

Valtatien 9 parantaminen välillä Korpilahti-Keljonkangas

Karttapalautekyselykoonti

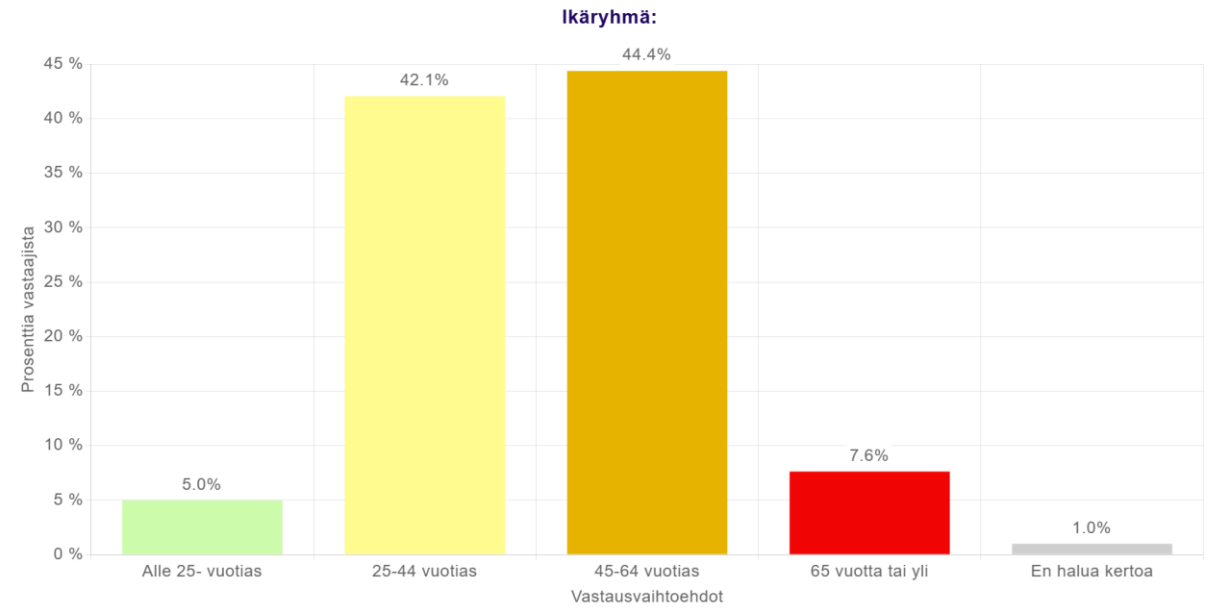
2.12.2025



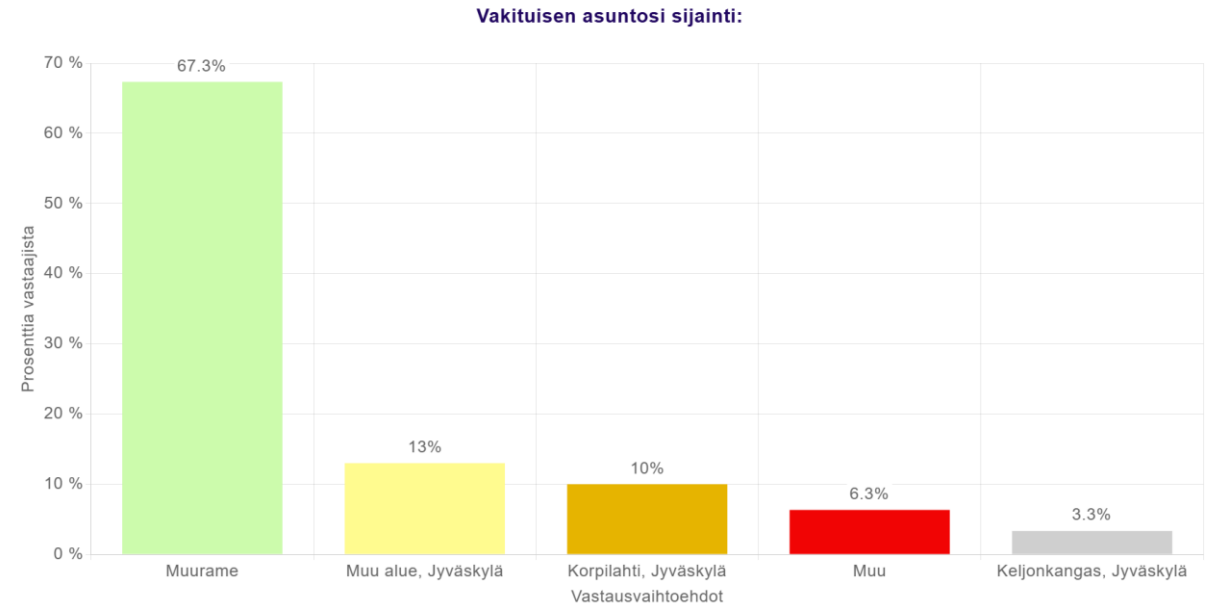
Bright ideas.
Sustainable change.

Taustatietoja

- Kysely oli auki 22.10.-23.11.2025
- Yhteensä kyselysivulla vieraili lähes 1000 henkilöä, joista vastauksia antoi 315
- Suurin osa (75 %) vastasi vakituksena asukkaana tai valtatien 9 käyttäjänä (57 %)
- Vastaajista suurin osa 25-44- tai 45-64-vuotiaita
- Suurin osa vastaajista oli muuramelaisia

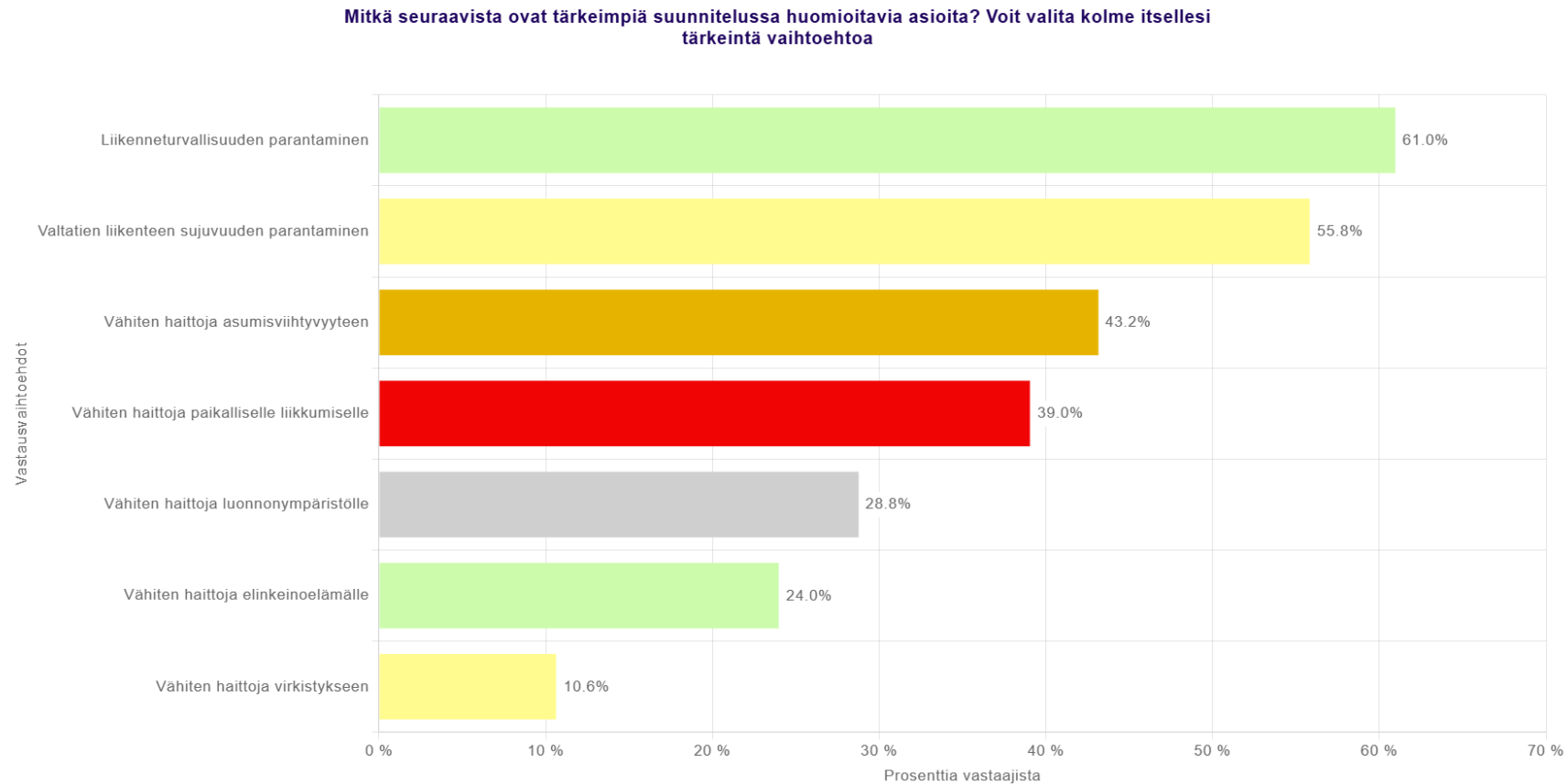


Vastaajia yhteensä: 302



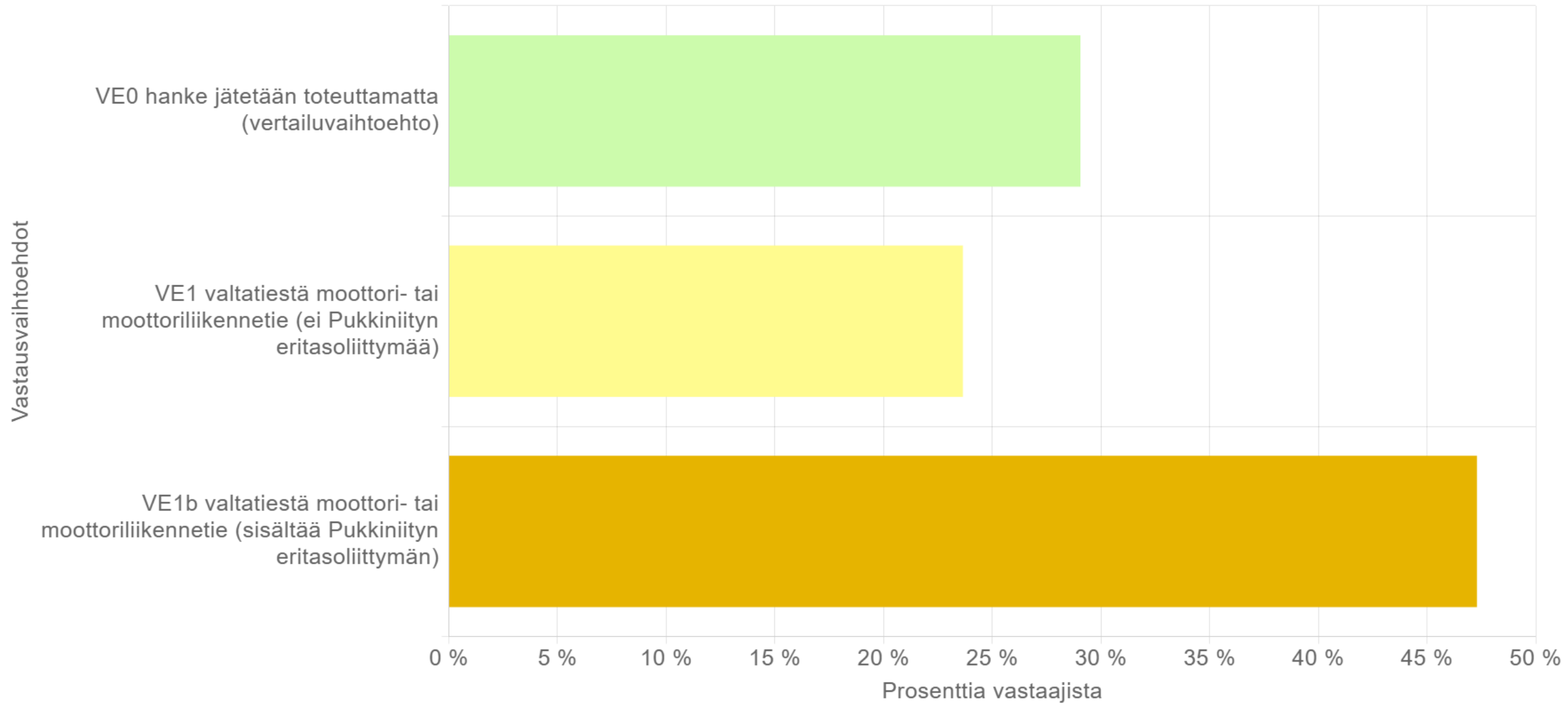
Vastaajia yhteensä: 300

Tärkein suunnittelussa huomioitava asia oli liikenneturvallisuuden parantaminen



Vastaajia yhteensä: 292

Mikä on mielestäsi paras YVA-menettelyssä arvioitavista vaihtoehdoista?



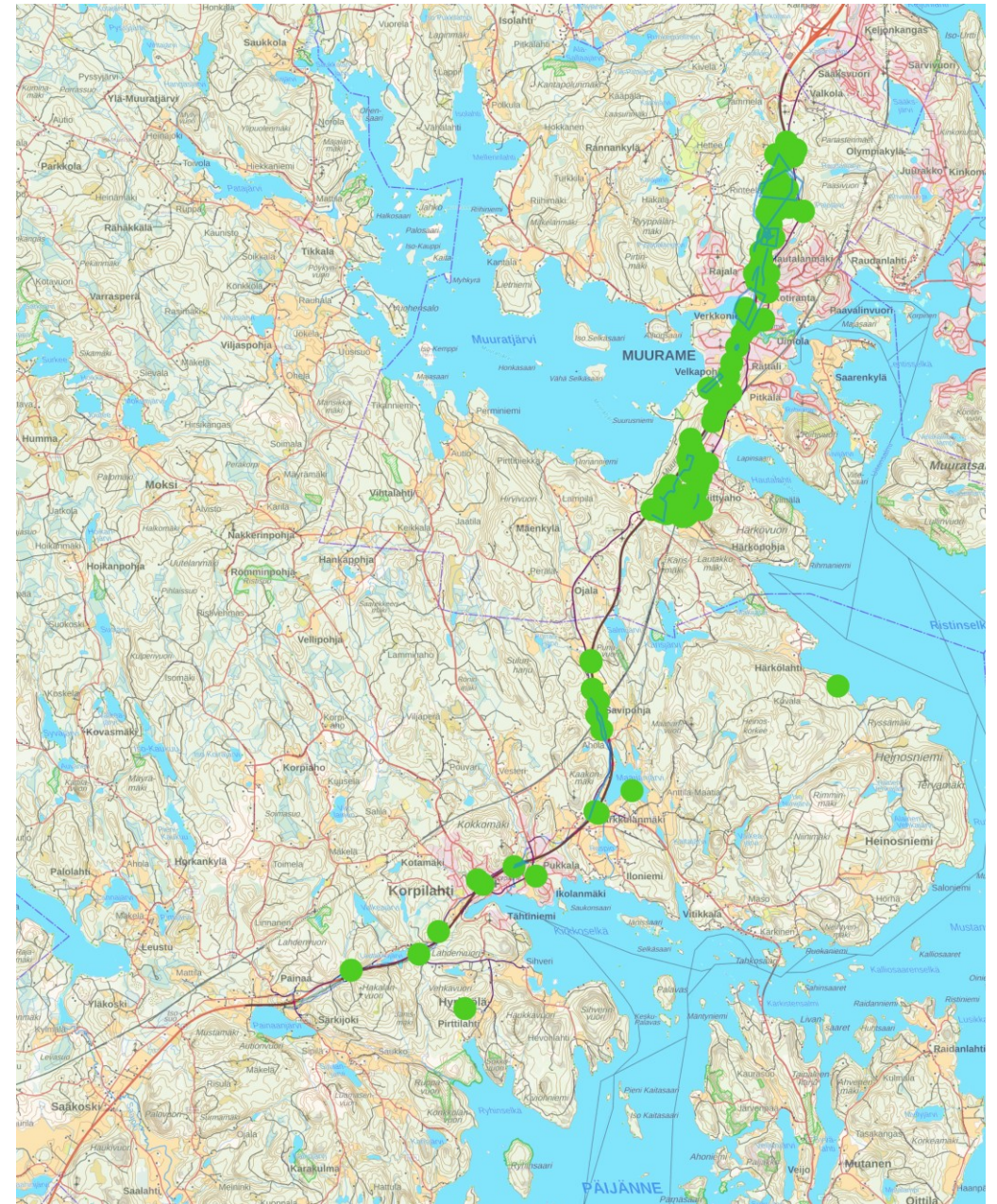
Vastaajia yhteensä: 147

Alueen nykyinen käyttö (316 karttamerkintää)

- Puuttuva merkittävä kohde mm.:
 - Korpilahden vanhan myllyn alue
 - Niittyahon itäpuolella merkittävä puustoltaan arvokas virkistyskäyttökohde
 - Kaivo valtatievarressa
 - Muuramenlammen ja Muuramejoen kokonaisuus (luonto-, kulttuuri- ja virkistysarvot)
 - Punasillan tien teollisuusalue
- Käytettäviä virkistyspaikkoja mm.:
 - Korpilahdella teatteri, kirkko, Pappilanrannan uimaranta ja vanha mylly
 - Kaakonlammen ranta ja Maatianjärvi
 - Muuramessa harjun alue (ulkoilu, uiminen, hiihto..), Muuratjärvi ja Muuramenlampi, Muuramen pallokenttä, Levonmäen alue, Ysitien ja Havutien välissä koulun hiihtolatu, tanssilava Niittyahon nykyisen ETL kohdalla
- Vastaajat liittyivät valtatielle 9 läpi suunnittelualueen
- Eläinten kulkureittejä etenkin Muuramen pohjoispuolella
- Häiritsevää melua Korpilahden, Muuratharjun, Muuramen keskustan ja Hieta-ahon alueella
- Muina huomioina mm. kevyen liikenteen reitit Muuramessa, Keihästien kunnostaminen, Velkapohjan ja Verkkoniemen vaaralliset risteykset

Palaute suunnitelmasta (168 karttamerkintää)

- Palautetta etenkin Muuramen alueelle:
 - Teollisuustielle ramppi molempiin suuntiin
 - Punasillantien liittymä tärkeä useille yrityksille
 - Velkapohjan ja Verkkoniemen alueelta pitäisi olla pääsy valtatielle
 - Miten huomioidaan pääsy Muuramesta Muuratharjuun virkistytymään?
 - Huomioitava Havutien turvallisuus
- Savipohjan alueella huolettaa rinnakkaistien sijainti lähellä asutusta
- Korpilahdella suunnittelussa huomioitava vanhan myllyn alue, rinnakkaistiejärjestelyt ja julkisten liikenteen pysäkit



Vapaamuotoinen palaute (86 kpl vastausta)

- Melun lisääntyminen suuri huolenaihe. Melusuojausta toivotaan mm. Velkapohja-Verkkoniemi välille ja Korpilahden taajaman alueelle
- Vastaajat ilmaisivat huolta tien vaikutuksista asumisviihtyvyyteen ja virkistyskäyttöön, vastaajien omistamien kiinteistöjen arvon alenemiseen ja potentiaalsiin lunastuksiin
- Liittymien määrä ja niiden sijainti herättivät kysymyksiä. Pääsy Muuramen teollisuusalueille (Teollisuustie ja Punasillantie) nähtiin tärkeänä

Punasillantien yritystonteille taattava suora yhteys 9-tielle, eli olemassa olevaa liittymää parannettava eritasoliittymillä molempiin suuntiin 9-tietä.

Asukkaiden mielestä valtatie melu on erittäin häiritsevää

Ja miten huomioidaan tien rakennusvaihe ja asumisviihtyvyys?