

Työpajan muistio

Aika	22.10.2025 klo 17-19
Paikka	Muuramen kunnanvaltuustosali
Osallistujat	Soili Katko, Keski-Suomen ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue Arja Koistinen, Keski-Suomen ELY-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue Rauno Tuominen, Sitowise Matti Romppanen, Sitowise Juho Kauppi, Sitowise Heikki Surakka, Ramboll Sari Kirvesniemi, Ramboll Meri Lampinen, Ramboll

Lisäksi tilaisuudessa oli yleisöä noin 40 henkilöä

1 Esitykset

Soili Katko, Keski-Suomen ELY-keskus

Soili Katko avasi tilaisuuden ja esitteli Korpilahti-Keljonkankaan hankkeen. Ysitiellä on turvallisuus- ja sujuvuuspuutteita, joihin haetaan ratkaisua tien parantamishankkeella. Tässä vaiheessa ei ole tietoa jatkosuunnittelusta. Viime keväänä esiteltiin YVA-ohjelmaa ja keväällä 2026 esitellään YVA-selostusta. Työpajassa keskustellaan vertailtavista vaihtoehtoista. Tilaisuuden alussa pidetään esityksiä, joiden jälkeen jakaudutaan ryhmiin tutkimaan karttoja, jolloin kaikki voi kertoa mielipiteensä ratkaisuista. Lopuksi puretaan ryhmätyöt yhteisesti.

Matti Romppanen, Sitowise

Matti Romppanen kertoi suunnitteluprosessista sekä vaikutusmahdollisuuksista. YVA-ohjelma valmistui keväällä ja nyt on meneillään YVA-selostusvaihe. Tarkoitus on saada keväällä 2026 YVA-selostus valmiiksi, jolloin se olisi nähtävillä kesällä 2026. Yleisötilaisuus pidettiin keväällä, nyt on työpaja ja karttapalautejärjestelmä käynnistetty, seuraava yleisötilaisuus pidetään YVA-selostuksen valmistuttua. Tarpeen mukaan tiedotetaan, kuulutetaan ja ilmoitetaan hankkeesta. Lisäksi tiedotetaan sosiaalisessa mediassa ja hankkeen verkkosivuilla. Maastoinventoinnit on tehty maastokauden 2025 aikana.

Kaikilla on mahdollisuus saada tietoa ja osallistua YVAn laatimiseen. Paikallisten näkemyksiä tarvitaan erityisesti paikallisista liikkumistarpeista, ympäristön reunaehdoista, suunnitelma-ratkaisun tarkentamisesta sekä vaikutusten kokemisesta.

Hankkeen tiedotuskanavia ovat hankkeen verkkosivut, yhteysviranomaisen YVA-hankesivu, kuulutukset, ilmoitukset, tiedotteet, sosiaalinen media sekä karttapalautejärjestelmä.

YVA-selostus tulee valmistuttuaan nähtäville yhteysviranomaisen verkkosivuilla, jonka lisäksi siitä on tulostetut versiot myöhemmin ilmoitettavissa nähtävilläolopaikoissa. Kirjalliset mielipiteet jätetään yhteysviranomaiselle.

Yleisön edustaja kertoi, että hankkeen verkkosivuilla on tilattavissa tiedotteet sähköpostiin.

Heikki Surakka, Ramboll

Heikki Surakka kertoi YVA-ohjelmasta saaduista lausunnoista ja mielipiteistä. YVA-ohjelmasta jätettiin nähtävilläolonaikana 15 lausuntoa sekä 21 mielipidettä, joilla oli 40 allekirjoittajaa. Seuraavan kerran virallisia mielipiteitä voi jättää YVA-selostuksen nähtävilläolonaikana.

Keskeisiä huomioita yhteysviranomaisen lausunnosta:

- muiden toteuttamiskelpoisten vaihtoehtojen tuominen mukaan suunnitelmaan
- rinnakkaisteiden huomioiminen vaikutusten arvioinnissa
- kaavoitustilanteen varmistaminen ja yhteensovittaminen
- pintavesivaikutusten lisääminen hankkeen merkittävimpiin vaikutuslajeihin
- yhteisvaikutusten arviointi muiden hankkeiden kanssa Natura-alueeseen
- vaikutukset Muuratjärveen ja tekopohjavesihankkeeseen
- pohjavesivaikutusten arviointi myös Keljonkankaan ja Lehtimäen pohjavesialueiden osalta
- maamassojen hallinta ja rakentamisen aikaiset vaikutukset
- vaihtoehtojen käyttövoimien jakeluverkon kehittymisen ja liityntäpysäköinnin tarkastelu
- tarkennuksia kulttuuriperintökohteisiin sekä suojelualueisiin

Keskeisiä huomioita muista lausunnoista:

- Muuramen teollisuusalueen saavutettavuus
- Korpilahden aluevaraussuunnitelman huomioiminen, tilantarve ja maankäytön reunaehdot
- risteämiset rautatien kanssa suunniteltava niin, ettei radanpidolle aiheudu haittaa
- huomioitava konsultointivöhykkeet
- liito-oravalle käyttökelpoisia yhteyksiä tulee säilyttää ja lisätä
- maastoinventointeihin on lisättävä sammalinventointi

Keskeisiä huomioita mielipiteistä

- meluntorjunnan parantaminen
- alikulkujen mahdollistaminen
- huoli luontovaikutuksista
- vaikutukset asumisviihtyvyyteen ja huoli kiinteistöjen lunastuksista
- sähköautojen painon vaikutus meluun
- hanketta osin kannatettiin ja osin vastustettiin
- hankkeen tarpeellisuutta epäiltiin ja parannuksia ehdotettiin

Sari Kirvesniemi, Ramboll

Sari Kirvesniemi esitteli hankkeen vaihtoehdot. Hankevaihtoehtoja ovat VE1 ja alavaihtoehto VE1b sekä vertailuvaihtoehto VE0.

- Välillä Painaa-Korpilahti 2+1 kaistainen moottoriliikennetie. Välillä on tekeillä tiesuunnitelma.
- Välillä Korpilahti-Muurame 2+2 kaistainen moottori- tai moottoriliikennetie
- Välillä Muurame-Keljonkangas 2+2 kaistainen moottoritie

Nopeusrajoitus 100km/h, lisätään kaistoja, liittymät eritasoliittymiä ja tasoliittymät poistetaan sekä yhtenäinen rinnakkaistie ja jalankulun ja pyöräilyn väylä koko suunnittelujaksolle.

Välille Painaa-Keljonkangas tulee 4-6 uutta eritasoliittymää ja 2 nykyistä eritasoliittymää parannetaan. Hidas liikenne valtatiellä kielletään. Meluntorjuntaa esitetään melualueille. Poikakileikkaukset voivat olla ohituskäistatie, kapea nelikäistatie, keskialueellinen nelikäistatie.

Korpilahden eteläinen eritasoliittymä muutetaan suuntaisliittymäksi, jossa on rampit Tampereen suuntaan. Teollisuustien kohdalla on eteläinen ja pohjoinen eritasoliittymävaihtoehto sekä liittymän poistamisen vaihtoehto.

Vaihtoehdossa VE1b on Pukkiniityn eritasoliittymä, joka liittyy Jyväskylän läntisen ohitustien varaukseen.

Teollisuustien liittymän poistamisen vaihtoehtoa kommentoitiin. Liittymän poistaminen voi lisätä liikennettä asuinalueilla ja Muuramen keskustassa. Nykyisinkin on raskasta liikennettä hiekkateillä. Suunnittelulla voitaisiin tehdä yhteyden vähemmän houkutteleviksi. Huomioitiin, että Havutielle tulee kuitenkin päästä bussilla. Todettiin, että vaihtoehdolla pyritään hakeamaan tietoa vertailua varten, että mitkä vaikutukset ovat, jos liittymää ei ole.

Kysyttiin, miten Muuramen keskustan liikenneturvallisuus on huomioitu ja todettiin, että vaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona. Jos liikennemäärien arvioidaan lisääntyvän Muuramen keskustassa, arvioidaan vaikutukset myös liikenneturvallisuuden osalta.

Kommentoitiin, että Muuramentiellä olevaa suojeltua yrittäjäyystaloa ei saa purkaa.

Korpilahden kohtaa kommentoitiin, että valtatien mäkien tasaaminen vähentäisi meluhaittaa ja kysyttiin meluntorjunnasta. Tasauksen parantaminen sekä meluntorjunnan tyyppi tarkentuu yleis- ja tiesuunnitelmissa.

Matti Romppanen, Sitowise

Matti Romppanen alusti työpajatyöskentelyn. Jakauduttiin neljään ryhmään: Painaa-Korpilahden ryhmään, Vespuolentien-Muuramen teollisuusalueen ryhmään ja kahteen Muuramen ryhmään.

2 Työpaja

Käytiin läpi yhteenveto työpajan kommentaistoista:

Painaa-Korpilahden ryhmässä hyvää keskustelua. Tiesuunnitelman alueelle tuli kommentteja, jotka välitetään tiesuunnitelman laatijoille. Korpilahden taajaman kohdalla meluhaitan vähentäminen ja liittymäjärjestelyt molempiin suuntiin koettiin hyvinä. Valtatien kattamisen mahdollisuudesta keskusteltiin. Rinnakkaisteiden ratkaisut todettiin hyviksi. Huomioitiin, että Vespuolentiellä on paljon pyöräilijöitä.

Vespuolentie-Muuramen teollisuusalueen ryhmässä saatiin kommentteja Maatianjärven kohdan ahtaudesta ja maisema-arvoista. Ohikulkijat pysähtyvät ihailemaan Maatianjärven maisemaa. Teollisuusalueelta toivottiin valtatien liittymää molempiin suuntiin. Liittymän poistaminen aiheuttaisi rekkaliikennettä Niittytien tai keskustan suuntaan. Toivottiin jalan- kulun yhteyksien huomioimisesta Muuramenharjulle ja keskusteltiin tilantarpeesta Havutien melunsuojaukselle. Kommentteja saatiin myös hirvien kulkuyhteyksistä sekä rinnakkaistien ratkaisusta.

Toisessa Muuramen ryhmässä kommentoitiin muun muassa Teollisuustien pohjoisen liittymävaihtoehdon vaikutuksia ulkoilureitteihin ja kunnallistekniikkaan. Eteläisempi liittymävaihtoehto koettiin hyvänä. Todettiin, että Teollisuusalueen liittymän katkaisu lisää liikennettä keskustassa. Edellisen lisäksi myös Muuramen pohjoispuolella olevan teollisuus- ja työpaikka-alueen liittymän katkaisu lisää liikennettä koululaisten ja päiväkotilaiset käyttämillä vilkkailla suojateilla. Huomioitiin, että nykyisellä valtatien levähdysalueella roskaantaa. Kommentteja saatiin myös teollisuusalueen kohdan hirvi- ja karhureiteista, hirvialueesta Pukkinintien eteläpuolella sekä oppilaitoksista valtatien läheisyydessä.

Toisessa Muuramen ryhmässä huomioitiin kolarierkkiä kohtia, melulle herkkiä kohtia, riistan liikkumiskohtia sekä uusia suunniteltavia asuinalueita. Teollisuustielle tulee olla eritasoliittymä. Kommentoitiin myös luontoon, kuten peuroihin, sekä kulkuyhteyksiin kohdistuvia vaikutuksia. Huomioitiin maankäytön suunnitelmia Muuramen eritasoliittymän kohdalla.

3 Keskustelut pienryhmissä

Ryhmä 1 – Painaa-Korpilahti

Nykytila

- Vespuolentiellä paljon pyöräilijöitä ja tiellä kapeat pientareet.
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet nykytilanteessa heikot Korpilahdelta Jyväskylän suuntaan.
- Meluhaitat suuria.
- Painaanmäen kohdalla liikkuu paljon hirviä.

Kommentit suunnitelmaan

- Painaan eritasoliittymän koillisneljänneksessä rinnakkaistie olisi parempi nykyisen yksityistien päällä. Nyt se leikkaa peltoa.
- Valtatie olisi parempi linjata kokonaan uuteen käytävään Painaan eritasoliittymästä aina Hyrkköläntielle saakka, jolloin rinnakkaistie voisi olla nykyisen valtatie kohdalla. Se säilyttäisi asutusta, vähentäisi haittoja ja poistaisi rinnakkaistien pengerrykset Lautakkojärveen.
- Hyrkköläntien Jyväskylän puolella valtatie 9 pohjoispuoleinen rinnakkaistie olisi syytä linjata enemmän kalliorinteeseen.
- Korpilahden eritasoliittymäratkaisut hyviä – etelässä riittää yhteydet Tampereen suuntaan.
- Korpilahden kohdalla toivottiin mäkien loiventamista ja valtatie 9 korkeusaseman laskua taajaman kohdalla. Nostettiin esille meluntorjunnan tärkeys ja ehdotettiin myös valtatie kattamista haittojen vähentämiseksi.
- Korpilahden pohjoisen eritasoliittymän Jyväskylän puoleista rinnakkaistiejärjestelyä pidettiin hyvänä. Se rauhoittaa liikennettä asutuksen lähellä.
- Tien linjaamista niin, että ”väistelee” asutusta tasapuolisesti, ettei levitettäisi aina vain toiselle puolelle.
- Vespuolen eritasoliittymään oltiin tyytyväisiä, mutta näkemykset olivat sellaisia, että liittymän huoltoaseman toimintaedellytykset heikkenevät.
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet rinnakkaistien varressa tärkeitä ja parantavat nykytilannetta huomattavasti.
- Linja-autopysäkit liittyisiin tarpeellisia.

Osallistujien mukaan tärkeimmät arvioitavat vaikutukset

- Järjestelyt haittaavat huomattavasti alueen hevostilatoimintaa – nykyisin käytetyt kulkureitit poistuvat.
- Vaikutukset ihmisten elinoloihin mm. melu, kulkuyhteydet ja elinkeinot.

Ryhmä 2 – Vespuolentie - Teollisuustien liittymä

Nykytila

- Maatianjärven maisema-arvoja pidettiin tärkeinä. Nykyisin ohikulkijat pysähtyvät katsomaan maisemia / valokuvaamaan tien levikkeelle.
- Merkittiin kartalle hirvien kulkureitit Maatianjärven pohjoispuolelle ja Salmijärven eteläpuolelle.
- Merkittiin kartalle metsästysmaja Porrasjärvestä koilliseen Jyväskylän ja Muuramen kunnanrajan tuntumaan.
- Merkittiin kartalle pohjois-eteläsuuntainen retkeilyreitti Porrasjärven itäpuolitse.

- Muuramenharjun kohdalla merkittiin kartalle ulkoilureitti valtatie itäpuolella Niittyahon ja Teollisuustien liittymien väliselle alueelle.
- Niittyahon pohjoispuolelle merkittiin kartalle tärkeä alikulku valtatie alitse Muuramenharjun ulkoilureiteille.
- Teollisuustien liittymän kohdalla kävellään Muuramenharjun ulkoilureiteille valtatie yli, mikä on liikenneturvallisuusriski. Alikulku tällä kohtaa olisi paikallaan.
- Niittyahon peltoalue huonosti rakennettavaa maapohjaa suunnitellun rinnakkaistien linjauksen kohdalla.
- Merkittiin kartalle Niittyahon eritasoliittymän lähelle hevostila, jossa myös majoitustoimintaa sekä sen lähellä oleva tanssilava.
- Merkittiin lähde Muuratharjun alueelle valtatie länsipuolelle Niittyahon eritasoliittymän pohjoispuolella.

Kommentit suunnitelmaan

- Oltiin huolissaan suunnitelman vaikutuksista valtatie ja Maatianjärven välissä sijaitseviin rakennuksiin sekä Maatianjärven maisema-arvoihin.
- Ehdotettiin valtatie siirtoa Maatianjärven kohdalla länteenpäin nykyisestä sijainnista.
- Tuotiin esille Maatianjärven pohjoispuolella valtatie länsipuolella kulkeva puro ja sen mahdollinen siirto ja huomioiminen suunnitelmassa.
- Oltiin huolissaan suunnitelman tärinä- ja meluhaitoista asutukselle.
- Tuotiin esille julkisen liikenteen mahdollisuudet (bussiliikenne) ja pysäkkijärjestelyt.
- Turvallisuuskohdista keskusteltiin erityisesti kevyen liikenteen osalta (lapset, muut jalankulkijat).
- Oltiin huolissaan (raskaan) liikenteen lisääntymisestä asuinalueilla. Tuotiin esille liikenteen ohjauksen keinot raskaan liikenteen ohjaamiseksi pois asuinalueilta.
- Tuotiin esille yhteisvaikutukset rautatie kanssa.
- Esitettiin alikulua kevyelle liikenteelle Teollisuustien liittymän kohtaan.
- Nokkatien-Kankaanperäntien-Keihästien risteys todettiin vaaralliseksi, jos Keihästie muuttuu rinnakkaistieksi.
- Oltiin huolissaan vaikutuksista asutukseen Teollisuustien liittymän / teollisuusalueen ja rinnakkais tien välisellä alueella.
- Suuntaisliittymäratkaisusta oltiin huolissaan, jos se aiheuttaa liikennevaikutuksia kylälle ja muille teille (rinnakkaistie).
- Teollisuustien liittymän pohjoista vaihtoehtoa pidettiin huonona, koska se ei mahdollista liikennettä Tampereen suuntaan.
- Toivottiin Teollisuustien liittymän suunniteltavan täydellisenä eritasoliittymänä.
- Vaihtoehtoa Ve 8 pidettiin parhaana Teollisuustien liittymävaihtoehtona.

Osallistujien mukaan tärkeimmät arvioitavat vaikutukset

- Keskustelussa korostuivat erityisesti vaikutukset ihmisiin, tärinä- ja meluvaikutukset, turvallisuusvaikutukset, liikennevaikutukset sekä vaikutukset ulkoiluun ja virkistykseen.
- Lisäksi esille tulivat maisemavaikutukset sekä vaikutukset riistan kulkuyhteyksiin ja metsästyksen.

Ryhmä 3 - Muurame ja siitä pohjoiseen

Nykytila

- Teollisuustien kohdalla valtatie poikki kulkee hirviä ja karhuja.
- Teollisuustien liittymän eteläpuolella valtatie ja rautatie välissä on kunnalla myytävänä suuri tontti.
- Valtatie länsipuolella 700 m Teollisuustien liittymästä pohjoiseen oleva levähdysalue pitäisi poistaa. Alue ei ole enää alkuperäisessä käytössä, vaan siinä on kaikenlaista ympäristöä likaavaa toimintaa (mm. oljynvaihtoa).
- Valtatie ja Muuramentien välissä on suuri koulukeskittymä, jossa on oppilaita noin 1300. Muuramentien itäpuolelta tulevat oppilaat joutuvat ylittämään vilkkaan Muuramentien tasossa, alikulkua ei ole.
- Myös Säynätsalontien varressa olevan Leikarin päiväkodin lapset kulkiessaan jalan koulukeskukseen joutuvat ylittämään Muuramentien tasossa.
- Muuramen eritasoliittymän pohjoispuolella valtatie paaluvälillä 38500 - 39500 molemmin puolin valtatie on hirvialue ja liito-oravia.

Kommentit suunnitelmaan

- Nykyinen Niittyahon ja uusi Teollisuustien eritasoliittymä muodostaisivat yhdessä toimivan liittymäparin.
- Teollisuustielle tulee järjestää kaikki kääntymissuunnat mahdollistava eritasoliittymä.
- Teollisuustien eritasoliittymän vaihtoehdossa 9 risteysilta on hyvällä paikalla.
- Teollisuustien eritasoliittymän suunnittelussa on huomioitava tekopohjavesilaitos. Pohjavesi on lähellä maanpintaa.
- Teollisuusalueen liittymän poistaminen tulee lisäämään liikennettä Muuramen keskustassa.
- Teollisuustien pohjoisen eritasoliittymävaihtoehdon alle jää iso määrä ulkoilureittejä ja putkia.
- Muuramen pohjoispuolella olevan teollisuus- ja työpaikka-alueen liittymän katkaisu tulee lisäämään liikennettä Vanha nelostiellä, Säynätsalontielle ja Muuramentielle.
- Molemmat edelliset muutokset lisäävät liikennettä koululaisten ja päiväkotilaisten käyttämillä vilkailla suojateillä.
- Voisiko edellisen perusteella Vanha nelostien linjata liittymään Muuramentiehen lähellä eritasoliittymää?
- Jyväskylän kaupunki on poistamassa läntisen ohikulkutien varauksen yleiskaavasta, minkä perusteella Pukkiniityn eritasoliittymästä voisi luopua. Toisaalta Pukkiniityn eritasoliittymää käyttäisi läheisen teollisuus- ja työpaikka-alueen pohjoiseen suuntautuva liikenne alueen liittymän katkaisun takia.

Osallistujien mukaan tärkeimmät arvioitavat vaikutukset

- Liikenteelliset vaikutukset ja erityisesti liikenneturvallisuusvaikutukset Muuramen keskustassa, mikäli toimenpiteet lisäävät siellä liikennettä.
- Luontovaikutuksista myös vaikutukset eläinten kulkureitteihin sekä niiden vaikutukset ihmisiin.
- Pohjavesivaikutukset.

Ryhmä 4 - Muurame ja siitä pohjoiseen

Nykytila

- Velkapohjan kohdalla vaarallisia valtatieliittymiä, joissa tapahtunut useita onnettomuuksia.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät ylittävät valtatie liittymien kohdalla.
- Runsaasti liikennettä ja autoille keskinäiseen ohittamiseen ahdas kohta Kappelintien vastapäisellä puolella, ysitien toisella puolella (tiellä ei nimeä, mutta voi olla Rinteeläntien jatkoa)

- Melu haittaa asumisviihtyvyyttä Muuramelammen eteläpuolelle tien molemmilla puolilla oleva asutus kärsii liikennemelusta.
- Muuratharjulla ja Levonmäellä tärkeitä ja suosittuja virkistysreittejä
- Riistaa liikkuu tien yli ja tien läheisyydessä
 - Muuramen kirkon kohdalla
 - Ysitiellä suunnitellun E7 Muuramen eritasoliittymän kohdasta pohjoiseen Palojärven eteläpäähän kulkevalla välillä
 - Kohdassa ennen suunniteltua Pukkiniityn eritasoliittymää, noin Palojärven eteläpään tienoilla ysitien yli

Kommentit suunnitelmaan

- Toivotaan toista valtatien alittavaa kulkuyhteyttä Velkapohjasta keskustaan, nyt vain yksi
 - Jos tiellä olisi esim onnettomuus ja liittymä suljettaisiin, miten Verkkopohjasta pääsisi pois
- Renkkelintien ja Sanantien risteykseen kaivataan tien ylittävää tai alittavaa reittiä jalankulkijoille ja pyöräilijöille, Tästä kohti liikutaan esim pururadoille. Mahdollisuus tien ylittämiseen/alittamiseen palvelisi myös kappelia ja kirkkoa, koska sijaistevat eri puolilla tietä.
- Yrittäjätalo ysitien vieressä on suojelukohde, jota vastapäätä on asumista. Kummalle puolelle tie tullaan leventämään tässä kohti, jääkö toisella puolella oleva asutus alle?
- Onko suunnitelmissa huomioitu tuleva ja suunnitteilla oleva uusi maankäyttö?
 - Paulannon uusi asuinalue tulossa aivan tien kupeeseen
 - uusi paloasema
 - uusi asuinalue Murtolammesta itään Pyyppöläntien toiselle puolelle
 - teollisuusalueen kaavoitus menossa
 - uutta liikennettä lisäävää maankäyttöä tulossa myös Muuramen eritasoliittymän yhteyteen
- Voisiko Sillanniityntien yhdistää Autotalon kohtaan, jotta länsipuolelta pääsisi Autotalon puolelle
- Muuramen keskustasta eteenpäin tietä ei tarvitsisi leventää, koska kohdassa hienoa luontoa, joka jäisi tien alle.
- Vaihtoehdot
 - Pukkiniityn eritasoliittymää ei tarvita
 - Teollisuustien vaihtoehdoista VE8 paras, mutta raskasta liikennettä ei saa ohjata Niittyahon asuinalueen kupeesta

Osallistujien mukaan tärkeimmät arvioitavat vaikutukset

- luonto ja eläimet (esim. peurojen liikkumismahdollisuudet alueella)
- Kulkemisen turvallisuus ja sujuvuus
 - esim. Velkapohjan ja Kirkonmäen kohdalla
- Liikenteen lisääntyminen Muuramen keskustassa, pääraitti jo nyt ruuhkainen