



VASA HAMNVÄG, UTREDNINGSLAN, VASA, KORSHOLM VAASAN SATAMATIEN YLEISSUUNNITELMA, VAASA, MUSTASAARI

**INFORMATIONSTILLFÄLLE FÖR ALLMÄNHETEN 21.11.2024 VASA
YLEISÖTILAISUUS 21.11.2024 VAASA**



PROGRAM – OHJELMA

1. Öppning av informationstillfället - Tilaisuuden avaus / Rurik Ahlberg, Korsholm – Markku Järvelä, Vaasa - Anders Östergård, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
2. Sammanfattning av val av alternativ, utarbetandet av utredningsplanen– Yhteenvedo vaihtoehtojen valinnasta, yleissuunnitelman laatiminen / Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus – Mikko Uljas, Ramboll Finland Oy
3. Presentation av planförslaget / Yleissuunnitelmaluonnoksen esittely / Sari Kirvesniemi - Tero Hakkola - Don Seres, Ramboll Finland Oy
4. Frågor och diskussion - Kysymyksiä ja keskustelua
5. Bekanta sig med planutkastet vid kartorna - Suunnitelmaluonnokseen tutustumista karttojen äärellä
6. Avslutning av informationstillfället kl 19.30 / Tilaisuuden päätös klo 19.30



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Vaasan satamatie / Vasa hamnväg, Yleissuunnitelma / Utredningsplan

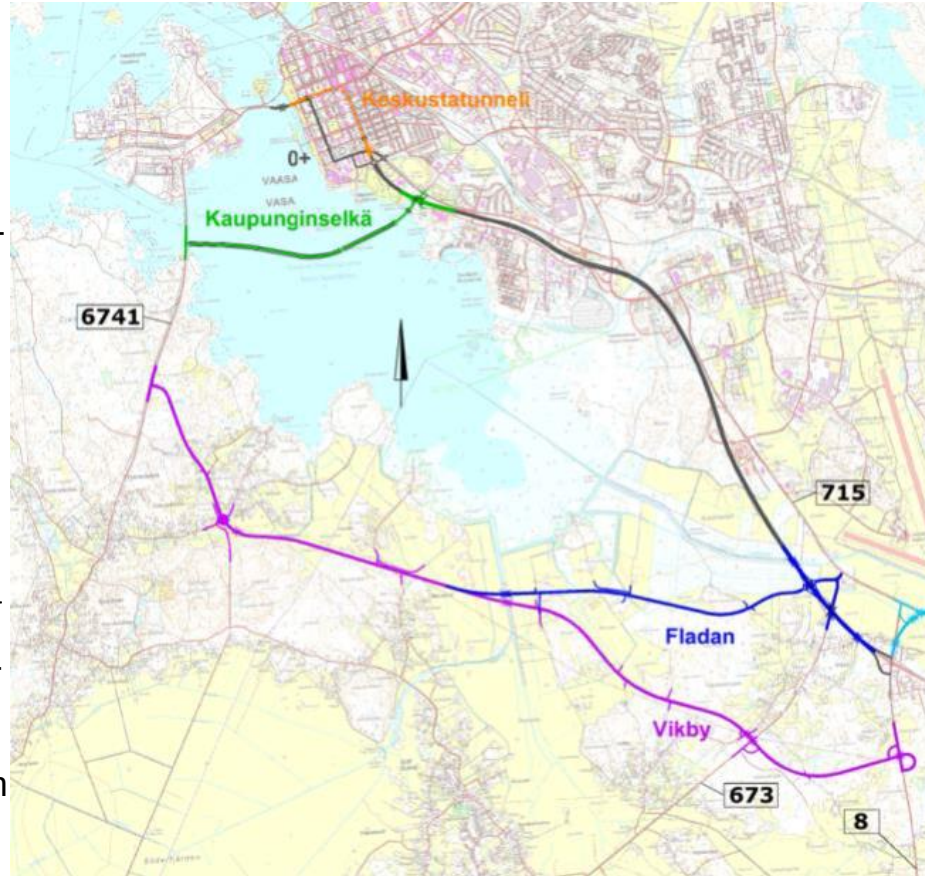
Janne Ponsimaa

Yleisötilaisuus / Informationstillfället | 21.11.2024

Alternativet till utredningsplanen

Yleissuunnitteluun valittu vaihtoehto

- MKB-utredningen om Vasa hamnväg blev klar 2016
- NTM-centralen valde alternativet Vikby för vidare planering i juni 2023
- Valet av alternativ gjordes på basis av MKB-rapporten och kontaktmyndighetens utlåtande om den samt på basis av en **projektutvärdering** som gjordes 2022
- Dessutom har man i urvalsprocessen granskat Korsholms kommuns rapport "Konsekvensbedömning för eventuellt byggande av en hamnväg i Vasklot i Vasa" samt kommunens beslut den 07.06.2023 på basis av den och MKB-utredningen som utarbetats av FREYR Battery Finland Oy för byggandet av en CAM-fabrik i Vasa.
- Alternativet presenteras i landskapsplan och generalplaner, som dock delvis behöver uppdateras



- Vaasan satamatien YVA-selostus valmistui vuonna 2016
- ELY-keskus valitsi vaihtoehdon Vikby jatkosuunnitteluun kesäkuussa 2023
- Yleissuunnitelman vaihtoehdoksi valittiin Vikby-vaihtoehto
- Vaihtoehdon valinta tehtiin YVA-selostuksen ja siitä annetun yhteysviranomaisen lausunnon perusteella sekä vuonna 2022 laaditun **hankearvoinnin** perusteella
- Lisäksi valintaprosessissa on käyty läpi Mustasaaren kunnan raportti "Vaikutusten arviointi mahdollisen Satamatien rakentamiseksi Vaasan Vaskiluotoon" sekä kunnan sen pohjalta 07.06.2023 tekemä päätös ja FREYR Battery Finland Oy:n laatima YVA-selostus CAM-tehtaan rakentamiseksi Vaasaan.
- Vaihtoehto on esitetty maakuntakaavassa ja yleiskaavoissa, joita kuitenkin pitää osaksi päivittää

Projektbedömning

Hankearviointi

- För bedömningen av trafikledsprojekt används kostnadsnyttoanalys och miljökonsekvensbedömning
- Genom projektbedömningen säkerställer man att det bästa projektalternativet framskrider i planeringen
- I sista hand stöder den information som projektbedömningen producerar beslutet om genomförande av projektet
- I kostnadsnyttoanalysen bedöms förändringen i nettonyttan i pengar av projektets byggnadskostnader och genomförandet av projekten. I kalkylen beaktas bland annat effekterna vad gäller:
 - Restid
 - Olyckor
 - Buller
 - Utsläpp samt driftskostnader för fordon, fartyg och tåg
- Väylähankkeiden arviointiin käytetään hyöty-kustannusanalyysia ja vaikuttavuuden arviointia
- Hankearvioinnilla varmistetaan parhaan hankevaihtoehdon eteneminen suunnittelussa
- Viimekädessä hankearvioinnin tuottama tieto tukee päätöstä hankkeen toteuttamisesta.
- Hyöty-kustannusanalyysissa arvioidaan hankkeen rakentamiskustannusten ja hankkeiden toteuttamisesta seuraavien rahamäärien nettohyötyjen muutosta. Laskelmassa otetaan huomioon mm. vaikutukset
 - Matka-aikaan
 - Onnettomuuksiin
 - Meluun
 - Päästöihin sekä ajoneuvon käyttökustannuksiin

Projektbedömning, Vasa hamnväg

Hankearviointi, Vaasan satamatie

- Ett dokument på nästan 60 sidor, som blev klart den 8 april 2022
- I lönsamhetskalkylen bedöms skillnaden mellan projektet och ett jämförelsealternativ. Om besparingarna är större än investeringen är kostnadsnyttoförhållandet mer än ett och projektet är lönsamt i fråga om de penningmässiga konsekvenserna.
- Om kostnadsnyttoförhållande underskrider ett innebär det dock inte nödvändigtvis att projektet är olönsamt, eftersom kostnadsnyttoförhållandet inte beaktar alla konsekvenser av projektet. På motsvarande sätt är projektet inte nödvändigtvis lönsamt om kostnadsnyttoförhållandet överskrider ett, eftersom det kan medföra betydande olägenheter utanför kalkylen.
- Lähes 60 sivuinen asiakirja, joka valmistui 8.4.2022
- Kannattavuuslaskelmassa arvioidaan hankkeen ja sen vertailuvaihtoehdon välistä eroa. Jos säästöt ovat investointia suuremmat, on hyöty-kustannussuhde (HK-suhde) yli yhden ja hanke on rahamääräisten vaikutusten osalta kannattava.
- HK-suhteen jääminen alle yhden ei kuitenkaan välttämättä merkitse hankkeen kannattamattomuutta, koska HK-suhde ei ota huomioon kaikkia hankkeen vaikutuksia. Vastaavasti HK-suhteen ollessa yli yhden, ei hanke ole välttämättä kannattava, koska sillä voi olla merkittäviä laskelman ulkopuolelle jääviä haittoja.

Projektbedömning, Vasa hamnväg

Hankearviointi, Vaasan satamatie

Kostnad för alternativ och Nyttä/Kostnad / Vaihtoehtojen kustannus ja H/K-suhde

• Centrumtunneln / Keskustatunneli	62,17 M€	0,10
• Stadsfjärdensalternativet / Kaupunginselkä	134,30 M€	0,16
• Fladan	38,61 M€	0,29
• Vikby	32,35 M€	0,64

Vikby-alternativet, som valts för vidare planering, tar bort en del av trafiken genom centrum och möjliggör en utveckling av markanvändningen i Vikby. Detta alternativ splittrar jordbruksmark och den befintliga bystrukturen, men man kan minska olägenheterna med ägoregleringar. Alternativet lämpar sig bäst för ett etappvis förverkligande, vilket gör att byggkostnaderna kan spridas över en längre tidsperiod. Alternativets samhällsekonomiska effektivitet (nyttä/kostnad) bedömdes vara den bästa i jämförelsen och också den billigaste sett till byggkostnader.

Jatkosuunnitteluun valittu Vikby-vaihtoehto poistaa osan keskustan läpi kulkevasta liikenteestä ja mahdollistaa maankäytön kehittämisen. Vaihtoehdossa viljelysmaita ja olemassa olevaa kylärakennetta pirstoutuu. Haittoja voidaan vähentää tilusjärjestelyin. Vaihtoehto mahdollistaa parhaiten vaiheittain toteuttamisen, jolloin rakentamiskustannuksia voidaan jakaa pidemmälle aikajänteelle. Vaihtoehdon yhteiskuntataloudellinen tehokkuus (hyöty/kustannus) arvioitiin vertailun parhaimmaksi ja se on myös rakentamiskustannuksiltaan edullisin.

Tie- tai ratahankkeen eteneminen



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Trafikinfrastrukturprojektens framskridande



Det kan gå flera år mellan beslutet om godkännande av planen för föregående fas och planeringsbeslutet för nästa fas. Efter planeringsbeslutet kan upphandlingen inledas.

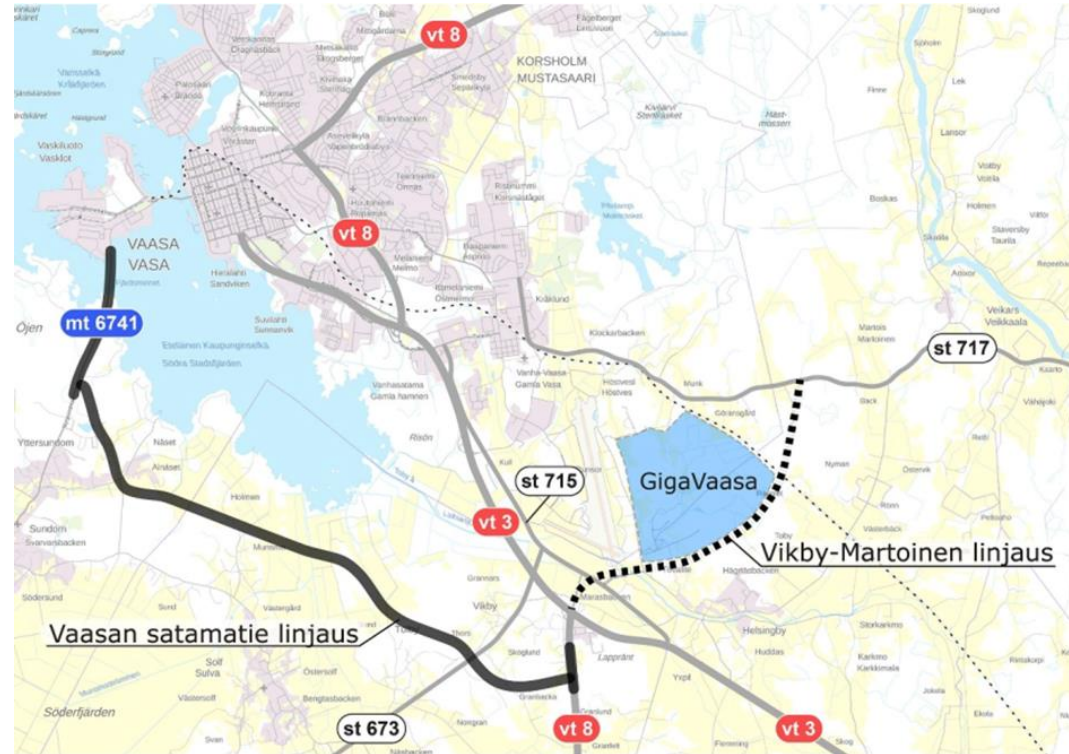
Upphandlingen mellan planeringsskedena tar cirka 1–2 år i de större projekten.

PRESENTATION AV PLANFÖRSLAGET YLEISSUUNNITELMALUONNOKSEN ESITTELY

Sari Kirvesniemi, Tero Hakkola, Don Seres
Ramboll Finland Oy

PLANERINGOMRÅDE/SUUNNITTELUALUE

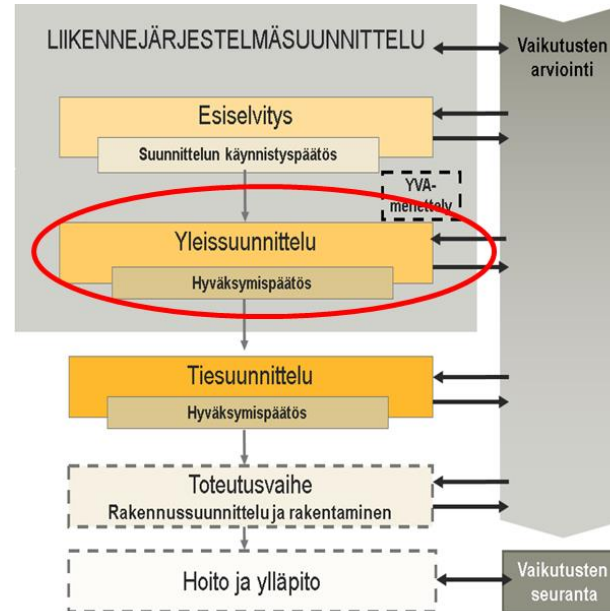
- Planeringsområdet ligger mellan Myrgrundsvägens och Kuttergatans korsning och riksväg 8.
- Den planerade vägsträckan är cirka 14,5 kilometer lång, varav den nya vägsträckningen är cirka 12 kilometer



- Suunnittelualue sijoittuu Myrgrundintien ja Kutterinkadun liittymän ja valtatie 8 välille.
- Kokonaispituus noin 14,5 km, uuden tieosuuden pituus on noin 12 km.

VÄGPLANERINGSPROCESSEN TIENSUUNNITTELUPROSESSI

- I utredningsplanen godkänns de grundläggande trafik och tekniska lösningar, samt de lösningar som styr följande planeringsskede.
- De principiella frågorna som fastställs i den godkända utredningsplanen, såsom vägens ungefärliga läge och höjdläge, samt planskilda anslutningar, antalet körfält och vägtyp, fungerar som riktlinjer vid utformningen av vägplanen och man kan inte avvika väsentligt från dem.
- Till exempel när det gäller bullerbekämpning definieras behoven av bullerbekämpning i utredningsplanen, åtgärderna godkänns inte.



- Yleissuunnitelmassa hyväksytään liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut sekä seuraavaa suunnitteluvaihetta ohjaavat muut perusratkaisut.
- Hyväksytyssä yleissuunnitelmassa päätettyjä periaatteellisia asioita kuten tien likimääräinen sijainti ja korkeusasema sekä eritasoliittymät, tien kaistamäärä ja tietyyppi ovat ohjeena tiesuunnitelmaa laadittaessa, eikä niistä voi olennaisesti poiketa.
- Mm. meluntorjunnan osalta yleissuunnitelmassa määritellään meluntorjunnan tarpeet, toimenpiteitä ei hyväksytä.

TIDTABELL FÖR UTREDNINGSPLANEN OCH MÖJLIGHETEN ATT PÅVERKA YLEISSUUNNITELMAN AIKATAULU JA VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET

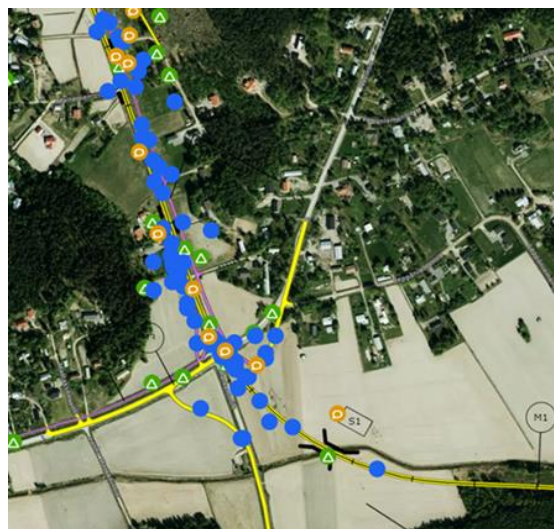
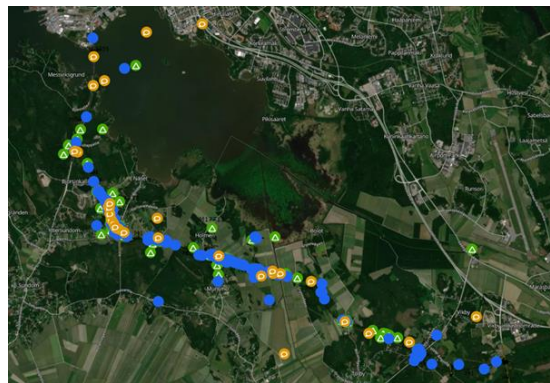
- Respons och åsikter kan lämnas in fram till 10.12.2024 via tjänsten Planering av statens trafikleder.
- Feedback kan också lämnas via e-post till planerarna.
- Målet är att utredningsplanen ska vara klar i slutet av 2024
- Utredningsplanen kommer till påseende i början av året eller på våren 2025. Under påseende tiden kan man lämna påminnelser om planen
- NTM-centralen behandlar påminnelserna och gör eventuella ändringar i planen
- Transport- och kommunikationsverket Traficom fattar ett beslut om godkännande som läggs till påseende och kan överklagas hos förvaltningsdomstolen
- Palautetta ja mielipiteitä voi jättää 10.12.2024 saakka Valtion liikenneväylien suunnittelujärjestelmän kautta.
- Palautetta voi jättää myös sähköpostitse suunnittelijoille.
- Tavoitteena on, että yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2024 loppuun mennessä.
- Yleissuunnitelma tulee arviolta nähtäville alkuvuodesta tai keväällä 2025. Siitä voi jättää muistutuksia nähtävillä oloaikana.
- ELY-keskus käsittelee muistutukset ja tekee mahdolliset suunnitelman tarkistukset
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom tekee hyväksymispäätöksen, joka tulee nähtäville ja josta on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen.

VAD HAR HÄNT SEDAN SENASTE INFORMATIONSTILLFÄLLE EDELLISEN YLEISÖTILAISUUDEN JÄLKEEN TAPAHTUNUT

- Bearbetat responsen som kommit in
- Gjorts justeringar i planen
- Justerat trafik-prognosen
- Man har gjort bullerberäkningar, och på basen av dessa ett förslag till bullerbekämpning.
- Grundundersökningar har gjorts, resten görs under november
- Definierat preliminära behov av grundförstärkningar
- Gjorts en preliminär kostandskalkyl
- Gjorts en bedömning av projektets effekter
- Käsitelty saadut palautteet
- Tehty tarkennuksia suunnitelmaan
- Tarkennettu liikenne-ennustetta
- Tehty melulaskennat ja niiden pohjalta tehty ehdotus meluntorjunnasta
- Tehty pohjatutkimuksia, loput tutkimukset tehdään marraskuun aikana
- Määritelty alustavat pohjanvahvistustarpeet
- Laskettu hankkeen alustava kustannusarvio
- Arvioitu hankkeen vaikutuksia

RESPONS PALAUTTEET

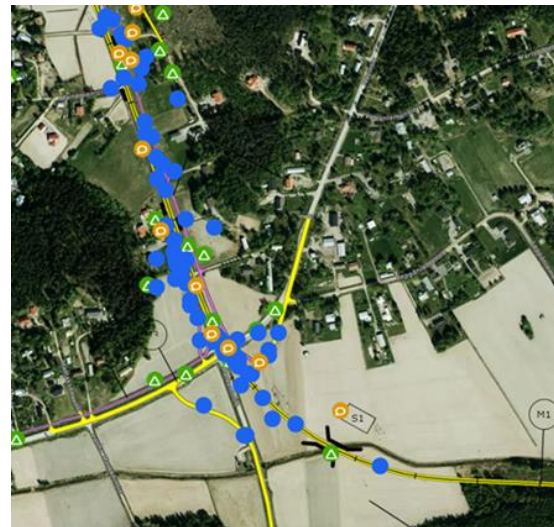
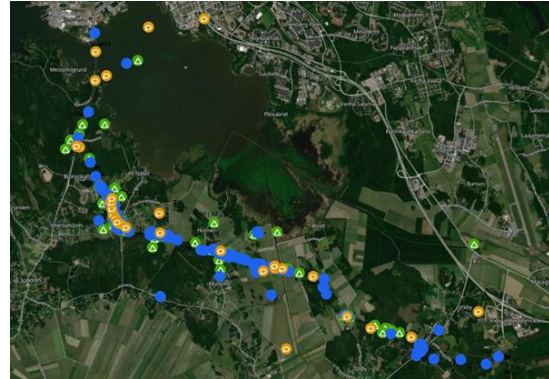
- Kartresponsenkäten var öppen 21.2.-17.3.2024 och under den tiden gjordes 379 besök
- Enkäten besvarades av 76 personer och totalt kom det 278 kartmarkeringar med skriftliga förklaringar
- Dessutom fick man respons per e-post och via Trafikledsverkets system (19 st.) efter informationstillfället
- Responsen var överlag bekymrad och inställningen till vägprojektet var negativ. I ett stort antal kommentarer var man allmänt emot vägprojektet.
- I närheten av bostadsområden oroade sig i synnerhet barnfamiljer för trafiksäkerheten. Man önskade sig låga hastigheter i närheten av bosättning.
- I flera kommentarer oroade sig jordbrukarna för bevarandet av åkrarna samt de försämrade förutsättningar för företagsverksamhet.



- Karttapalautekysely oli avoinna 21.2.-17.3.2024 ja sinne tehtiin 379 vierailua sinä aikana.
- Kyselyyn vastasi 76 henkilöä ja karttamerkintöjä sanallisella selitteellä oli yhteensä 278 kpl
- Lisäksi saatiin palautetta sähköpostilla ja yleisötilaisuuden jälkeen Väylän järjestelmän kautta (19 kpl)
- Palaute oli yleisesti huolestunutta ja suhtautuminen tiehankkeeseen negatiivista. Suuressa määrässä kommentteja tiehanketta vastustettiin yleisesti.
- Asuinalueiden läheisyydessä liikenneturvallisuus huolestutti erityisesti lapsiperheitä. Alhaista nopeustasoa asutuksen kohdalle toivottiin.
- Peltojen säilyminen ja elinkeinotoiminnan edellytysten heikkeneminen huolesti maanviljelijöitä useissa kommentteissa.

RESPONS PALAUTTEET

- Vägprojektets höga kostnader och kostnadskalkyl, lyftes upp vid flera tillfällen
- Markernas inlösning samt värdesänkningar bekymrade flera svarare
- Det som fick flest enskilda kommentarer var önskemål om en rondell vid korsningen mellan Hamnvägen och Näsivägen.
- Förstörelsen av dämningar och pumpstationer väcker oro
- Det fanns också en oro för förändringen av kultur- och lantmiljön, splittringen av bosättningar och bygemenskapen, vägens bullerstörningar samt påverkan på naturen och den biologiska mångfalden
- Man tog också ställning till valet av alternativ



- Tiehankkeen kustannusten suuruus ja kustannusarvio nousi esille moneen kertaan.
- Maiden lunastaminen ja omaisuuden arvon aleneminen huolestutti useaa vastaajaa.
- Eniten yksittäisiä kommentteja kerännyt aihe oli toive liikenneympyrästä Satamatien ja Näsintien liittymään.
- Padotuksen ja pumppaamoiden tuhoaminen huolestuttaa.
- Huolta herättivät myös kulttuuri- ja maalaismiljöön muuttuminen, asutuksen ja kyläyhteisön pirstoutuminen, tien meluhaitat sekä luontoon ja lajistoon kohdistuvat vaikutukset.
- Myös vaihtoehdon valintaan otettiin kantaa.

TRAFIKPROGNÅS FÖR 2050

LIIKENNE-ENNUSTE VUODELLE 2050

- Prognosen har gjorts med tillväxtfaktorer enligt den nationella trafikprognosen, man har även tagit hänsyn till Vikby-Martois vägförbindelsen samt markanvändningsprognosen för GigaVasa-området och Hitachis nya fabrik i Vikby.
- Trafikmängden för den nya vägförbindelsen är 1200 - 2300 fordon / dygn varav tungtrafik är 450 - 480 fordon/dygn
- Trafikmängden för planeringsområdet på Myrgrundsvägen är 5000 - 6500 fordon /dygn
- Trafikmängden för Strandvägen är 4900 - 6600 fordon / dygn
- Trafikmängden för Riksväg 8 är 3800 - 6100 fordon / dygn
- Ennuste on tehty valtakunnallisen liikenne-ennusteen mukaisilla kasvukertoimilla, joiden lisäksi on huomioitu Vikby-Martoinen tieyhteys, GigaVaasan alueen maankäyttöennuste ja uusi Hitachin tehdas Vikbyssä.
- Uuden tieyhteyden liikennemäärä 1200 – 2300 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä 450 – 480 ajon./vrk.
- Myrgrundintien liikennemäärä suunnittelualueella 5000 – 6500 ajoneuvoa / vrk.
- Rantatien liikennemäärä 4900 – 6600 ajoneuvoa / vrk.
- Valtatien 8 liikennemäärä 3800 - 6100 ajoneuvoa / vrk.



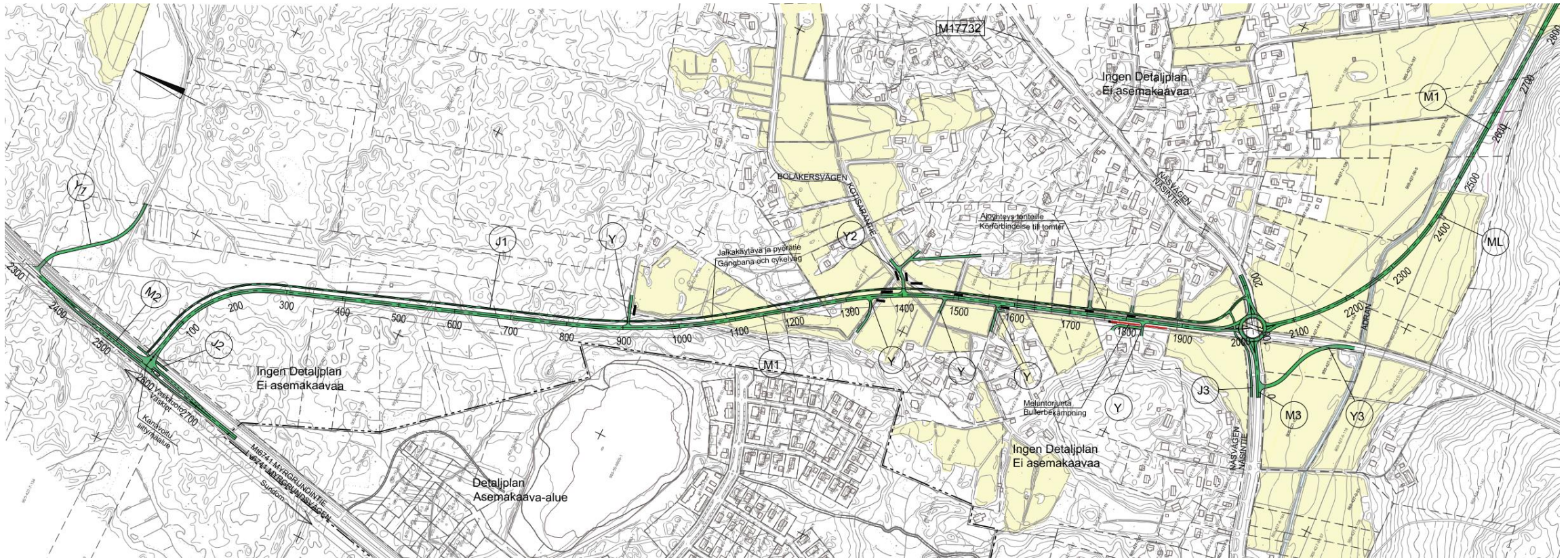
UTREDNINGSPLANENS ÅTGÄRDER

YLEISSUUNNITELMAN TOIMENPITEET

- Hamnvägen är en tvåfilig regionväg med en tvärsektion på 9,0/7,0
- Hastighetsbegränsningen på hamnvägen är 80 km/h, men mellan Myrgrundsvägen och Näsvägen 50-60 km/h
- Gång- och cykelvägar byggs bredvid Hamnvägen mellan Myrgrundsvägen och Näsvägen
- Planskilda anslutningar byggs vid landsväg 673 samt riksväg 8.
- En rondell byggs i korsningen av Hamnvägen och Näsvägen.
- Vissa tomtanslutningar kommer att tas bort.
- Sundombron förnyas.
- Projektets kostnadsberäkning är ca 50 M€
- Satamatie on yksiajoratainen kaksikaistainen seututie, jonka poikkileikkaus on 9,0/7,0
- Nopeustaso satamatiellä muualla 80 km/h, Myrgrundintien ja Näsintien välillä 50-60 km/h
- Jalankulku ja pyörätie toteutetaan Satamatien viereen Myrgrundintien ja Näsintien välille
- Maantien 673 ja valtatie 8 liittymiin rakennetaan eritasoliittymät.
- Satamatien ja Näsintien liittymään toteutetaan kiertoliittymä.
- Osa tonttiliittymistä poistetaan.
- Sundomin silta uusitaan.
- Hankkeen kustannusarvio noin 50 M€

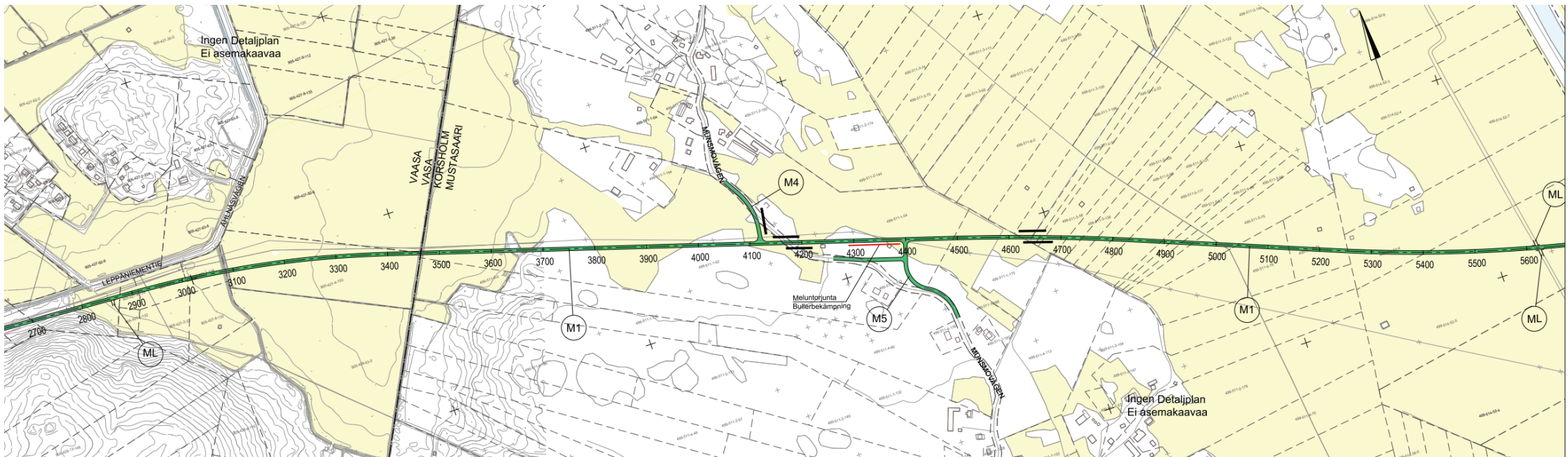
PLANRITNING SUUNNITELMAKARTTA

- Gångbana och cykelväg från Myrgrundsvägen till Näsvägen
- Rondell i Näsvägens anslutning
- Jalkakäytävä ja pyörätie Myrgrundintieltä Näsintielle
- Näsintien liittymässä kiertoliittymä



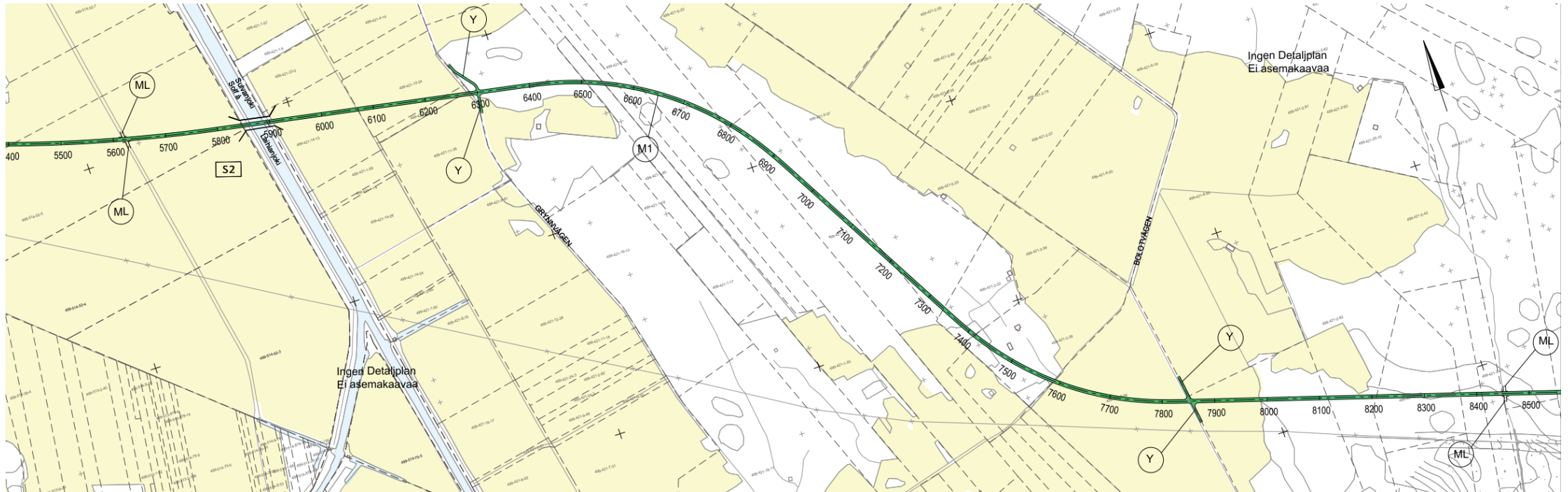
PLANRITNING SUUNNITELMAKARTTA

- Munsmovägen ändras till stafflerad anslutning
- På åkrarna kommer vägen att vara på bank. Vägytan kommer att vara ovanför översvämningens grän. Åkrarnas dränering har tagits i beaktande
- Munsmontie muutetaan porrastetuksi liittymäksi
- Peltoalueella tie penkereellä pellon pinnan yläpuolella. Tien pinta on tulvarajan yläpuolella. Peltojen kuivatusasiat on otettu huomioon suunnittelussa.



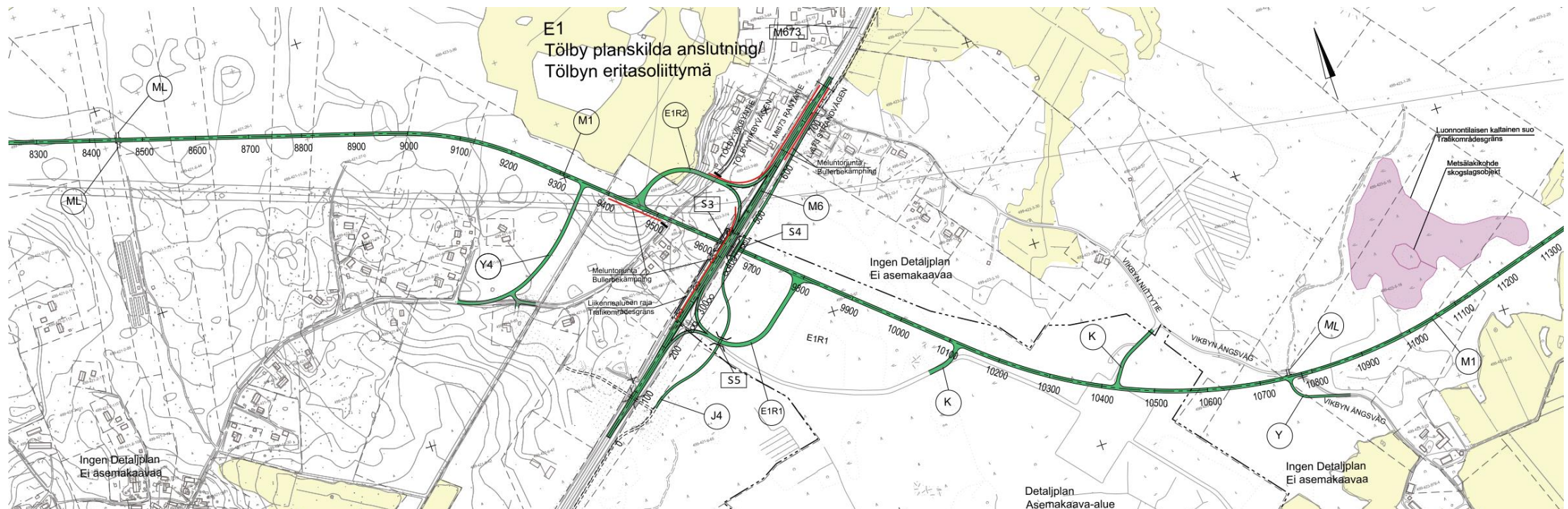
PLANRITNING SUUNNITELMAKARTTA

- Bron över Solf å kommer att vara ovanför översvämningssvallar och vallarna skall lämnas i nuvarande läge
- Nuvarande vägförbindelsena lämnas som fyrvägs korsningar
- Sulvanjoen ylittävä silta tulee nykyisten tulvapenkereiden yläpuolelle ja penkereet jäävät nykytilaisiksi
- Nykyiset tieyhteydet jää nelihaaraliittymiksi



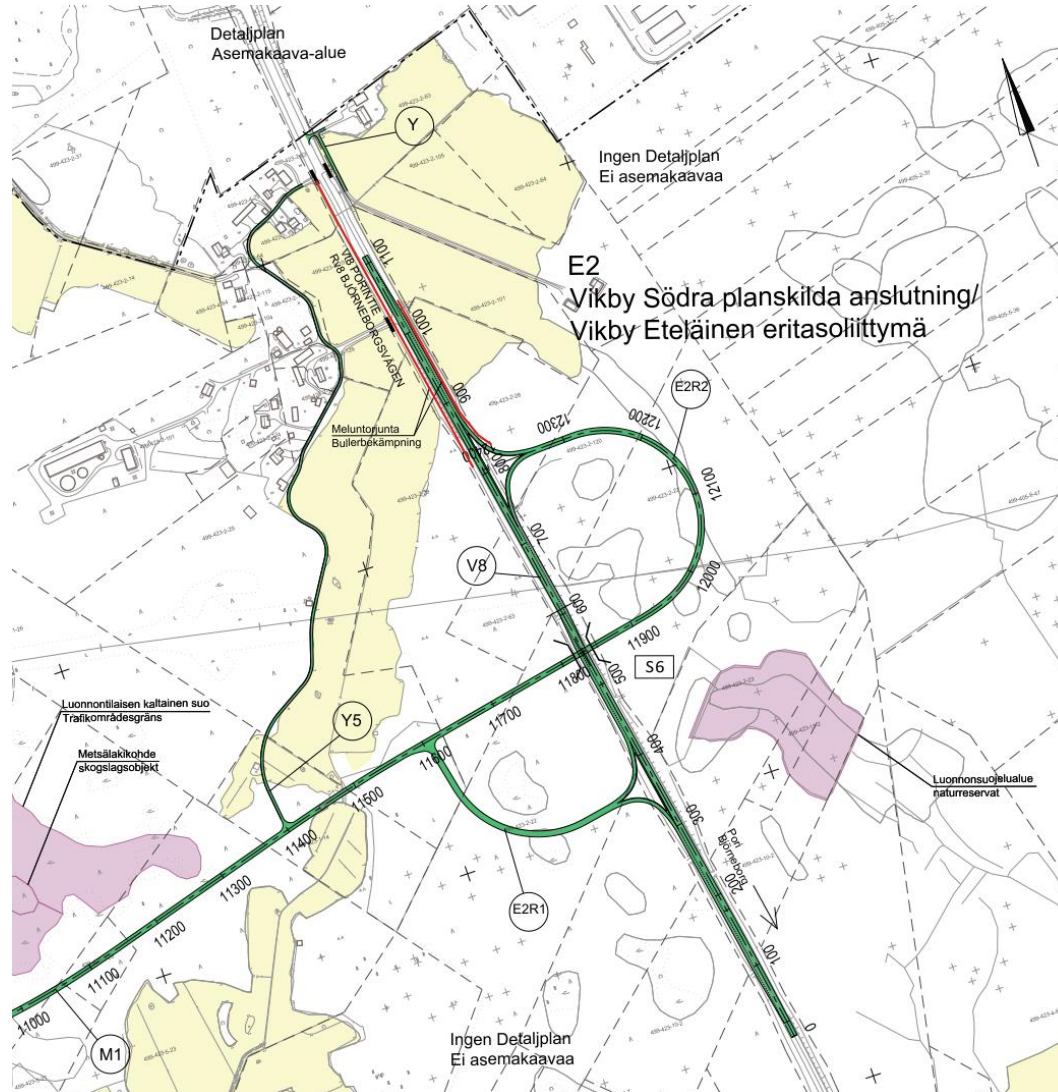
PLANRITNING SUUNNITELMAKARTTA

- Strandvägens planskilda anslutning kommer som tvårampig anslutning
- Hamnvägen går under Strandvägen
- Tölby-Vikbyvägen skall avbrytas. Det planeras en ny förbindelse från Hamnvägen till Tölby-Vikbyvägen.
- Hamnvägens linjedragning har svängts på södra sidan av Hjortronmossen
- Rantatien eritasoliittymä tulee kaksiramppisena
- Satamatie menee Rantatien ali
- Tölby-Vikbyntie katkeaa. Suunnitellaan uusi yhteys Satamatieltä Tölby-Vikbyntielle.
- Satamatien linjaus käännetty Hjortronmossenin eteläpuolelle



PLANRITNING SUUNNITELMAKARTTA

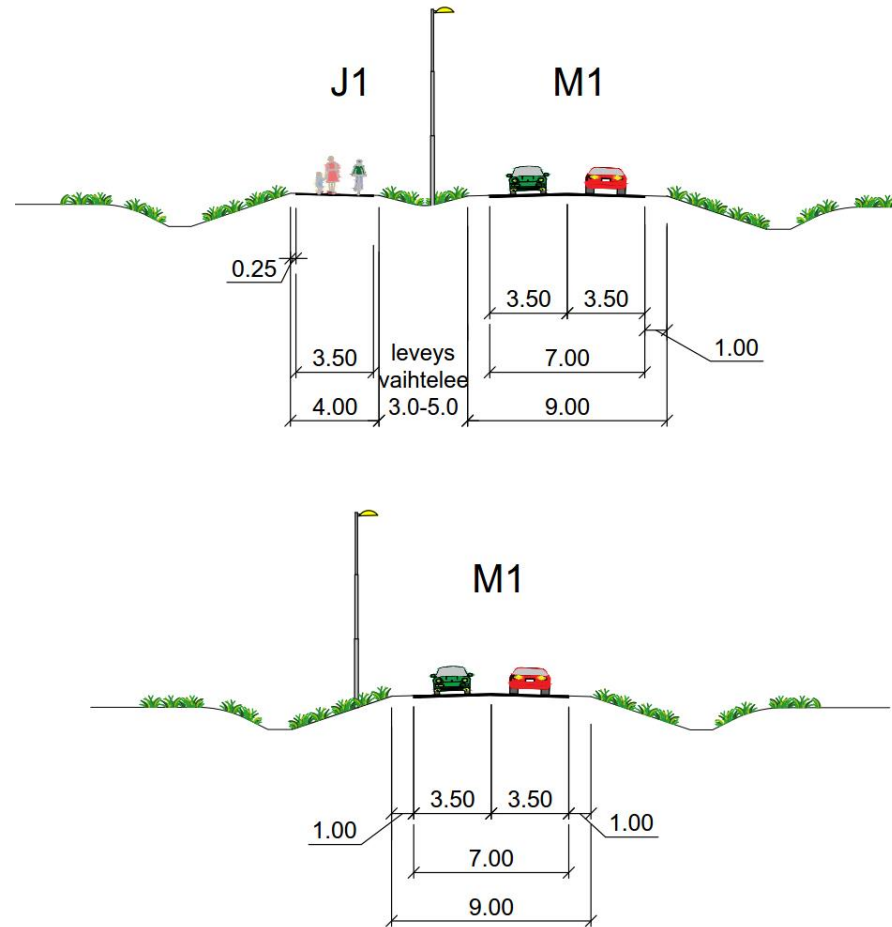
- Hamnvägen går under riksvägen 8.
- Hamnvägens linje kommer norr om naturskyddsområde
- En del av anslutningar mellan planskilda anslutning och Vikby Industriområde kommer att stängas
- Det skall göras enskild väg från Hamnvägen till området på västra sidan av riksväg 8.



- Satamatie alittaa valtatie 8
- Satamatien linjaus tulee luonnonsuojelualueen pohjoispuolelle
- Osa valtatie 8 liittymistä eritasoliittymän ja Vikbyn teollisuusalueen välillä katkaistaan.
- Valtatie länsipuolella olevalle alueelle tehdään yksityistie Satamatieltä

TVÄRSEKTION POIKKILEIKKAUS

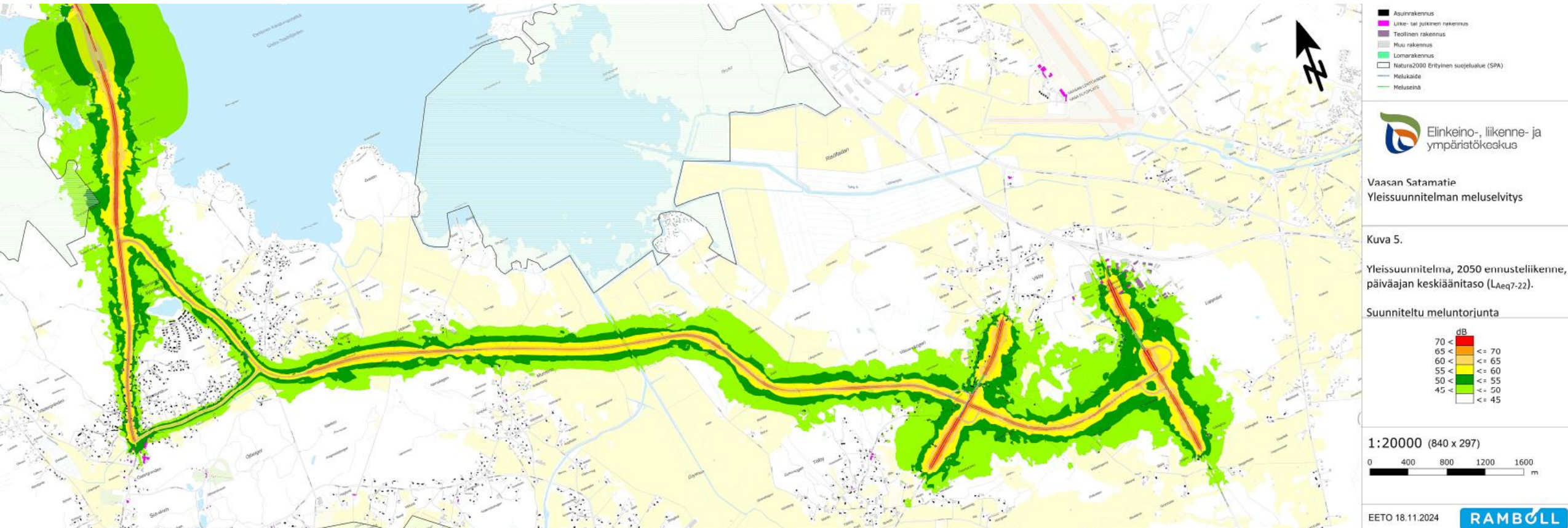
- Körbanans bredd är 7,0 m och vägens bredd med vägrenar är 9,0 m
- I ställena vart man har bullerbekämpning är bredden lite större
- Sekt 0-2000 är också gångbana och cykelväg. Skiljeremsans bredd varierar mellan 3,0 m och 5,0 m. Vid Bolåkersvägen är bredden 3,0 m.



- Ajouradan leveys on 7,0 m ja leveys pientareiden kanssa on 9,0 m
- Kohdissa, missä on meluntorjuntaa leveys on hieman suurempi
- PLV 0-2000 kulkee myös jalkakäytävä ja pyörätie. Erotusalueen leveys vaihtelee 3,0 ja 5,0 välillä. Kotisarantien kohdalla leveys on 3,0 m.

BULLERBEKÄMPNING MELUNTORJUNTA

- Bullerbekämpning har föreslagits bl.a. till Bolåkersvägen och vid anslutningsområdena vid Strandvägen och riksväg 8 på de områden där 55 dB överskrids.
- Meluntorjuntaa on esitetty mm. Kotisarantien kohdalle sekä Rantatien ja valtatie 8 liittymäalueille.



DE MEST BETYDANDE KONSEKVENSERNA MERKITTÄVIMMÄT VAIKUTUKSET

- Förbindelserna för tungtrafik och specialtransporter förbättras
- Förbindelsen mellan Vasa hamn och GigaVaasa-området förbättras avsevärt
- Utvecklingen av trafikförbindelserna stöder markanvändningen och verksamhetsförutsättningarna i närområdena samt främjar den planerade markanvändningen inom industri-, logistik- och arbetsplatsområden
- Den nya vägsträckningen kommer att leda till en splittring av öppna fält med landskapsvärde och bryta den traditionella bystrukturen, särskilt mellan Vikby och Tölby och i byn Munsmo.
- Minskningen av sammanhängande åkermarker försvagar jordbrukets verksamhetsförutsättningar.
- De mest betydande konsekvenserna för den byggda kulturmiljön orsakas av att den nya väglinjen bryter med den traditionella bystrukturen, särskilt mellan Vikby och Tölby samt i byn Munsmo.
- Den ökande trafiken orsakar bland annat bullerolägenheter, vilket försämrar boendetrivseln i området.
- Raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten yhteydet paranevat
- Yhteys Vaasan sataman ja GigaVaasan alueen välillä paranee merkittävästi
- Liikenneyhteyksien kehittäminen tukee ympäröivien alueiden maankäyttöä ja toimintaedellytyksiä ja edistää suunniteltua maankäyttöä teollisuus-, logistiikka- ja työpaikka-alueilla
- Uusi tielinjaus aiheuttaa maisemallisesti arvokkaiden avointen peltoalueiden pirstoutumista ja rikkoo perinteistä kylärakennetta erityisesti Vikbyn ja Tölbyn välillä sekä Munsmo kylässä.
- Yhtenäisten peltoalueiden pienentyminen heikentää maatalouden toimintaedellytyksiä.
- Merkittävimmät vaikutukset rakennettuun kulttuuriympäristöön aiheutuvat uuden tielinjan perinteistä kylärakennetta rikkovasta vaikutuksesta erityisesti Vikbyn ja Tölbyn välillä sekä Munsmo kylässä.
- Lisääntyvä liikenne aiheuttaa mm. meluhaittaa, mikä vähentää asumisviihtyvyyttä alueella.

MER INFORMATION LISÄTIETOJA

Beställare: NTM-centralen i Södra Österbotten

Tilaaaja: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

- Janne Ponsimaa, puh. 029 502 7746, janne.ponsimaa@ely-keskus.fi
- Esa Nyrhinen, puh. 0400 161 857, esa.nyrhinrn@wsp.com

Planerare - Suunnittelija Ramboll Finland Oy:

- Sari Kirvesniemi, puh. 040 575 6090, sari.kirvesniemi@ramboll.fi
- Tero Hakkola, puh. 040 555 8497, tero.hakkola@ramboll.fi (*Tillägssuppgifter om planen på svenska*)

Mer information/ Lisätietoja:

- Projektets hemsida: <https://vayla.fi/sv/vasa-hamnvag-utredningsplan>
- Suunnitteluhankkeen internet-sivut: <https://vayla.fi/vaasan-satamatie-yleissuunnitelma>

**TACK FÖR VISAT INTRESSE!
KIITOKSIA MIELENKIINNOSTA!**