toteutettiin. Alun perin hän leventämisestä piti jatkaa kirkonkylälle saakka, mutta hanke lopulta typistyi. Valtatie 2 nousee kovasti rautatiesillalle tullessa Helsingin suunnalta, ja melu kantautuu alas sekä lännessä Kuoppanummessa että idässä Enärannassa oleville taloille. Kuoppanummessa on myös kerrostaloja. Jos VE2 valitaan, onko silloin automaatio, että meluntorjunta toteutetaan molemmin puolin? Voiko olla niin, että VE2 ja nelikaistainen tie tulee, mutta meluntorjuntaa ei toteuteta?
 - **Vastaus:** Asia tutkittiin alustavasti vuoden 2023 kehittämisselvityksessä. Raskaimmassa vaihtoehdossa eli VE2:ssa ratasilan kohdalla kummallekin puolelle on esitetty meluseiniä.

Yleisperiaatteena on, että jos valtatielle toteutetaan toimenpiteitä, niillä kohden asutus suojataan melulta.

- **Kysymys:** Onko VE1:ssä ja VE2:ssa esitettyyn rinnakkaistiehen olemassa tarkennusta jossain? Mitä tarkoittaisi, jos nykyinen hiekkatie muuttuisi valtatie rinnakkaistieksi? Onko tarkennuksia siitä, mitkä olisivat vaihtoehtoja rinnakkaistien parantamiseen?
 - **Vastaus:** Suunnittelu ei ole vielä näin tarkalla tasolla. Jos rinnakkaistieyhteyksissä on jotain erityistä huomioitavaa, olisi hyvä tuoda asia ilmi ELY-keskukselle jätettävissä mielipiteissä.
- **Kysymys:** Miksi Ahmoontien liittymä ei ole vaihtoehtoissa? Liittymä on merkittävä kohta eri suuntiin liikkumiseen.
 - **Vastaus:** Ahmoontieltä ei esitetä liittymää valtatielle 2. Tarkemmat mielipiteet ja perustelut asiasta on hyvä jättää ELY-keskukselle virallisella kirjeellä/sähköpostilla. Kehittämisselvityksestä [<https://www.doria.fi/handle/10024/189984>] löytyy tarkempia ajatuksia siitä, millaisia ajatuksia uusien linjauksien suhteen on ollut. Kun yhteys valtatielle katkaistaan, saadaan liikenne turvallisemmaksi. Kysymys on myös kustannustenhallinnasta. Ohituskaistojen tulee lisäksi olla pitkiä, eikä niiden kohdille voida esittää liittymiä.
- **Kysymys:** Rinteläntien ja Luhtaniityntien alikulku on lähin esitetty alitus lähellä Karkkilan ja Vihdin kuntarajaa. Jos omistaa viljeltäviä pelloja lähellä kuntarajaa valtatie 2 molemmin puolin, tulee kiertoa kymmeniä kilometrejä. Miten tämä huomioidaan?
 - **Vastaus:** Nykyisiä yhteyksiä joudutaan katkomaan ja on väistämätöntä, että kiertohaittaa joillekin tulee. Asiaa tulee kunnolla ajankohtaiseksi vasta yleissuunnitelmavaiheessa. Tärkeät ja elinkeinoelämän, kuten maanviljelyn, käytössä olevat vilkkaat kulkuyhteystarpeet pyydetään merkittävän kartalle. Asiasta voi myös jättää kirjallisen mielipiteen ELY-keskukselle.
- **Kysymys:** Jos hanke toteutuu, onko kaavailuja siitä, miten rinnakkais-tietä levennetään ja päällystetäänkö sitä, kun liikennemäärä lisääntyy?
 - **Vastaus:** Suunnittelussa ei olla vielä niin pitkällä. Vaihtoehtoon valinnan myötä selviää rinnakkaisteiden järjestelyiden periaatteet. Hidas liikenne ohjataan rinnakkaistielle.

Jälkikommentti: Yksityiskohtaiset parantamistoimenpiteet tarkentuvat tiesuunnittelu- ja rakentamissuunnitelmavaiheissa.
- **Jatkokysymys:** Silloinhan koko Ahmoontien liikenne tulee rinnakkais-tielle.
 - **Vastaus:** Vaikutukset jokaiselle tielle tutkitaan. Pääsy kaikille asuinkiinteistölle turvataan, vaikka reitti pitenisikin.

- **Kysymys:** Tässä vaiheessa on kolme eri vaihtoehtoa ja kaikkien niiden vaikutukset tutkitaan. Sitten lopulta joku vaihtoehtoista valitaan. Voisiko valittu vaihtoehto toteuttaa vaiheittain? Eli ensin näyttää VE+:lta ja sitten lopulta VE2:lta?
 - **Vastaus:** Hankkeen etenemisen prosessi suunnittelusta rakentamiseen on monivaiheinen. YVA-vaiheessa selvitetään, mitkä ovat tien parantamisen vaihtoehdot ja millaisia vaikutuksia kullakin niistä on. YVA-vaiheessa ei kuitenkaan vielä tehdä valintaa vaihtoehtojen välillä. YVA-menettelyn päätteeksi yhteysviranomaisen antaa perustellun päätelmän. Tämän jälkeen hankkeesta vastaava tieviranomainen valitsee vaihtoehdon, josta tehdään tarkempi yleissuunnitelma. Toteutus eli rakentaminen tehdään lähes aina vaiheittain.

8. Karttatyöskentely Karkkilassa 21.8.2025

Kysymysten ja vastausten jälkeen siirryttiin yhdessä kartoille, joilla oli esitetty kolme eri hankevaihtoehtoa.

Meluntorjunta herätti huolta. Esim. VE1:ssä ja VE2:ssä, jossa valtatielle 2 toteutetaan toimenpiteitä oikeastaan koko yhteysvälille Nummela–Karkkila, melulta suojataan ne asuintalot sekä muut melulle herkäät kohteet, joissa melutasot kasvaisivat nykyisestä tasosta tien leventämisen myötä. Meluntorjuntatoimenpiteillä pyritään siihen, että päiväajan keskiäänitaso jäisi alle 55 dB:n.

Maatalousliittymien poistuminen valtatieltä puhututti. Yksittäiselle viljelijälle saattaa tulla kohtuuttoman pitkiä, jopa kymmenien kilometrien mittaisia kiertoja, jos vain rinnakkaistie on käytössä korvaavana yhteytenä. Mahdollisia muita alikulkupaikkoja tullaan miettimään tarkemmin yleis- ja tiesuunnitelma-vaiheissa. Asia on kuitenkin hyvä jo nyt nostaa esille, jotta siihen voidaan pohdita ratkaisuja. Karkkilan entisen Shellin, nykyisen St1-huoltamon liittymää pidettiin tärkeänä säilytettävänä liittymänä. Helsingintietä toivottiin jatkumaan valtatie 2:n ylitse sen itäpuolelle. Hulevesien ohjaaminen pelloille huoletti. Maantien 120 eritasoliittymän vuoden 2023 kehittämisselvityksessä esitetyt ideoinnit herättivät huolta paljon tilaa vievinä. Vaikutukset elinkeinoelämän edellytyksiin, kuten kulkeminen valtatie 2 varrella oleville työpaikoille, tullaan arvioimaan. Keskikaiteellinen tie tulee aiheuttamaan kiertohaittaa useimmille käyttäjille nykyiseen verrattuna.