



Vesiväylänpidon rahoituksen kohdentaminen 2024–2027

Vesiväylänpidon rahoitus 2024–2027

Vesiväylänpidon tuoteryhmä/tuote	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2024	2025	2026	2027
Hoito ja käyttö	Hoitosopimukset ja tarpeen mukaan	18	18	19	20
Korjaus	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	18	17	16	16
Parantaminen ja suunnittelu	Sovitettu rahoitukseen	1	4	4	4
Talvimerenkulku (Jäänmurto)	Tarpeen mukaan	72	72	85	85
Menot yhteensä		109	111	124	125
Tulot		0	0	0	0
Nettomääräraha		109	111	124	125

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja.

Vesiväylänpidon rahoitus 2024

- Jäänmurtoon on budjetoitu 72 milj. euroa, varaudutaan normaaliin talveen.
- Vesiväylien hoitoon ja käyttöön on budjetoitu n. 18 milj. euroa. Kaukohallittavia turvalaitteita lisätään hoidon yhteydessä merenkulun älyliikenteen palvelutason parantamiseksi tärkeimmillä kauppamerenkulun väylillä.
- Vesiväylien korjauksiin on budjetoitu n. 18 milj. euroa
- Parantamiseen ja suunnitteluun on budjetoitu n. 1 milj. euroa. Budjetoidulla rahoituksella edistetään parantamishankkeiden suunnittelua.
- Meriliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelut on budjetoitu osana liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä hankittavaa palvelukokonaisuutta. Meriliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluihin käytetään n. 21 milj. euroa/v (liikenteenohjauspalveluja ei ole esitetty taulukossa osana vesiväylänpitoa).

Muutostekijät ja riskit

- Talvimerenkulun palvelut / jäänmurto on vesiväylänpidon suurin yksittäinen menoerä, johon sisältyy merkittäviä epävarmuuksia:
 - Talvimerenkulun rahoitustarve riippuu talven kovuudesta. Vaikean talven tullessa ennusteet saattavat ylittyä merkittävästi.
 - Polttoainekustannukset nousivat huomattavasti 2022 aikana. Polttoaineen hinnan kehitys vuonna 2023 on ollut maltillisempaa, mutta hintataso on edelleen korkea. Polttoaineen hinnanmuutosten vaikutus rahoitustarpeeseen voi olla useita miljoonia euroja.
 - Inkooseen sijoitetun kelluvan LNG-terminaalin syöttökuljetusten edellyttämä jäänmurtajien avustustarve riippuu voimakkaasti liikennöintimäärästä ja talven olosuhteista Suomenlahdella. Talvella 2023-2024 kaasuputkivauriosta johtuen riski on koholla (liikennöinti tiheys ja oikea-aikaisuus).
- Jäänmurron aiemmista vuosista kasvanut rahoitustarve heijastuu mahdollisuuteen toteuttaa vesiväylien parantamishankkeita.
- Merkittävä muutos nykytilaan on varautuminen talvimerenkulun palveluiden (jäänmurron) kustannusten nousuun v. 2025 alkaen (jäänmurron palvelusopimusten ja kaluston uusiminen).
- Vesiväylänpitoon joudutaan kohdistamaan perusväylänpidon sisällä suunnitelmakaudella lisää rahoitusta siirtämällä rahoitusta tienpidosta ja radanpidosta.
- Epävakaa tilanne voi luoda nopeita tarpeita toiminnan muutoksiin

Vesiväylänpidon rahoitus 2024–2027, parantaminen

Edistetään Väyläviraston investointiohjelman mukaisten parantamishankkeiden suunnittelua:

- Eckerön ja Färjsundin meriväylien parantamiset ovat suunnittelu- ja vesilupaprosesseissa, ja niiden toteutusvalmius on alustavasti aikaisintaan v. 2025 lähtien.



Väylävirasto
Trafikledsverket