

YLEISÖTILAISUUS

Aika:	Torstai 30.5.2024 klo 17.00–18.15	
Paikka:	Microsoft Teams	
Osallistujat:	Helsingin kaupunkiympäristön toimiala (KYMP) Maria Ruuska Nina Välkepinta-Lehtinen Anu Haahla Markus Ahtiainen Eetu Saloranta Uudenmaan ELY-keskus Sami Mankonen Ramboll Finland Oy Lotta-Maija Salmelin Topi Vuorio Aino-Kaisa Nuotio Meri Lampinen Jaakko Pohjala, siht. 22 yleisöosallistujaa	
		Projektipäällikkö Arkkitehti, asemakaavoitus Erityisasiantuntija, melu Liikennesuunnittelija Liikennesuunnittelija Projektipäällikkö Projektipäällikkö Tekninen projektipäällikkö Maisema-arkkitehti Vuorovaikutusasiantuntija Projektisihteeri

MUISTIO

1. Tiesuunnitelman yleiskuvaus

Tiesuunnitelma koskettaa Turunväylää (vt 1) välillä Professorintie–Huopalahdentie. Turunväylän ja Huopalahdentien liittymä suunnitellaan T-liittymänä nykyisen hajautetun liittymäparin sijasta. Jalankulkua ja pyöräliikennettä palveleva yhteys Huopalahdentien länsireunalla suunnitellaan Turunväylän yli. Tavoitteena on tiivistää alueen maankäyttöä ja mahdollistaa liittymän siirrosta vapautuvan alueen kehittäminen korttelimaiseksi.

2. Yleisötilaisuuden tarkoitus ja kulku

Yleisötilaisuuden tarkoituksena oli esitellä suunnitteilla olevaa tiesuunnitelmaa, kertoa suunnitelmaratkaisusta sekä vaikuttamismahdollisuuksista. Lisäksi tilaisuudessa esiteltiin ympäröivien alueiden muita maankäytön suunnitteluhankkeita.

Yleisötilaisuudessa nähdyt esitykset:

- Tilaisuuden avaus, ohjelman esittely ja etäkokouskäytänteiden ohjeistaminen, Meri Lampinen: Ramboll Finland Oy
- Tiesuunnitelmaprosessin esitleminen, Sami Mankonen: Uudenmaan ELY-keskus
- Tiesuunnitelman lähtökohdat: Maria Ruska, KYMP
- Suunnitelma-aluetta ympäröivän kaavoitustilanteen esittely: Nina Välkepinta-Lehtinen, KYMP
- Tiesuunnitelman esittely: Lotta-Maija Salmelin, Ramboll Finland Oy
- Tiesuunnitelmaratkaisujen esittely: Topi Vuorio, Ramboll Finland Oy
- Ympäristösuunnitteluratkaisujen ja havainnekuvien esittely: Aino-Kaisa Nuotio, Ramboll Finland Oy
- Kommenttien jättämisen ohjeistaminen: Meri Lampinen, Ramboll Finland Oy

Esitysten jälkeen asiantuntijat vastailivat suullisesti yleisön kirjallisesti Teams-keskustelussa esittämiin kysymyksiin.

3. Kysymykset, jotka esitettiin kirjallisesti Teams-keskustelussa ja joihin asiantuntijat vastasivat suullisesti:

- **Yleisökysymys 1:** Asun Ulvilantie 2 osoitteessa ja tämä kaikki tapahtuu takapihallamme. Meluvalli, joka tuohon on aikoinaan rakennettu torppaa hyvin melua ja myös pölyä, joka Turunväylästä välittyy. Melusta on tehty laskelmia, pölystä/ilmansaasteesta ei tietoa.
- **Yleisökysymys 2:** Mikä on pölyn ja ilmansaasteen tilanne?
- **Yleisökysymys 3:** Riittääkö ”tukimuuri” pitämään melun, varsinkin kun liikenne tulee kasvamaan?
 - **Vastaus:** Melulaskelmat ovat kyllä päteviä ja ne tehdään kaikissa suunnitelmissa samoilla menetelmillä. Tiesuunnitelmassa esitettävän Turunväylän pohjoisreunan tukimuurin on laskettu olevan riittävän korkea, jotta melutaso ei muutu nykyisestä.
 - **Vastaus:** Tiesuunnitelmassa ei tutkita ilmanlaatuvaikutuksia, mutta kaavoitusprosesseissa niitä tavataan tehdä. Liittymän katualueen asemakaavoituksen yhteydessä tehtiin ilmanlaatuselvitys, jonka tulokset löytyvät Helsingin karttapalvelusta. Vt 1:n pohjoispuolella ilmanlaatu tulee maankäytön muutoksen myötä hieman heikkeneeseen, mutta senkin jälkeen HSY:n määrittelemät ilmanlaatuvaatimukset täyttyvät kyseisellä alueella. Mallinnusten mukaan typioksidin vuosikeskiarvopitoisuus jää alle 20 mikrogramman kuutiossa.

- **Yleisökysymys 4:** Jalankulkijana/pyöräilijänä totean, että meillä on jo yksi silta, jos haluamme mennä Munkkiniemen suuntaan Munkkivuoresta. Nyt myös toiselta puolelta katsoen kevyen liikenne halutaan viedä kulkemaan siltaa pitkin. Tuntuu, että tavallisen tallaaajan näkökulmasta ihminen kiertää ja kaartaa, kiipeää ja laskeutuu, autoille järjestetään suoria kulkuja. Toivoisin, että suunnitelmaa katsottaisiin myös jalankulkijan helpon liikkumisen kannalta. Havainnekuvista katsoen jalankulkijan rooli on eri vuodenaikoina kova. Lähtiestä tulee monitasoinen liittymähardelli, jossa ihminen on pieni valtavien väylien vierellä.
 - **Vastaus:** Jkp-silta ei kuulu tiesuunnitelman toimeksiantoon, vaan se kuuluu Länsi-Helsingin raitiotie (LHR) -allianssihankeeseen, jonka projektipäällikkönä toimii Anton Silvo Helsingin kaupungilta. Tämä palaute saatetaan hänen tietoonsa.
 - **Vastaus:** Jkp-silta asemoituu korkeudeltaan siten, että Munkkivuoresta kuljetaan kallioisen alueen kautta. Sillä reitillä ei ole kovinkaan isoja korkeuseroja. Tietokujan puolella on mahdollista integroida jkp-yhteys ympäröiviin rakennuksiin, joita Turunväylän eteläpuolelle on suunnitteilla. Tällöin nousut jäävät loiviksi.
- **Yleisökysymys 5:** Huopalahdentien melut, kuvassa näytti olevan punaista tämän uuden T-mallin tullessa?
 - **Vastaus:** Turunväylän lisäksi myös ympäröivät kadut on myös näytetty melulähteinä melutarkasteluissa. Katuverkosta aiheutuva melu ratkaistaan asemakaavoituksessa. Tiesuunnitelmassa torjutaan vain tiestä aiheutuva melu.
 - **Vastaus:** Huopalahdentien melutilanne on nykyisin hyvin heikko. Vuoden 2022 kaupungin meluselvityksessä sen kohdalla on punaista sävymaailmaa. Keskiäänitasoja kun katsoo, niin Huopalahdentielle tuleva raitiotie lisää keskiäänitasoja vain hyvin vähän. Pääsääntöisesti melu aiheutuu katuliikenteestä.
- **Yleisökysymys 6:** Nuo "köynnökset" melu/tukimuurissa ovat turha kustannus, ei niitä kukaan autoilija katsele, niiden ylläpito aiheuttaa vain kuluja!
 - **Vastaus:** Köynnöksillä tavoitellaan monimuotoisuutta ja niillä pyritään lisäämään vihreyttä tieympäristössä. Vihreydellä on positiivisia vaikutuksia.
- **Yleisökysymys 7:** Kevyen liikenteen tunneli tuntuisi luontevammalta, jos katsoo nykyistä tien muotoa.
 - **Vastaus:** Tunnelivaihtoehtoa Turunväylän alitse on tutkittu, mutta tunnelista tulisi kapea ränni pitkine luiskineen.
- **Yleisökysymys 8:** Onko teillä näkemystä raitiotien häiriötieäänistä, onko sama kuin uudella numerolla 15? Onko raiderakenne sama ja

vaunutyyppi? Huomasin jossain suunnitelmissa, että vastuu tästä on raitieliiketeen järjestäjällä tms?

- **Vastaus:** Anton Silvoon voi suoraan olla yhteydessä raitiotielinjaa koskevista asioista.
- **Vastaus:** LHR on mitoitettu 45 metriselle kalustolle, joka on siis hieman pitempi kuin Raide-Jokerin kalusto. Leveys ja periaatteet ovat muuten hyvin samat Raide-Jokerin kanssa.
- **Yleisökysymys 9:** Liityin tilaisuuteen vähän myöhässä, pahoittelut jos kysymys on jo kysytty. Onko tielinjausta mahdollista siirtää kulkemaan hieman kauempana Munkkivuoren asuinrakennuksia nimenomaan alkupäässä. Nyt suoristaminen tarkoittaa havainnekuvan mukaan tien kääntämistä Munkkiniemen ala-asteelta kohti Ulvilantien asuinrakennuksia.
 - **Vastaus:** Tällä suunnitteluratkaisulla taataan liikenteen sujuvuus myös Huopalahdentiellä. Liittymien väliin on mahdollista tehdä riittävät ryhmitys- ja muut liittymärakenteet
 - **Vastaus:** Turunväylän liittymän uusi sijainti ja linjaus on päätetty jo kaavarungossa vuonna 2019. Alueen asemakaavamuutoskin on jo voimassa.
- **Yleisökysymys 10:** Miksi näin suuri työ, kun yhtenä päätavoitteena on vain katumaisempi ilme?
 - **Vastaus:** Kaavoituksen näkökulmasta nykyinen järjestely on tilasyöppö, kolmio aluetta ramppien välissä ei voida hyödyntää. Bulevardikaupungin suunnittelu on käynnissä ja liittymämuutoksen myötä vapautuu rakennusmaata liittymän eteläpuolelle. Se on iso syy sille, miksi tätä muutosta on alun perin lähdetty suunnittelemaan.
- **Yleisökysymys 11:** Eli Hesburgerin viereinen hiekkakenttä lähtee pois?
 - **Vastaus:** Itäisempi urheilukenttä pienenee, pienempi kenttä jää kokonaan pois. Kivitorpanpuiston yleissuunnitelmassa on etsitty uusia sijainteja näille toiminnoille. Laajaladentien väistötilapäiväkoti poistuu lähivuosina, jolloin läntisempi urheilukenttä vapautuu takaisin liikuntakäyttöön.
- **Yleisökysymys 12:** En päässyt tilaisuuden alkuun. Onko Niemenmäen puolelle tulossa uusia kerrostaloja? Milloin rakentaminen on tarkoitus aloittaa?
 - **Vastaus:** Niemenmäen ja Huopalahdentien uuden linjauksen väliin on tulossa uusia kerrostaloja. Alueen uusittu asemakaava on jo voimassa. Niemenmäen sisälle ei ole myöhemminkään tulossa uutta rakentamista. Niemenmäen pohjoisosien täydennysrakentaminen tullaan tutkimaan myöhemmissä kaavamuutoksissa.

- **Yleisökysymys 13:** Kysymys: Onhan varma, että tukimuuri (melulaskelmineen) tulee toteutumaan eikä esim. mahd. säästösyistä jää sitten tekevä?
- **Yleisökysymys 14:** Toteutuhan tukimuuri varmasti?
 - **Vastaus:** Koska melutaso ei saa heikentyä nykytasosta, tullaan tukimuuri varmasti toteuttamaan.
- **Yleisökysymys 15:** Liityin tilaisuuteen vähän myöhässä, pahoittelut jos kysymys on jo kysytty. Onko tielinjausta mahdollista siirtää kulkemaan hie-
man kauempana Munkkivuoreen nähden? **Jatkokysymys:** Teimme tästä taloyhtiönä lausunnon, kun oli mahdollista lausua asiasta. Ilmeisesti lausunnolla ei ollut vaikutusta vai oliko?
 - **Vastaus:** Asemakaavoihin tulleet huomautukset käydään aina läpi ja katsotaan, miten asiat voitaisiin huomioida. Kaavoituksella pyritään kuitenkin vastaamaan useisiin tavoitteisiin, eikä kaikkia mielipiteitä aina ole mahdollista ottaa huomioon. Mielenpitoja voidaan olla keskenään ristiriitaisia. Turunväylän linjaus ja Huopalahdentien mutka on päätetty jo kaavarungossa vuonna 2019. Taustalla on se, että saadaan keskitettyä se maa mikä vapautuu alueelle ja voidaan tehdä siihen toimivia kortteleita.
- **Yleisökysymys 16:** Mitenkä tulevaisuudessa Turunväylän jatko tunnellissa Niemenmäen ali?
 - **Vastaus:** Korppaan tunnelista on ollut suunnitelmia jo 1990-luvulta lähtien. Viimeisin tarkastelu siitä on tehty Huopalahdentien asemakaavoituksen yhteydessä. Asemakaavaan merkittiin katkoviivalla tunnelille sijainti. Tunnelia ei ole kukaan juuri nyt viemässä eteenpäin eikä sitä löydy mistään hankekorista. Nyt tehtävä tiesuunnitelma ei kuitenkaan estä Korppaan tunnelin toteuttamista jatkossa.
- **Yleisökysymys 17:** Milloin rakentaminen alkaa?
 - **Vastaus:** Rakentaminen alkaa aikaisintaan 2026 tai 2027. Hankkeen rakentamisesta vastaa LHR-allianssi.
- **Yleisökysymys 18:** Mielellään katsoisin kuvaa eli Hesburgen ym. miten se tie siinä menee.
 - **Vastaus:** Hesburgerin edustajan kanssa on keskusteltu ja sovittu alustavasti niin, että Kivitorpanaukion reunalle saataisi uusi kivi-
jalka-Hesburger, mutta autokaistaversiota ei siihen ole mahdollista saada.
- **Yleisökysymys 19:** Onko mahdollista saada diaesitys- jaettua?
 - **Vastaus:** Tällä hetkellä on ajateltu, että esitys ei tulisi jakoon. Esitys voidaan kuitenkin jakaa ja lisätä se hankesivuille 7.6.2024 mennessä [<https://vayla.fi/vt1-professorintie-huopalahdentie>].

- **Yleisökysymys 20:** Kiitos, tiesuunnitelma näyttää viihtyisältä.
 - **Vastaus:** Kiitos.