



## Väylävirasto Trafikledsverket

**Ratasuunnitelman**  
hyväksymisehdotus

19.1.2024

1 (10)

VAYLA/4969/04.01.01/2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
PL 320  
00059 TRAFICOM

### **Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Miettunen-Seipiö, ratasuunnitelma, Ii**

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 31.10.2022 päivätyn sekä 19.1.2024 päivitetyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Hyväksymisesityksen liiteaineisto on noudettavissa sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta ([ladattu <pvm.> ja hallinnollisen käsittelyn aineisto <pvm.>](#)) osoitteesta [<yksilöity sharefile linkki https://vayla.sharefile..... >](#)

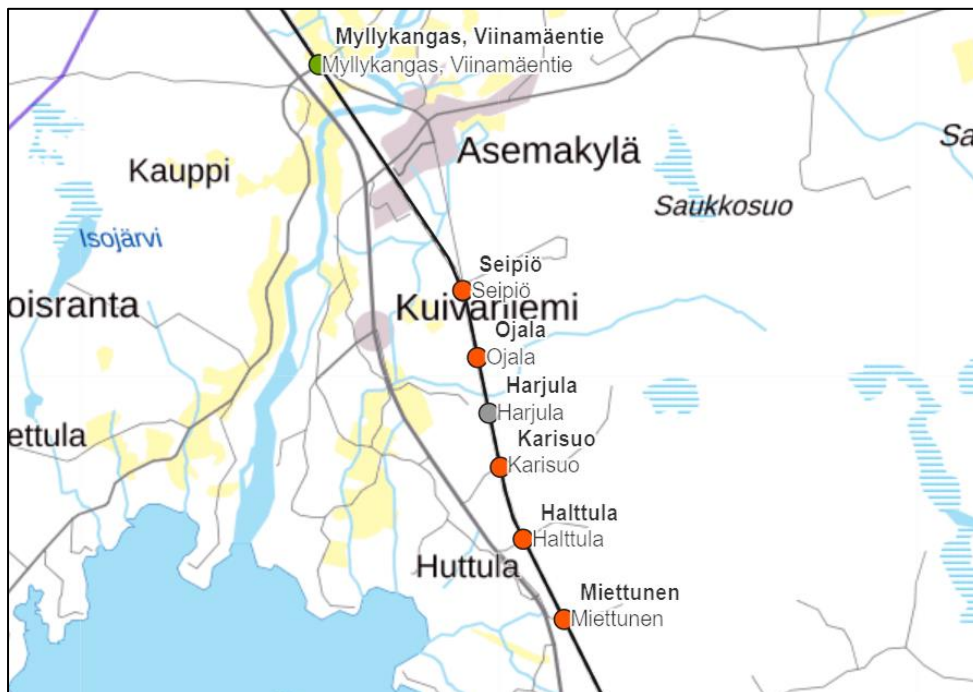
#### **Suunnitelman esittely**

Tämä ratasuunnitelma sisältää rataosan Oulu-Laurila tasoristeysturvallisuuden parantamisen Iin kunnassa Kuivaniemen taajaman eteläpuolella.

**Suunnittelualue sijoittuu ratakilometrivalille km 818+897 - 822+308.** Suunnitteluosuukselle sijoittuvat seuraavat tasoristeykset:

- Miettunen (km 0818+0907)
- Halttula (km 0819+0786)
- Karisuo (km 0820+0543)
- Harjula (km 0821+0076)
- Ojala (km 0821+0636)
- Seipiö (km 0822+0298)

19.1.2024



Kuva 1. Tasoristeykset Kuivaniemen Asemakylän eteläpuolella.

Tavoitteena on, että kyseiset tasoristeykset poistetaan ja liikenne ohjataan olemassa olevien tai rakennettavien korvaavien uusien tieyhteyksien kautta, lukuun ottamatta Karisuon tasoristeystä, joka poistetaan rakentamalla tasoristeyksen kohdalle Valkolantien [ylikulkusilta](#) [alikulkusilta](#).

Hankkeen tavoitteena on parantaa radan tasoristeysturvallisuutta sekä varmistaa häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen rautatiellä. Suunnitelmat ovat osa suunnitteluhankekokonaisuutta Oulu – Laurila – Tornio. Suunnitteluhankkeelle on myönnetty EU-komission CEF-tukea.

Oulu – Laurila – Tornio suunnitteluhankekokonaisuuden tavoitteena on liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös osuuden ratapihojen toiminnallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet. Yhtenä tavoitteena on myös mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T- ydinverkko-käytävänverkon laajentaminen.

Rataosasta Oulu - Laurila on laadittu vuonna 2021 tarveselvitys. Tarveselvitys on Väyläviraston julkaisu 14/2022. Tarveselvityksessä on esitetty poistettavaksi tällä suunnitteluosuudella sijaitsevat 6 edellä mainittua vartioimatonta tasoristeystä.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutuksia liikenteeseen ja liikkumiseen, ihmisiin ja maankäyttöön, [maisemaan](#) sekä luontoon ja ympäristöön. Vaikutukset kokonaisuutena on arvioitu vähäisiksi. Merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat kulkuyhteyksiin muutoksiin tasoristeysten poistuessa. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

19.1.2024

Suunnitelmaa on täydennetty pohjatutkimuksilla ja luontoselvityksen tiedoilla sekä muutettu 19.1.2024 päivätyn asiakirjaluettelon mukaisesti edeltävän nähtävillä olon (23.11.- 23.12.2022) jälkeen.

Suunnitelmaa on muutettu seuraavilta osin:

- S1 Valkolantien alikulkusilta on muutettu ylikulkusillaksi
- yksityistien Y2 linjausta on muutettu paaluvälillä -63 – 100
- yksityistien Y6 kääntöpaikan sijainti on muutettu 30 metriä lännemmäksi
- yksityisteille on lisätty kohtaamispaikkoja ja maatalousliittymiä
- Rautatiealueen raja on päivitetty ratapaalulla 821+560 – 821+610 vasemmalla puolella
- Ylijäämämaa-ainesten sijoitusalue 1 on siirretty uuteen paikkaan
- Suunnitelman teksteihin on lisäksi tehty täydennyksiä

Edellä mainituiden muutosten takia, suunnitelma asetettiin uudelleen nähtävillä xx.xx.2024. Aiemmat ratasuunnitelmasta saadut muistutukset ja lausunnot otetaan huomioon suunnitelman hyväksymisestä laadittaessa.

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma**

Ratasuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet seuraavasti.

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen. Hanke:

- parantaa mahdollisuuksia elinkeino- ja yritystoiminnan kehittymiselle liikenneyhteyksien parantuuksessa.
- edistää joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ratayhteyden parantuuksessa

2. Tehokas liikennejärjestelmä. Hanke:

- liikennejärjestelmän toimivuus, toimintavarmuus ja turvallisuus paranevat vartioimattomien tasoristeysten poistuessa
- liikennejärjestelmän vähähiilisyys paranevat raideliikenteen toimintaedellytysten parantuuksessa
- turvaa valtakunnallisen liikenneverkon runkoväylän toiminnan kehittämisen

TEN-T ydinverkon rataosuudelle Oulu - Tornio on tunnistettu valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa strategisen tilannekuvan perusteella valtakunnallisesti merkittävä peruskorjaustarpeita nykyliikenteen näkökulmasta.

Laadittava suunnitelma vastaa etenkin valtakunnallisen liikennejärjestelmän tavoitetta tasoristeysturvallisuuden parantamista ja luo osaltaan edellytyksiä Oulu - Laurila rataosan perusparannukselle. Tasoristeysten poistamiset mahdollistavat myös osaltaan rataosuuden nopeuden nostamisen. Rataosuuden nopeustason nosto edellyttää erillisiä suunnitelmia ja päätöksiä.

19.1.2024

## Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin **2,51 M€**. Hankkeelle ei ole tehty vielä toteutuspäätöstä.

## Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

### Maakuntakaavat

| Kmv              | Kaavan nimi                                  | Kaavatunnus | hyväksymis<br>pvm. | huom. |
|------------------|--|-------------|--------------------|-------|
| Koko suunnitelma | Pohjois-Pohjanmaan 1.vaihe-<br>maakuntakaava |             | 2.12.2013          |       |
| Koko suunnitelma | Pohjois-Pohjanmaan 2.vaihe-<br>maakuntakaava |             | 7.12.2016          |       |
| Koko suunnitelma | Pohjois-Pohjanmaan 3.vaihe-<br>maakuntakaava |             | 11.12.2018         |       |

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia yleiskaavoja.

### Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja.

## Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

## Yleissuunnitelma

Hankkeessa ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

## Aiemmat suunnitelmat

19.1.2024

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

Hankkeesta on laadittu Oulu – Laurila tarveselvitys, Väyläviraston julkaisu 14/2022.

## **HYVÄKSYMISEHDOTUS**

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Miettunen – Seipiö, Ii 31.10.2022 päivätyn ja 19.1.2024 muutetun ratasuunnitelman seuraavasti:

### **Rautatie**

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Oulu – Laurila suunnitelmakarttojen 3700 72 6472 - 75 mukaisesti. Suunnitelmassa esitetään tasoristeysturvallisuuden parantaminen poistamalla vartioimattomia tasoristeyskiä.

| Rata-km           | Pituus [km] | Raiteisuus    | Huom/Piirustus    |
|-------------------|-------------|---------------|-------------------|
| 818+897 – 822+308 | 3,4         | Yksiraiteinen | 3700 72 6472 - 75 |
|                   |             |               |                   |

Rautatien poikkileikkaukset pysyvät nykyisellään.

Rautatien korkeusasema pysyy nykyisellään.

### **Liikennepaikat**

Suunnitelma ei sisällä liikennepaikkoja.

### **Rautatiealue**

Rautatiealueen raja on muutettu ratakilometrillä 821+560 – 821+610 vasemmalla puolella piirustuksen 3700 72 6475 mukaisesti.

### **Käyttöoikeus rautatiealueeseen**

Suunnitelma ei sisällä käyttöoikeuksia rautatiealueeseen.

### **Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset**

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmaparttojen 3700 72 6472 - 75 mukaisesti.

19.1.2024

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

### Rautateiden hallinnolliset muutokset

Suunnitelmassa ei esitetä hallinnollisia muutoksia rautatiealueeseen.

### Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisteille alla olevan taulukon ja piirustusten 3700 72 6472 – 73 mukaisesti:

| Rata-km, vas./oik.   | Tien tunnus | Kunta | Toimenpide/tarve                    | Piirustus    |
|----------------------|-------------|-------|-------------------------------------|--------------|
| 820+700 vas. ja oik. | Y2          | Ii    | Käyttöoikeus yksityistieltä radalle | 3700 72 6471 |
| 820+507 vas.         | Y4          | Ii    | Käyttöoikeus yksityistieltä radalle | 3700 72 6471 |

~~Suunnitelmassa ei esitetä muutoksia teiden käyttöoikeuksiin radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin.~~

### Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ratasuunnitelmalla osoitetaan perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön.

Maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

| Sijoitusalue                  | Kunta | Täyttö [m <sup>3</sup> ] | Piirustus    |
|-------------------------------|-------|--------------------------|--------------|
| Ylijäämämaiden sijoitusalue 1 | Ii    | 25 000                   | 3700 72 6472 |
|                               |       |                          | 3700 72 6473 |
|                               |       |                          | 3700 72 6474 |
| Ylijäämämaiden sijoitusalue 2 | Ii    | 20 000                   | 3700 72 6475 |

Perustetaan oikeus yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustuksen 3700 72 6471 mukaisesti.

19.1.2024

Sillan S1 Valkolantien ylikulkusilta rakentamisen ajaksi työalueen tekemistä varten hal-  
tuun otettava alue piirustuksen 3700 72 6472....6474 mukaisesti.

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus alla olevan tau-  
lukon ja piirustusten 3700 72 6472 - 75 mukaisesti.

Maa-aineksen sijoitusalueille johtavien yksityisteiden rakentamiseen ja käyttöön peruste-  
taan radan rakentamisen ajaksi oikeus piirustusten 3700 72 6472.....6475 mukaisesti.

### Laskuoja-alueet laskuoja tai laskujohto varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten 3700 72 6472 - 74 mukaisesti.

| Laskuoja tai laskujohto | Piirustus    |
|-------------------------|--------------|
| Laskuoja 2              | 3700 72 6472 |
| Yksityistien laskuoja 1 | 3700 72 6472 |
| Yksityistien laskuoja 3 | 3700 72 6472 |
| Yksityistien laskuoja 4 | 3700 72 6474 |

### Tasoristeykset

| Rata-km    | Tasoris-<br>teys | Tun-<br>nus/tie | Toimenpide  | Huom. | Piirustus                                    |
|------------|------------------|-----------------|---|-------|--|
| 0818+0907  | Miettunen        | Y               | Poistaminen tiejärjeste-<br>lyin                              |       | 3700 72 6472                                 |
| 0819++0786 | Halttula         | Y               | Poistaminen tiejärjeste-<br>lyin                              |       | 3700 72 6472                                 |
| 0820+0543  | Karisuo          | Y               | Poistaminen, korvaa-<br>vayhteys Valkolantien<br>YKS:n kautta |       | 3700 72 6472<br>3700 72 6473<br>3700 72 6474 |
| 0821+0076  | Harjula          | Y               | Poistaminen tiejärjeste-<br>lyin                              |       | 3700 72 6473<br>3700 72 6474                 |
| 0821+0636  | Ojala            | Y               | Poistaminen tiejärjeste-<br>lyin                              |       | 3700 72 6475                                 |
| 0822+0298  | Seipiö           | Y               | Poistaminen tiejärjeste-<br>lyin                              |       | 3700 72 6475                                 |

M=maantie

K=katu

J=maantien jalkakäytävä ja pyörätie

19.1.2024

KJ= kadun jalkakäytävä ja pyörätie  
Y=yksityistie;  
pp-laitos= puolipuomilaitos  
Traficom= Liikenne- ja viestintävirasto

### Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Suunnitelman mukaisesti rakennetaan seuraavat yksityistiet:

| Rata-km   | Tasoristeys | Tunnus/tie | Pituus [m] | Leveys [m] | Päällyste    | Piirustus/huomautus                          |
|-----------|-------------|------------|------------|------------|--------------|--|
| 0818+0907 | Miettunen   | Y1         | 1562       | 4,0        | sora         | 3700 72 6472                                 |
| 0819+0786 | Halttula    | Y1         | 1562       | 4,0        | sora         | 3700 72 6472                                 |
| 0820+0543 | Karisuo     | Y4         | 689        | 5,5        | sora         | 3700 72 6472<br>3700 72 6473                 |
| 0821+0076 | Harjula     | Y2<br>Y3   | 670<br>570 | 4,0<br>4,0 | sora<br>sora | 3700 72 6472<br>3700 72 6473<br>3700 72 6474 |
| 0821+0636 | Ojala       | Y5         | 779        | 4,0        | sora         | 3700 72 6475                                 |
| 0821+0636 | Ojala       | Y6         | 65         | 4,0        | sora         | 3700 72 6475                                 |
| 0822+0298 | Seipio      | Y5         | 779        | 4,0        | sora         | 3700 72 6475                                 |
| 0822+0298 | Seipiö      | Y7         | 60         | 4,0        | sora         | 3700 72 6475                                 |

tr = tasoristeys  
Y = yksityistie

### Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

### Maantiet

Suunnitelmassa ei esitetä toimenpiteitä maanteille.



19.1.2024

## Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustuksen 3700 72 6482 mukaisesti.

| Rata-km /<br>Sijainti | Sillatunnus ja nimi           | Tyyppi   | Vapaa alikukorkeus | Hyötyleveys | Piirustus       |
|-----------------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------|-----------------|
| 0820+0507             | S1 Valkolantien ylikuskusilta | Jännitetty betoni-<br>nen jatkuva ulokepalkkisilta | > 7,0 m            | 6,0         | 3700 72<br>6482 |

## Tunneli

Suunnitelmassa ei esitetä tunneleita.

## Tukimuurit

Suunnitelmassa ei esitetä tukimuureja.

## Meluntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä meluntorjuntatoimenpiteitä.

## Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä runkomeluntorjuntatoimenpiteitä.

## Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä tärinäntorjuntatoimenpiteitä.

## Lunastuksen laajentaminen

Suunnitelmassa ei esitetä lunastuksen laajentamista.

19.1.2024

## **Pohjaveden suojaus**

Suunnitelmassa ei esitetä pohjavedensuojaustoimenpiteitä.

## **HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN INFORMATIIVINEN OSA**

### **Haltuunotto**

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

### **Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen**

Suunnitelmassa ei esitetä huoltoteinä käytettäviä katuja

### **Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne**

Suunnitelmassa ei esitetä katusuunnitelmalla hyväksyttävä rakenteita.

### **Kustannukset**

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu **2,51** miljoonaa euroa (MAKU 140 (2020=100)). **Iin kunta osallistuu kustannuksiin 0 eurolla.** Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

### **Vastuut ja velvoitteet**

**Ylikulkusillan S1, sen varusteiden, laitteiden, siirtymärakenteiden omistus ja kunnossapito pois lukien ylittävän tien kunnossapito osoitetaan Väylävirastolle.**

Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat perustettavat tiekunnat.

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit.

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ensin ilmoitettava kiinteistön omistajalle.