

26.6.2024

Maantien 309 rakentaminen välillä Rusko - Saarenmaa, Tampere ja Kangasala. Tiesuunnitelma, tiesuunnitelmaluonnosten esittely

Aika	13.6.2024 klo 17.00–19.00
Paikka	Liuksialan koulu, Ahulinjärventie 21, 36200 Kangasala Luokkatila 127
Läsnä	Jouni Sivenius, Tampereen kaupunki Sakari Filpus, Kangasalan kaupunki Anna-Leena Lehtiniemi, Kangasalan kaupunki Jukka Hakala, ELY-keskus Esa Palomäki, AFRY Finland Oy Toni Martikainen, AFRY Finland Oy Asianosaisia noin 50 henkilöä.

1 Tilaisuuden järjestelyt

Suunnitelmaluonnoksia esiteltiin yleisötilaisuudessa Liuksialan koululla 13.6.2024. Tilaisuuden avasi Jukka Hakala ja tämän jälkeen Anna-Leena Lehtiniemi kertoi osayleiskaavahankkeen tilanteesta. Jukka Hakala kertoi tiesuunnitelman taustoista, tiesuunnitelmaprosessista sekä tiesuunnitelman hallinnollisesta käsittelystä. Esa Palomäki ja Toni Martikainen jatkoivat tarkemmin tiesuunnitelman lähtökohdista ja esittelemällä suunnitelmaluonnokset. Tilaisuus jatkui yhteisenä keskusteluna ja esille tulleiden kysymysten käsittelynä. Yhteisen osuuden jälkeen siirryttiin karttojen äärelle keskustelemaan tarkemmista yksityiskohdista ja vaikutuksista.

Suunnitelmaluonnokset tallennettiin yleisötilaisuuden jälkeen osoitteeseen www.vayliensuunnittelu.fi ja hankesivustolle <https://vayla.fi/mt-309-rusko-saarenmaa.fi>. Yleisötilaisuudessa ja sen jälkeen oli mahdollista antaa kirjallista palautetta Väylien suunnittelu -sivuston kautta, palautelomakkeella, sähköpostitse, puhelimella tai kirjeenä. Palautteet pyydettiin lähettämään 28.6.2024 mennessä.

2 Esittelyaineisto

Verkossa julkaistiin 14.6.2024 yleisötilaisuudessa pidetyt esitykset, yleiskartat (1kpl), suunnitelmakartat (2 kpl), peruspoikkileikkaukset maantiestä (1kpl), yksityisteistä (1kpl) sekä pituusleikkaukset (2kpl). Lisäksi yleisötilaisuudessa esiteltiin karkeat havainnekuvat suunnittelualueelta (3kpl) sekä suunnitelmaluonnoksesta tehdyt melumallinnusluonnokset.

26.6.2024

3 Kysymykset ja kommentit

Yleisötilaisuudessa käytiin aktiivisesti keskustelua hankkeen hulevesien hallinnasta sekä tiealueen kuivatuksesta (mm. mitoitus, laskuajat).

Lisäksi yleisötilaisuudessa nousi esille kaavoitukseen (osayleiskaava) liittyviä huomioita sekä aiempien suunnitteluvaiheiden asioita. Osittain käytiin keskustelua suunnittelualueen ulkopuolisesta Saarenmaa – Lentola välistä.

Liikennemäärät sekä liikennevirrat tulevaisuudessa kiinnostivat. Tilaisuudessa käytiin keskustelua liikennemäärien ennustamisesta ja tiesuunnitteluvaiheessa käytettävistä talli -malli aineistoista. Saarenmaantien liikenneturvallisuudesta käytiin tilaisuudessa keskustelua.

Tilaisuudessa esitettiin kysymystä rakentamisen rahoituksesta sekä toteutusaikataulusta. Näistä ei yleisötilaisuuteen mennessä ollut tarkempia tietoja saatavilla (Kangasalan edustaja kertoi tilaisuudessa, ettei rakentamisen aloittamisesta ole vielä päätetty).

Tiehankkeen kokonaisvaikutuksista keskusteltiin ja todettiin, että osana tiesuunnitelmaa laaditaan hankearvio, jossa käsitellään tiehankkeen vaikutuksia.

Melumallinnuksen ja melutorjunnan toimenpiteistä käytiin keskustelua. Myös jalankulku ja pyöräliikenteen väylän meluntorjuntaan haluttiin suunnittelussa kiinnitettävän huomiota. Pyydetiin tarkastelemaan Lintuhytin asuinalueelle johtavan liittymäalueen toisen puolen meluntorjuntatarvetta.

Myös valaistusasioista keskusteltiin tilaisuudessa. Pyydettiin kiinnittämään huomiota, että jalankulun ja pyöräilyn tarpeisiin olisi riittävä valaistus.

Liito-oravat sekä niiden kulkuyhteydet nousivat tilaisuudessa esille.

Tielinjauksen sekä yksityistiejärjestelyiden osalta nousi tilaisuudessa esille, että ne aiheuttavat alueella yksityisten kiinteistöjen pienenemisen. Pyydettiin tarkastelemaan vaihtoehtoisia linjausvaihtoehtoja.

Käytiin keskustelua mahdollisuudesta järjestää tielinjauksen yhteyteen laatusinfraa sähköajoneuvoja silmällä pitäen.

Suunnitelmaluonnosten sisältöön ja luettavuuteen liittyvistä asioista korostettiin, että nähtäville asetettavaan versioon tulee täydentää aineistoa ja sisältöä. Lisäksi tiedusteltiin tulisiko järjestää toista yleisötilaisuutta. Uuden yleisötilaisuuden järjestämistä tarkastellaan yleisötilaisuuden palautteiden käsittelytyön yhteydessä.

26.6.2024

4 Jatkotoimenpiteet

Palautteita käsitellään 06-08/2024 välisenä aikana. Suunnittelukokouksissa 25.6.2024, 27.8.2024 sekä hankeryhmäkokouksessa 29.8.2024.

Palautteiden ja niiden vastineiden osalta laaditaan erillinen dokumentti.