



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Pyöräliikenteen kehittämishankkeet maantieverkolla

Väyläviraston julkaisu 33/2022  
Timo Kärkinen, Aleksi Ojanperä, Riikka Kallio



# Sisällysluettelo

Esipuhe	3
1. <a href="#">Työn tausta ja tavoitteet</a>	4
2. <a href="#">Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatu- käytävien suunnitelmien tilanne</a>	5
3. <a href="#">ELY-keskusten esittämät hankkeet</a>	6
4. <a href="#">Hankkeiden priorisointi</a>	7
5. Kehittämishankkeeseen valitut kohteet	8
<a href="#">Uudet pyörätiet</a>	8
<a href="#">Parannettavat pyörätiet</a>	9
<a href="#">Matkailua palvelevat pyörätiet</a>	10
6. <a href="#">Suositukset jatkotyölle</a>	11
Liite 1 Hankelistaus	

# Esipuhe

Tässä työssä pyrittiin tunnistamaan pidemmän yhteysvälin pyörätiehankkeita, joissa parantamisen vaikutus pyöräliikenteen määrän lisääntymiseen olisi suuri. Työn taustalla on Väyläviraston investointiohjelmassa esitetty kehittämishanke ”Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla”. Tämänkaltaisia pyörätieverkon kehittämishankkeita ei ole aikaisemmin tehty.

Työtä ovat Väylävirastossa ohjanneet ja valvoneet Jukka Peura ja Maija Rekola. Työstä ovat WSP Finland Oy:ssä vastanneet Timo Kärkinen, Aleksi Ojanperä ja Riikka Kallio.

Helsingissä huhtikuussa 2022  
Liikenne ja maankäyttö

# 1. Työn tausta ja tavoitteet

Tämän työn lähtökohtana oli Väyläviraston investointiohjelmassa vuosille 2022–2029 esitetty kehittämishanke ”Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla”. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa ja edistää laajempien maantieverkkoon liittyvien pyörätieverkkojen suunnittelu ja kehittäminen. Suunnitelmakauden alussa kartoitetaan potentiaaliset kohteet ja käynnistetään niiden suunnittelu

Pyörätieverkon kehittämiselle ei ole aikaisemmin osoitettu rahoitusta itsenäisinä kehittämishankkeina. Suunnitelmia laajemmista laatukäytävähankkeista tai nykyisten pyöräteiden parantamista laatukäytäviksi ei ole valmiina. Tämä työ onkin eräänlainen lähtölaukaus merkittävien pyörätiehankkeiden pohdinnalle ja suunnittelulle.

Tämän työn yhteydessä pyrittiin määrittelemään potentiaalisia pyörätiehankkeita, jotka voisivat kokonsa puolesta olla itsenäisiä kehittämishankkeita ja joiden voidaan arvioida lisäävän merkittävästi pyöräliikenteen määrää. Näiden suunnittelu voidaan aloittaa jo pian, jolloin toteutukset sijoittuvat suunnitelmakauden loppupuolelle.

*Kuva 1. Ote Väyläviraston investointiohjelmasta vuosille 2022–2029.*

## 11. Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla (hankekorja 1B)

### Hankkeen kuvaus

Seudullisiin pyöräilyyn tavoiteverkkoihin on tunnistettu uusia valtion ylläpitämän väyläverkon yhteystarpeita noin 500 km matkalla. Lisäksi nykyisten väylien palvelutason korottamisille laatukäytävätasoisiksi on tarvetta erityisesti seudullisilla pääpyöräilyreiteillä. Pyörätieverkon kehittämiselle ei ole aikaisemmin osoitettu rahoitusta itsenäisinä kehittämishankkeina.

Maantieverkkoon liittyvän pyörätieverkon suunnittelu ja kehittäminen on ollut jäsenymätöntä. Pyörätieverkon suunnittelu, rakentaminen ja kunnossapito vaativat nykyistä enemmän yhteistyötä myös kuntien ja valtion välillä, jotta verkon palvelutaso näyttäytyy käyttäjälle yhtenä kokonaisuutena. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa laajempien maantieverkkoon liittyvien pyörätieverkkojen suunnittelu ja kehittäminen. Käyttäjäpotentiaali on suurin seudullisilla pyörätieverkoilla ja laatukäytävillä, joten niitä kehittämällä saadaan yleensä eniten vaikuttavuutta.

Toteutusvalmiita suunnitelmia maantieverkolla olevista pitemmistä yhteysväleistä tai laatuverkoista ei ole tehty. Suunnitelmakauden alussa kartoitetaan potentiaaliset kohteet ja käynnistetään niiden suunnittelut. Toteutukset ajoittuvat suunnitelmakauden loppuun.

Esimerkkejä tällaisista kohteista voisi olla:

- St 120 Vihdintien laatukäytävä
- St 2440 Ulvila-Nakkila
- Kt43 Uusikaupunki-Laitila.

### Hankkeen perustelut ja vaikutukset, suhde Liikenne 12 linjauksiin

Lisää pyöräilyyn houkuttelevuutta ja siten edistää kestävämpien kulkutapojen käyttöä. Kävelyn ja pyöräilyyn edistämishjelmassa kävelyn ja pyöräilyyn vuoden 2030 tavoitteeksi asetettiin 30 % matkamäärien kasvu. Valtion väyläverkon osalta infrastruktuurin ja sen kunnossapidon kehittäminen ovat tärkeässä osassa tavoitteen saavuttamista. Myös liikenneturvallisuuden tulee parantua.

Pyöräilyyn edistäminen tukee ja edistää kestävästä yhdyskuntarakennetta.

## 2. Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatu-käytävien suunnitelmien tilanne

Työn aluksi käytiin kerättiin tiedot yleiseen tieverkkoon liittyvän pyörätieverkon kehittämistä koskevista suunnitelmista. Tätä varten käytiin läpi ELY-keskusten liikennevastuualueiden Tienpidon ja liikenteen suunnitelmat (TLS). Niistä tehtiin seuraavia havaintoja:

- Pyöräväylät hankkeina olivat monissa hyvin esillä, mutta kohteina ja investointeina ne ovat pieniä. Tässä työssä tavoiteltavan kokoisia hankkeita suunnitelmista ei löytynyt.
- Investointisuunnitelmia jk+pp-hankkeista ei yleensä esitetä useammalle tulevalle vuodelle. Tämä johtuu mm. hankkeiden pienestä koosta.
- Kävelyn ja pyöräliikenteen hankkeista suuri osa tehdään yhdessä kuntien ja kaupunkien kanssa.

Seudullisiin pyöräliikenteen tavoiteverkkoihin on tunnistettu yhteystarpeita valtion ylläpitämällä verkolla noin 500 kilometrin matkalla. Suurin potentiaali pyöräliikenteen kasvamiselle on kaupunkiseuduilla, joilla on tarvetta nykyisen pyörätieverkon parantamiselle. Tähän nähden TLS-suunnitelmissa esitetyt toimenpiteet olivat varsin vähäisiä. Kehittämishankkeelle on siten tarvetta.

Kunkin ELY-keskuksen liikennevastuualueen edustajien kanssa käytiin tammiukuussa 2022 keskustelu kehittämishankkeeksi sopivista pyörätieverkon kohteista. Keskustelun pohjaksi esitetyt kysymykset olivat:

- Mitä ovat ensisijaisesti parannettavat tai kokonaan uudet pyöräliikenteen laatuikäytävät tai pääreitit alueellanne?
- Onko em. hankkeista laadittu tarkasteluja, selvityksiä tms?
- Onko alueellanne toteutumassa tai suunnitteilla tiehankkeita, joiden yhteydessä toteutetaan joitakin pyöräliikenteen laatuikäytäviä tai pääreittejä?

Keskusteluissa kerrottiin tarkemmin millaisia pyörätiehankeita työssä pyritään määrittelemään. Lista ELY-keskuksen alueen työn tavoitteita vastavista hankkeista pyydettiin toimittamaan kahden viikon kuluessa keskustelusta.

Yleensä pyöräliikenteen kehittämisessä esille nousevat pienet pyörätieverkon puuttuvat yhteydet tai lyhyehköt liikenneturvallisuutta parantavat hankkeet. Nyt määrittelytehtävästä teki haastavan se, että tavoite poikkesi niin paljon tavanomaisesti suunniteltavista kohteista.

# 3. ELY-keskusten esittämät hankkeet

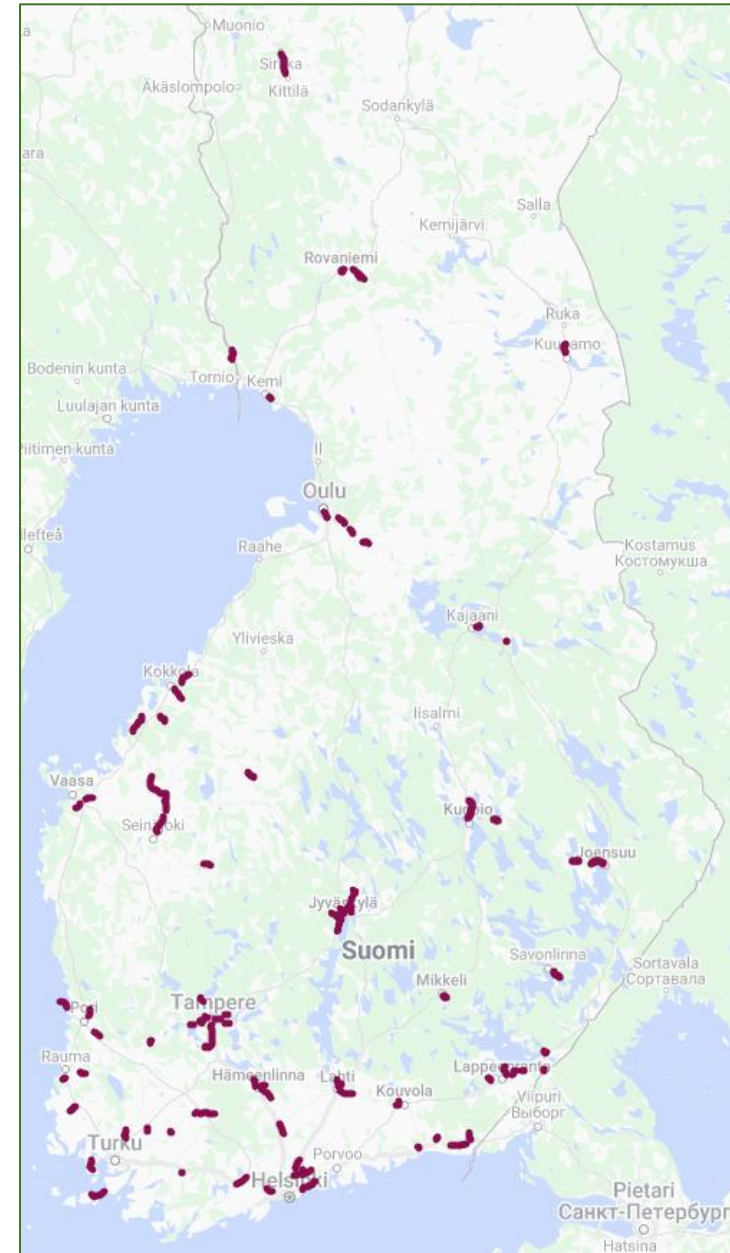
ELY-keskuksista esitettiin pyörätiehankkeita kaikkiaan 85. Hankkeista 58 oli uusia pyöräteitä ja 27 koski nykyisten pyöräteiden parantamista. Hankkeista 14 oli sellaisia, että niillä oli myös matkailuun liittyvä näkökulma.

Esitykset sisälsivät hyvin erityyppisiä pyörätiehankkeita, joista osa ei kokonsa tai sijaintinsa puolesta vastannut kehittämishankkeen tavoitteita. Myös hankkeista toimitetut tiedot vaihtelivat: minimissään esitettiin hankkeen sijainti ti osoitteena, parhaimmillaan selkeä karttaesitys hankkeista kattavien suunnittelutilanne- ja taustatietojen kera. Kustannusarvioita ei annettu kaikille hankkeille. Kaikki hankkeet olivat kuitenkin mukana priorisoinnissa, jossa jatkoon esitettävät hankkeet valittiin.

Osana ELY-keskusten esittämien hankkeiden arviointia käytiin läpi selvitys Pyöräteiden toiminnallisen luokittelun kartoitus Suomessa (Väyläviraston julkaisu 24/2020). ELY-keskusten tässä työssä ehdottamista hankkeista monet sijoittuivat selvityksessä esitetyille pääpyörätieverkoille. Mukana oli myös pääpyörätieverkon yhteyspuutteita korjaavia hankkeita.

Hankkeiden sijainnit on esitetty viereisellä kartalla. Liitteessä 1 on lista kaikista hankkeista sekä tarkempia tietoja ja perusteluja useimmista niistä. Osalle laskettiin karkea kustannusarvio tämän selvityksen yhteydessä. Nämä arviot on merkitty taulukossa vaaleanpunaisella pohjavärillä.

*Kuva 2. ELY-keskusten esittämät pyörätiehankkeet*



## 4. Hankkeiden priorisointi

Väylävirastossa on laadittu ohje pyörätiehankejoukon priorisoimiseksi (*Kävelyn ja pyöräilyn väylähankkeiden priorisointimenetelmien kehittäminen*, Väyläviraston julkaisu 42/2021). Tässä työssä kaikista hankkeista ei ollut käytettävissä arvioinnissa tarvittavia lähtötietoja. Arviointi tehtiin saatavilla olevien tietojen pohjalta, joista keskeisin oli hankkeen sijainti suhteessa maankäyttöön. Hankkeiden priorisointi tehtiin asiantuntija-arviona.

Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatukäytävien kehittäminen valtion verkolla -kehittämishankkeen budjetti on 60 milj. euroa (30 + 30 milj. euroa). Esitettävissä listoissa on mukana enemmän hankkeita, koska jotkin hankkeista ovat mukana MAL-sopimuksissa tai joissakin muissa rahoitusjärjestelyissä, joiden kautta hankkeiden toteuttaminen saattaa järjestyä. Toisaalta joidenkin hankkeiden kohdalla tarkemman suunnittelun yhteydessä saattaa nousta esille toteutukseen liittyviä haasteita, kuten maaperä tai tarvittavat siltaratkaisut, jotka voivat merkittävästi nostaa tässä yhteydessä hyvin kärkeasti määriteltyjä kustannuksia tai pahimmillaan estää hankkeen toteuttamisen ehdotetussa muodossa.

Kustannusarviot niille hankkeille, joista kustannusarviota ei oltu annettu, laskettiin keskimääräisten toteutuskustannuksien avulla. Laskennassa käytetyt arvot olivat uudelle pyörätielle 0,5 milj. euroa/km ja pyörätien parantamiselle 0,2 milj. euroa/km. Tämä arvio ei ota huomioon kohteissa mahdollisesti tarvittavia siltoja tai huonosta maaperästä aiheutuvia keskimääräistä suurempia rakennuskustannuksia, joten kustannusarviot ovat alaliki-

arvoja. Tässä yhteydessä arvioidut on liitteen 1 taulukossa merkitty vaaleanpunaisella pohjavärillä.

Lähtökohtana työssä oli löytää pyörätiekohteita, jotka kokonsa puolesta voisivat olla itsenäisiä kehittämishankkeita. Tämän pohjalta saaduista hankkeista karsittiin pois ne, joissa kustannusarvio oli alle 1,5 milj. euroa tai pituus alle 1,5 km. Jos hankkeen pituus oli yli 10 km, katsottiin se pyöräliikenteen kannalta pitkäksi erityisesti, jos pyörätien varrella ei ollut maankäyttöä. Tällöin hankkeen vertailupisteitä vähennettiin.

Tavoitteena tässä työssä oli löytää pyöräliikennettä merkittävästi lisääviä hankkeita. Tärkein vertailuperuste oli siten hankkeen sijainti suhteessa maankäyttöön: mitä enemmän uuden tai parannettavan pyörätien läheisyydessä on maankäyttöä, sitä enemmän väylällä on potentiaalia synnyttää uutta pyöräliikennettä. Merkitystä oli myös sillä millaisia keskuksia väylät muun pyörätieverkon avulla yhdistivät.

Priorisoinnissa tarkasteltiin omina ryhminään uusia pyöräteitä, parannettavia pyöräteitä ja erityisesti matkailua palvelevia pyöräteitä. Kolmessa eri kategoriassa priorisoidut hankkeet on esitetty luvussa 5. Matkailukohteissa käyttäjämäärät jäänevät pienemmiksi kuin kahdessa muussa korissa, koska matkailussa pyöräilijöitä on useimmiten vain osan vuotta. Näillä hankkeilla on kuitenkin merkitystä myös matkailuun ja pyöräilyyn liittyvissä elinkeinotoiminnoissa, mikä siten lisää niiden merkittävyyttä.



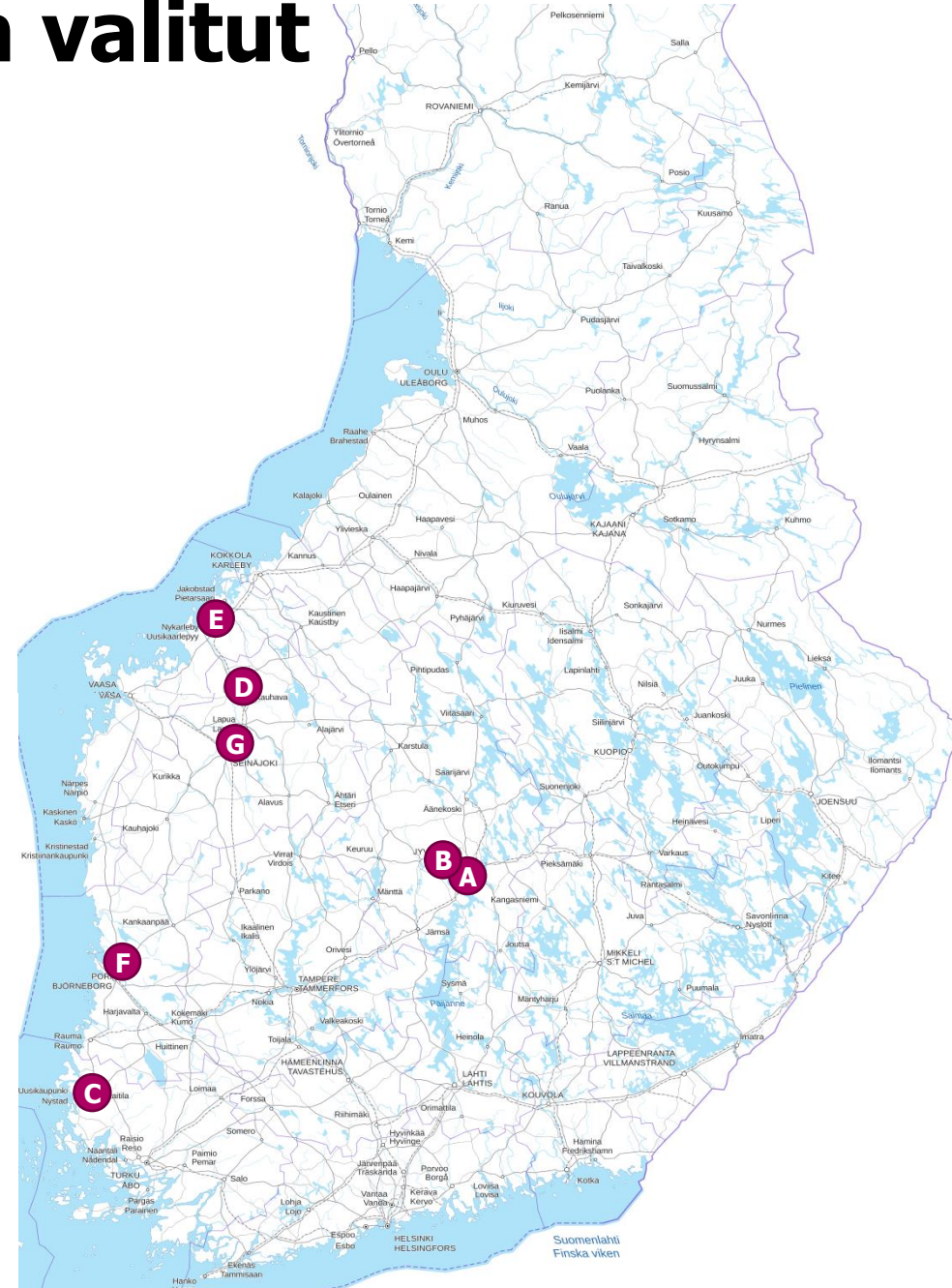
# 5. Kehittämishankkeeseen valitut kohteet 1/3

## 5.1 Uudet pyörätiet

	Pituus (km)	Kust.arvio (milj. euroa)	Suunnitelma- tilanne
A. Vt 9 Keljonkangas–Muurame	5,0	3,5	osana mo AVS
B. Vt 18 Ristonmaan etl – Kukkumäki	2,3	5,5	ei suunnitelmaa
C. Kt 43 Kodjala–Kalanti	7,4	4,3	tiesuunnitelma
D. Kt 63 Kauhava	13,5	6,8	ei suunnitelmaa
E. St 749 Uusikaarlepyy–Pietarsaari	11,8	5,9	ei suunnitelmaa
F. Mt 2555 Järvikylä–Noormarkku	5,6	1,7	esiselv. käynn.
G. Mt 7041 Nurmo–Lapua	15,4	7,7	ei suunnitelmaa
Yhteensä	61,0	35,4	

MAL-kaupunkiseuduilla näistä pyörätiehankkeista ovat A ja B.

Lisäksi Pirkanmaalla on pyöräilyn näkökulmasta potentiaalinen kohde Lempäälä–Sarankulma, mutta sen osalta tarvitaan lisää selvittelyä millä ehdoilla rata-alueella olevalle huoltotielle voi pyörätietä toteuttaa tai miten se radan suhteen sijoittuu.



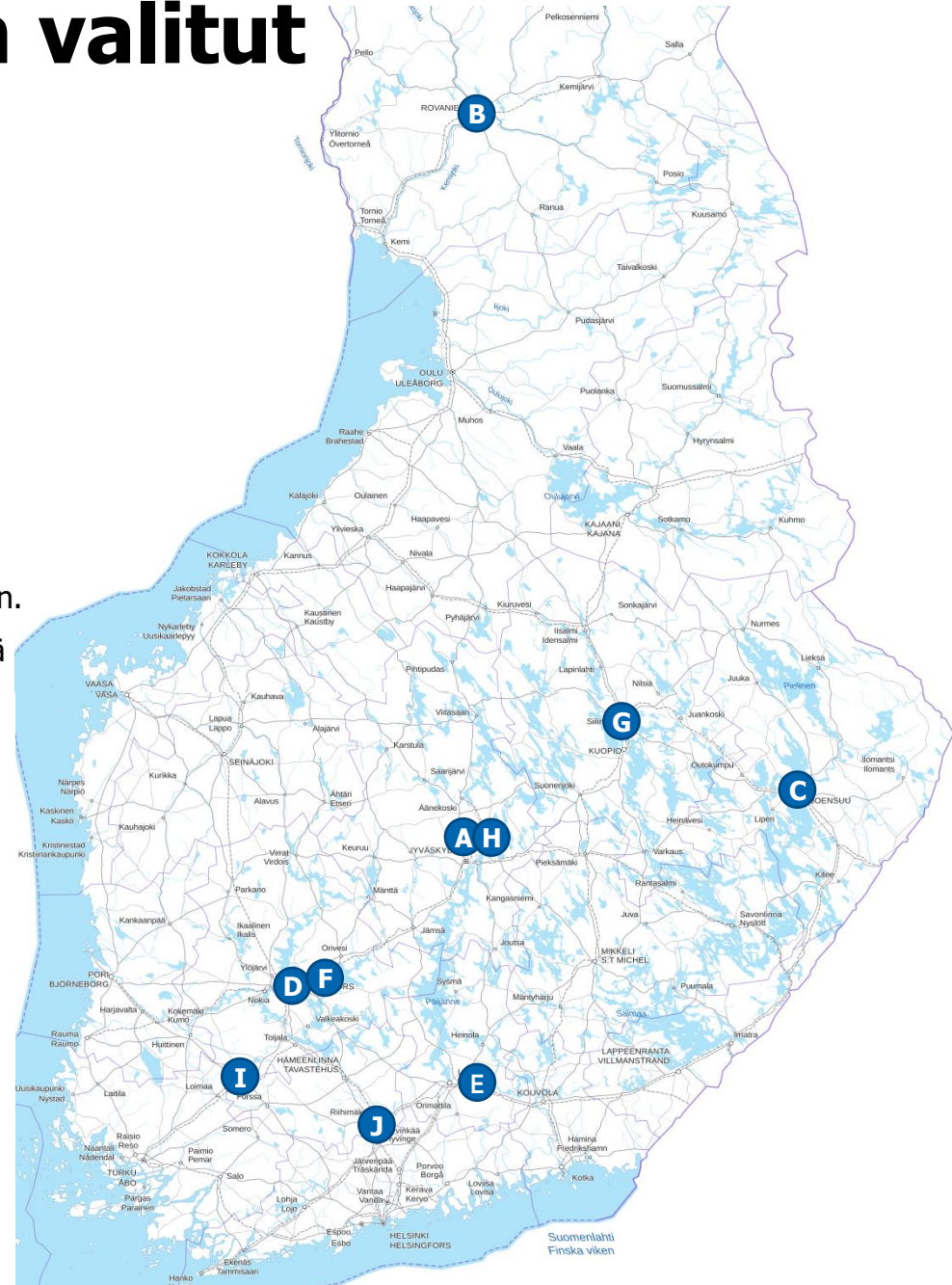


# 5. Kehittämishankkeeseen valitut kohteet 2/3

## 5.2 Parannettavat pyörätiet

	Pituus (km)	Kust.arvio (milj. euroa)	Suunnitelma- tilanne
A. Vt 4 Jyväskylä–Tikkakoski	5,6	2,8	ei suunnitelmaa
B. Vt 4, kt 81, mt 9442 "Siltojen lenkki"	4,8	2,1	yleissuunnitelma
C. Vt 9 Ylämylly–Siilainen	11,2	3,0	toimenpides. käynn.
D. Vt 12 Teiskontie	3,8	5,0	TS käynnistymässä
E. Mt 312 välillä vt 4 – Nastola	10,0	2,0	ei suunnitelmaa
F. St 339 Suorama–Liuttu	2,3	1,5	ei suunnitelmaa
G. Mt 559 Vanha viitonen	16,2	4,0	toimenpideselv.
H. Mt 637 Jyväskylä–Laukaa	20,0	6,0	ei suunnitelmaa
I. Mt 2804/2821 Jokioinen–Tammela	17,0	3,0	ei suunnitelmaa
J. Mt 2850 Hyvinkää–Riihimäki	10,0	2,0	ei suunnitelmaa
<b>Yhteensä</b>	<b>100,9</b>	<b>31,4</b>	

MAL-kaupunkiseuduilla näistä pyörätiehankkeista ovat A, D, E, F, G, H sekä J osittain (Hyvinkää).

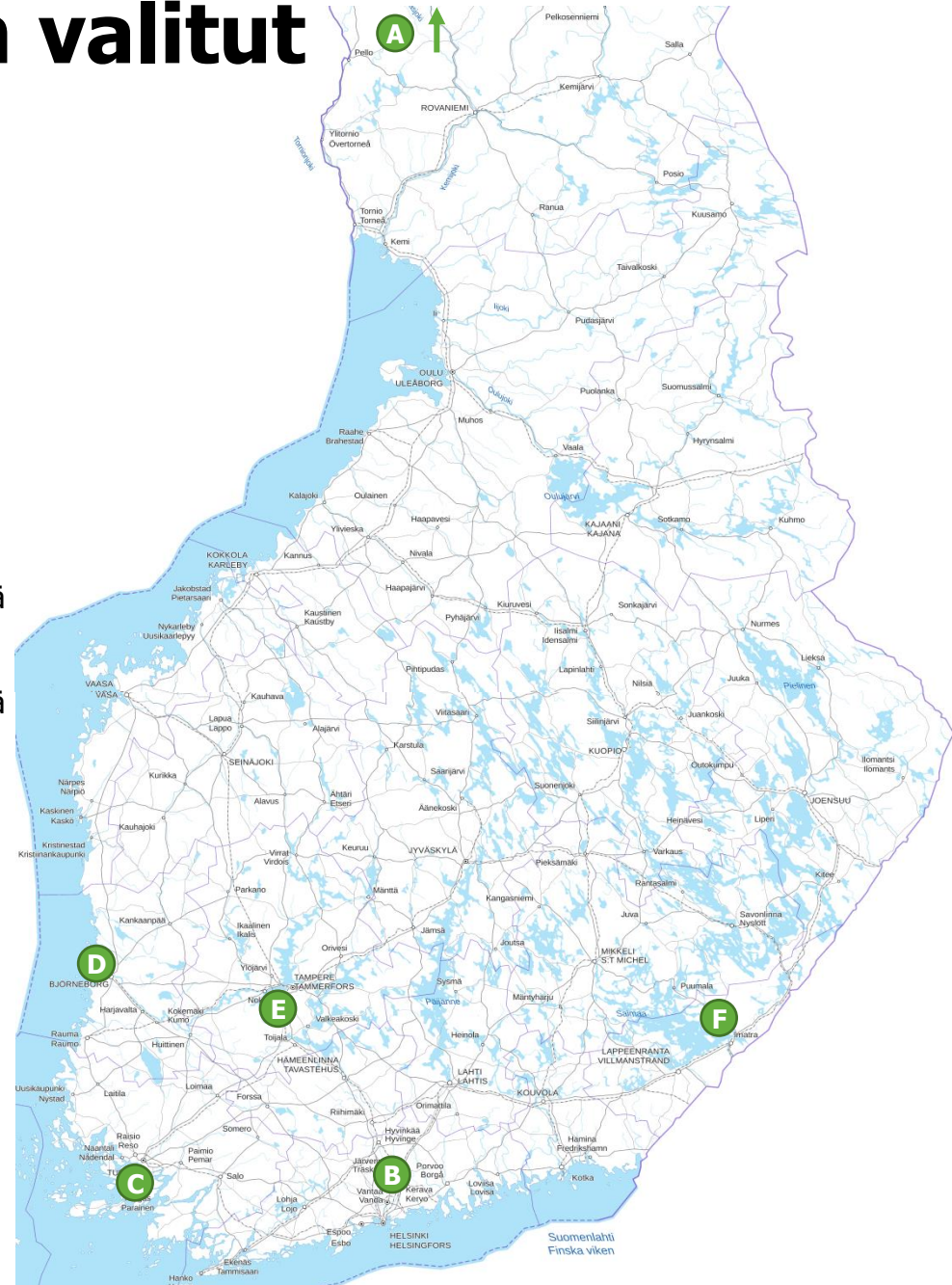


# 5. Kehittämishankkeeseen valitut kohteet 3/3

## 5.3 Matkailua palvelevat pyörätiet

	Pituus (km)	Kust.arvio (milj. euroa)	Suunnittelu-tilanne
A. Kt 79, Kittilä	10,5	3,2	ei suunnitelmaa
B. Mt 145 välillä kt 45 – Poikkitie	8,0	3,0	ei suunnitelmaa
C. Mt 180 Prosvik–Nauvo	13,4	4,5	TS käynnistymässä
D. Mt 269 Yyteri–Reposaari	9,0	4,0	ei suunnitelmaa
E. St 301 Vesilahti–Lempäälä	4,7	1,9	TS käynnistymässä
F. Mt 14871 Kaljaniementie	4,1	1,5	toimenpidesuunn.
<b>Yhteensä</b>	<b>49,7</b>	<b>18,1</b>	

MAL-kaupunkiseuduilla näistä pyörätiehankkeista ovat B, C, E.



## 6. Suositukset jatkotyölle

Seuraava vaihe kehittämishankkeessa on laatia valituista hankkeista tarkemman suunnitelmat. Kun suunnitelmat on tehty, niin voidaan arvioida väylien toteutuskelpoisuus ja vaikutukset sekä tehdä päätökset siitä, mitkä väylistä otetaan mukaan kehittämishankkeeseen. Kehittämishanke ajoittuu investointiohjelman kaudelle v. 2023–2030 siten, että hankkeiden toteutus sijoittuu ohjelmakauden loppupuolelle.

Väylä tiedottaa ELY-keskuksia kehittämishankkeen etenemisestä liikennejärjestelmäpäällikköjen kokouksissa, kestävän liikkumisen ryhmässä ja hankesuunnittelun verkossa.



# LIITE 1

Hankelistaus





## Pyöräliikenteen laatukäytävät maantieverkolla

ELY	Hanke	Pituus (km)	Kustannus arvio (M€)	Maankäyttö, yhdistävyys	Matkailu-aspekti	Suunnittelutilanne	Tyyppi	Kuvaus	Muuta
EPO	Nurmo-Lapua, mt 7041	15,4	7,7	2			uusi yhteys	7041/1/902–7041/5/1183	
EPO	Uusikaarlepyy-Pietarsaari, st 749	11,8	5,9	2			uusi yhteys	St 749/3/1191–749/5/3645	Pedersören kunnan puolella välillä Karby-Sundby on olemassa valmiina jk+pp 749/3/n. 8280-11260
EPO	Kauhava, kt 63	13,5	6,8	2			uusi yhteys	63/1/4336–63/1/0 jatkuen siitä 19/15/0–19/13/1715	
EPO	Vikby-Sulva, st 673	4,5	2,3	1			uusi yhteys	Maanteiden 17711–17619 välillä	Sulva-Vikby kevarista laaditaan parhaillaan suunnitelmaa
EPO	Kauhava, mt 733	23,1	11,6	1			uusi yhteys	733/1/4918–7/1/0 jatkuen siitä 19/16/1480–19/19/2343	
EPO	Höstvesi-Merikaarto, st 717	7,0	3,5	1			uusi yhteys	717/3/5583–717/7/3108	Höstvesi-Merikaarto kevarista löytyy suunnitelmaa
EPO	Alavus-Tuuri, yhdystie 7054	6,2	3,1	1			uusi yhteys	7054/1/85–7054/1/6253	
EPO	Pedersöre: Ytteresse-Kolppi, kt68	5,2	2,6	1			uusi yhteys	68/36/4630 – 68/37/4534	
EPO	Oksakoski-Perho, vt 13	8,4	4,2	1			uusi yhteys	Nykyisen yhteyden pidentäminen, 13/117/9450–13/119/6575	
EPO	Kokkola - Kruunupyypy, vt 13	9,6	4,8	1			uusi yhteys	13/102/499–13/104/269	
EPO	Kokkola: Ruotsalon tie, mt 17988	9,4	4,7	1			uusi yhteys		
KAS	Ruokolahti, Mt 14871 Kaljanientie	4,1	1,5	2	M	Kohteesta on tehty toimenpidesuunnitelma, joten tarkempi suunnittelu on mahdollista aloittaa vuonna 2023.	uusi yhteys	Mt 14871 Kaljanientie on merkittävä kevyen liikenteen yhteys Ruokolahden keskustajaman ja Imatran välillä. Yhteysvälille sijoittuu mm. Imatran seudun suurin teollisuuden työnantaja Stora-Enson Kaukopään tehtaat, jonka työntekijöiden kevyen liikenteen yhteyksiä on parannettu vuonna 2021 rakentamalla kevyen liikenteen väylä mt 14871 Imatran puoleiseen päähän.	Tämä kohde on myös osa Etelä-Karjalan kevyen liikenteen laatukäytävää ja osuus kuuluu myös Etelä-Karjalan pyöräilyn teemareittiin.
KAS	Kouvola, Koria-Kuusankoski	4,5	1,4	2		Vt6 Kouvolan kohdan tiesuunnitelma on käynnistynyt, mutta ko. väylä ei vielä ole sisällytetty tiesuunnitelman suunnittelukokonaisuuteen.	uusi yhteys	Kouvolan kaupungin Korian kaupunginosan sekä Kuusankosken välillä on selkeä yhteystarve ja -puute, joka on merkittävä ja vähentää kevyen liikenteen houkuttelevuutta Kouvolan kaupunkiseudun kaupunginosien välillä.	Kouvolan kaupungin kanssa on käyty keskustelua vaihtoehtoisista linjausratkaisuista ja parhaillaan valmistuvassa Kouvolan kevyen liikenteen tavoiteverkko-suunnitelmassa tullaan ottamaan kantaa tähän. Eri reittivaihtoehtojen yhteysvälit ovat pituudeltaan yhtenevät, joten kustannustaso on likimain molemmissa vaihtoehdossa sama.
KAS	Lappeenranta/Joutseno, Mt 3951 Putkinokontie	1,0	0,4	2		tiesuunnitelma 2001, mikä on tarve päivittää	uusi yhteys	Kyseinen osuus palvelee sekä Joutsenon taajaman sisäistä liikennettä, koulumatkoja, yhteyttä Myllymäen virkistys- ja liikunta-alueille sekä pidempimatkaista liikennettä Lappeenrannan ja Imatran välillä.	Osuus Etelä-Karjalan kevyen liikenteen laaturaittia. Tarjoaa vt6 eteläpuolisen yhteyden.
KAS	Imatran raja-asema	0,8	0,3	1	M	tiesuunnitelma valmistui keväällä 2020 ja rakennussuunnitelma on käynnistetty talvella 2022	uusi yhteys	Yhteys mahdollistaa myös pyöräilyn edelleen sekä Lappeenrantaan että Ruokolahdelle.	Imatran tiiviillä kaupunkialueella asuu 25 000 asukasta ja Svetogorskin alueella 20 000 asukasta. Imatran rajanylityspaikan kautta Suomeen saapuu lisääntyvässä määrin pyöräilymatkailijoita Pietarin alueelta.
KAS	Lappeenranta, Mt 14832 Iltulantie	5,5	1,7	1	M	Kohteesta ei ole olemassa tarkempia suunnitelmia.	uusi yhteys	Kohdetta on tarkasteltu mm. Etelä-Karjalan ja Venäjän välisen kevyen liikenteen matkailun EU-rahoitteisessa kehittämishankkeessa, ja se sai eniten mainintoja käyttäjäkyselyssä turvatomasta liikenneympäristöstä.	Mt 14832 Iltulantie muodostaa maaseutumaisen kauniiden Saimaan järvenrantamaisemien ympäröimän reitin Lappeenrannan ja Joutsenon välille. Yhteysväli on osa Etelä-Karjalan polkupyöräilyn teemareittien kokonaisuutta ja puuttuva linkki Etelä-Karjalan kevyen liikenteen laaturaitilla.
KAS	Hamina-Vaalimaa, Mt 170	10,8	2,7	1		Kohteesta ei ole olemassa tarkempia suunnitelmia.	uusi yhteys	Etelä-Kymenlaakson E18-tien suuntaisen kevyen liikenteen verkon itäosa, josta puuttuu yhtenäisiä osuuksia.	Mt170 on E18-suuntainen rinnakkaisyhteys, jonka liikennemäärät mahdollistavat alemman standardin mukaiset poikkileikkauksratkaisut.
KAS	Hamina, Vt 26 Husula-Myllykylä	2,7	2,2	1		tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely käynnistyy kevään 2022 aikana	uusi yhteys	Valtatien 26 kevyen liikenteen yhteyden parantamiseksi välillä Husula – Myllykylä, Haminan kaupungin alueella.	Hankekohde ei tällä hetkellä sisälly Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ohjelmoituihin alueellisiin perustienpidon investointikohteisiin, eikä toteutukseen ole tällä hetkellä osoitettu myöskään erillistä kustannusjakoesityksen mukaista kaupungin rahoitusosuutta.
KAS	Lemi, Vt 13 Pajatie-litiäntie	2,7	0,9	1		Vt13 Ristiina-Mikkeli yhteysvälin toimenpidesuunnitelma on parhaillaan päivityksessä	uusi yhteys		Kohde on yksi keskeisimmistä vt13 Ristiina - Lappeenranta yhteysvälin liikenneturvallisuuden sekä kävelyn- ja pyöräilyn kehittämisohjelmista.
KAS	Virolahti/Miehikkälä, Mt 384 Virojoki-Miehikkälä	7,0	2,1	1		Yhteysvälille ei ole voimassa olevia suunnitelmia, mutta väli on huomioitu Kaakkois-Suomen ELYn liikenneturvallisuuden hankekorityössä	uusi yhteys	Kuntakeskusten välinen etäisyys on 10,6 km, josta puuttuu 7 km pituinen osuus kevyen liikenteen yhteyttä.	Yhtenäinen kevyen liikenteen väylä kuntakeskusten välillä mahdollistaisi luontevan asioimisen keskusten välillä sekä liikkumisen kävelen tai pyöräillen. Yhteysvälin nykyinen liikenneympäristö ei tue turvallista eikä houkuttelevaa kävelyä ja pyöräilyä.
KAS	Taipalsaari, Mt 4081 Vehkatalpaalentie	6,5	1,1	1	M		uusi yhteys	Piennarlevitys. Yhteysväli on keskeinen osa alueen matkailun kannalta merkittävän Etelä-Karjalan teemareittien kokonaisuutta	Vehkatalpaalientien puuttuva kevyen liikenteen piennarlevitys on keskeinen osa yhdellä Etelä-Karjalan alueen teemareittien vilkkaimmalla osuudella. Taipalsaaren kunnalta, alueen asukkailta ja etenkin matkailupyöräilijöiltä on tullut paljon palautetta yhteysvälin turvatomuudesta.
KAS	Kotka, Mt 357 Niitymäki-Peippola	1,9	0,6	1		Kohteesta ei ole olemassa tarkempia suunnitelmia.	uusi yhteys	Mt357 Niitymäki-Peippola yhteysväli täydentäisi alueen kevyen liikenteen verkkoa muodostamalla yhteyden rannikon suuntaiselta verkolta Peippolan alueelle.	
KES	Vt 9 Keljonkangas – Muurame	5,0	3,5	3		osana moottoritien AVS	uusi yhteys	Selkeä yhteyspuute. Yhdistää Jyväskylän ja Muuramen, molemmat kehittyviä ja kasvavia alueita.	Yhteys sijoittuu 6113 varrelle suunnittelualueen pohjoispäässä, muuten uudelle linjaukselle. Jyväskylän päässä olemassa olevaa verkkoa – tarve laatutason nostolle? Muuramen päässä linjaus menee tavoitetilanteessa uusiksi, kun eritasoliittymä muutetaan rombiseksi ja valtatie levenee. Tällä kohtaan väylä on katuverkolla.
KES	Vt 18 Ristonmaan etl - Kukkumäki	2,3	5,5	3			uusi yhteys	1. Yhteyspuute nykyverkolla. Tulee suunnitella tarkemmin reitti nykyisten yhteyksien välille (Kuokkalan kehä ja Länsi-Päijänteentie välinen yhteys). 2. Suora jkpp-yhteys puuttuu valtatie 18 varrelta, yhteys on olemassa katuverkon kautta.	1. Yhteys on nykyisin, mutta se kiertää ja tekee lisää matkaa noin kilometrin. Toteutuessaan tulisi olemaan osa pyöräilyn pääreittiä. Vaatii siltaratkaisuja. 2. Yhteyttä ei ole suunniteltu tarkemmin. Haasteita mm. radan läheisyys, Kukkumäen eritasoliittymä.
KES	Jyväskylä-Tikkakoski	5,6	2,8	2			parantaminen	Laatutason nosto nykyisellä reitillä Palokkajärven rannalla. Yhteyspuute Palokan ja Kirrin välillä, nykyinen jkpp-yhteys kiertää valtatie toiselta puolelta.	Moottoritien rakentamisen yhteydessä jkpp-yhteys jatkuu Kirrin eritasoliittymästä pohjoiseen rinnakkaisten varressa (st 624). Tekninen tavoitetila pitää määritellä olemassa olevalle verkolle. Uutta yhteyttä Palokan ja Kirrin välillä ei ole tarkkaan tutkittu eikä väylän hallinnollisesta luokasta myöskään sovittu.
KES	Jyväskylä – Laukaa	20,0	6,0	2			parantaminen	Laatutason nosto nykyverkolla, tekninen tavoitetilan tulee määritellä sekä tarkka suunnittelualueen rajaus.	Yhdistää Laukaan ja Jyväskylän kasvavat taajamat yhteen. Myös seututien varrella paljon maankäyttöä ja uutta tulossa. Yhteyspuute myös suunnittelualueen pohjoisosassa, Peurungasta Kuusaan.
KES	Vt 18 suunta pidemmälle, Jyväskylä-Ruoke/Vesanka	7,8	5,5	1			uusi yhteys	Yhteystarve tunnistettu myös pidemmälle kohti Petäjävettä valtatie 18 suuntaisesti.	Yhteys kulkisi osin katuverkolla (Vesangantien varteen rakentuu vuonna 2022 uusi jkpp-väylä). Reitti tulisi määritellä ja suunnitella tarkemmin: miten yhteys kulkisi ja mihin asti, myös AKK tarpeita valtatiellä.
KES	St 638, uusi yhteys seututielle 637	6,4	3,2	1		tiesuunnitelma	uusi yhteys	Verkollinen yhteyspuute	
LAP	Rovaniemi, vt 4, kt 81 ja mt9442	4,8	2,1	3	M	yleissuunnitelma	parantaminen	Parannetaan nykyiset pyörätiet laatukäytäväksi, joka palvelee työmatka-, asiointi-, opiskelu-, matkailu- sekä vapaa-ajan liikennettä. Kokonaispituus noin 8,5 km, josta valtion osuus 4800 m (1 M€)	Siltojen lenkki muodostaa osan pohjoiset ja itäiset kaupunginosat toisiinsa ja kaupunkikeskustaan yhdistävistä pääreiteistä. Reitillä liikutaan kävelen, pyörällä, juosten, rullaluistellen ja rullasuksilla hiihtäen. Reitti on myös matkailijoiden suosima maisemareitti. Kaupunki pyrkii osaltaan toteuttamaan oman osuutensa väylästä (4,8 km / 1,1 M€/2018) seuraavien vuosien aikana. Väylä on nostettu esille erityiskohteena Rovaniemen kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelmassa <a href="https://www.rovaniemi.fi/loader.aspx?id=cc06b082-3bf6-4aa1-b15c-4f30ad5fcd6a">https://www.rovaniemi.fi/loader.aspx?id=cc06b082-3bf6-4aa1-b15c-4f30ad5fcd6a</a> .

## Pyöräiliikenteen laatukäytävät maantieverkolla

ELY	Hanke	Pituus (km)	Kustannus arvio (M€)	Maankäyttö, yhdistävyys	Matkailu-aspekti	Suunnittelutilanne	Tyyppi	Kuvaus	Muuta
LAP	Kemi, mt 19513	2,0	1,4	1			uusi yhteys	Ouluntien varteen rakennettava uusi pyöräilyväylä, joka yhdistää eteläisiä kaupunginosia kaupungin kävely- ja pyöräilyverkkoon.	Seudullisesta pyöräilyverkostosta puuttuva osuus, joka pohjoispäässä yhdistyy kaupungin pyöräilyverkkoon ja eteläpäässä valtion pyöräilyverkkoon.
LAP	Tornio, vt 21 ja mt 19550	5,5	3,0	1			uusi yhteys	Kaksi uutta pyöräilyväylää verkoston puuttuviin kohtiin.	Tornion keskustasta kaupungin pohjoisille asuinalueille ja kyliin johtava pääpyörätie, joka palvelee työ-, asiointi-, koululaisliikennettä sekä vapaa-ajan matkoja.
LAP	Rovaniemi, kt 81 ja mt 9421	15,8	4,8	1			parantaminen	Pääpyöräilyväylän kehittäminen	Pääpyöräreitit molemmin puolin Kemijokea yhdistävät Rovaniemen itäpuolelta Kemijoen rantamien asutuskeskittymät ja Oikaraisen kylän keskutaan.
LAP	Kittilä, kt 79	10,5	3,2	1	M		uusi yhteys	Uusi pääpyöräilyväylä.	Levin matkailukeskuksen ja lentokentän Kittilän keskusta yhdistävä pääpyöräireitti. Palvelee työmatka- ja asiointi- sekä vapaa-ajan liikennettä sekä ympärivuotisesti pyöräilyä harrastavia matkailijoita, joiden määrä on kasvanut voimakkaasti.
PIR	Vt 12 Teiskontien seudullisen pyöräilyn pääreitti, parantaminen + alikulut Alasjärvi-Hervannan valtatie	3,8	5,0	3		esisuunnitelma tehty, katu-/puistosuunnitelma käynnistymässä. / tiesuunnitelma käynnistymässä, saanut keskitettyä rahaa	parantaminen / suojateiden korvaaminen alikuluilla	Jkpp:n leventäminen ja kulkumuotojen erottelu. / Valoliittymien korvaaminen alikuluilla pienentäen vt 12 estevaikutusta ja parantaen liikenneturvallisuutta. Useampi alikulku ml. pääreitit puolenvaihto ja raitiotien rakentamisen yhteydessä pysäkkiyhteydet. Mahdollista toteuttaa vaiheittain, osittain Tampereen kaupungin rahoituksella.	Hankkeella vähennetään valtatie 12 estevaikutusta muuttamalla valoh-ohjatut suotatie alikuluiksi. Hanke liittyy myös raitiotien rakentamiseen ja raitiotien saavutettavuuteen. Hanke lisää myös liikenneturvallisuutta. Hankkeen suunnittelua tehdään keskitetyllä suunnittelurahalla yhdessä Tampereen kaupungin kanssa. Yhteishanke Tampereen kaupungin kanssa. Alikulkujen toteuttaminen olisi syytä tehdä viimeistään raitiotiehankeeseen yhteydessä. Tällä hetkellä raitiotien hankesuunnitelman laatiminen on tällä kohdalla myös käynnissä.
PIR	St 339 Kangasalan pääreitit parantaminen välillä Suorama-Liuttu	2,3	1,5	3		JKPP-väylän parantamista laatukäytävätasoisesti tulisi tarkastella alueella olevien suunnitteluhankkeiden yhteydessä.	parantaminen	Väylän leventäminen ja kulkumuotojen erottelu. Liittyy Kangasalan kaupungin maankäyttöön.	Osuus Liuttu-Suorama on Tampere-Kangasala pyöräilyn laatukäytävän osalta vielä puutteellinen leveyden ja erottelun osalta. Tällä osuudella on käynnissä maankäytön kehittämiseen liittyvää suunnittelua, joka koskee myös väyläratkaisuja.
PIR	St 301 Vesilahti-Lempäälä	4,7	1,9	2	M	esisuunnitelma tehty, tiesuunnitelma käynnistymässä	uusi yhteys	Pyöräily pientareella, jkpp:n rakentaminen. Ehdotettu MAL-hankkeeksi, rahoitusta ei ole saatu.	Hankkeen tiesuunnittelua edistetään tänä vuonna MAL-rahoituksella yhteistyössä kuntien kanssa. Hanketta on tarkoitus esittää tulevaan MAL-ohjelmaan, mutta kustannusarvio on sen verran suuri, että saattaa olla hankala saada sitä kautta etenemään.
PIR	Lempäälän suunnan seudullisen pääreitit kehittäminen radan varren huoltotietä hyödyntäen välillä Lempälän keskusta - Sääksjärvi - Sarankulma	16,8	8,4	2		ei suunnitelmaa	uusi yhteys	Uuden yhteyden rakentaminen hyödyntäen radan huoltotietä Sääksjärveltä tai Sarankulmasta asti Lempäälään	Tämän baanin kehittämistä on pohdittu jo pitkään. Saataisiin tasaukseltaan ja linjaukseltaan yliverlainen pp-yhteys Tampereen ja Lempäälän välille. Hankkeessa voitaisiin ehkä hyödyntää rautatien huoltotietä (levennys, päällystys ja mahdolliset tasausmuutokset) Hankkeessa tulisi ottaa huomioon myös radan kehittämistarpeet, mutta tätä voitaisiin edistää omana hankkeenaan jo ennen radan kehittämistä. Hankkeen suunnittelu vaatisi yhteistyötä: Väylä, kunta, ELY. Hanke ei tosin juurikaan tule maantieverkon läheisyyteen.
PIR	Nokian suunnan seudullisen pääreitit parantaminen välillä Kalkku-Sarpatti	1,6	1,0	3		ei suunnitelmaa	parantaminen	leventäminen ja kulkumuotojen erottelu	Hankkeessa levennettäisiin nykyinen parantamaton maantien viereinen osuus Ratakistonkadun ja Nokian Sarpatin välillä. Muilta osin väylää onkin jo pääosin kehitetty Nokian ja Tampereen välillä.
PIR	Nokia-Pirkkala pääreitti Rajasalmen kohdalla	2,9	1,0	2	M	ei suunnitelmaa	parantaminen	Vt 3 alituksen parantaminen ja väylän leventäminen.	Hankkeessa tarkasteltaisiin nykyisen Rasalman ylittävän korotetun jkp-väylän leventämistä osittain ajorataa kaventamalla. Erittymänä parannuskohteena alikulut, joiden kohdalla väylä vaihtaa puolta. Yhteys on pääreitti ja osa Pyhäjärven kiertävää virkistysreittiä.
PIR	Tarastenjärvi- Olkahinen, aluereitti	2,0	1,0	2		osittaiset ja kiertävät yhteydet rakennetaan vt 9 parantamisen yhteydessä	uusi yhteys	Puuttuvan yhteyden rakentaminen Kangasalan Ruutanasta Teiskon pääreitille	Yhteystarve tulee tyydyttävään kuntoon, kun investointiohjelmassa oleva kehittämisshanke Tampereen ja Oriveden välillä toteutetaan. Kehittämistarvetta jää Ruutan ja Lintukallion risteysosalla väliselle osuudelle.
PIR	Ylöjärven seudullisen pääreitit parantaminen Lielahden kohdalla	1,5	0,5	3		ei suunnitelmaa	parantaminen	Teventäminen ja kulkumuotojen erottelu. Tällä hakkeella on tarkoitus parantaa nykyistä väylää niiltä osin kuin se on muu kehittäminen huomioon ottaen järkevää.	Tampere-Ylöjärvi jkp-yhteyden pullonkaula on pitkään ollut Santalahden kohta, jossa rakennustyömaat ovat häirinneet erityisesti jkp-olosuhteita. Tavoitteena on, että raitiotien rakentamisen yhteydessä saadaan toimivat yhteydet Hiedanrantaan saakka. Vaitaron eritasoliittymän yhteydessä tullaan parantamaan myös Rantaväylän suunnaisia jkp-yhteyksiä. Ylöjärven suunnan kehittäminen liittyy vahvasti muihin käynnissä/suunnitteilla oleviin hankkeisiin.
PIR	Ylinen - Mutala (Sorvajärventie)	4,1	3,5	1		suunnittelu käynnissä	uusi yhteys		Ylöjärven kaupunki on lähivuosina toteuttamassa väylää Sorvajärventieltä pohjoiseen Mutalan koulun suuntaan. Ylisen ja Mutalan välille jää puuttuva osuus, jota on alettu suunnitella yhteistyössä Ylöjärven kaupungin kanssa.
PIR	Mt 2501 Taivaalkunta-Koskenmäki jkp	2,8	1,9	1		Tiesuunnitelma	uusi yhteys	aluereitti, puuttuva yhteysväli	Hanke on nopeasti toteutettavissa eli suunnitelmat kunnossa. Yhteishanke Nokian kaupungin kanssa. Hanke on investointiohjelman parantamishankkeiden listalla, mutta toteutuksen aikataulusta ei ole sitä kautta mitään tietoa.
PIR	St 249 Kiikka-Kaukolantie jkpp:n rakentaminen	3,8	2,3	1		Tiesuunnitelma käynnissä	uusi yhteys	Tampereen kaupunkiseudun ulkopuolinen puuttuva yhteys Sastamalassa. Kunnan osuudeksi on esitetty 1,1 milj. €	Tiesuunnitelman laadinta käynnissä. Tämä on puuttuva osuus maantien 249 varren muuten pitkistä jkpp-väyläosuudesta.
POP	Mt 847 välillä Mt815 - Mt 8155, Kembraana 2 vaihe	3,6	1,0	3		TS 1/22, RS 5/22	uusi yhteys	MAL-hankkeena tarkoitus toteuttaa.	Toteutus MAL-hankkeena on epävarmaa kokonaisuutena kasvaneen kustannusennusteen mukaan. Toteuttamatta jäävä loppuosaa esitetään tähän
POP	Vt 5, mt 18865 Pölkyn liittymä - Nissinvaarantie	6,7	1,7	1		rakennussuunnitelma	uusi yhteys		Sisältää vt5 alikulun (ak 342982)
POP	Vt 22, Mt 18684 ja Mt 18672 välillä Juurussuontie - Pikkarala	7,0	2,9	1		rakennussuunnitelma	uusi yhteys		Alikulku, pysäkkijärjestelyjä, jkpp yhteys mt18684 parantamalla
POP	Vt 22 välillä Honkala-Hyrkäs, loppuosaa	2,0	0,9	1		rakennussuunnitelma	uusi yhteys		Vuoden 2021 toteutuksesta jäänyt loppuosaa
POP	Mt 19051 Takkarannantie	2,2	0,8	1			uusi yhteys		
POP	Mt 76 Vuokatin alikulku		2,1	1		hankekortti	uusi yhteys		
POP	Mt 22 rinn. yt (Rantatie) välillä Laukan silta - Laitasaari	4,1	0,8	1			parantaminen		Seudullisen pääreitit täydentävä osa: olemassa olevan yksityistien parantaminen
POS	Ylämylly-Siilainen	11,2	3,0	3		TPS meneillään, ei vielä kustannusarviota.	parantaminen	Nykyisen pyörätien parantaminen, liikenneturvallisuuskohteita, muutama silta,	Hintahaitari riippuu, että tyytykö ajorataa aluksiin vai leventääkö jonkun 3-4km erittäin kapeaa yhdistettyä jkpp.
POS	Siilinjärvi, Vanha viitonen	16,2	4,0	2		toimenpideselvitys	parantaminen	Kustannusarviot lähtee muotoutumaan vasta, kun tavoitetilaa saadaan määriteltä (vanhasta valtiestä katumainen vai maantiemäinen?).	Tarpeita saattaa olla useille alikuluille ja nykyisten kapeiden reittien leventämiseen (päällystelevyydet paikoin 2,5-2,7m).
POS	Liperi, Vt 9 Kontkala – vt 23	1,9	1,5	1		kehityskäytäväselvitys, luonnos	uusi yhteys	Puuttuva osuus Ylämyllyn ja Viinijärven välillä.	
POS	Liperi, Vt 9 Käsämän kohta	0,2	0,5	1			uusi yhteys	Vaarallinen paikka ylittää tietä.	Tämä on vähän vielä liittymäjärjestelyn osalta auki, että koko risteysalueelle pystyy ylipäättään tekemään. Alikulku yhteysineenkin istuu kuvioon vähän nihkeästi.
POS	Savonlinna, Tanhuvaarantie	7,5	3,8	1			uusi yhteys		Tanhuvaarantien väylähanke on kaupungin painokkaasti edistämä hanke. Toteutus edellyttäisi merkittävää osallistumista kustannuksiin kaupungin puolesta. Ylämyllyntien kustannusarvion suuruus riippuu nykyistä väylää parantavien toimenpiteiden laajuudesta. Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain ja aloittaa kustannustehokkailla pienillä toimenpiteillä.
POS	Mikkeli, Kt 62 Kirkonvarkauden silta - Sairila	2,6	8,5	1			uusi yhteys	Alikulku, liittymien porrastuksia yms. Runsaasti kallioleikkauksia ja iso silta nostaa kustannuksia.	
POS	Vt 9 Vartiala – Riistavesi	3,8	1,9	1		tiesuunnitelma käynnissä	uusi yhteys	Puuttuva aluereitti osana oleva pyörätieyhteys taajaman yhteydessä.	Yksi pahimmista puutteista koko alueella. Kustannusarvio 15-20 miljoonaa, jolla ratkeaa sillan kantavuusrajoitteet, pullokaulakohta valtatiellä ja pyörätieyhteydet.



## Pyöräliikenteen laatukäytävät maantieverkolla

ELY	Hanke	Pituus (km)	Kustannus arvio (M€)	Maankäyttö, yhdistävyys	Matkailu-aspekti	Suunnittelutilanne	Tyyppi	Kuvaus	Muuta
UUD	Mt 145 välillä kt 45 – Poikkitie	8,0	3,0	2	M		parantaminen		Osuudella jkp-tietä molemmin puolin päätietä.
UUD	Mt 2804 ja 2821 Jokioinen-Forssa-Tammela	17,0	3,0	2			parantaminen		
UUD	Mt 312 välillä vt 4 – Nastola	10,0	2,0	2			parantaminen		
UUD	Vt 25 ja mt 1125 välillä Nummela – Mäntynummi	10,0	3,0	2			parantaminen	Osuudella siltakohtia mm. vt 1 yli ja vt 25 ja mt 110 ramppiiliittymä joita voisi mahdollisuuksien mukaan kehittää.	
UUD	Mt 2850 välillä Hyvinkää – Riihimäki	10,0	2,0	2			parantaminen		
UUD	Mt 152 välillä mt 140 – kt 45	10,0	3,0	2			parantaminen	HUOM! Pitää varmistaa onko vielä kokonaisuudessaan maantietä.	
UUD	Mt 290 välillä Turenki - Hämeenlinna	13,0	3,0	2			parantaminen		
UUD	Kt 57 välillä Hämeenlinna – Parola	6,0	1,0	2			parantaminen		
UUD	Vt 10 välillä Siiri – Katisten kiertoliittymä	4,5	1,0	2			parantaminen		
UUD	Vt 24 Holma – Paimelantien et. liittymä	6,0	1,0	2			parantaminen		
UUD	Mt 1521 välillä Nikkilä – mt 140	8,0	1,0	2			parantaminen	Osuudella mm. mt 148 ylittävä silta. Jkp-tie rakennettu 2010 - luvun puolivälissä.	
UUD	Mt 110 välillä Kehä III – Brobackantie, Espoo	5,0	1,0	1	M		parantaminen		Koko yhteys on mt 110 välillä kehä III – vt 25.
UUD	Mt 140 välillä Lahti – Takkula	3,0	1,0	1			parantaminen		
UUD	Mt 170 välillä Itäkeskus – Söderkulla	17,0	6,0	1	M		parantaminen	Laadukkaassa ratkaisussa reittiä voisi kehittää kulkemaan enemmän samalla puolen mt 170 jolloin vaatii uusien väyläosuuksien rakentamista.	Osuudella paljon alikukuja mt 170 ali ja reitin puoli vaihtelee. Mahdollinen priorisoitava osuus kaupungin tavoiteverkkoon kuuluva baana osuus: Itäkeskus - Kallvikintie kuuluu Helsingin tavoitteelliseen baanaverkkoon. Osuus toistaiseksi maantietä.
UUD	Mt 140 välillä mt 152 / 1521 – mt 148	5,0	1,0	1			parantaminen	Mt 140 reitin jatkomahdollisuutta pitäisi tarkastella mt 148 liittymästä pohjoiseen mt 145 liittymään saakka. Olosuhteet lähtökohtaisesti haastavat.	
VAR	Kt 43 Kodjala - Kalanti	7,4	4,3	2		tiesuunnitelma	uusi yhteys	Kahden kaupungin välinen jkpp-väyläyhteys vilkkaalla kantatiellä.	Osuus erityisen hankala pyöräilijöille (ja mopoilijoille), koska piennar kapea, tiellä reunajyrsintä ja raskasta liikennettä on paljon.
VAR	Mt 2555 Järvikylä – Noormarkku	5,6	1,7	2		toimenpidesuunnitelma tehty 2011, alustava esiselvitys päivitettävänä	uusi yhteys		Porin seudun pääpyöräilyverkon tärkein puuttuva jkpp-väyläosuus.
VAR	Mt 1861 Koulutie – Rannantie	0,8	0,3	2		alustava esiselvitys käynnistymässä	uusi yhteys		Muurlassa Muurlantien puuttuva jkpp-väyläyhteys (jkpp-väylä jatkuu puuttuvan osuuden molemmissa päissä.
VAR	Mt 2440 Ulvila-Nakkila	5,9	3,0	1		tiesuunnitelma	uusi yhteys		Sisältyy Liikenne 12 - investointiohjelmaluonnokseen
VAR	Mt 189 Merimaskuntie – Rymättylä	6,8	1,0	1	M	alustava esiselvitys valmistumassa	uusi yhteys		Naantalissa Saariston Pienen rengastien matkailureitin vilkkaasti liikennöidyt osuudet, joista puuttuu jkpp-väylä. Väylä palvelisi myös taajamien välistä liikennettä Naantalissa.
VAR	Mt 2260 Koskentie jkpp-väylä	1,7	0,5	1		alustava esiselvitys olemassa, päivitys käynnistymässä	uusi yhteys	Taajaman pääväylän puuttuva jkpp-väyläosuus.	
VAR	Mt 2250 Kyrön koulu - Karinaisten kko	2,7	1,0	1		alustava esiselvitys käynnistymässä	uusi yhteys	Koulumatkahanke.	
VAR	Mt 1960 Unaja – Voiluoto	3,1	1,0	1		tiesuunnitelma käynnistyy 2022	uusi yhteys	Kahden asuinalueiden välinen osuus, jolta puuttuu jkpp-väylä.	Voiluodosta käydään myös Unajassa koulussa. Rauman seudun tärkein jkpp-väylähanke maantieverkolla.
VAR	Mt 180 Prostvik – Nauvo	13,4	4,5	1	M	tiesuunnitelma käynnistyy 2022	uusi yhteys	Saariston rengastien ja Pienen rengastien matkailureittien varrella oleva kesäaikaan vilkkaasti liikennöity osuus, jolla kapeat pientareet ja josta puuttuu jkpp-väylä.	Saadaan paljon palautetta siitä, että osuus koetaan turvattomaksi pyöräillä.
VAR	Mt 204 Paattinen – Tortinmäki	6,9	2,1	1		tiesuunnitelma tehdään 2023	uusi yhteys	Puuttuva jkpp-väyläosuus Tortinmäen taajamaan. Muodostaa myös yhteyden Kuhankuonon kansallispuistoon ja retkeilyalueelle.	Turun tärkein jkpp-väylähanke maantieverkolla.
VAR	Mt 269 Yyteri – Reposaaari	9,0	4,0	1	M		uusi yhteys	Pitkien silta- ja pengeryhteyksien päässä oleva satama- ja teollisuusalue saarissa. Jkpp-väylällä olisi arvoa niin työmatkaliikennettä kuin matkailuliikennettä palvelevana väylänä.	Maantiellä on paljon raskasta liikennettä ja kapeat pientareet. Tahkoluodossa toimintansa käynnistänyt merkittävä teollisuuden toimija on nostonut Porin kaupungille esiin merkittävän tarpeen jkp-yhteydelle, joka voisi samalla palvella varareittinä.
VAR	Vt 12 Kylmäkorpi – Lappi	5,0	1,7	1		alustava esiselvitys olemassa, päivitys tekeillä	uusi yhteys		Rauman ja Lapin välinen puuttuva pääpyöräilyväyläyhteys osuudella, jolla ei valtatiellä 12 rinnakkaistieverkkoa.



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Verkkójulkaisu pdf ([www.vayla.fi](http://www.vayla.fi))

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-970-7