



Radanpidon rahoituksen kohdentaminen 2024–2027

Joulukuu 2023

Radanpidon rahoitus 2024–2027, 1/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2024	2025	2026	2027
Hoito ja käyttö		207	212	217	219
Peruskunnossapito + isännöinti	Alueurakka- ja muut pitkäaikaiset sopimukset	173	178	183	185
ICT, käyttö, tietoliikenne, tietojärjestelmät	Tarpeen mukaan	13	13	13	13
Energia	Käytön mukaan	17	17	17	17
T&K, omaisuuden hallinta, turvallisuus	Tarpeen mukaan	4	4	4	4

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja eikä lisätalousarvioiden rahoitusta.

Radanpidon rahoitus 2024–2027, 2/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2024	2025	2026	2027
Korjaus		139	165	183	181
Ratojen ohjelmoidut korjaukset	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	79	105	123	121
Muut korjaukset	Tarpeen mukaan	12	12	12	12
Radanpidon tekninen kehittäminen (Väylävirasto)	Tarpeen mukaan	20	20	20	20
Väylä- ja liikennetiedot	Tarpeen mukaan	10	10	10	10
Tiedonhallinnan kehittäminen	Tarpeen mukaan	10	10	10	10
Kiinteistömenot, korvaukset ja materiaalit	Tarpeen mukaan	8	8	8	8

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja eikä lisätalousarvioiden rahoitusta.

Radanpidon rahoitus 2024–2027, 3/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2024	2025	2026	2027
Parantaminen		53	29	1	1
Sidotut parantamisinvestoinnit	Erillispäätökset esim. valtion talousarviossa	31	0	0	0
Maankäyttö, asuminen ja liikenne	MAL-sopimukset (edellisen kauden jatkuvat)	8	8	0	0
Investointiohjelman hankkeet	L12, investointiohjelma	10	20	0	0
Ratojen ohjelmoitu parantaminen ja hankehallinta	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	4	1	1	1
Suunnittelu		11	10	10	10
Yhteensä		410	416	411	411
Tulot (ratamaksu)		46	56	56	56
Netto		364	360	355	355

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja eikä lisätalousarvioiden rahoitusta.

Radanpidon rahoitus 2024

- Ratojen hoitoon on budjetoitu 207 milj. euroa. Hoidon rahoitus kattaa alueelliset kunnossapitourakat. Hoidon tuoteryhmästä rahoitetaan myös väylänpitoa tukeva järjestelmäkehitys, tekniset ohjeet ja koulutus sekä energia.
- Ratojen korjauksiin on budjetoitu 139 milj. euroa. Keskeisiä korjauskohteita ovat mm. ratojen päällysrakenteet, vaihteet, tunnelit, sillat, rummut ja sähkörata.
- Parantamiseen ja suunnitteluun on budjetoitu 64 milj. euroa. Parantamiseen kohdistettava rahoitus vaihtelee voimakkaasti vuosittain. Merkittävä osa parantamisen rahoituksesta koostuu erillisrahoituksen saaneista tai muuten erikseen päätetyistä hankkeista. Parantaminen kohdistuu mm. tasoristeyksiin ja raakapuunkuormauspaikkoihin.
- Lisäksi käytössä on edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja, suurimpana Oulu-Laurila-radan peruskorjaamiseen LTAE2/2023 saatu lisärahoitus 50 milj. euroa (edelliseltä vuodelta siirtyviä rahoja ei ole esitetty taulukossa).
- Rautatieliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluihin on varattu vuodelle 2024 n. 85 milj. eur (liikenteenohjauspalveluja ei ole esitetty taulukossa osana radanpitoa).

Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2024

Ratahankkeet

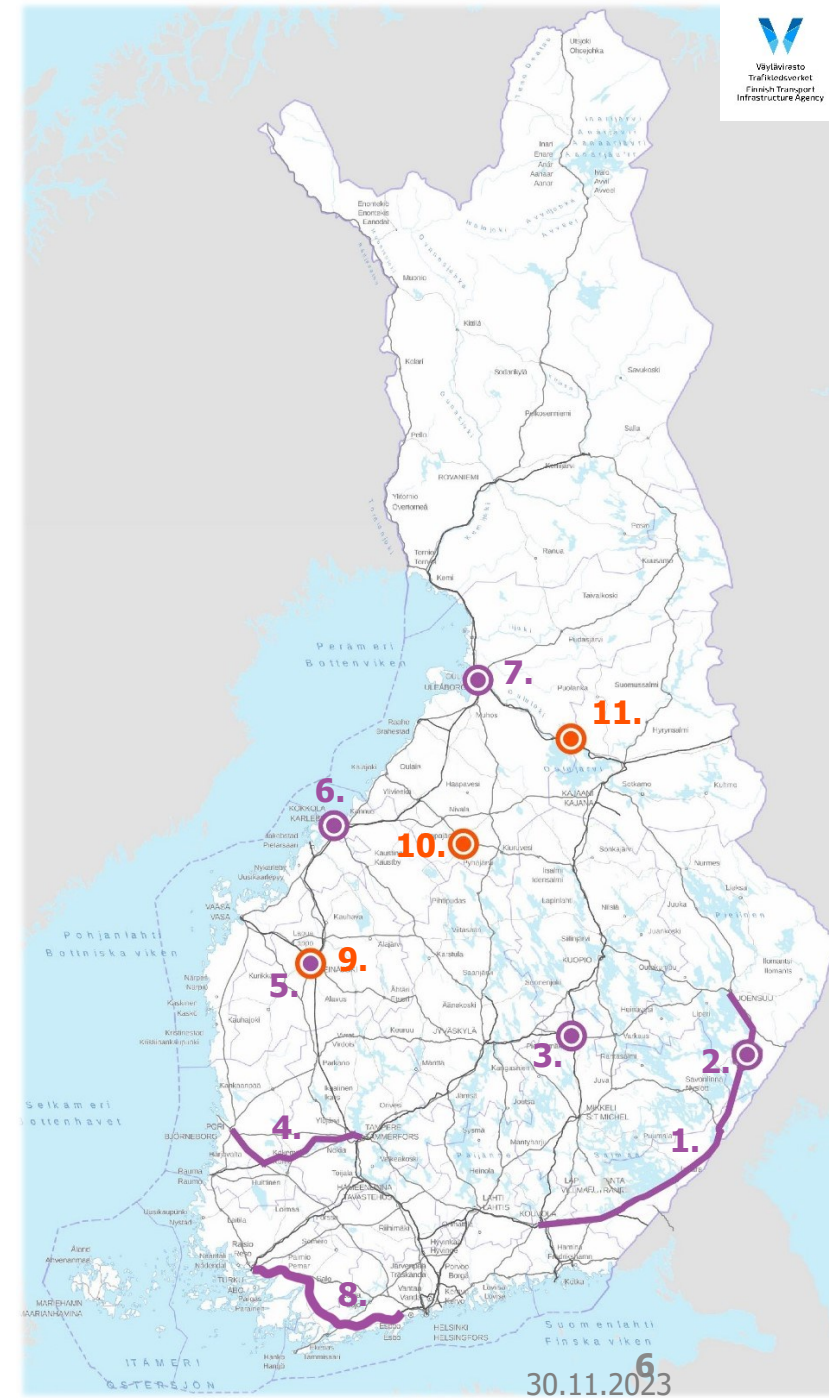
1. Karjalan rata peruskorjaus
2. Syrjäsalmen silta, Kitee
3. Pieksämäen asemanseutu
4. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
5. Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
6. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
7. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet
8. Rantarata (Kirkkonummi-Turku)

Raakapuunkuormauspaikat

9. Seinäjoki
10. Haapajärvi
11. Nuojua

Isot peruskorjaukset:

- Oulu-Laurila + Tuomioja-Raahe
- Jyväskylä-Pieksämäki + Jyväskylä-Äänekoski



Vuonna 2024 käynnissä olevia suurimpia ratojen korjauskohteita

- Turvalaitteiden uusiminen Kokkolassa 13,5 milj. euroa
- Karjalan radan parantamishanke v. 2023 alkaen, kokonaisuuden rahoitus 31,1 milj. euroa (mm. Kouvola–Luumäki pohjoisen raiteen päällysrakenteen uusimista korjaushankkeena)
- Syrjäsalmen ratasillan uusiminen, kustannusarvio 20-25 milj. euroa (Kitee)
- Pieni Neulamäen tunnelin ja Neulamäen alikulkusillan korjaus 6,5 milj. euroa (Kuopio)
- Sillat: Tammerkosken ratasillat 4 milj. euroa (Tampere), Jyrängön ratasilta n. 3 milj. euroa (Heinola), Kappelinsalmen ratasilta 4,3 milj. euroa (Pori)
- Tampere-Seinäjoki–vaihteenvaihdot n. 5 M€
- Suunnitelmakaudella 2024–2027 toteutetaan suuria radan peruskorjaushankkeita Jyväskylä–Pieksämäki, kustannusarvio 124 milj. euroa sekä Oulu–Laurila, kustannusarvio 160 milj. euroa.
- Rantaradan (Kirkkonummi-Turku) korjaustoimenpiteet 2024 n. 10 milj. euroa.

Vuonna 2024 käynnissä olevia suurimpia ratojen parantamishankkeita

- Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteiden asentaminen, kustannusarvio 35 milj. euroa v. 2020-2024
- Suurten kaupunkiseutujen v. 2020 solmittujen MAL-sopimusten eräät toimenpiteet jatkuvat:
 - Helsingin seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (liityntäpysäköinti)
 - Espoon kustannustehokkaat parantamishankkeet (Rantaradanbaana)
 - Tampereen seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (Nokian asemanseutu)
- Tampere–Pori-raideyhteyden parantaminen ja tasoristeysten poisto, kustannusarvio 40 milj. eur v. 2020–2026
- Metsäteollisuuden investoinneille merkittävien raakapuunkuormauspaikkojen rakentaminen ja parantaminen, kustannusarvio noin 80 milj. euroa v. 2020–2024 (käynnissä Haapajärvi, Seinäjoki, Vaala/Nuojua)
- Valtakunnallisen rataverkon puuterminaaliverkoston edistäminen kotimaisen puun saatavuuden varmistamiseksi metsäteollisuuden tarpeisiin sekä energiapuun toimitusketjujen resilienssin parantamiseksi, kustannusarvio 40 milj. euroa v. 2022 alkaen
- Pieksämäen asemanseudun hanke (Väyläviraston osuuden, laiturien ja laiturikatosten uusiminen, kustannusarvio n. 5 milj. euroa).
- Seinäjoen asemakeskushankkeen 1. vaihe (liityntäpysäköinti, alikulku; Väyläviraston osuus 5,3 milj. euroa)
- Karjalan radan parantamishanke, kokonaisuuden rahoitus 31,1 milj. euroa v. 2023 talousarviossa (parantamista mm. Lauritsalan ratapihan yhden raiteen sähköistys, Lappeenrannan aseman välilaiturin korotus ja eritasoyhteys välilaiturille, Imatra–Joensuu-välin viiden tasoristeuksen järjestelyjä).

Radanpito, Parantaminen, tasoristeysturvallisuus

Tasoristeysten parantamisten suunniteltu rahoitus vuodelle 2024 on noin 15 milj. euroa. Tasoristeyskiä ja niiden toimenpiteitä on käsitelty tarkemmin Väyläviraston verkkosivuilla:

- <https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeykset>
- <https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeysohjelma>



Väylävirasto
Trafikledsverket