



Valtatien 9 parantaminen välillä Korpilahti-Keljonkangas YVA-menettely

Työpaja

Keskiviikko 22.10.2025 klo 17-19

Muuramen kunnan valtuustosali

SITOWISE

RAMBOLL

Työpajan ohjelma

17:00	Tilaisuuden avaus	<i>Soili Katko, Keski-Suomen ELY-keskus, Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue</i>
17:10	Suunnitteluprosessi, vaikutusmahdollisuudet	<i>Matti Romppanen, Sitowise</i>
17:15	Palaute YVA-ohjelmasta	<i>Heikki Surakka, Ramboll</i>
17:25	Vaihtoehtojen esittely, opastus työpajaan	<i>Sari Kirvesniemi, Ramboll ja Matti Romppanen, Sitowise</i>
17:45	Työpaja	
18:55	Loppusanat	<i>Soili Katko, Keski-Suomen ELY-keskus</i>
19.00	Tilaisuus päättyy	

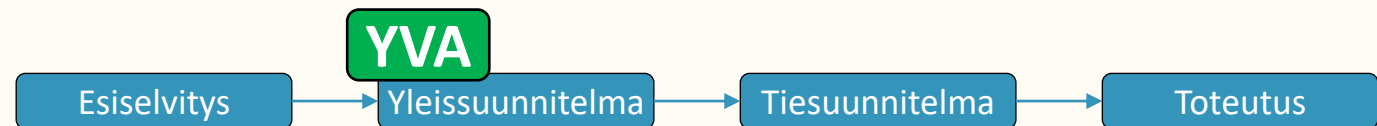
Tilaisuuden asiantuntijat

- Hankkeesta vastaava
 - Soili Katko, Keski-Suomen ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
- YVA-konsultti
 - Rauno Tuominen, Sitowise
 - Matti Romppanen, Sitowise
 - Juho Kauppi, Sitowise
 - Sari Kirvesniemi, Ramboll
 - Meri Lampinen, Ramboll
 - Heikki Surakka, Ramboll
- Yhteysviranomainen
 - Arja Koistinen, Keski-Suomen ELY-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue



Tilaisuuden avaus

Soili Katko,
Keski-Suomen ELY-keskuksen
liikenne ja infrastruktuuri -
vastuualue





Suunnitteluprosessi ja vaikutusmahdollisuudet

Matti Romppanen,
Sitowise

Suunnitteluprosessi

YVA-MENETTELY	2024		2025												2026											
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
YVA-OHJELMAVAIHE																										
YVA-ohjelman laadinta																										
YVA-ohjelma nähtävillä (16.4.-23.5.)																										
Yhteysviranomaisen lausunto (17.6.)																										
YVA-SELOSTUSVAIHE																										
YVA-selostuksen laadinta																										
YVA-selostus nähtävillä (30-60 päivää)																										
Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä																										
VUOROVAIKUTUS, TIEDOTTAMINEN																										
Yleisötilaisuus, työpaja																										
Karttapalautejärjestelmä (22.10.-21.11.)																										
Tiedotteet, kuulutukset, ilmoitukset																										
Somekanavat																										
Hankkeen nettisivut																										
MAASTOINVENTOINNIT																										

Osallistuminen YVA-menettelyyn

- Kaikilla on mahdollisuus saada tietoa ja osallistua YVAn laatimiseen
- Paikallisten näkemystä tarvitaan:
 - Paikalliset liikkumistarpeet
 - Ympäristön reunaehdot
 - Suunnitelmaratkaisun tarkentaminen = parantaminen
 - Vaikutusten kokeminen

Hankkeen tiedotus- ja vuorovaikutuskanavat

- Hankkeen nettisivut:
<https://vayla.fi/valtatie-9-parantaminen-valilla-korpilahti-keljonkangas-yva-ja-yleissuunnitelma-jyvaskyla-ja-muurame>
- Yhteysviranomaisen YVA-hankesivut:
<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/vt-9-korpilahti-keljonkangas-jyvaskyla-ja-muurame>
- Kuulutukset, ilmoitukset, tiedotteet:
paikalliset lehdet, viranomaisten verkkosivut
- Sosiaalinen media:
Facebook, X, Instagram
- Karttapalautejärjestelmä:
käynnistetty tänään, linkki hankkeen nettisivuilla

Kun YVA-selostus valmistuu...

- Tutustuttavissa:
 - Netissä
 - Tulostetut versiot nähtävilläolopaikoissa
- YVA-selostusta ja vaikutusmahdollisuuksia esitellään yleisötilaisuudessa
- Kirjalliset mielipiteet jätettävä yhteysviranomaiselle
- Yhteysviranomaisen YVA-selostuksesta antama perusteltu päätelmä on luettavissa netissä



Palaute YVA-ohjelmasta

Heikki Surakka, Ramboll

YVA-ohjelmasta saadut lausunnot ja mielipiteet sekä niiden huomioon ottaminen

- YVA-ohjelma oli nähtävillä 16.4. - 23.5.2025
- Yhteysviranomaisen antoi lausuntonsa YVA-ohjelmasta 17.6.2025
- Yhteysviranomaiselle annettiin nähtävilläoloaikana 15 lausuntoa, joista kahdella ei ollut asiasta lausuttavaa.
- Lisäksi annettiin 21 mielipidettä, joilla oli yhteensä 40 allekirjoittajaa.
- Seuraavassa esitetty keskeiset poiminnat yhteysviranomaisen lausunnosta sekä annetuista lausunnoista ja mielipiteistä.

Yhteysviranomaisen lausunto

- Keskeisimpiä huomioita yhteysviranomaisen lausunnosta
 - Muiden toteuttamiskelpoisten vaihtoehtojen tuominen mukaan suunnitelmaan
 - Rinnakkaisteiden suunnitelmien huomioiminen vaikutusten arvioinnissa, myös alueidenkäytön osalta
 - Kaavoitustilanteen ajantasaisuuden varmistaminen sekä suunnitelmien yhteensovittaminen kuntien kaavoituksen kanssa
 - Pintavesivaikutusten lisääminen hankkeen merkittävimpien vaikutusten joukkoon
 - Yhteisvaikutusten arviointi muiden hankkeiden kanssa Natura-alueeseen
 - Hankkeen vaikutukset Muuratjärveen ja sitä kautta tekopohjavesihankkeeseen
 - Pohjavesivaikutusten arviointi myös Keljonkankaan ja Lehtimäen pohjavesialueisiin
 - Maamassojen hallinta ja rakentamisen aikaiset vaikutukset mukaan suunnittelutarkkuuden mahdollistamalla tavalla
 - Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon kehittymisen sekä liityntäpysäköinnin tarkastelu osaksi arviointia
- Lisäksi:
 - Tarkennuksia YVA-ohjelmassa esitettyihin kulttuuriperintökohteisiin
 - Tarkennuksia YVA-ohjelmaan suojelualuevarauksien osalta
 - Lisäksi useita hyviä huomioita vaikutusten arvioinnin menetelmiin teemakohtaisesti

Yhteysviranomaiselle annetut lausunnot

- Keskeisimpiä huomioita yhteysviranomaiselle annetuista lausunnoista
 - Muuramen teollisuusalueen saavutettavuus huomioitava Teollisuustien liittymän kautta
 - Korpilahden aluevaraussuunnitelma huomioitava suunnittelussa. Korpilahdella huomioitava tilantarve ja maankäytön reunaehdot.
 - Tulee esittää, miten risteämiset toteutetaan ja kuinka varmistetaan, ettei rautatien käytölle tai ylläpidolle aiheudu vaaraa tai haittaa rakentamisen tai käytön aikana
 - Suositellaan olemaan yhteydessä yrityksiin, joiden konsultointivyöhykkeelle suunniteltu valtatie parantaminen sijoittuu. Pelastusreitit turvattava.
 - Liito-oravalle käyttökelpoisia ylitys- ja alituspaikkoja tulee säilyttää ja lisätä
 - Sammalinventointi lisättävä selvityksiin

Yhteysviranomaiselle annetut mielipiteet

- YVA-ohjelmaan annetuissa mielipiteissä otettiin kantaa mm. seuraaviin asioihin
 - Meluntorjunnan parantaminen eri kohteissa
 - Alikulkujen mahdollistaminen
 - Huoli luontovaikutuksista
 - Huoli vaikutuksista asumisviihtyvyyteen ja lunastuksiin
 - Sähköautojen suuremman painon aiheuttaman rengasmelun huomioiminen melumallinnuksessa
 - Liikenteen lisääntyminen hankkeen johdosta Korpilahden ja Muuramen taajamissa
 - Rakennusten huomioiminen rakennusvaiheessa
 - Otettiin myös kantaa valtatie ja rinnakkaistien linjauksiin sekä tonttiliittymiin
- Kannatettiin
 - Hankkeen mahdollisimman nopeaa toteutusta
- Vastustettiin hanketta
 - Luonnon ja kulttuuriympäristön arvojen sekä melun, ilmastosyiden ja liikenneturvallisuuden heikkenemisen vuoksi
- Toivottiin / ehdotettiin
 - Enemmän viestintää hankkeesta
 - Enemmän keskustelua hankkeesta
 - Luontoarvojen säästämistä, ennallistamista tai kompensointia
 - 80 km/h nopeusrajoitusta
 - Korpilahden eteläistä liittymää täytenä eritasoliittymänä
 - Vain liittymien parantamista, ei koko valtatie parantamista
 - Valtatie madaltamista Muuramenjoelta etelään
- Epäiltiin
 - Liikenteen nopeuttamisen hyötyjä suhteessa sen hintaan

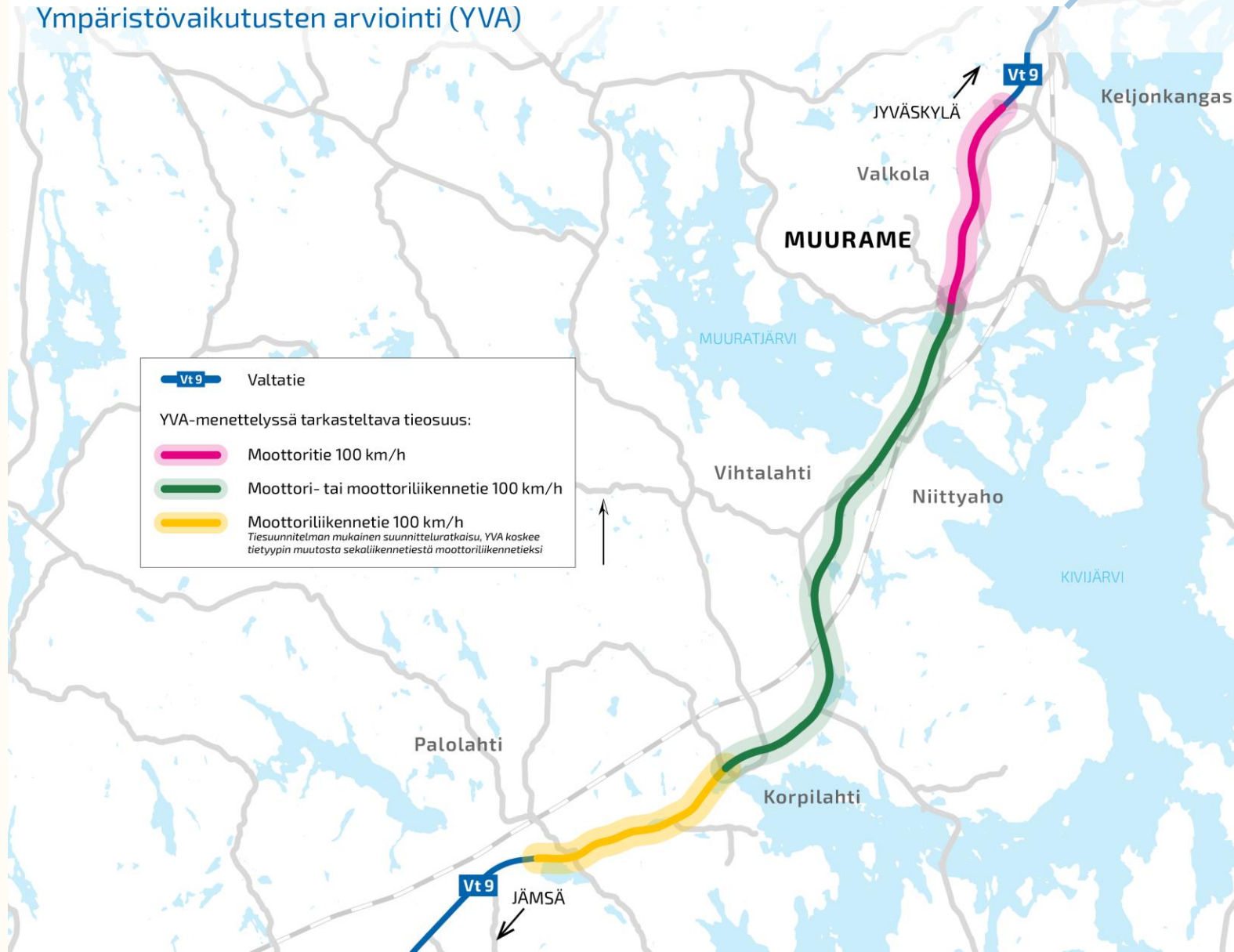


Vaihtoehtojen esittely ja opastus työpajaan

Sari Kirvesniemi, Ramboll
Matti Romppanen, Sitowise

Hankevaihtoehtojen esittely

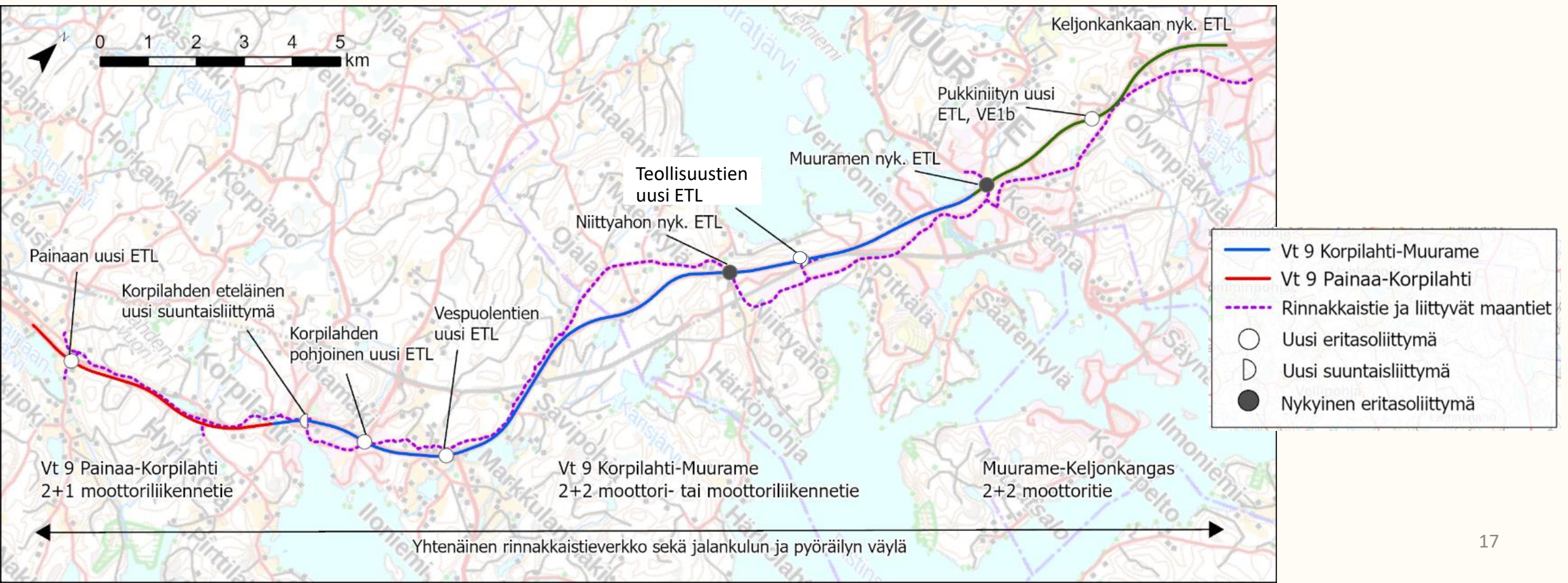
Ympäristövaikutusten arviointi (YVA)



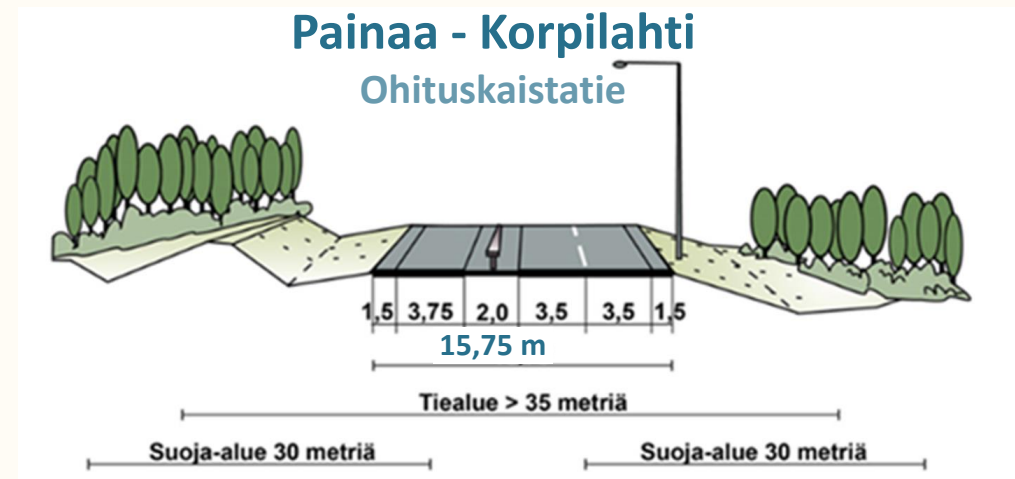
- Suunnittelualueen pituus Painaa-Keljonkangas noin 27 km
- Hankevaihtoehdot VE1 ja alavaihtoehto VE1b
 - vaihtoehdot eroaa toisistaan eritasoliittymien määrässä
- Vertailuvaihtoehto VE0; hanketta ei toteuteta.
- Suurimmat muutokset nykytilanteeseen:
 - Nopeustaso 100 km/h
 - Lisää kaistoja valtatielle
 - Kaikki valtatie liittymät eritasoliittymiä, tasoliittymät poistetaan
 - Yhtenäinen rinnakkaistieyhteys sekä yhtenäinen jalankulku- ja pyöräilyväylä koko suunnittelujaksolle

Hankevaihtoehtojen esittely

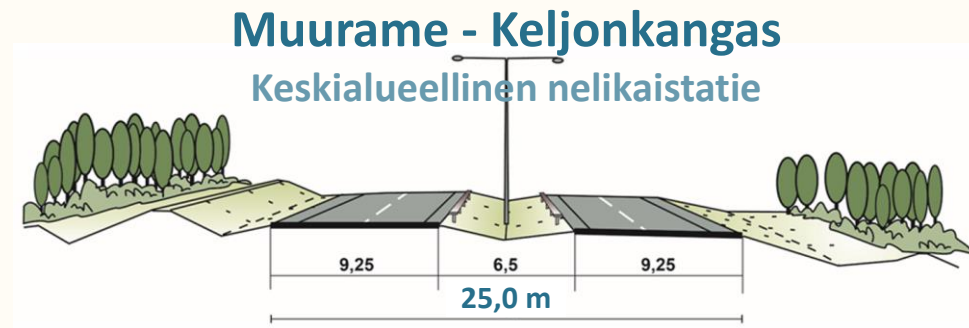
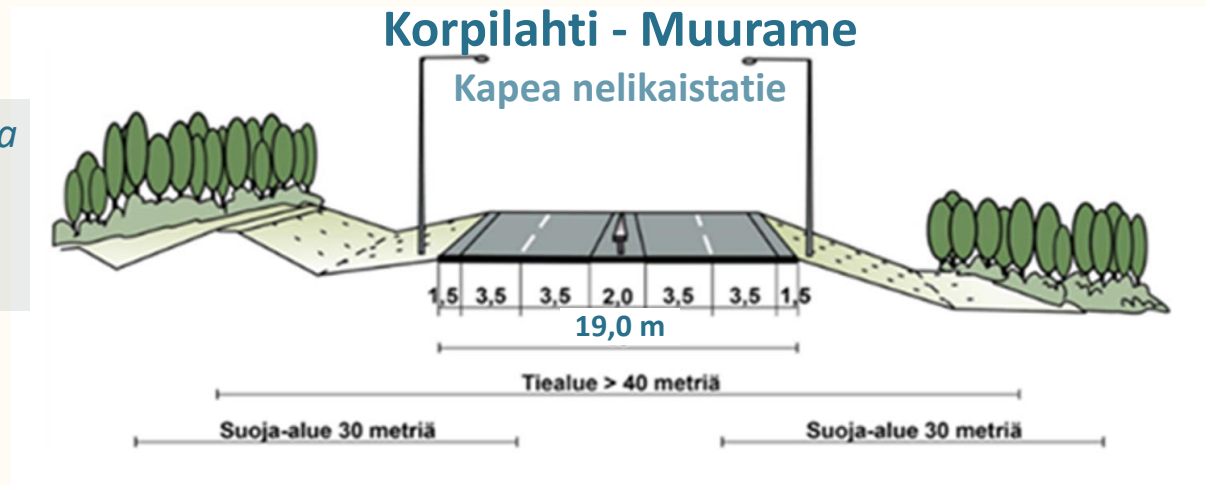
- 4-6 uutta eritasoliittymää, 2 nykyistä eritasoliittymää parannetaan
- Tasoliittymät poistetaan, yhteydet korvataan rinnakkaistiejärjestelyin, hidas liikenne kielletään
- Meluntorjuntaa esitetään melualueille



Valtatien poikkileikkaus

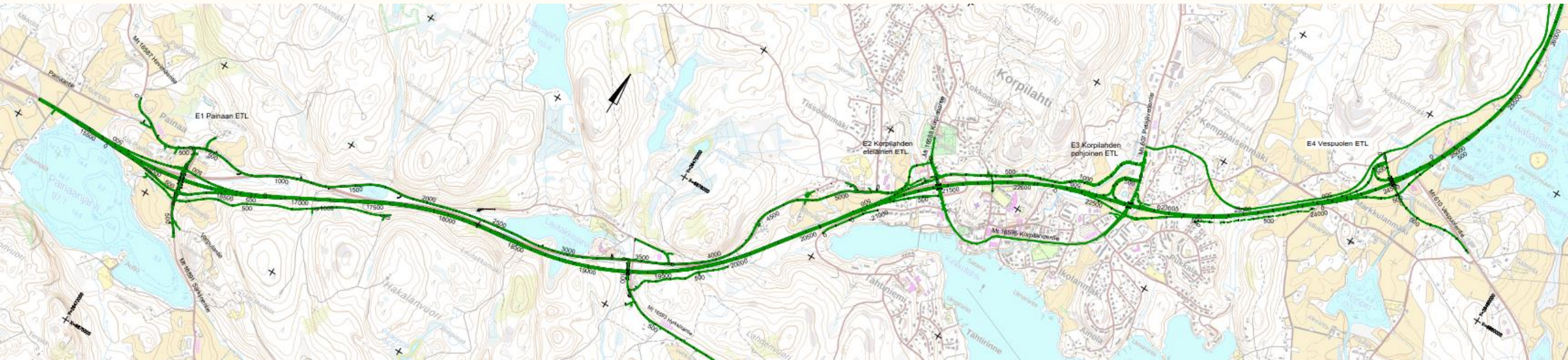


*Joillakin osuuksilla
tutkitaan myös
keskialueellista
poikkileikkausta*



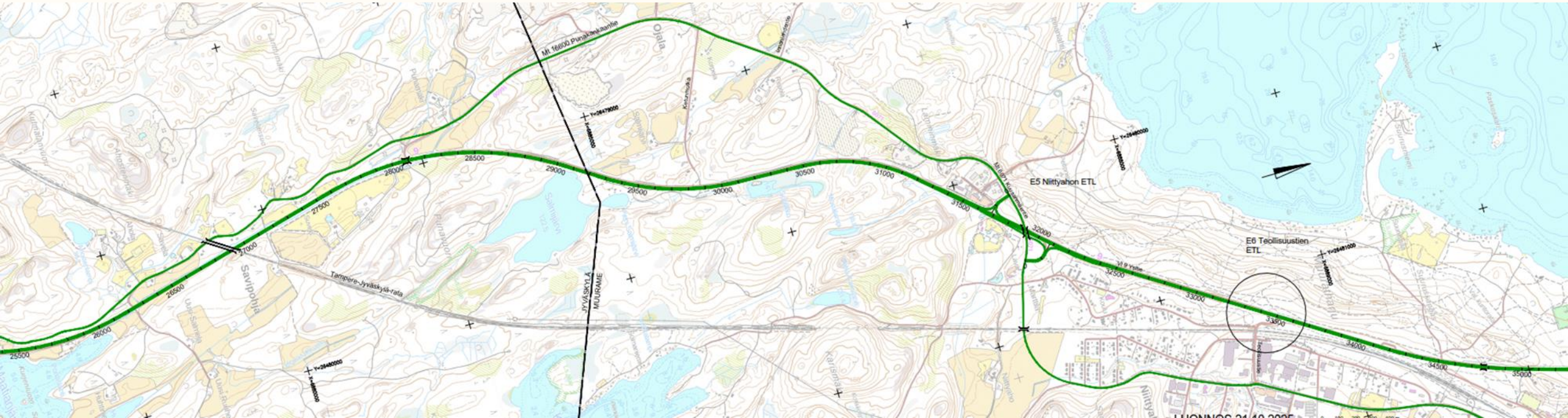
Hankevaihtoehtojen esittely

- Painaa – Korpilahti moottoriliikennetie, 2+1 -kaistaa
 - käynnissä tiesuunnitelma: *Valtatien 9 ohituskaistojen parantaminen välillä Patalahti – Lahdenvuori, tiesuunnitelma, Jämsä ja Jyväskylä*
- Korpilahti – Muurame moottoriliikennetie/moottoritie 2+2 -kaistaa
- Neljä uutta eritasoliittymää välille Painaa - Vespuolentie; Painaan ETL, Korpilahden eteläinen sekä pohjoinen ETL ja Vespuolen ETL.
 - Korpilahden eteläinen ETL muutetaan suuntaisliittymäksi, jossa on rampit Tampereen suuntaan.



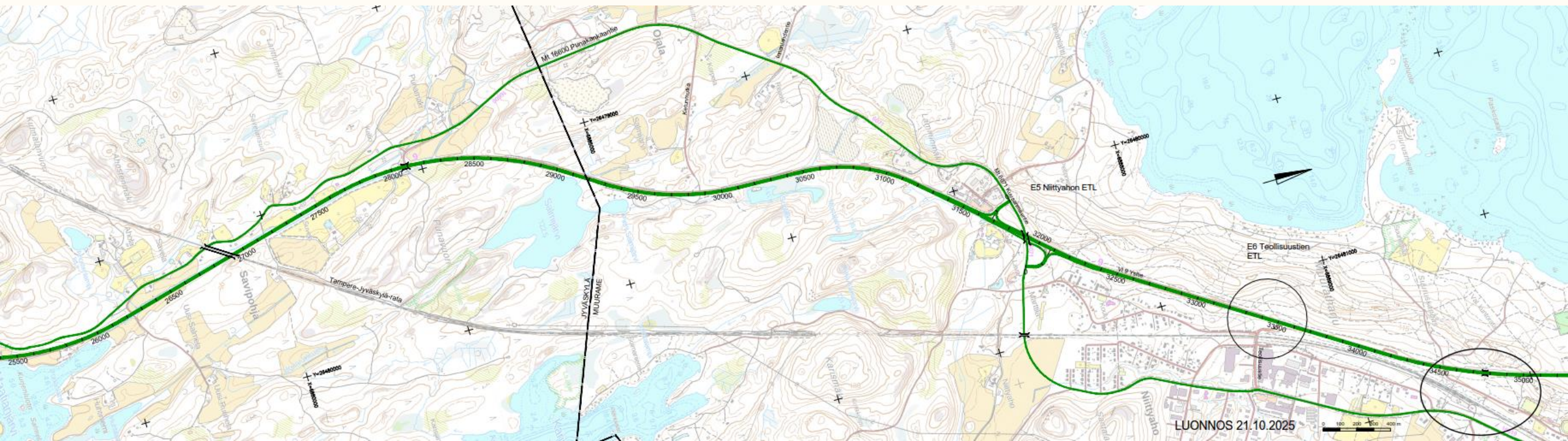
Hankevaihtoehtojen esittely

- Korpilahti – Muurame moottoriliikennetie/moottoritie, 2+2 -kaistaa
- Niittyahon nykyinen eritasoliittymä parannetaan nykyisellä paikallaan
- Teollisuustien kohdalla tarkastellaan vielä vaihtoehtoja:
 - Teollisuustien eritasoliittymän eteläinen vaihtoehto
 - Teollisuustien eritasoliittymän pohjoinen vaihtoehto
 - Teollisuustien kohdalla ei ole eritasoliittymää.



Hankevaihtoehtojen esittely

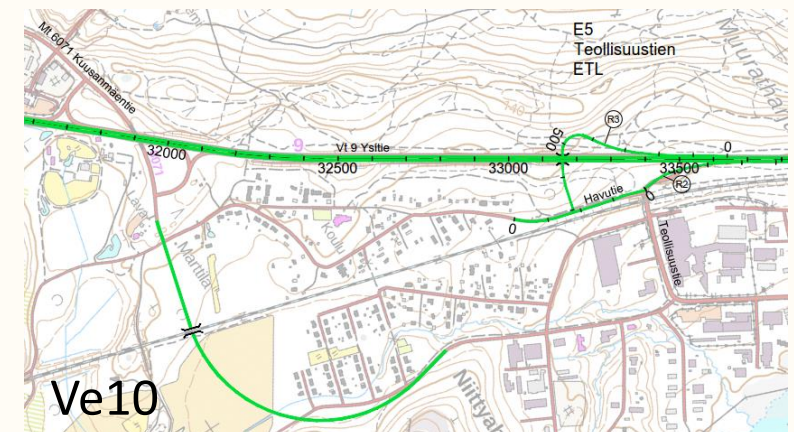
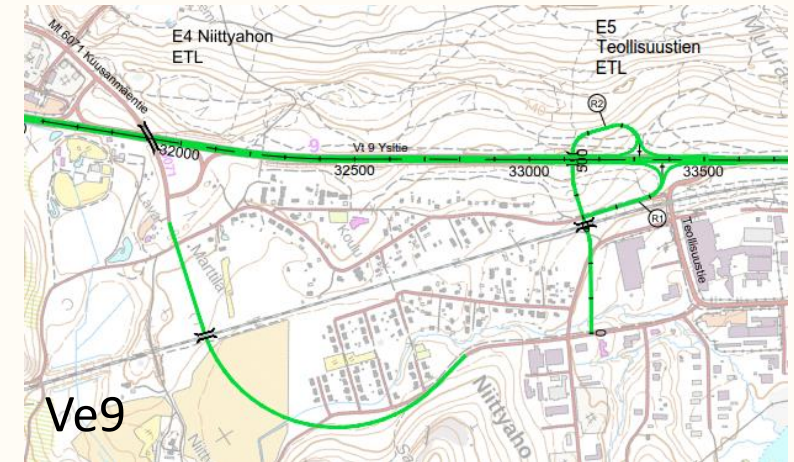
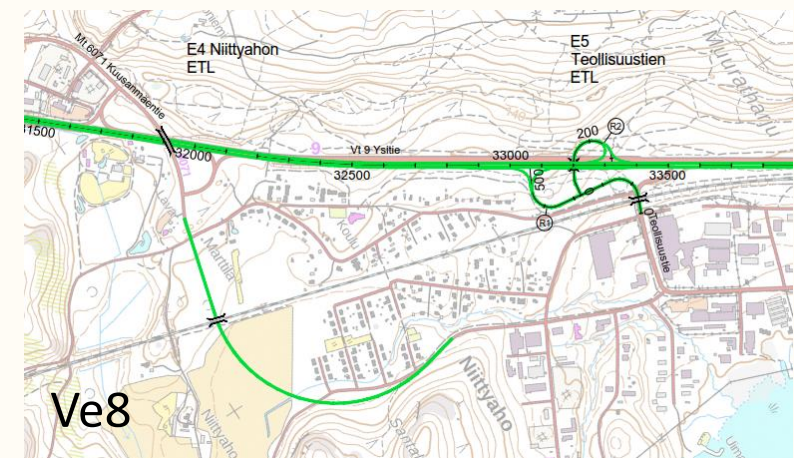
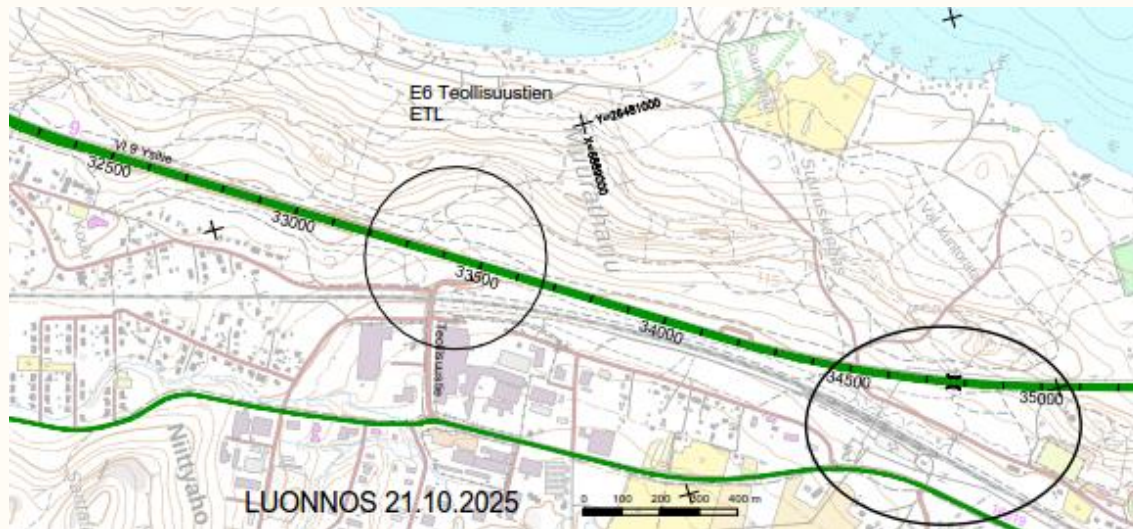
- Korpilahti – Muurame moottoriliikennetie/moottoritie, 2+2 -kaistaa
- Niittyahon nykyinen eritasoliittymä parannetaan nykyisellä paikallaan
- Teollisuustien kohdalla tarkastellaan vielä vaihtoehtoja:
 - Teollisuustien eritasoliittymän eteläinen vaihtoehto
 - Teollisuustien eritasoliittymän pohjoinen vaihtoehto
 - Teollisuustien kohdalla ei ole eritasoliittymää.



Hankevaihtoehtojen esittely

Teollisuustien eritasoliittymävaihtoehdot

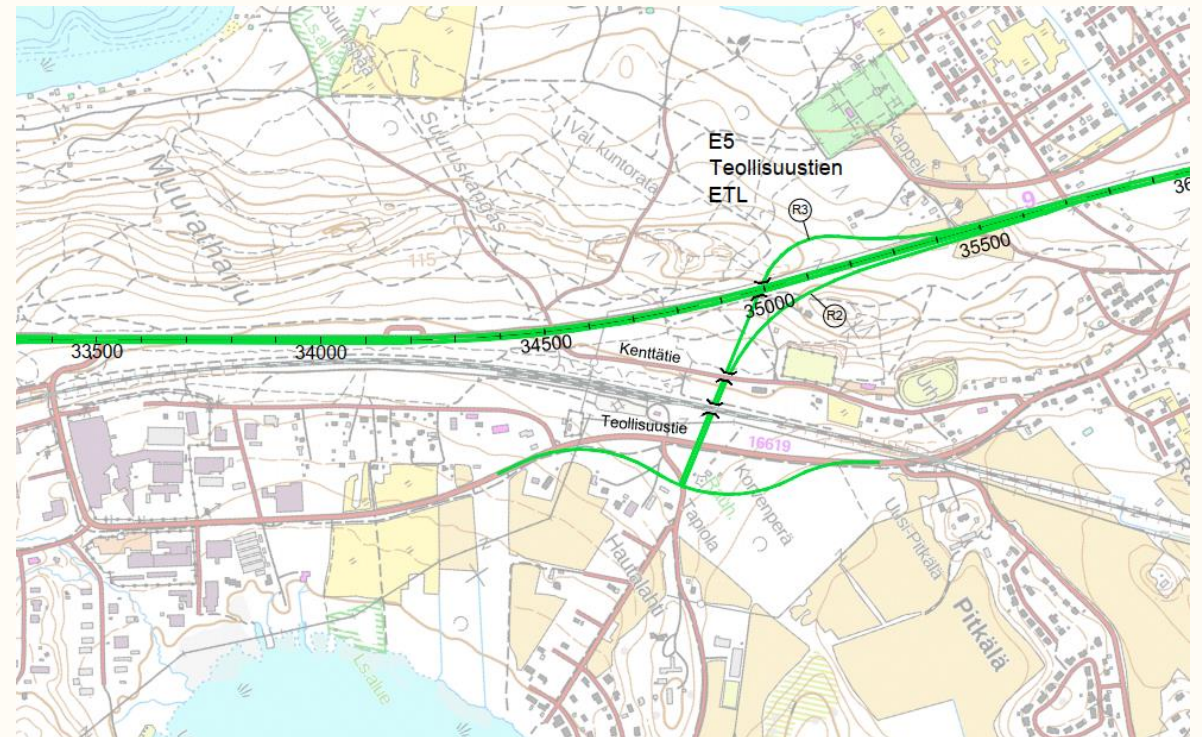
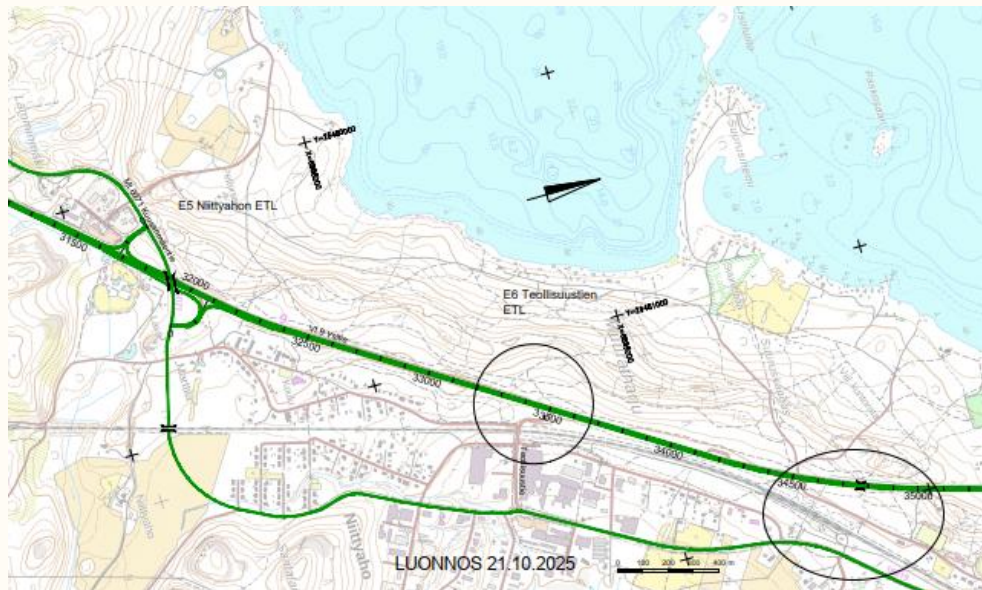
- Sijaintivaihtoehtoina eteläinen ja pohjoinen vaihtoehto
- Eteläisen eritasoliittymän vaihtoehdot:
 - Ve8 Silmukkarampit, ratasilta nykyisellä paikallaan
 - Ve9 Silmukkarampit, uusi ratasilta
 - Ve10 Suuntaisliittymä, rampit Jyväskylän suuntaan
- Eritasoliittymän toteuttamisen haasteena nykyisen Teollisuustien liittymän kohdalle: Natura-alue ja Muuratharjun pohjavesialue valtatie länsipuolella sekä Niittyahon eritasoliittymän läheisyys



Hankevaihtoehtojen esittely

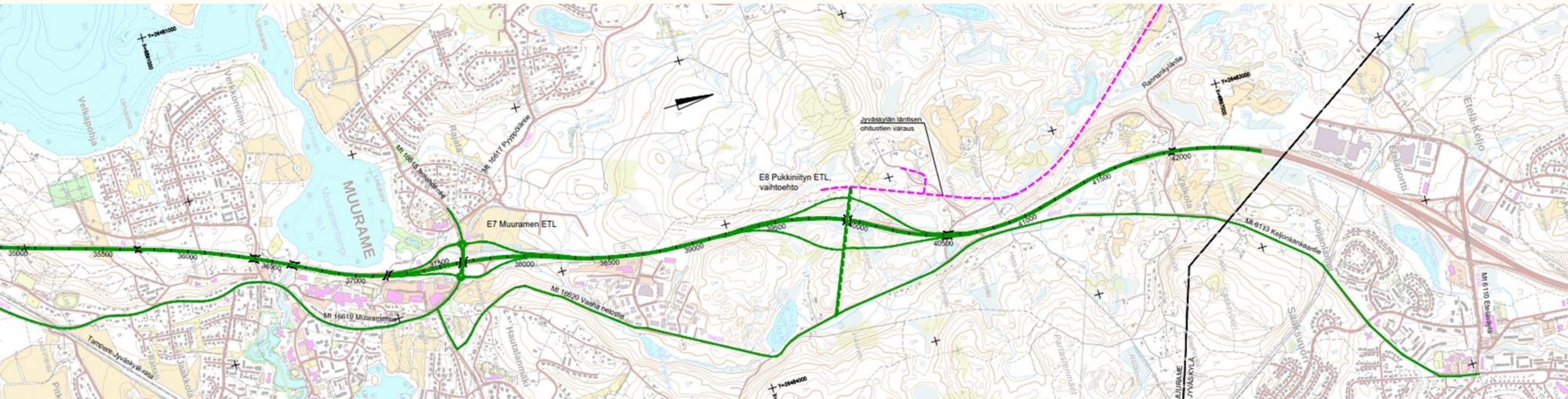
Teollisuustien eritasoliittymävaihtoehdot:

- Sijaintivaihtoehtoina eteläinen ja pohjoinen vaihtoehto
- Pohjoisen eritasoliittymän vaihtoehdot:
 - Ve 12 Suuntaisliittymä Jyväskylän suuntaan



Hankevaihtoehtojen esittely

- Muurame – Keljonkangas moottoritie 2+2 –kaistaa
- Muuramen nykyinen eritasoliittymä parannetaan nykyisellä paikallaan
- Pukkiniityn eritasoliittymä toteutetaan alavaihtoehdossa Ve1b. Eritasoliittymä liittyy Jyväskylän läntisen ohitustien varaukseen.



Työpaja

- Jakaannutaan ryhmiin (3?)
- Ryhmäjako mahdollisesti alueellinen
- Kaikki palautteet kirjallisesti
- Lopuksi tulosten lyhyt purku
- Kaikki palautteet käsitellään
... kaikkiin toiveisiin ei voida vastata

17:45 Työpaja

18:55 Loppusanat

19.00 Tilaisuus päättyy



Alueiden nykytila ja käyttö

Koetaanko nykyisen tiestön käyttäminen turvallisesti?

- Liikkuminen eri väylillä, valtatie ylitys tai liittyminen/poistuminen valtatieltä
 - Lapsille, nuorille, vanhuksille...
 - Työssäkäynti, asiointi, koulumatkat, vapaa-ajan liikkuminen, maatalous, metsätalous, muu yrittäminen...
 - Kävelijöille, pyöräilijöille, autoilijoille, julkisen liikenteen käyttäjille, raskaalle liikenteelle...
- Pahimmat turvallisuuspuutteet suunnittelualueella?

Merkitä kartalle tärkeät virkistysreitit ja kohteet (suunniteltujen tiejärjestelyjen lähelle sijoittuvat kohteet)

Merkitä kartalle riistaeläinten kulkureitit, jos näistä on tietoa.

**Aiheuttaako nykyinen tie haittoja asuinviihtyvyydelle, virkistyskäytölle tai luonnolle?
Jos, niin millaisia?**

Kommentit suunnitelmasta ja vaihtoehtoista

Suunnitelma muuttaa kulkureittejä. Aiheuttavatko muutokset ongelmia, katkeavatko kulku- tai virkistysreitit?

- Palautetta uusista kulkureiteistä (mm. rinnakkaistiet ja alikulkuyhteydet, pienien liittymien poistuminen)?
 - Eri käyttäjien ja kulkumuotojen näkökulma: autoilijat, pyöräilijät, raskas liikenne (esim. paikalliset yritykset ja maatalousliikenne)
 - Valtatien/rinnakkaistien suuntaan liikkuminen, poikittainen liikkuminen
- Muuttuuko eläinten kulkeminen? (nykyiset riista-aidat, tulevia riista-aitojen paikkoja)

Mitä vaikutuksia pidätte tärkeimpinä arvioida tässä hankkeessa? Miksi?

Ajatuksia vaihtoehtoista

- VEO
- VE1 valtatiestä moottori- tai moottoriliikennetie
- VE1b valtatiestä moottori- tai moottoriliikennetie + Pukkiniemen eritasoliittymä

Mikä on paras vaihtoehto? Miksi?

Mikä olisi paras paikka Teollisuustien eritasoliittymälle? Miksi?