

Vt 9 Lotteinen-Jännevirta, KU

Asukastilaisuus

21.2.2024 klo 18.00 Kunnonpaikka, Vuorela



Agenda

Avaus, yleisesittely ja periaatteet

Harri Liikanen

Urakoitsijan puheenvuoro

Markku Hokkanen

Karjalan Lennoston puheenvuoro

Marko Kontkanen

Voitte keskeyttää milloin vain, kun haluatte kysyä ihan mitä vaan 😊

Lopuksi voidaan käydä asioita ja kohteita läpi haluamistanne kohdista /asioista henkilökohtaisesti joko kartoilla tai keskustellen.

Väylävirasto



- **vastaa valtion tie- ja rataverkosta sekä vesiväylistä ja niiden kehittämisestä**
- vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä
- edistää koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä
- rajoittaa liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja
- vastaa liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintrafficin kanssa
- edistää liikenteen palveluiden ja liikennejärjestelmän digitalisaatiota ja automatisaatiota
- **vastaa maanteiden kunnossapidosta ja palvelutasosta, merkittävien tiehankkeiden rakentamisesta ja tienpidon valtakunnallisista tehtävistä**
- vastaa Ely-keskusten liikennevastuualueiden ohjauksesta

- **vastaa ratojen ja vesiväylien suunnittelusta, rakentamisesta, kunnossapidosta ja palvelutasosta**

- vastaa ja hallinnoi väyliä koskevia tietovarantoja, huolehtii toimialansa tilastoinnista sekä liikenne- ja väylätietoa koskevasta yhteistyöstä
- turvaa talvimerenkulun edellytykset
- edistää väylänpidon markkinoiden toimivuutta
- osallistuu liikennejärjestelmäsuunnitteluun ja liikenneverkkojen toimenpiteiden valmisteluun sekä maankäytön yhteistyöhön väylänpidon asiantuntijana ja väyläomaisuuden haltijana.
- osallistuu liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen
- osallistuu alueelliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden kanssa.

Väyläviraston tunnuslukuja



Väyläomaisuus

20 mrd €



Väyläverkon korjausvelka

4,2 mrd €



Vuosibudjetti **2024** noin

2,1 mrd €



Investointihankkeita
rakenteilla

2,9 mrd € arvosta



Henkilöstö, vakinaisia noin

490 asiantuntijaa



Voimassa olevien sopimusten
kokonaisarvo

7,5 mrd €



Työllistämme välillisesti

18 000 ihmistä



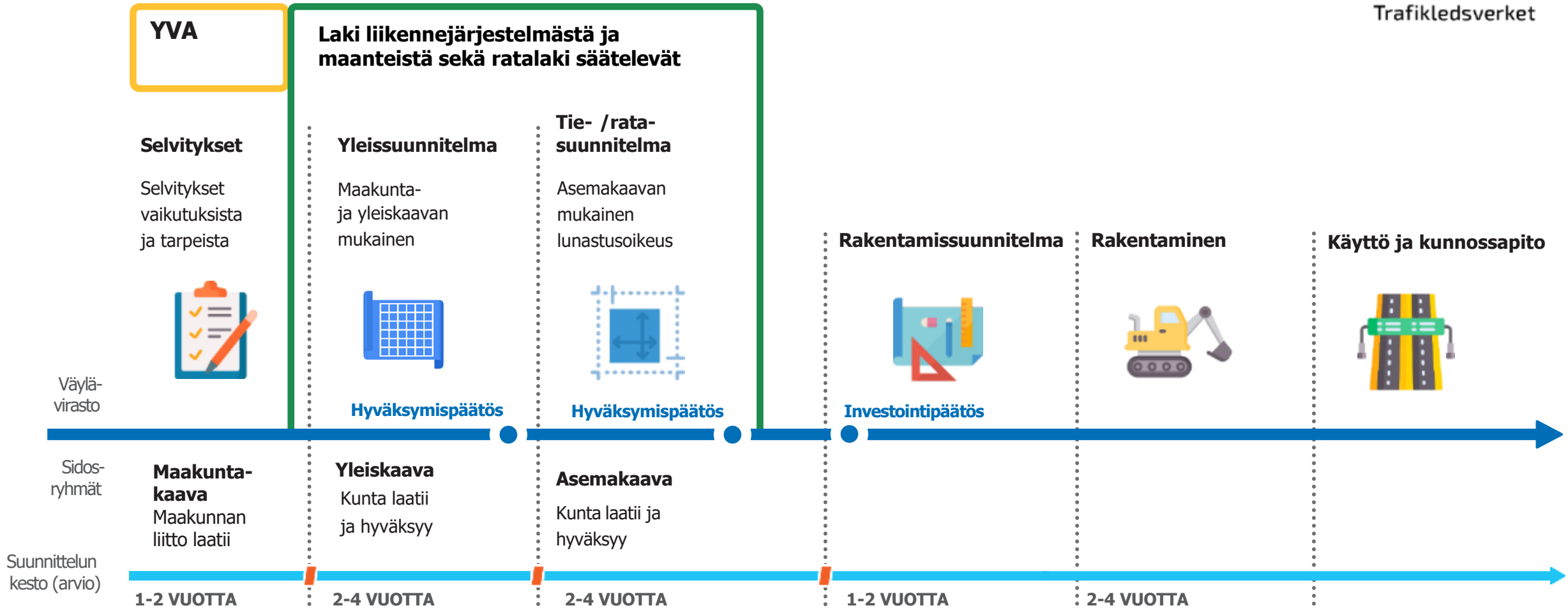
Voimassa olevia sopimuksia

7 900

Liikenneinfrahankkeen eteneminen



Väylävirasto
Trafikledsverket



■ Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Käynnissä olevat hankkeet 2024

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

- Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
- Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
- Vt 6 Korian kohta
- Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
- Vt 9 Lievestuoreen kohta
- Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen
- Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt
- Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
- Kt 68 Väällä Edsevö-Pietarsaari
- Mt 8155 Poikkimaantie
- Hailuodon kiinteä yhteys
- Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen, jälkirahoitusmalli

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

- Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen
- Koverharin meriväylän syventäminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

- Tampereen henkilöratapiha
- Espoon kaupunkirata
- Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. ja 2. vaihe
- Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
- Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
- Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
- Kouvola-Kotka/Hamina
- Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen
- Joensuun ratapihan parantaminen
- Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
- Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
- Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
- Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
- Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen

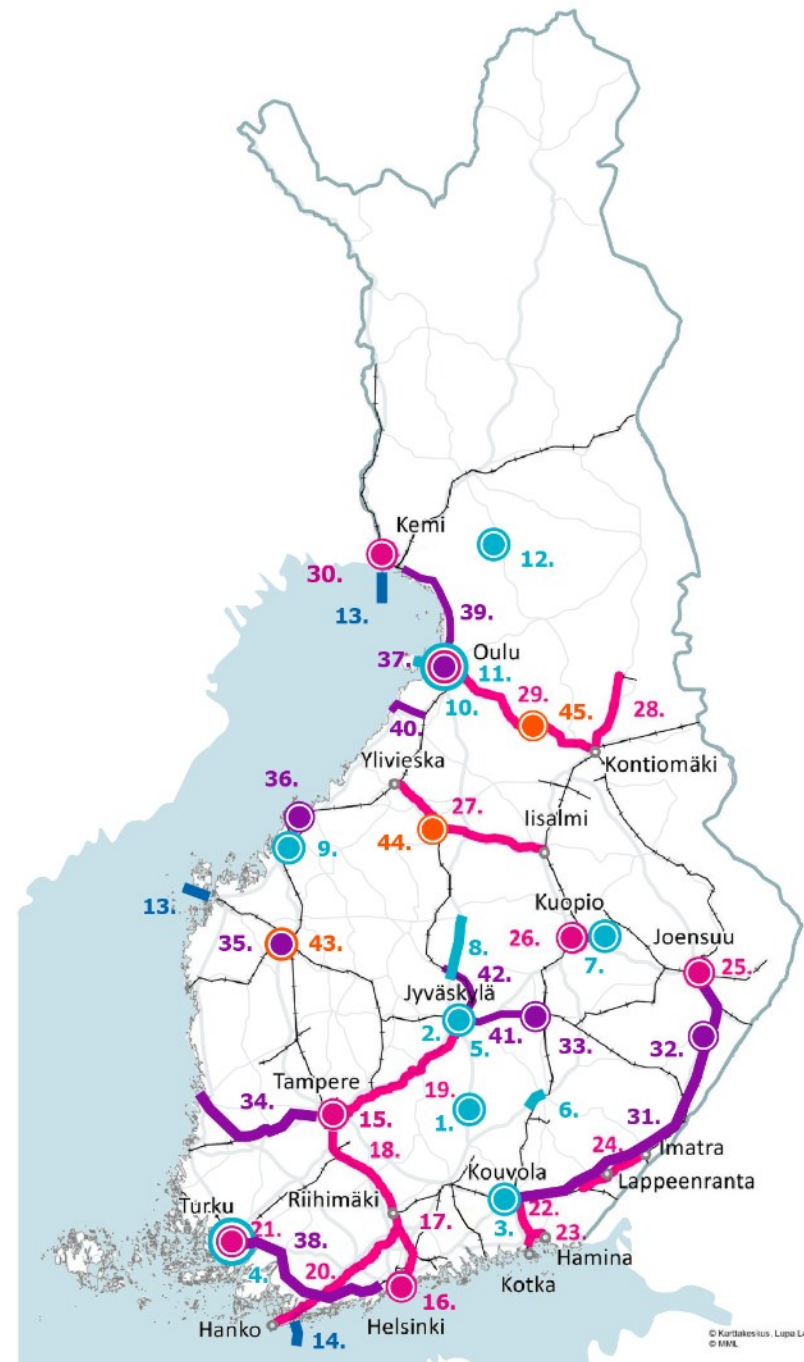
Digiradan kehitys- ja verifointivaihe

Perusväylänpidon hankkeet

- Karjalan rata peruskorjaus
- Syrjäsalmen silta, Kitee
- Pieksämäen asemanseutu
- Tampere-Pori tasoristeysten poisto
- Seinäjoen asemansuodun rakentamishanke
- Turvallitteiden uusiminen Kokkola
- Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet
- Rantarata (Kirkkonummi-Turku)
- Oulu-Laurila
- Tuomioja-Raaha
- Jyväskylä-Pieksämäki
- Jyväskylä-Äänekoski

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

- Seinäjoki
- Haapajärvi
- Nuojua



Yleistä

Vt 9 Lotteinen-Jännevirta -hankkeesta vastaa Väylävirasto

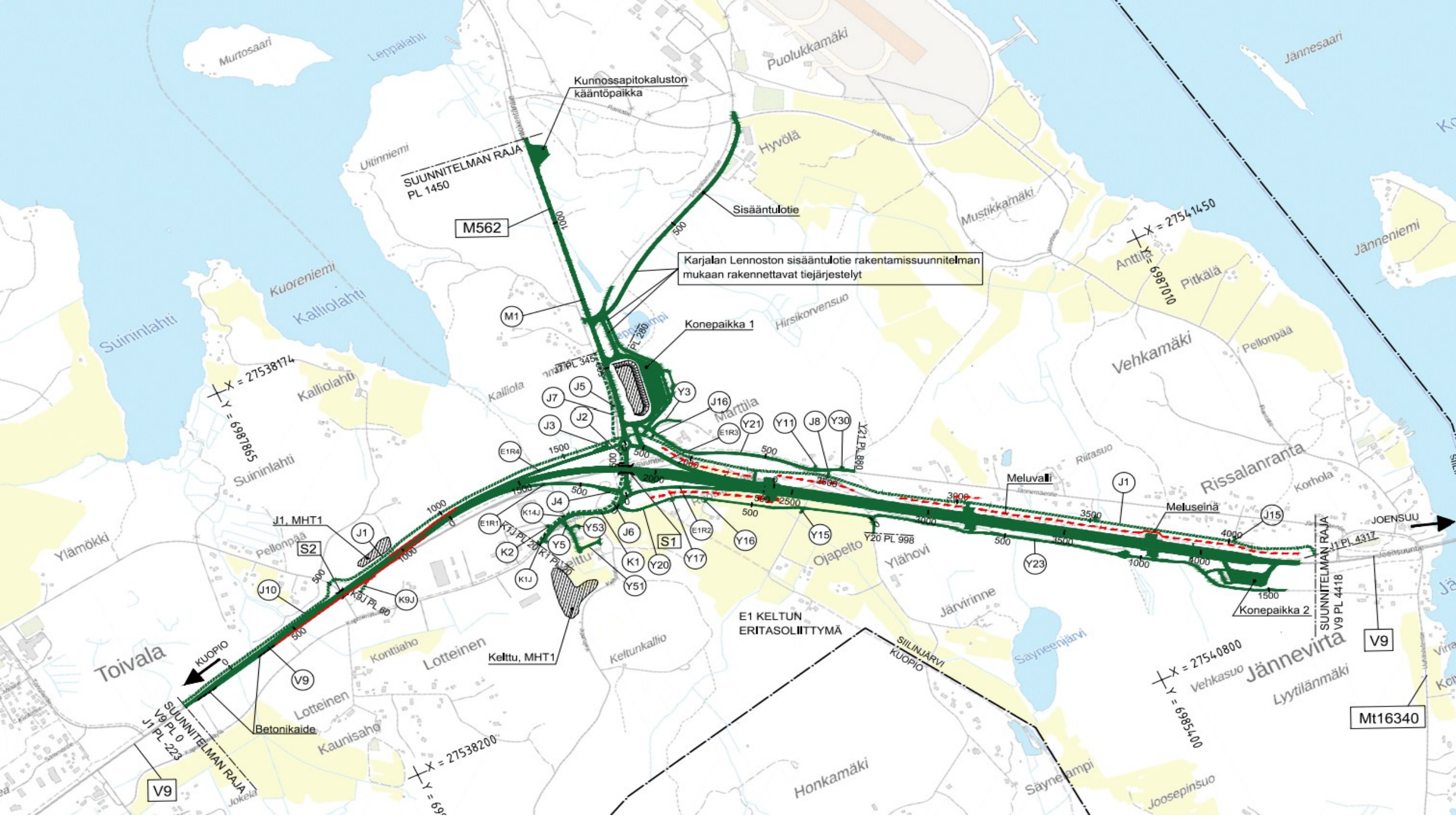
Kustannuksiin osallistuu myös Puolustusvoimat, Siilinjärven kunta, Kuopion Vesi Oy ja POS ELY-keskus

Hankkeen kokonaisarvo on noin 45 milj. euroa

Päätoteuttajana eli rakentajana toimii GRK Suomi Oy

Rakennustyöt alkavat 4.3.2024

Kaikki väylät avataan liikenteelle 31.10.2025 mennessä ja hanke valmistuu kokonaan 28.8.2026 mennessä



Kunnossapitokaluston
kääntöpaikka

SUUNNITELMAN RAJA
PL 1450

M562

Karjalan Lennoston sisääntulotie rakentamissuunnitelman
mukaan rakennettavat tiejärjestelyt

Konepaikka 1

Anttila
X = 27541450
Y = 6997010

X = 27538174
Y = 699705

J1, MHT1

E1 KELTUN
ERITASOLIITTYMÄ

Konepaikka 2

SUUNNITELMAN RAJA
V9 PL 4418
J1 PL 4317

X = 27540800
Y = 69954100

Mt16340

Toivala

Jännevirta
Lyytilänmäki

JOENSUU

V9

V9

X = 27538200
Y = 699705

Mitä?

- Noin 4,4 km uutta valtatietä, josta noin puolet valaistua ja keskikaiteellista
- Nopeusrajoitus tulee olemaan 80 km/h ja 100 km/h
- Valtatien ja Lentokentätien risteykseen tulee eritasoliittymä, missä kaksi liikenneympyrää
- Eritasoliittymästä Jännevirran suuntaan valtatielle rakennetaan varalaskupaikka
- Lentokentätie eli mt 562 levennetään 15,5 m leveäksi.
- Kaksi siltaa: Keltun eritasoliittymään ja Lotteisen silta Suininlahdentien kohdalle.
- Melusuojaus; pääosin meluvalleja ja -kaiteita
- Uusia vesihuoltolinjoja, sähkö- ja telekaapeleiden siirtoja
- PV:n tarpeiden mukaisia rakenteita, kuten kaksi konepaikkaa ja uusi lennoston sisääntulotie
- Kapteeninväylän uudelleen rakentaminen 400 m matkalta

Miten?

- Rakennustyöt aiheuttavat aina ääntä ja muita vaikutuksia
- Rakentamisaikaisia liikennejärjestelyjä koko alueella
 - Valtaväylät – yksityistiet
 - Yksityisteiden osalta informoidaan niin lyhytaikaisista ja pitempikestoisistakin muutoksista
- Vesihuollon rakentaminen ja sähköverkon rakentaminen aiheuttaa lyhyitä käyttökatoja, joista ilmoitetaan aina erikseen

KIITOS



<https://vayla.fi/vt-9-parantaminen-valilla-lotteinen-jannevirta-siilinjarvi>

<https://www.facebook.com/lotteinenjannevirta>

Väylävirasto

Projektipäällikkö Harri Liikanen

050 5704 840

harri.liikanen@vayla.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket