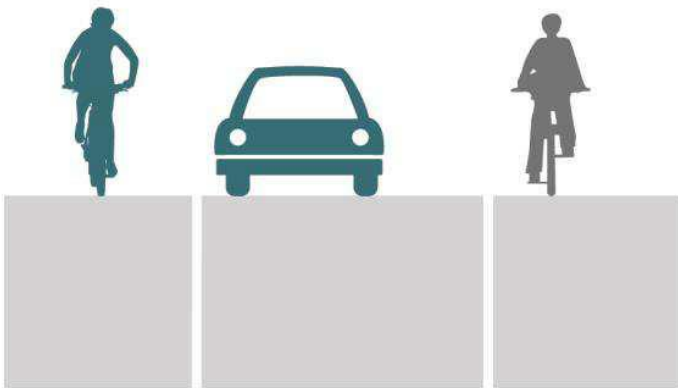


4.5.5 Kylätie ja 2-1 -tie

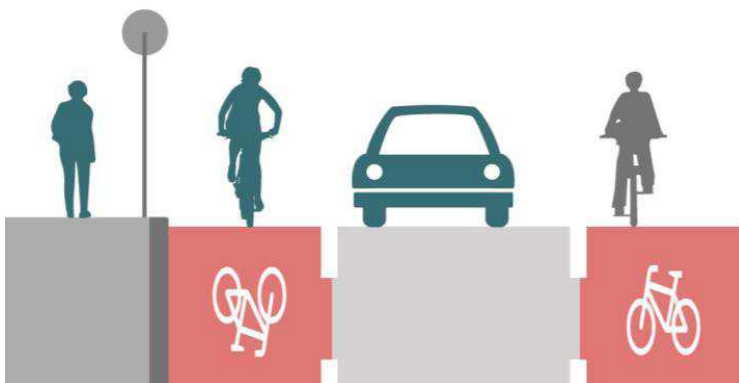
Kylätietä käytetään yleensä rakentamattomalla alueella. Kylätie on liikennejärjestely, jossa merkitään normaalia leveämpi piennar ajoradan molemmille reunoille (kuva 50). Ajorata on normaalia kapeampi ja kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta. Piennar merkitään reunaviivalla.

Pientareen leveys on yleensä 1,5–2,2 m ja ajoradan leveys on 2,6–3,8 m. Autoliikenteen kohtaamistilanteessa autot ajavat tilapäisesti osittain pientareella. Kohtaamisnäkemä tulee täyttyä koko osuudella suunnitteluopeuden mukaisesti (Väyläviraston Tien suuntauksen suunnittelu -ohje).



Kuva 50 Kylätie maantiekohteessa, kun jalkakäytävää ei ole.

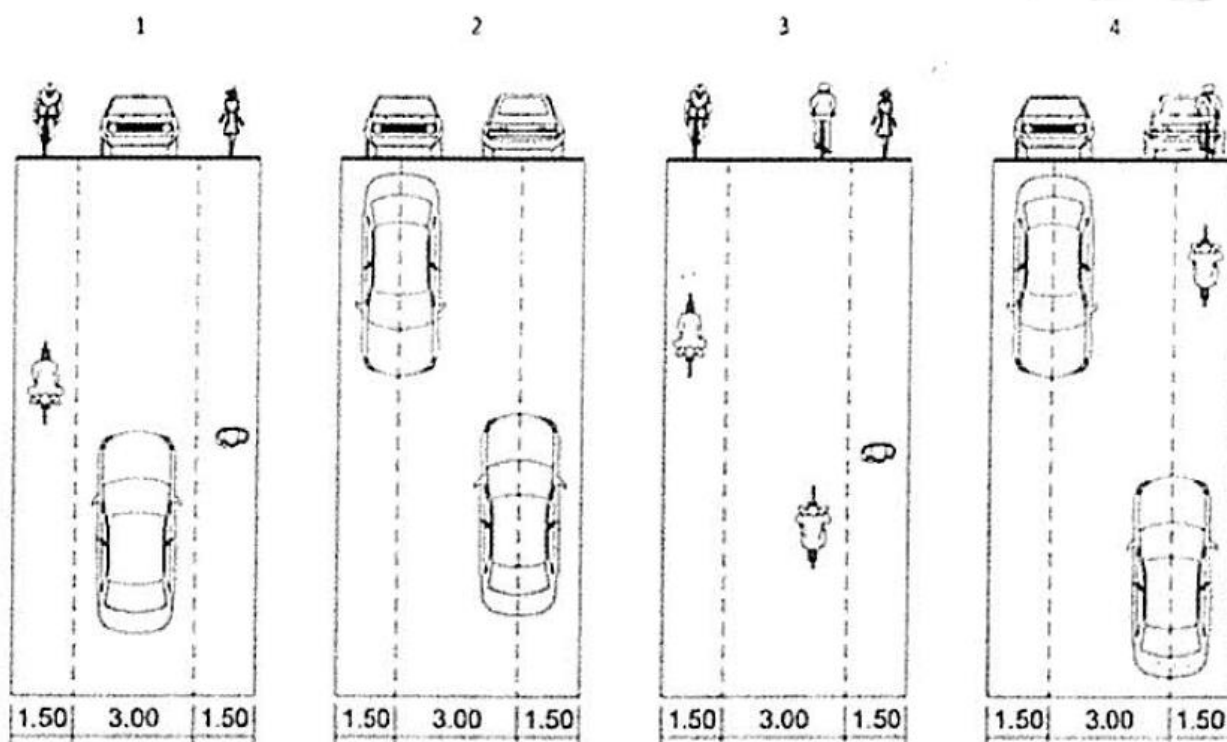
Rakennetulla alueella kylätietä vastaava liikennejärjestely voidaan merkitä pyöräkaistaa käyttäen. Järjestelystä käytetään nimitystä 2-1 -tie (kuva 51). Autoliikenteen kohtaamistilanteessa autot ajavat tilapäisesti osittain pyöräkaistalla. Ajoneuvolla saa tilapäisesti ajaa muullakin kuin sille tarkoitetulla tien osalla, jos erityiset olosuhteet sitä vaativat ja siitä ei aiheudu vaaraa eikä huomattavaa haittaa (TLL, 18 §). Jalankulkijoiden käytössä on jalkakäytävä, joka voidaan varata esim. poikkileikkauksessa ennen uusia liikennejärjestelyjä olevasta yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä. 2-1 -tielle ei merkitä ajoradan reunaan reunaviivaa. Pyöräkaistaosuudella käytetään yleensä värillistä pinnoitetta.



Kuva 51 Ajokaistaviivalla toteutettu kylätietä vastaava liikennejärjestely (2-1 -tie).

Kylätien ja 2-1 -tien sivusuunnat osoitetaan väistämisvelvollisiksi. Tarvittaessa liikenneverkon väistämissuhteita voidaan muuttaa.

Esimerkkejä erilaisista tievaihtoehdoista.



Kaksisuuntainen autoliikenne kulkee yhdellä kolmen metrin levyisellä kaistalla. Tiellä autot väistävät toisiaan ja kevyttä liikennettä. Kuva: Uudenmaan ELY-keskus



Uusi kyltti kertoo tiekokeilusta Pyhtäänkujalla. Kuva: Olli Törönen / Yle

Lähde: "Tässä se on: uudenlainen kylätie, jossa jalankulkijat ja pyöräilijät pyyhkivät autojen edelle, Yle 18.7.2019" (<https://yle.fi/a/3-10882943>)