



## Valtatien 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Häkämäki

Hankekortti päivitetty  
5.3.2024

Valtatie 6 on valtakunnallisten ja kansainvälisten kuljetusten kannalta tärkeä ja palvelee myös paikallista liikkumista. Valtatie 6 palvelee liikkumista tyydyttävästi ja erityisesti tasoliittymissä turvallisuustilanne on keskimääräistä huonompi. Valtatien kehittämistarvetta lisää Kouvolan RR-terminaali, jonka maantiekuljetuksista valtaosa tapahtuu valtatie 6 liittymän kautta.

### NYKYTILA

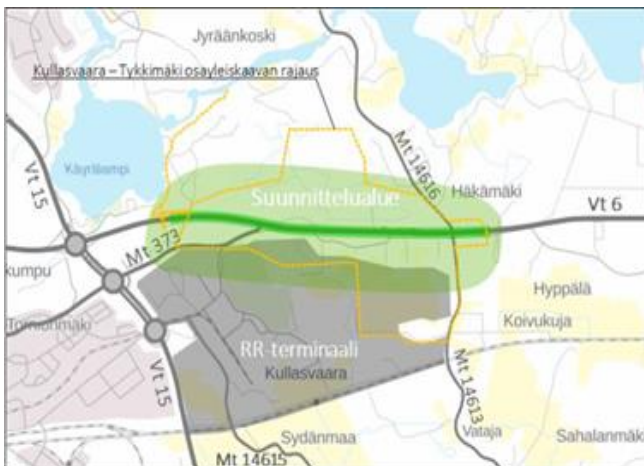
Suunnittelualue ulottuu Karjalankadun liittymän länsipuolelta Häkämäentien liittymän itäpuolelle. Tiejakson pituus on noin 3 km.

Valtatie 6 välillä Koskenkylä – Kouvola – Imatra – Joensuu – Kajaani on liikenne- ja viestintäministeriön maanteiden ja rautateiden pääväyliä ja niiden palvelutasoa koskevan asetuksen mukainen pääväylä (palvelutasoluokka I). Valtatie 6 kuuluu Euroopan laajuisen TEN-T-liikenneverkon tasolle kattava verkko. Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä valtatie 6 palvelee suunnittelualueella myös paikallista liikkumista.

Valtatien 6 osuus on suunnittelualueella vilkasliikenteinen. Karjalankatu toimii suunnittelualueella Kouvolan sisääntuloväylänä, minkä takia liikennemäärät valtatie liittymäalueella ovat merkittävät. Valtatie 6 liikenne koostuu pääosin pitkämatkaisesta tavaraliikenteestä sekä seudullista Kouvolan ja Utin välisestä työmatkaliikenteestä. Raskaan liikenteen määrä pysyy tasaisena koko vuoden. Henkilöajoneuvojen määrät ovat korkeita erityisesti kesäaikaan.

Suunnitteluosuudella henkilövahinkojen onnettomuusaste ja -tiheys ovat korkeampia kuin vastaavilla valtatieosuuksilla keskimäärin.

Tavaraliikenteen kuljetusten yhteyden päätieltä Karjalankadulle tulee olla sujuva, jotta keskeisen solmupisteen lähiliikenneverkko ei muodosta pullonkaulaa tai merkittäviä viiveitä. Työmatkoilla korostuvat ennakoitavuus ja selkeästi muita matkatyyppejä enemmän myös matka-aika. Siten raskaan liikenteen lisääntyminen aiheuttaa palvelutason heikentymistä henkilöautoliikenteelle.



### HANKE JA TAVOITTEET

Suunnitelmassa esitettävien ratkaisuiden tavoitteena on parantaa RR-terminaalin liikenteellistä saavutettavuutta, parantaa pitkämatkaisen tavaraj- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen matka-ajan ja sujuvuutta sekä puolittaa henkilövahinko-onnettomuuksien määrää. Ympäristöllisenä tavoitteena on turvata alueen pohjavesien laatu sekä vähentää arvokkaisiin luonto-, maisema- ja kulttuuriympäristön suojelukohteisiin kohdistuvia haitallisia vaikutuksia. Maankäytöllisenä tavoitteena on tukea terminaalialueen kehittämistä. Keskeisiä parantamistoimenpiteitä ovat:

- Kullasvaaran eritasoliittymä korvaa nykyisen Karjalankadun (mt 373) tasoliittymän valtatiellä 6.
- Häkämäentien (mt 14613) ja Jyrääntien (mt 14616) liittymät katkaistaan valtatieltä 6. ja korvataan risteysillä. Häkämäentien varteen rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Karjalankadun liittymästä valtatie 6 pohjoispuolelle, jossa se liittyy nykyiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään Jyrääntien varressa.
- Nykyinen Karjalankatu (mt 373) muutetaan kaduksi ja jatketaan valtatie 6 suuntaisesti Häkämäentielle saakka.
- Kullasvaaran eritasoliittymän rampeille suunnitellaan pohjavedensuojauksia.

Valtatietä 6 ei paranneta tässä vaiheessa tavoitetilan mukaiseksi kaksiajorataiseksi tieksi, mutta suunnittelussa varaudutaan valtatie 6 leventämiseen tulevaisuudessa.

### AIKATAULU

Aluevaraussuunnitelma Valtatie 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Häkämäki valmistui vuonna 2021. Aluevaraussuunnitelma laadittiin yhteistyössä Kullasvaara-Tykkimäki osayleiskaavan laatimisen kanssa. Aluevaraussuunnitelmassa on määritelty valtatie 6 kehittäminen pitkällä aikajänteellä. Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisen tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä.

### KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelman alustava kustannusennuste on n. 18,2 miljoonaa euroa (MAKU 2020;145).

#### VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät
- + Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee.
- + Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä.
- + Alueen maankäytön kehittämismahdollisuudet on turvattu.

- Kirjoita tähän