



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatie 4 parantaminen, Oravasaaren eritasoliittymä ja Haukanmaantie

Toivakka
16.12.2024

Riitta Laitinen, Keski-Suomen ELY-keskus



Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)

- ELY-keskus toimii tienpitäjän eli valtion edustajana
- ELY-keskus:
 - Tien suunnittelu
 - Tien kunnossapito
 - Maantietoimituksen hakija
 - Käyttää tienpitäjän puhevaltaa
 - Maksaa toimituksessa määrätyt korvaukset



Hankkeen taustat ja perustelut

- Valtatie 4 on osa kansainvälistä TEN-T kattavaa verkkoa ja kansallista raskaan liikenteen runkoyhteyttä
- Valtatie 4 on Suomen tärkein etelä – pohjoissuuntainen pääväylä
- Valtatie 4 on vilkasliikenteinen päätie
 - Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä hankkeen vaikutusalueella on noin 6200 - 7600 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 11 - 17%



Hankkeen taustat ja perustelut

- Valtatie 4 on jo paljon parannettu, mutta parannuskohteita vielä on, joista Oravasaaren eritasoliittymä on yksi
 - Kanavuoren ja Viisarinmäen väliltä (välimatka n. 21 km) on puuttunut liittymä
 - Aiheutunut haittaa alueen asukkaille sekä poliisi- ja pelastustoimelle
 - Liittymän puuttuminen ollut esteenä myös maankäytön kehittymiselle
 - Varautumis- / häiriönäkökulma (moottoritietä ei ole ollut pääsyä rinnakkaistielle)



Hankkeen taustat ja perustelut

- Samalla parannetaan Haukanmaantietä (mt 16633) Oravasaaren risteyssillan ja maantien 644 liittymän välillä
 - Tien oltava riittävä eritasoliittymän kautta ohjautuvalle liikenteelle erityisesti häiriötilanteissa
- Lisäksi järjestellään jalankulku- ja pyöräily-yhteydet sekä linja-autopysäkkijärjestelyt



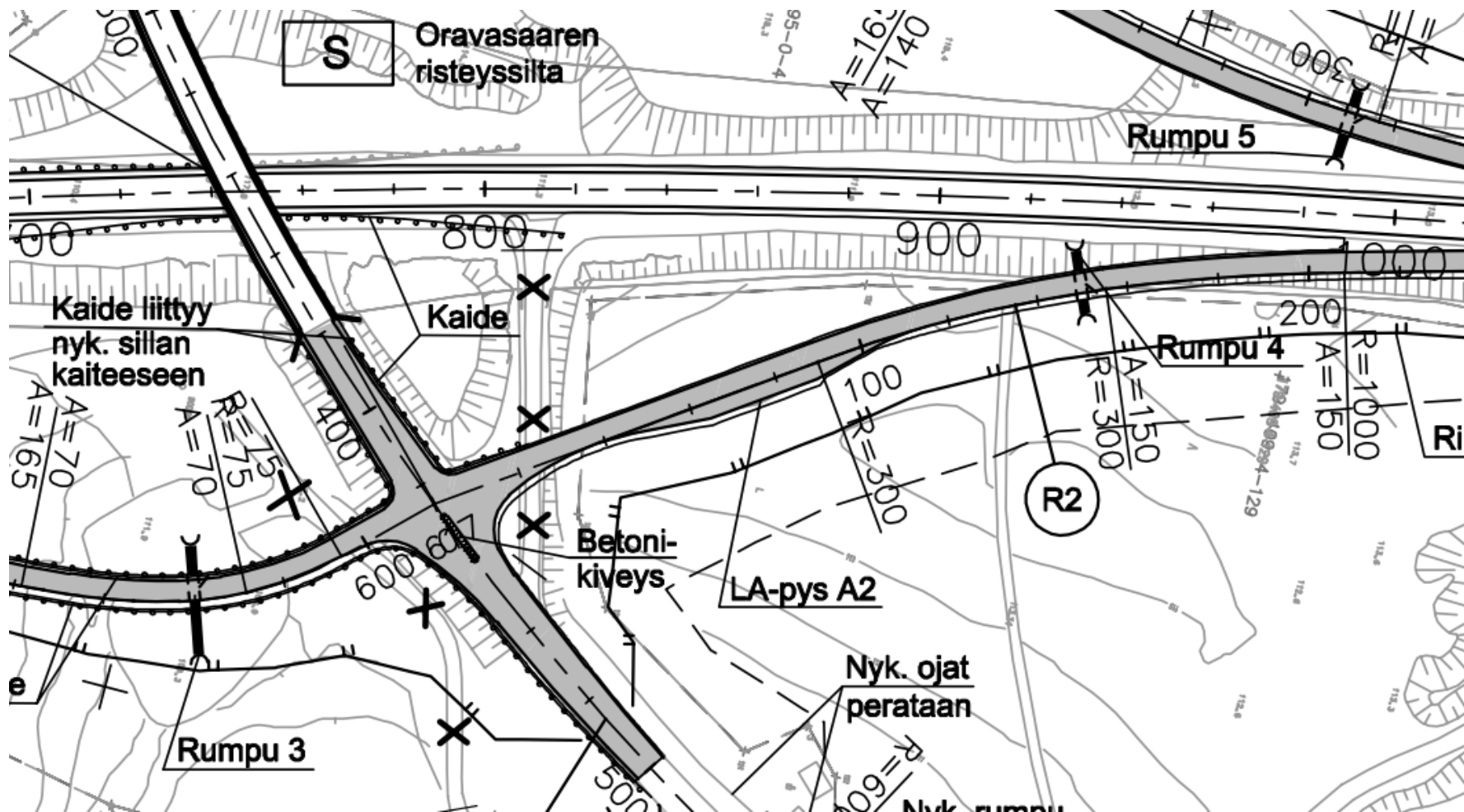
Kaksi tiesuunnitelmaa:

- Eritasoliittymät sisältyvät Liikenneviraston 30.12.2010 hyväksymään tiesuunnitelmaan, jonka voimassaoloaika on jatkettu Liikenneviraston päätöksellä 16.12.2015
- Haukanmaantien tiesuunnitelma on vahvistettu Traficomissa 22.8.2024
- Suunnitelmat löytyvät: <https://vayla.fi/vt-4-parantaminen-oravasaaren-eritasoliittymän-kohdalla-jyvaskyla>



Tiesuunnitelmat pähkinänkuoressa

- Neljä ramppia (R1, R2, R3 ja R4)
- Riista-aitaa
- Laskuojien perkausta
- Yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä
- Liityntäpysäköintialue
- Melukaidetta
- Jalankulun ja kevyen liikenteen väylää
- Polkupyörille pysäköintitilaa







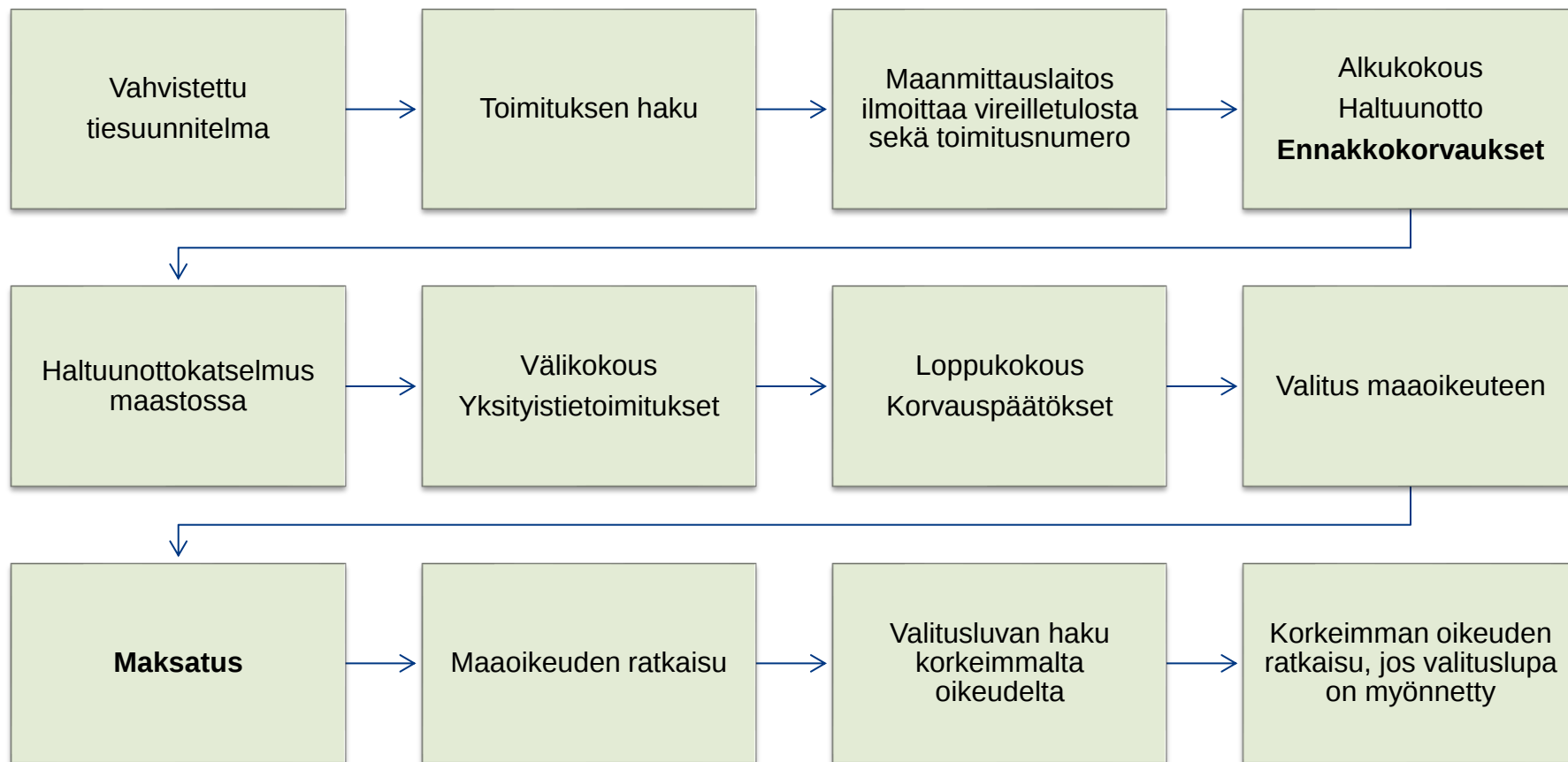
Alueiden hankkiminen

- Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun
 - Tilusjärjestelyt mahdollisia, mikäli tarpeen
- Haltuunoton jälkeen tienpitäjällä oikeus käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelman mukaisesti
- Rakentamisen jälkeen vasta tiedetään lopullinen tienpitoon tarvittava alue



Alueiden hankkiminen

- Tarvittaessa laaditaan kirjallisia sopimuksia maanomistajien ja tienpitäjän välillä, kun tulee esille muita järjestettäviä asioita
 - Vaatii molempien osapuolten hyväksynnän
- Tienpitäjällä on valmius sovittaa asioita tiesuunnitelman, lainsäädännön ja liikenneturvallisuuden asettamien rajoitusten puitteissa
- Tärkeää huomioda, että tienpitäjä vastaa tiealueesta ja kaikista siihen lain mukaan liittyvistä velvoitteista, jotka sille on säilytetty



Kiitos

