



Harjavallan ratapihalaajennus

Hankekortti päivitetty
7.5.2025

Harjavallan ratapihalaajennus -hankkeessa parannetaan matkustajaliikenteen turvallisuutta ja liikennepaikan palvelutasoa sekä tehostetaan tavaraliikennettä. Hankkeessa poistetaan liikennepaikan laituripolku matkustajaliikenteen käytöstä ja korvataan se uudella esteettömällä kulkuväylällä välilaiturille. Lisäksi liityntäpysäköintiä parannetaan, rakennetaan kaksi sähköistämätöntä lisäraidetta ja varapurkupaikka reunimmaisen lisäraiteen viereen.

NYKYTILA

Hanke sijoittuu rataosalle 1401 (Lielähti)-Kokemäki-(Pori) ja suunnittelu sijoittuu ratakilometriviivalle 294+875-296+900. Harjavallan liikennepaikan matkustajien käyttämä laituripolku ylittää 7 ratapihan raidetta. Ratapihalla tehdään runsaasti junien vaihtotöitä johtuen läheisestä teollisuusalueesta. Ratapihan liikennöinti heikentää laituripolun matkustajaturvallisuutta, ja toisaalta laituripolku heikentää myös liikenteen sujuvuutta. Liityntäpysäköinti on sorapintainen. Pysäköinti tapahtuu ilman varattuja pysäköintipaikkoja yhteen riviin alueen reunalle.

Boliden Harjavalta Oy:n ja Norilsk Nickel Harjavalta Oy:n rautateitse saapuvien raaka-aineiden ja lähtevien lopputuotteiden määrien ennustetaan kasvavan lähivuosina. Nykyinen junien purkuraiteen pituus ei ole ennusteen mukaisille määrille riittävä. Nykytilanteessa ratapihalla tehdään alueelle poikkeava toinen raide toimii poikkeustilanteissa varapurkupaikkana, mahdollisuuksia sen säilyttämiseen nykyisellään selvitetään.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa turvallisuutta korvaamalla laituripolku esteettömällä kulkuyhteydellä. Samalla siirretään raidetta ja levennetään välilaituria, jotta kulku voidaan toteuttaa

turvallisesti. Palvelutasoa parannetaan laiturikatoksilla, liityntäpysäköinnin kehittämällä, latauspisteiden rakentamisella ja pyöräkatoksilla. Ratapihan liikenteen sujuvoittamiseksi suunnitellaan kaksi uutta lisäraidetta ja varapurkupaikka, joiden avulla pyritään tehostamaan tavaraliikennettä Väyläviraston ratapihan raiteilla.

AIKATAULU

- Ratasuunnittelu 2025–2027
- Rakentamissuunnittelu 2027–2029
- Rakentaminen aikaisintaan 2029 (ei päätöstä)

KUSTANNUKSET

Hankkeen ratasuunnittelua varten tehdään hankesopimus käsittelemään ratasuunnittelun yhteistyötä ja rahoitusjärjestelyjä. Osapuolina hankesopimuksessa ovat Väyläviraston lisäksi Boliden Harjavalta Oy, Norilsk Nickel Harjavalta Oy ja Harjavallan kaupunki.

Väylävirastolle on myönnetty 400 000 euroa ratasuunnittelua varten valtiovarainvaliokunnan mietinnössä [VaVM 14/2023 vp](#) ja 200 000 euroa lisärahoitusta valtiovarainvaliokunnan mietinnössä [VaVM 25/2024 vp](#). Kustannusarvio ilmoitettu MAKU 145, 2020=100 tasossa.

Ratasuunnitelman kustannukset jakautuvat seuraavasti:

- Väylävirasto 73,5 %
- Boliden Harjavalta Oy 16 %
- Norilsk Nickel Harjavalta Oy 9 %
- Harjavallan kaupunki 1,5 %



VAIKUTUKSET

- Matkustajaliikenteen turvallisuuden parantaminen
- Tavaraliikenteen sujuvoittaminen
- Palvelutason parantaminen