



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Informationsmöte 30.10.2024

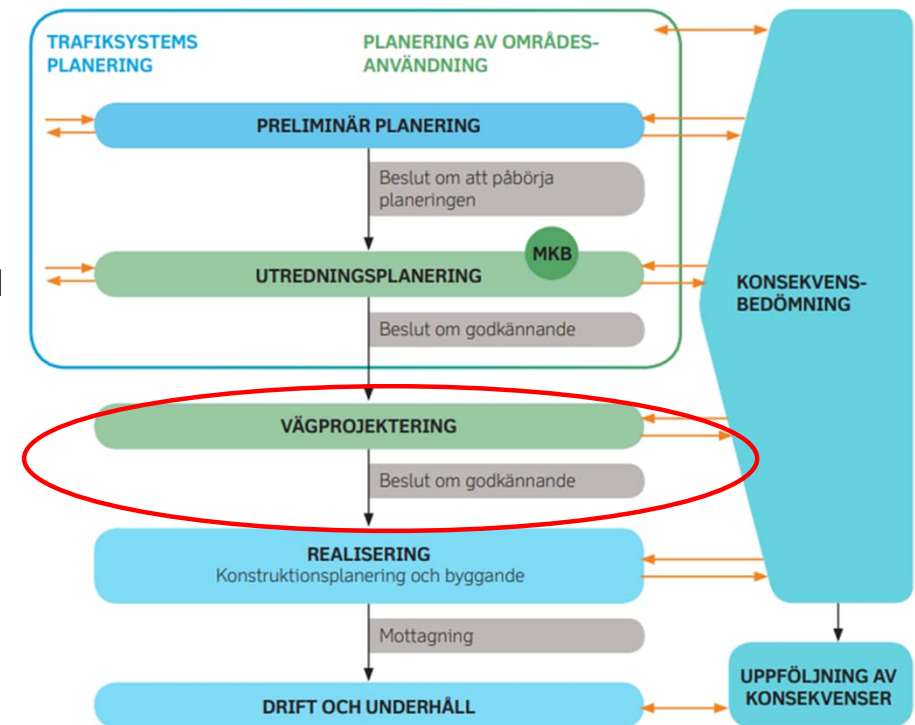
Byggandet av landsväg 1583 (Atomvägen)
på sträckan landsväg 170 –
Skärgårdsvägen, vägplan, Lovisa

Mari Ahonen, NTM-centralen i Nyland

30.10.2024

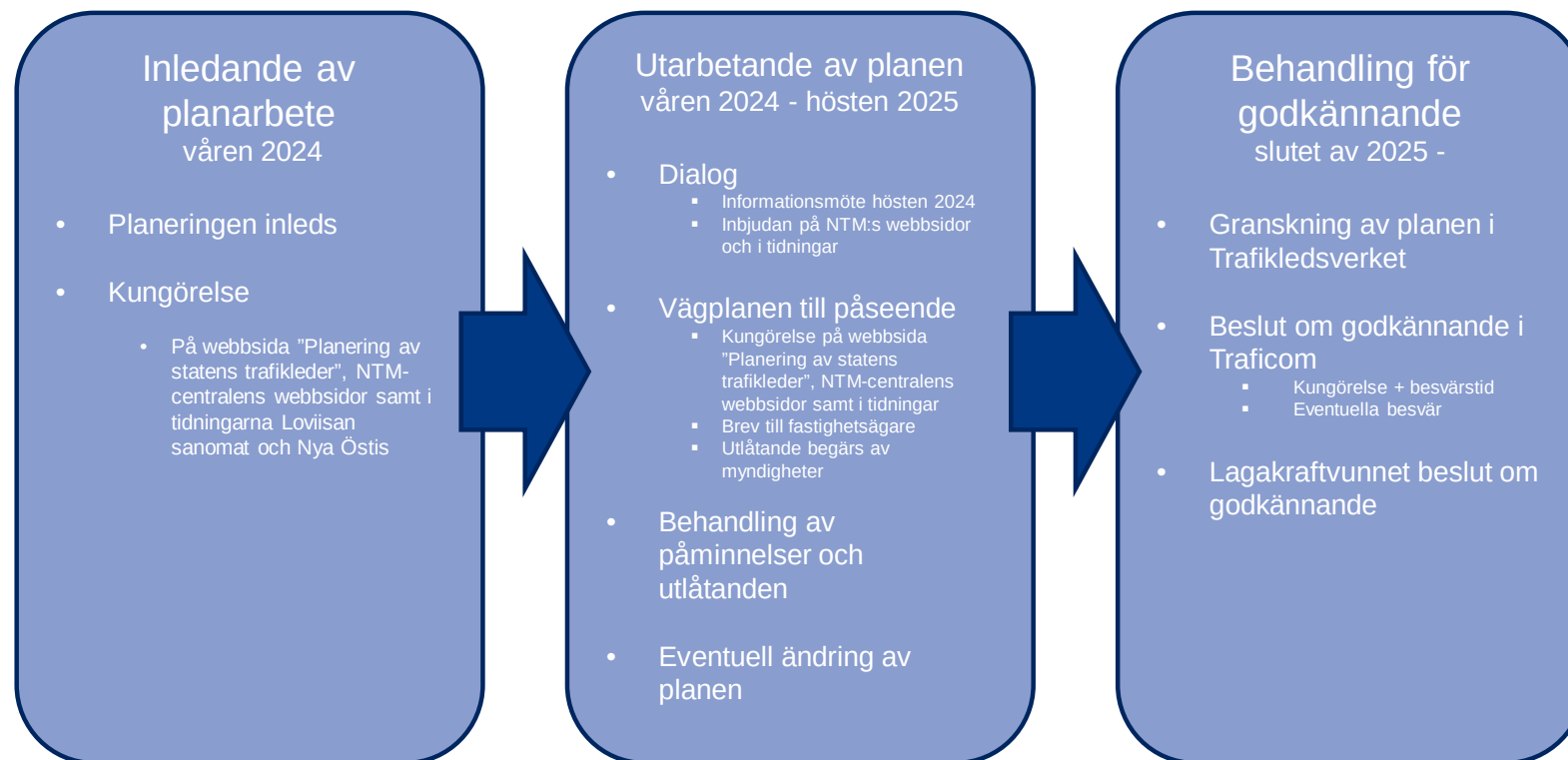
Vägplan

- För anläggande av vägen behövs en vägplan, utarbetad enligt lagen om trafiksystem och landsvägar.
- Utarbetandet av en vägplan innebär **detaljerad planering** och dimensionering av vägens olika delar.
- I vägplanen fastställs vägens **exakta sträckning, behövliga markområden samt och övriga detaljer**, såsom anslutningar till landsvägen och eventuella nya trafikförbindelser för fastigheter.
- Detaljerna är särskilt viktiga för invånarna i närheten av vägen, eftersom de påverkar deras boende och dagliga verksamhet – möjlighet att påverka planeringen.
- **En godkänd vägplan ger väghållaren rätt att ta vägområdet i besittning och bygga vägen.**
- Ersättning betalas för förluster, olägenheter och skador.





Vägplanens administrativa behandling enligt Lagen om trafiksystem och landsvägar





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Efter godkännande av vägplanen

- Finansieringsbeslutet fattas
- Bygghandlingar utarbetas
- Vägområdet tas i besittning
- Projektet förverkligas



**Byggandet av landsväg 1583
(Atomvägen) på sträckan landsväg 170 -
Skärgårdsvägen, Lovisa.
Utarbetandet av en vägplan.**

Tomi Harjula 30.10.2024

Byggandet av landsväg 1583 (Atomvägen) på sträckan landsväg 170 - Skärgårdsvägen, Lovisa. Utarbetandet av en vägplan.

Projektgruppen för planeringsarbetet

NTM-centralen i Nyland

- Mari Ahonen

Lovisa stad

- Pekka Stenius

WSP Finland Ab arbetar som konsult i vägplaneringen

- Tomi Harjula, projektchef

- Tomi Lyly, huvudprojektör

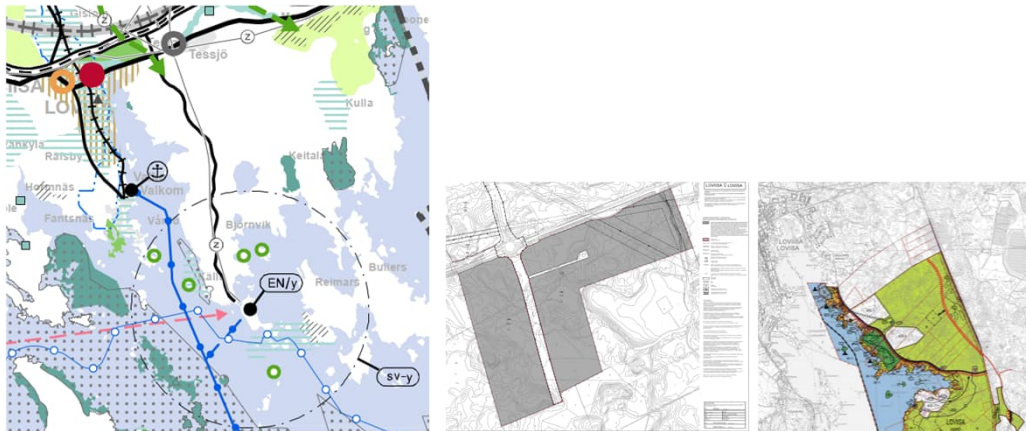
Projektets planering har inletts i maj 2024.

Behandlingsprocess

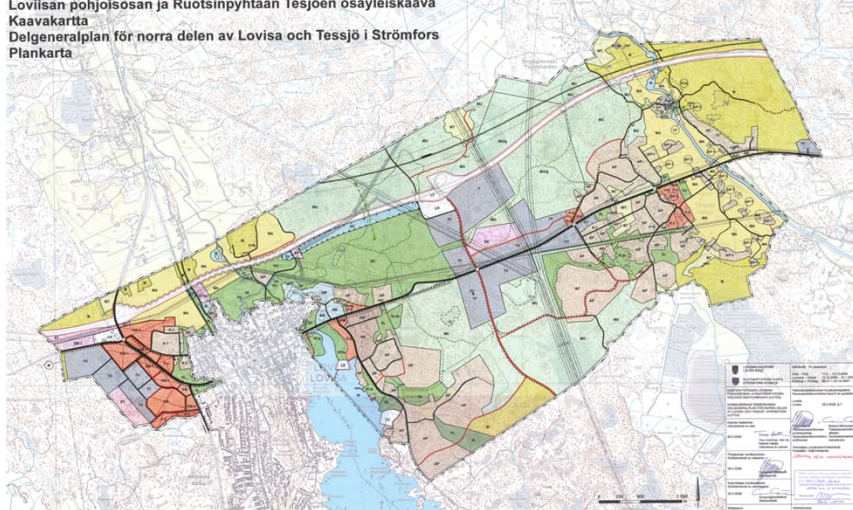
Vid utarbetande, handläggning och godkännande av vägplanen iakttas lagen om trafiksystem och landsvägar (LjMTL).

Preliminär tidtabell

Vägplanshandlingarna uppskattas bli färdiga i juni 2025 och vägplanen läggs fram till påseende efter det. Om utarbetande av bygghandlingar eller påbörjande av byggarbete finns inga beslut.

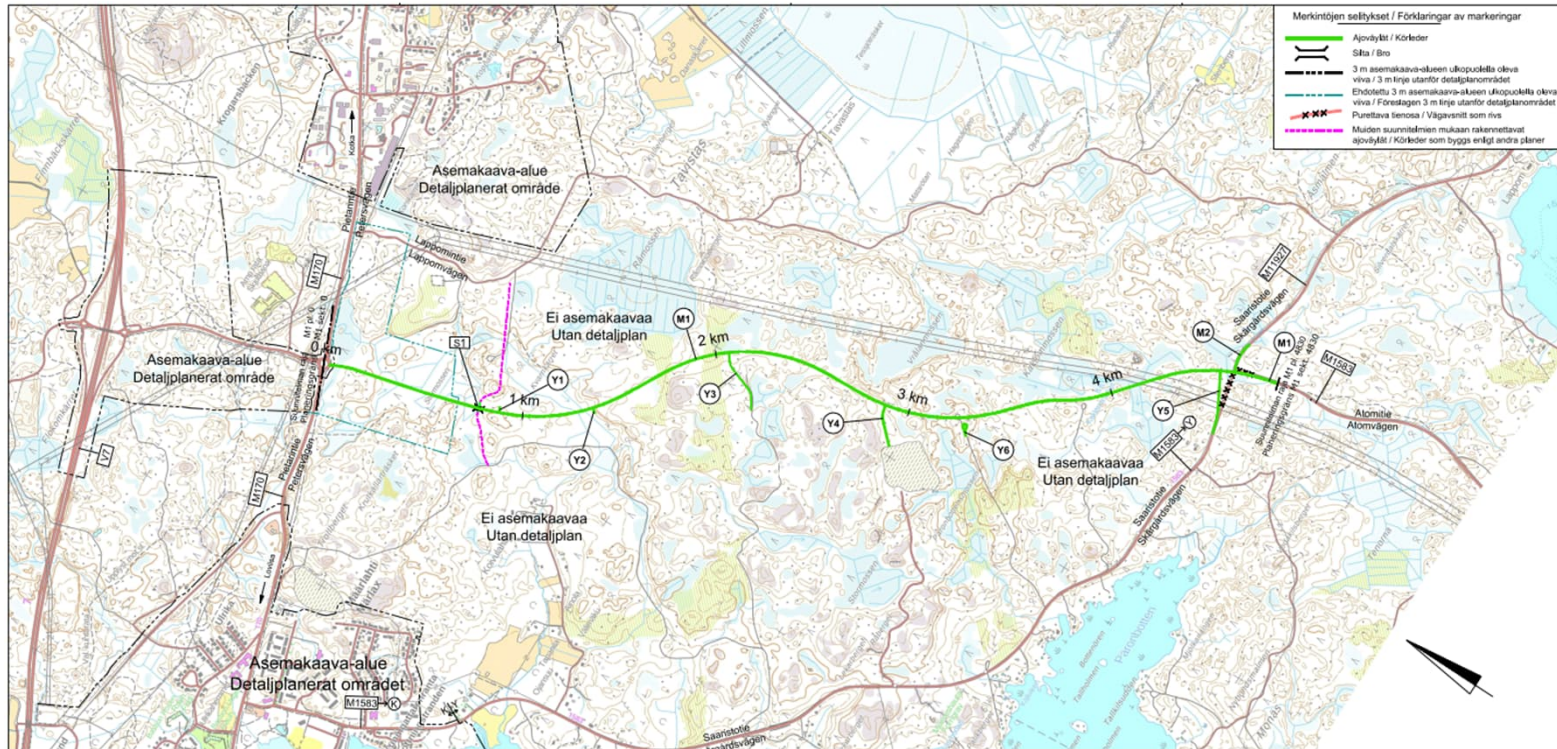


Loviisan pohjoisosan ja Ruotsinpyhtään Tessjön osayleiskaava
Kaavakartta
Delgeneralplan för norra delen av Lovisa och Tessjö i Strömfors
Plankarta



Nuläget och målen för planeringsområdet

- Planeringsobjektet placerar sig inom Lovisa stads område och avgränsas av landsväg 170 i norr och anslutningen av Skärgårdsvägen och Atomvägen i söder.
- I dagsläget använder trafiken ruten Mannerheimgatan–Skärgårdsvägen–Atomvägen mellan staden och Hästholmen. Vägen är huvudruten till Lovisa kärnkraftsverket. Trafiken på landsvägen består huvudsakligen av kraftverkets pendeltrafik, av tung trafik och trafiken förorsakad av enstaka invånare och villaboende.
- Vägens horisontala och vertikala geometri är på vissa ställen bristfälliga, och uppfyller inte kraven från 80 km/h hastighetsbegränsning. Därför uppnår enligt gjorda undersökningar särskilt tung trafik inte den av begränsningen tillåtna hastigheten. Hastighetsminskningen i trafiken ökar behovet för omkörningar och detta däremot försämrar trafiksäkerheten, för det finns omkörningsförbud på nästan hela avsnittet Skärgårdsvägen. Dessutom är både gång och cykling otrygga på grund av smala vägrenar.
- NTM-centralen i Nyland har år 2023 upprättat en åtgärdsutredning för objektet.
- Området har en gällande etappplansplan för Östra Nyland. För planområdets norra ända finns ett utarbetat stadsplanutkast. I planområdets norra ända finns en delgeneralplan för norra delen av Lovisa och Tessjö i Strömfors, och områdets södra ända sträcker sig till området för en gällande stranddelgeneralplan. Vägplanen kommer att omfatta planeringen av ny linjeföring för landsväg 1583 (Atomvägen) på sträckan lv 170 – Skärgårdsvägen samt tillhörande trafikarrangemang. Den nya vägförbindelsen kommer att sammanbinda Atomvägen i huvudvägnätet.
- Målet för projektet är
 - att förbättra smidigheten av trafiken på Atomvägen särskilt angående industrins behov, samt trafiksäkerheten på Skärgårdsvägen.

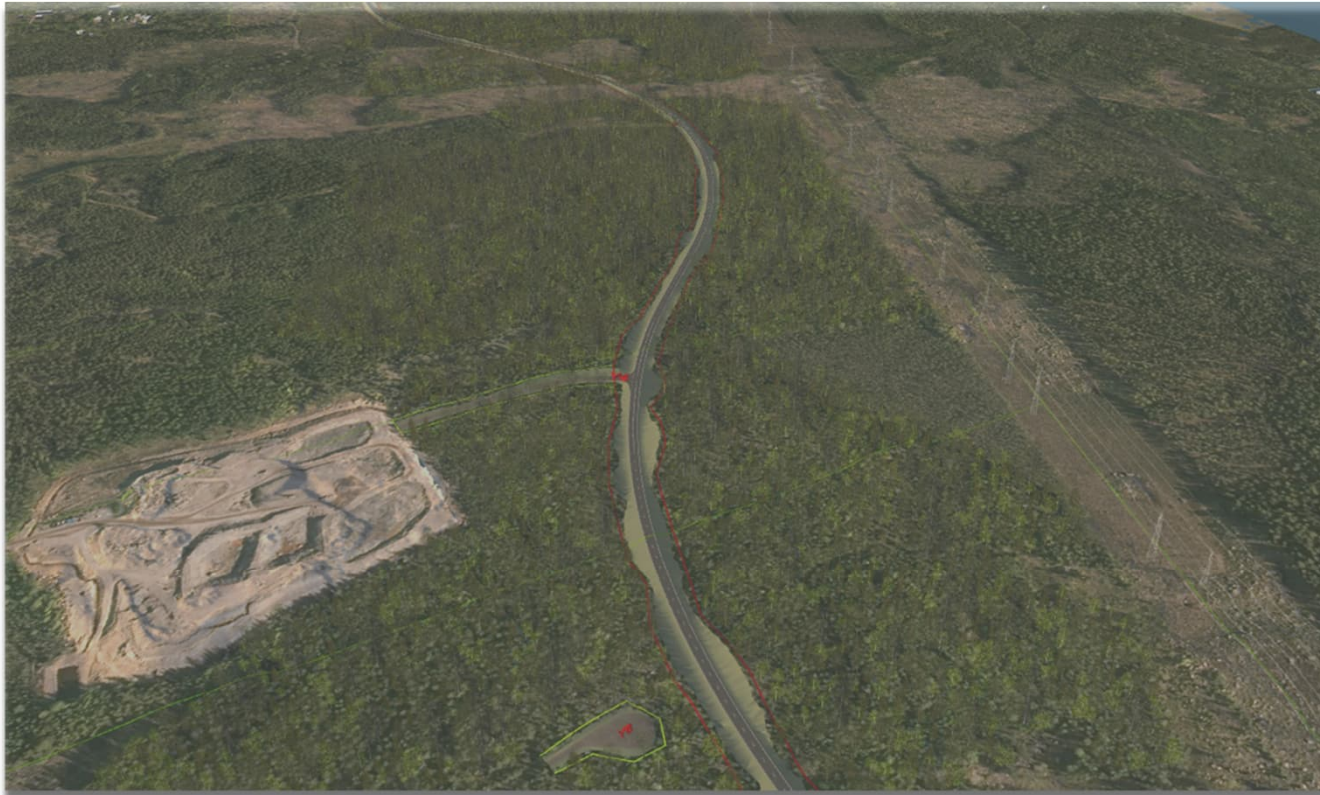


Planerade åtgärder

- En ny 4,85 km lång landsväg M1 (Atomvägen) byggs.
- En ny bro S1 för friluftsrutt
- Korsningen mellan Skärgårdsvägen (Y5) och Atomvägen (M1) förbättras till en förskjuten korsning.
- Dessutom förverkligas behövliga regleringar för enskilda vägars anslutningar och lant- och skogsbruksanslutningar
- Torrlägningsåtgärder
- Eventuella flyttningar av kablar och rörlinjer

At a glance

9



Planerade åtgärder och tidtabell



- Utkasten till vägplan presenteras på ett informationstillfälle 30.10.2024 kl 17:30-19:00
- Vägplanshandlingarna uppskattas bli färdiga i juni 2025 och vägplanen läggs fram till påseende efter det.
- Om utarbetande av bygghandlingar eller påbörjande av byggarbete finns inga beslut.
- För projektets preliminära kostnadsförslag har beräknats ca 7-10,0M€

Respons

Det är möjligt att ge respons på utkastet per e-post och också per telefon eller brev.
Respons önskas senast 14.11.2024.

Responsen önskas lämnas med hänvisning: Lv 1583 Atomvägen Lovisa.

Responser:

WSP Finland Ab (konsult som utarbetar planen), Tomi Harjula, tfn. 040 503 2163,
tomi.harjula@wsp.com. Yrttpellontie 10, 90230 Uleåborg.

Mer information från:

NTM-centralen i Nyland, Mari Ahonen, tfn. 0295 021 265, mari.ahonen@ely-keskus.fi

Lovisa stad, Pekka Stenius, tfn. 050 382 7550, pekka.stenius@loviisa.fi