



Maantien 380 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Iitiä - Juuresaho, Lappeenranta ja Lemi

KAS ELY hankekortti
Päivitys 14.12.2023

Kävelyn ja pyöräilyn ympärivuotisten edellytysten turvaaminen katu- ja maantieverkolla on tärkeässä roolissa valtion ja kuntien Liikenne12-mukaisessa tavoitteessa koskien kestävän liikenteen edistämistä.

Tieosan mt 380 kevyen liikenteen yhteystarpeiden ja liikenneturvallisuuden parantaminen tukee myös Etelä-Karjalan maakuntaliiton liikennestrategiassa 2020 kävelyille ja pyöräilylle asetettuja alueellisia tavoitteita sekä liikenteellisiin palvelukokonaisuuksiin ja matkaketjuihin linkittymistä.

NYKYTILA

Kohde sijaitsee Iitiä-Lemi-Huttula maantien 380 itäosassa, Lappeenrannan kaupungin ja Lemmin kunnan alueella. Väylä- ja tie- ja tien sijoittuu Iitiän (Vt 13) ja Juuresahon (Ruomin mt 14772) väliselle osuudelle. Maantien eteläpuolelle suunniteltu erillinen kevyen liikenteen väylä on pituudeltaan 4,2 km. Lisäksi kohteessa esitetään tehtäväksi pieniä liikenneturvaisuutta parantavia toimenpiteitä.

Keskimääräinen liikennemäärä (v. 2021) on suunnittelujaksolla noin 2 053 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 88 ajon/vrk eli noin 4 %. Viimeisen viiden vuoden aikana suunnittelujaksolla on poliisin tietoon tullut neljä onnettomuutta, joista yksi on peräänajo vt13/mt380 liittymässä ja kolme hirvivahinko-onnettomuutta. Maantien 380 nopeusrajoitus on 80 km/h.

Haasteena suunnitteluosuudella on jalankulku- ja pyöräilyväylän puute, tien kapeus ja autolijoiden ylinopeudet. Valtatien 13 varressa sijaitseva, Lappeenrannasta tuleva raitti päättyy Vt13 / Mt 380 liittymään. Suunnittelualueen keskivaiheilla on maantien pohjoispuolella Mikonharjun asemakaava-alue ja eteläpuolella Tuomelankankaan asemakaava-alue, joissa asuu paljon lapsiperheitä. Myös Juuresahossa on asutusta. Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä palvelee erityisesti näiden asemakaava-alueiden asukkaiden liikkumista Lappeenrannan ja Lemmin kirkonkylän suuntaan sekä myös Kuukanniemen taajaman suuntaan.

Jos jalankulku- ja pyöräilyväylää ei toteuteta, hankaloituu ihmisten kulkeminen asemakaava-alueilta Lemmin sekä Lappeenrannan suuntaan ja pakottaa liikkumaan omilla autoilla. Tämä lisää ympäristökuormitusta sekä kasvattaa maantien liikennemäärää.



Lisätietoja: Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, rkm. projektipäällikkö Hannu Moilanen
puhelin 0295 029 191, hannu.moilanen@ely-keskus.fi
Väylävirasto, osastonjohtaja Jaakko Knuutila, puhelin 029 534 3525, jaakko.knuutila@vayla.fi

HANKKEEN TAVOITTEET

Parantaa tieosan kevyen liikenteen yhteystarpeita ja liikenneturvallisuutta sekä liittyy jatkossa Lemmin kuntakeskus ja Kuukanniemen alue osaksi Etelä-Karjalan pyöräilyreittiä.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu alkuvuodesta 2024.
- Traficomien hyväksymispäätös vuoden 2024 lopussa.
- Rakentamissuunnitelman laadintaan 2024 ei ole vielä rahoitusosuutta.
- Rakentamisvalmius vuonna 2025.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on 1.97 M€ (MAKU-ind. 140, 2015 = 100).

Tarkempi hankearviointi tehdään tiesuunnitelmavaiheessa. Hankkeen toteutus edellyttää sidosryhmien (kunnat) osallistumista toteutuskustannuksiin.

HANKKEEN TILANNE

Juvalan yksityistien parantamistarpeet tulisi toteuttaa samanaikaisesti erilliskohteena raittihankkeen toteutuksen kanssa (kustannusarvio 0,4 M€). Rakentamisesta vastaa tältä osin Lemmin kunta. Hankekohteen toteutus ei sisälly tällä hetkellä KAS ELY-keskuksen ohjelmoituihin alueellisiin perustienpidon investointikohteisiin. Päätös kohteen rahoituksesta ja toteuttamisajankohdasta tehdään lainvoimaisen tiesuunnitelman perusteella vuoden 2024 lopussa.

VAIKUTUKSET

- ⊕ Yleisen liikenneturvallisuuden ja liikenteellisen sujuvuuden paraneminen.
- ⊕ Kävelyn ja pyöräilyn, kestävän liikenteen edistäminen.
- ⊕ Lemmin kuntakeskus, Mikonharjun, Tuomelankankaan sekä Kuukanniemen kaava-alueet yhdistyvät osaksi Etelä-Karjalan pyöräilyreittiä.
- ⊖ Pelto- ja metsämaahan kohdistuva lisätiealueen lunastustarve.

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- <https://vayla.fi/mt-380-parantaminen-rakentamalla-ikppvayla-valille-iitia-juuresaho>