

Tervetuloa Helsinki–Riihimäki- ratahankkeen vuorovaikutustilaisuuteen

Kytömaan
tavaraliikenneraide

19.11.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin
Verkkujen Eurooppa -välineestä

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin
Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa
Euroopan Unionin mielipidettä*



Yleisötilaisuuden aikataulu

Klo 17.00	Tilaisuus alkaa, käytännön asiat ja puhujien esittely
Klo 17.05	Yleisesti ratasuunnittelusta
Klo 17.10	Hankkeen perustiedot ja tavoitteet
Klo 17.20	Ratasuunnitelman luonnoksen esittely
Klo 17.45	Kysymyksiä ja avointa keskustelua
Klo 18.30	Tilaisuus päättyy viimeistään



Väylävirasto
Trafikledsverket

The screenshot shows the top toolbar of a Microsoft Teams meeting. Annotations include:

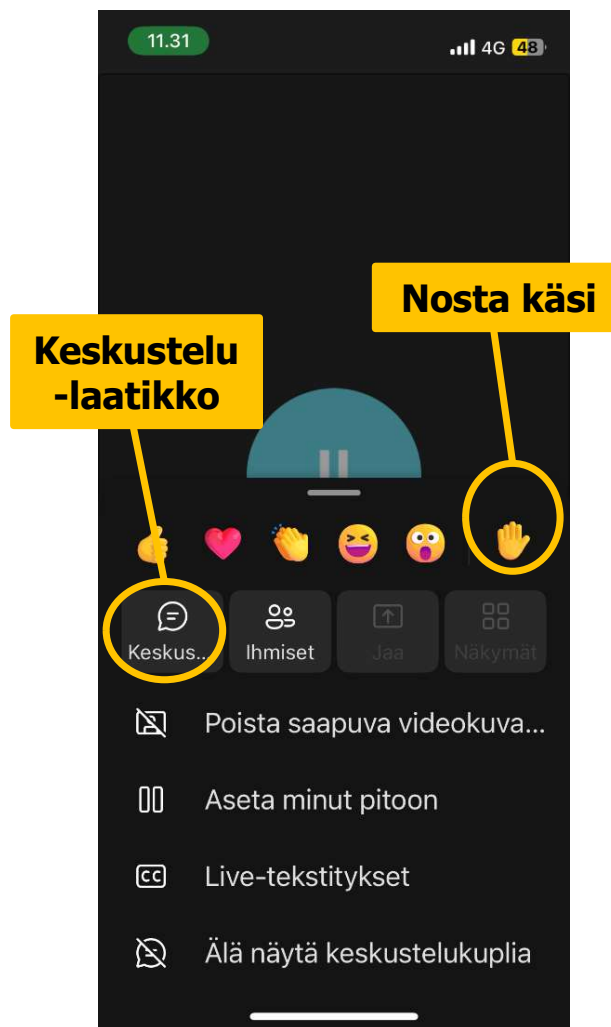
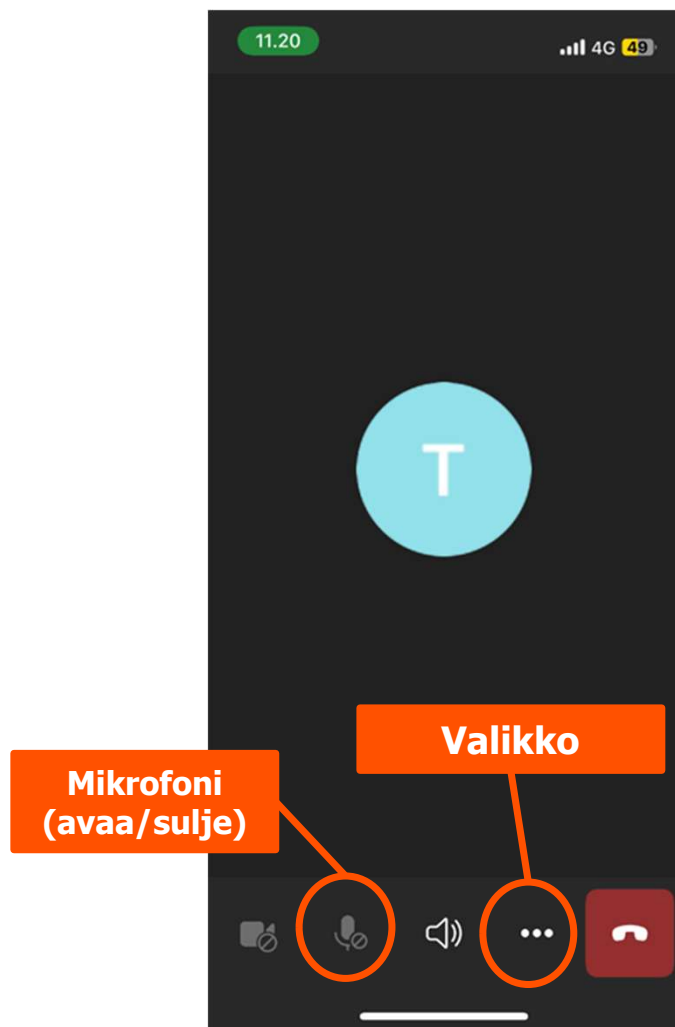
- Keskustelu-laatikko**: Points to the 'Keskustelu' (Discussion) icon in the toolbar.
- Nosta käsi = pyydän puheenvuoroa**: Points to the 'Nosta' (Raise hand) icon in the toolbar.
- Ääniasetukset**: Points to the 'Lisää' (More) icon in the toolbar, which opens the audio settings menu.
- Mikrofoni (avaa/sulje)**: Points to the 'Mikrofoni' (Microphone) icon in the toolbar, which opens the microphone control panel.

Tavat toimia

- Keskustelulle ja kysymyksille on varattu aikaa tilaisuudessa esitysten jälkeen.
- Kysymyksiä voi kuitenkin kirjoittaa jo esitysten aikana oikean reunan keskustelulaatikkoon.
- Jos haluat puheenvuoron, paina "nosta käsi" -painiketta.
- Kun vuorosi tulee, **avaa mikrofoni itsesi, kun järjestäjä antaa luvan.**
- Tilaisuudessa kunnioitetaan hyviä käytöstapoja ja asiallista kieltä.

Voit kirjoittaa kysymyksiä tähän keskustelulaatikkoon

Below the text is a large green arrow pointing down to the chat input area at the bottom of the screen, which contains the placeholder text 'Kirjoita viesti' and various icons for attachments and emojis.



Paikalla tänään

Riitta Parviainen, projektipäällikkö, Väylävirasto

Hanna Sipiläinen, projekti-insinööri, Väylävirasto

Anna Häkkänen, asiantuntija, AFRY Finland Oy

Annamaija Åhman, suunnittelun projektipäällikkö, WSP

Pauli Ruokanen, suunnittelija, WSP

Saara Pirinen, suunnittelija, WSP

Antti Sipiläinen, suunnitteluttaja, Welado Oy

Anssi Honkala, suunnittelupäällikkö, Viakon Infra Oy

Mikko Törmi, rakennuttamisen projektipäällikkö, Uusiraide Oy



Väylävirasto
Trafikledsverket

Mitä Väylävirasto tekee?

- Tavoitteenamme on, että liikenneverkot vastaavat **kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin** edistään Suomen kilpailukykyä.
- Tehtäviämme on tie-, rata- ja meriliikenteen **väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito, talvimerenkulun** järjestäminen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen.
- Väylävirasto toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä **liikennejärjestelmäsuunnittelussa** maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina.
- Väylävirasto vastaa myös **liikenteenohjauksen järjestämisestä** palvelusopimuksella Fintrafficin kanssa.
- Väylävirasto toimii vastuullisesti **ympäristöhaittoja rajoittaen**.
- Väylävirasto on osaava **tilaajaorganisaatio**.



Mikä on ratasuunnitelma?

- Ratasuunnitelmassa vastataan mm. seuraaviin kysymyksiin:



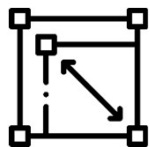
Minne tarkalleen ottaen rakennetaan?



Miten rautatie vaikuttaa luontoon, meluun, tärinään, pohjaveteen, rakennuksiin ja ihmisiin?



Mitä alueita tai rakennuksia on lunastettava rakentamista varten?



Miten paljon tilaa tarvitaan rakentamisen aikana?



Miten rakentamisen ja junaliikenteen haitallisia vaikutuksia poistetaan tai vähennetään?



Paljon rakentaminen maksaa?



Väylävirasto
Trafikledsverket

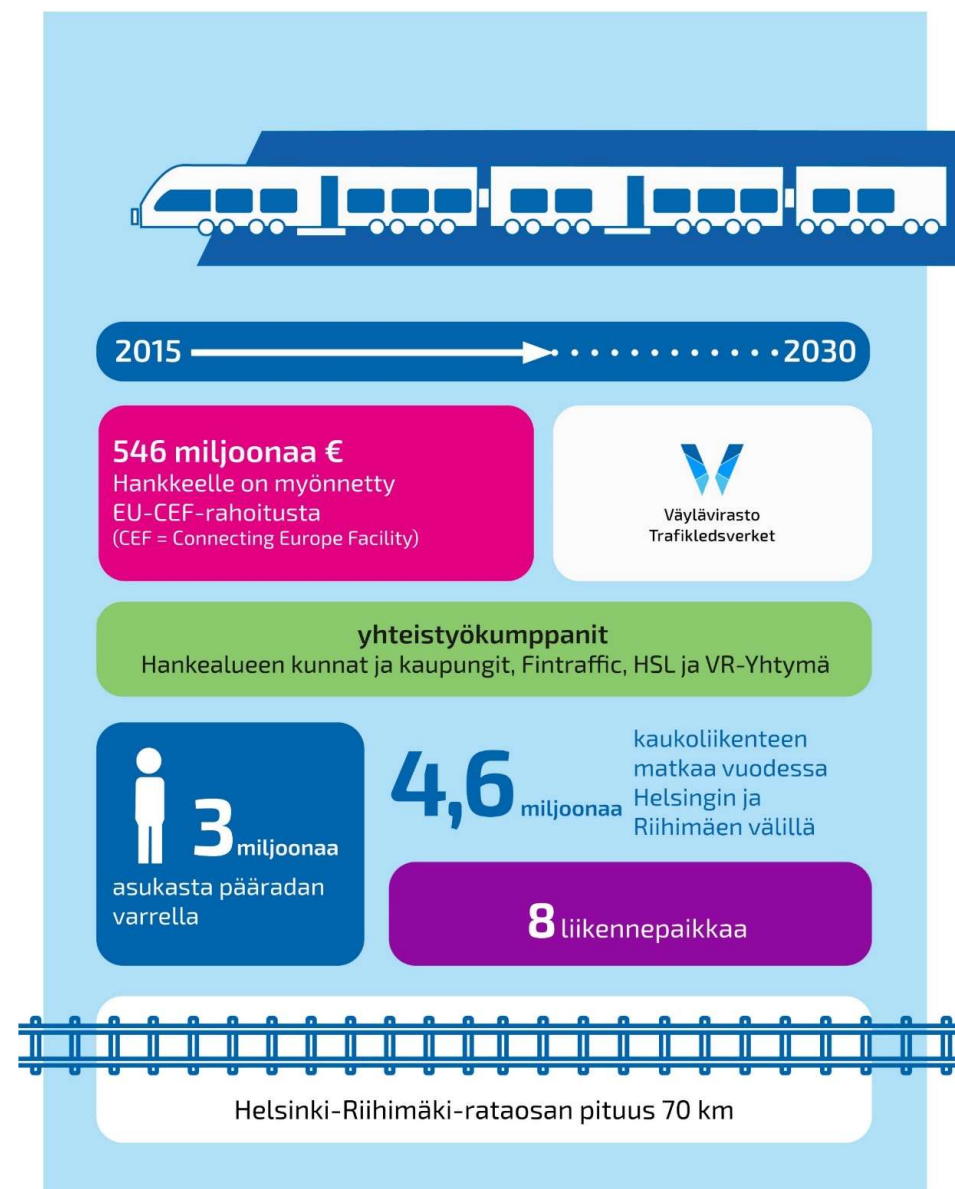
Mikä on ratatoimitus?

- Ratatoimitus on lunastustoimitus, jossa lunastetaan rautatien rakentamista varten tarvittavat alueet ja oikeudet ratasuunnitelman perusteella sekä määrätään korvaukset.
- Väylävirasto voi hakea ratatoimitusta Maanmittauslaitokselta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty. Ratatoimitus aloitetaan ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu rakentamisen aikana.
- Ratatoimituksen suorittaa puolueeton lunastustoimikunta (toimitusinsinööri ja kaksi uskottua miestä). Toimituksen osapuolia ovat rataverkon haltija (Väylävirasto) ja mm. maanomistajat.
- Ratasuunnitelmassa osoitetut alueet ja oikeudet otetaan Väyläviraston haltuun ratatoimituksen alkukokouksen yhteydessä tai toimituksessa määrättynä ajankohtana. Rakentaminen voidaan aloittaa haltuunoton jälkeen.
- Ratatoimituksessa käsitellään korvaukset lunastuksesta aiheutuvista taloudellisista menetyksistä, kuten lunastettavan alueen maapohjasta, meluhaitasta ja kiertohaitasta. Korvaukset määrää lunastustoimikunta pääsääntöisesti viran puolesta ilman eri vaatimusta.
- Ratatoimituksessa tehtyihin päätöksiin voi hakea muutosta maa- ja metsätalouden ministeriön maaoikeudelta.



Hankkeen tausta

- Helsinki–Riihimäki-rata on osa Suomen vanhinta, yli 160 vuotta sitten rakennettua päärataa. Liikennemääriltään Suomen vilkkain rataosuus.
- Rataosaa käyttävät:
 - Helsingistä Riihimäen ja Lahden suuntiin liikennöivä lähiliikenne.
 - Tampereen suuntaan ja Lahden oikoradalle suuntautuva kaukoliikenne.
 - Vuosaaren-, Sköldvikin- ja Hangonradalta pääradalle suuntautuva tavaraliikenne.
- Helsingin ja Riihimäen välinen rataosa ei enää riitä kasvaneille liikennemäärille, ja junaliikenteessä esiintyy ajoittain häiriöitä. Radanvarren seudulla on myös todettu tarvetta junatarjonnan lisäämiseen.



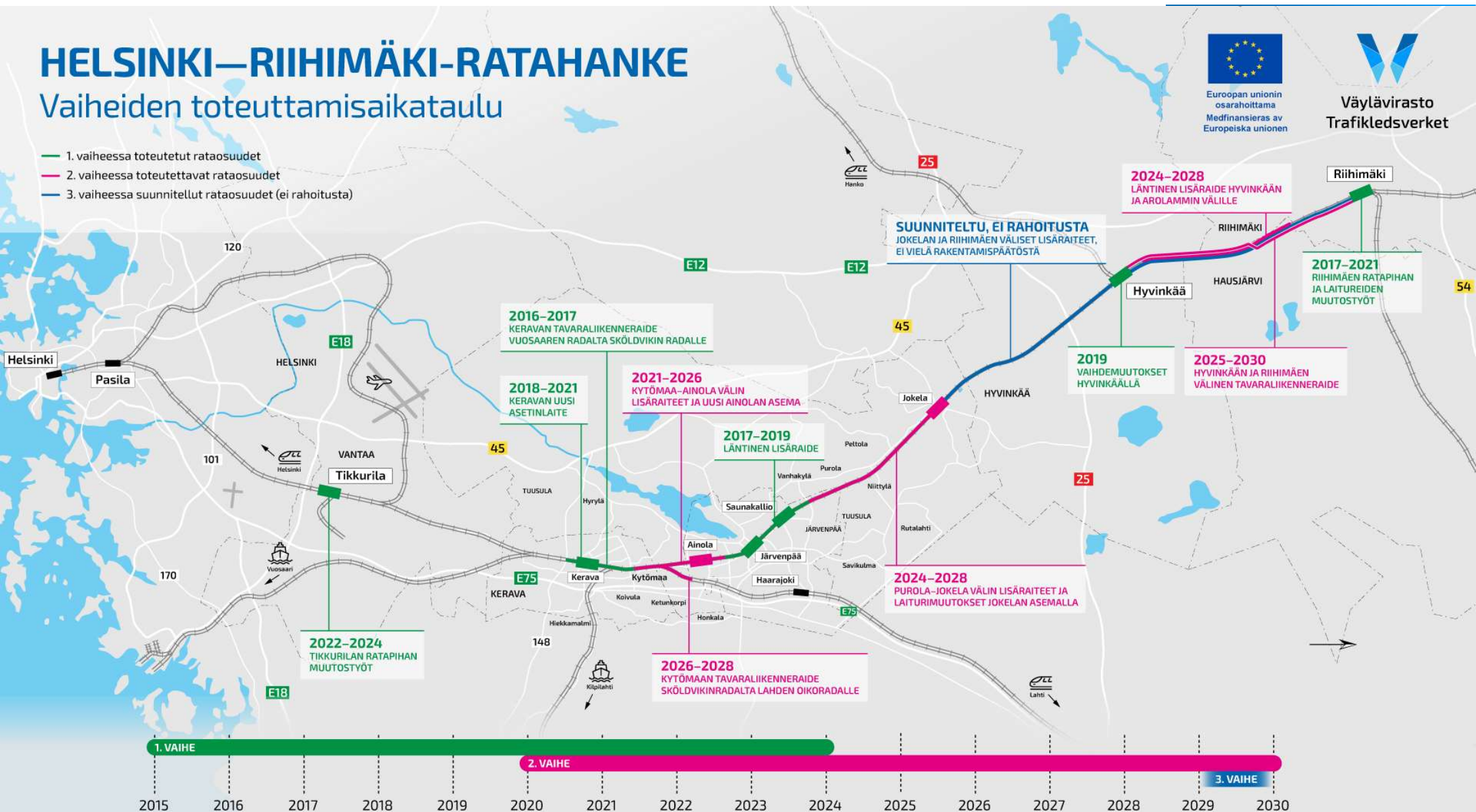
Hankkeen tavoite ja vaikutukset

- Tavoitteena on parantaa junamäärältään Suomen vilkkaimman rataosan toimivuutta lisäämällä rataosan kapasiteettia ja pienentämällä häiriöherkkyyttä.
- Vaikutukset:
 - Lähiliikenteen junatarjontaa voidaan lisätä Helsinki–Riihimäki-välillä.
 - Tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
 - Liikenteen häiriöt vähenevät ja täsmällisyys paranee.
 - Pääradan varren maankäytön tiivistämisen edellytykset paranevat.
- Seisakkeilla tehtävillä muutoksilla parannetaan palvelutasoa ja esteettömyyttä, mikä lisää junaliikenteen houkuttelevuutta.

HELSINKI–RIIHIMÄKI-RATAHANKE

Vaiheiden toteuttamisaikataulu

- 1. vaiheessa toteutetut rataosuudet
- 2. vaiheessa toteutettavat rataosuudet
- 3. vaiheessa suunnitellut rataosuudet (ei rahoitusta)

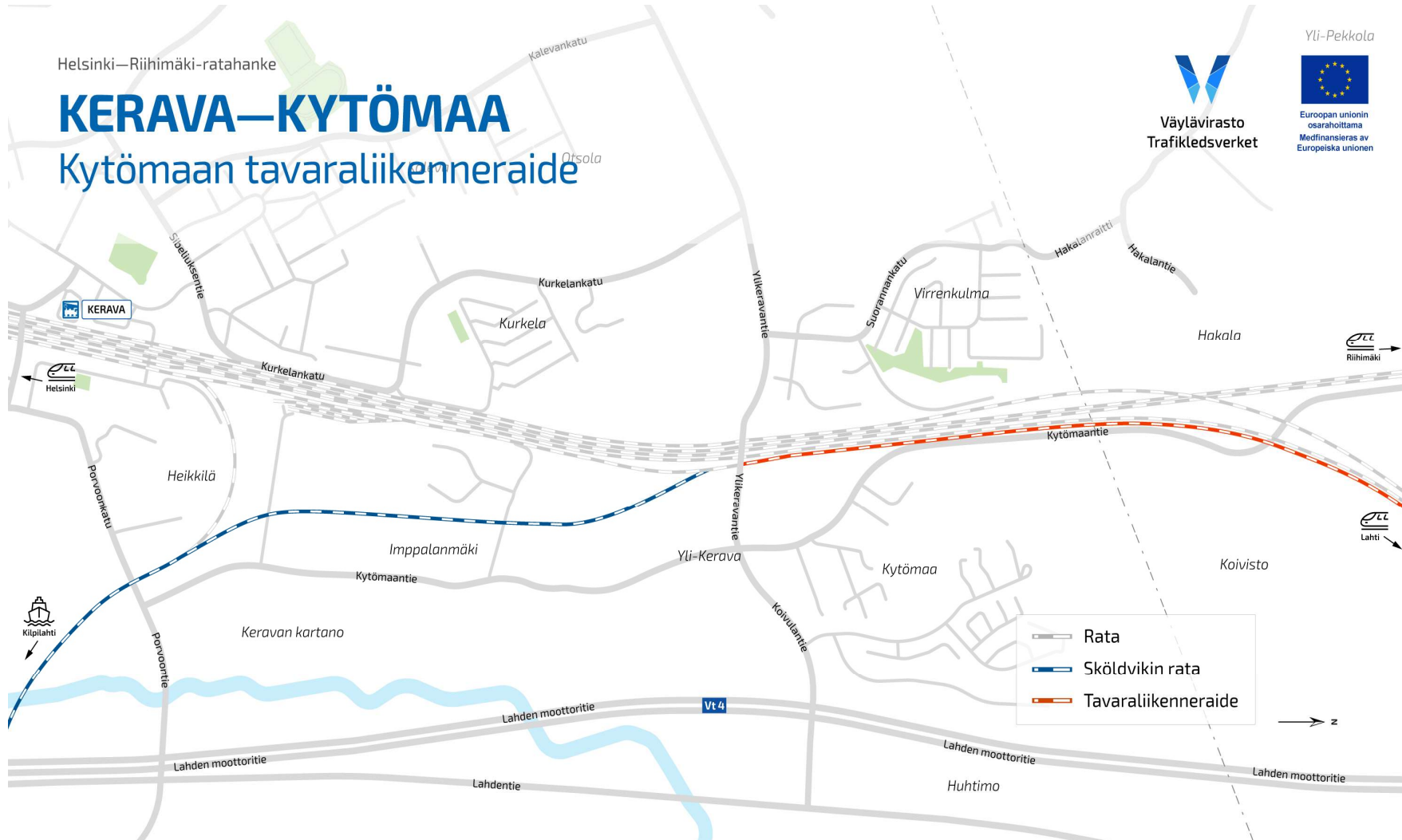


Kytömaan tavaraliikenneraiteen sijoittuminen

Helsinki—Riihimäki-ratahanke

KERAVALA—KYTÖMAA

Kytömaan tavaraliikenneraide



Väylävirasto
Trafikledsverket

Yli-Pekkola



Väylävirasto
Trafikledsverket

Miksi voimassa olevaa ratasuunnitelmaa pitää muuttaa?

- Kytömaan tavaraliikenneraide on osa 20.12.2018 hyväksyttyä **Pasila–Riihimäki liikenteellisen välityskyvyn nostaminen vaihe 2**, ratasuunnitelmaa.
- Ratasuunnitelma on laadittu siltä pohjalta, että oikoradan eteläinen (Lahden suunnan) raide sekä Sköldvikin suunnan raide suljetaan liikenteeltä. Hankkeen edetessä on käynyt ilmi, ettei riittävän pitkiä junaliikenteen katkoja ole mahdollista saada.
 - Uusi raide viedään kauemmas nykyisistä -> uusi raide voidaan rakentaa lyhyemmällä liikennekatkoilla.
 - Työt voidaan tehdä pääasiassa päivätyönä -> asukkaille parempi kuin yötyönä.
- Rakentaminen voidaan toteuttaa yhtäjaksoisesti sen sijaan, että työtä tehtäisiin vain junaliikenteen sallimina lyhyinä yöaikaisina katkoina. Näin rakentaminen on tehokkaampaa, ja lisäraiteesta saatavat hyödyt saadaan nopeammin ja kustannustehokkaammin liikenteen käyttöön. Sekä matkustajien että asukkaiden kokema haitta jää lyhyemmäksi.
- Ratasuunnitelman muutosesityksellä esitetään tulevan raiteen siirtämistä kauemmaksi, mikä aiheuttaa tarpeita lisälunastuksille.



Väylävirasto
Trafikledsverket

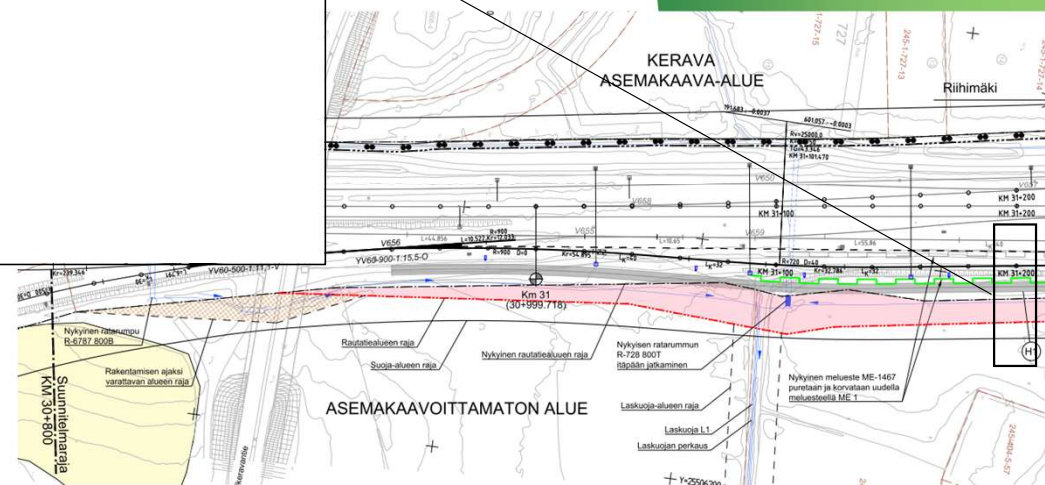
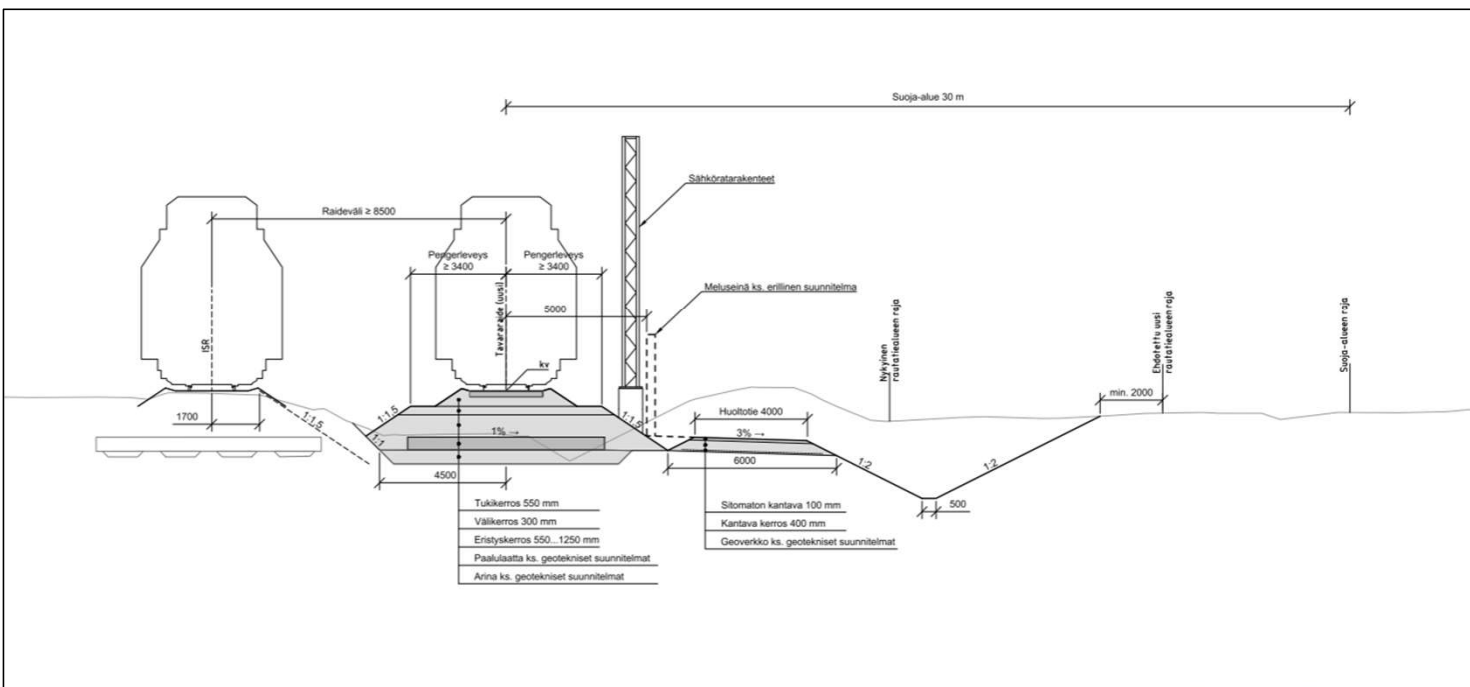
-

Kartta-aineistot

Suunnittelija esittelee suunnitelmakartan kautta muutoksia

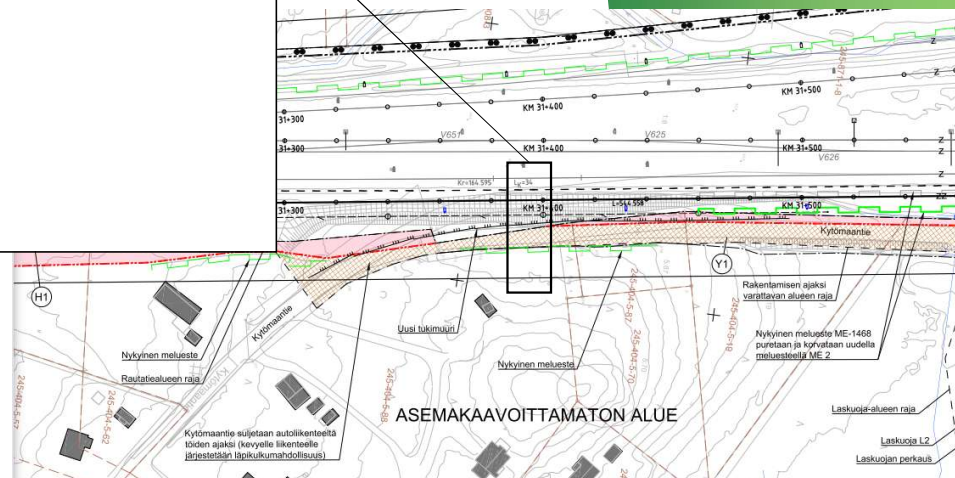
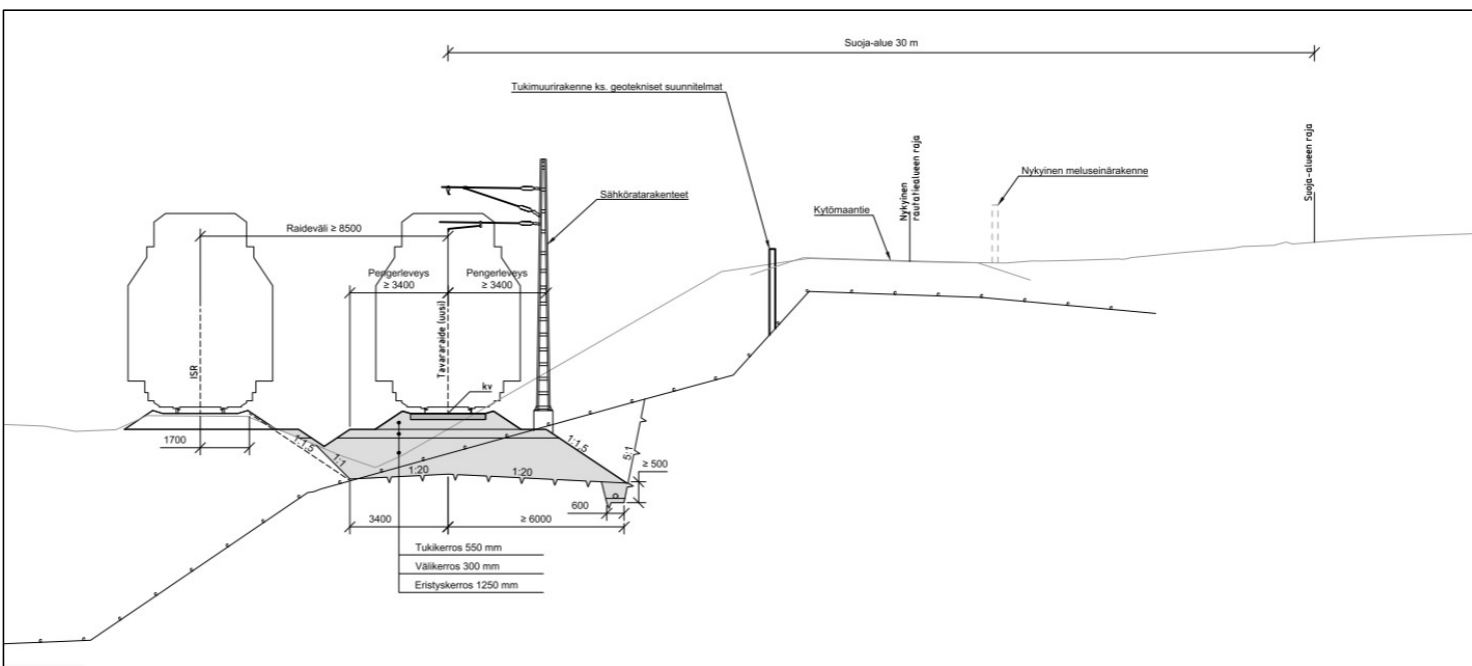
LUONNOS 10.11.2025

Poikkileikkaus ratakilometrillä 31+200



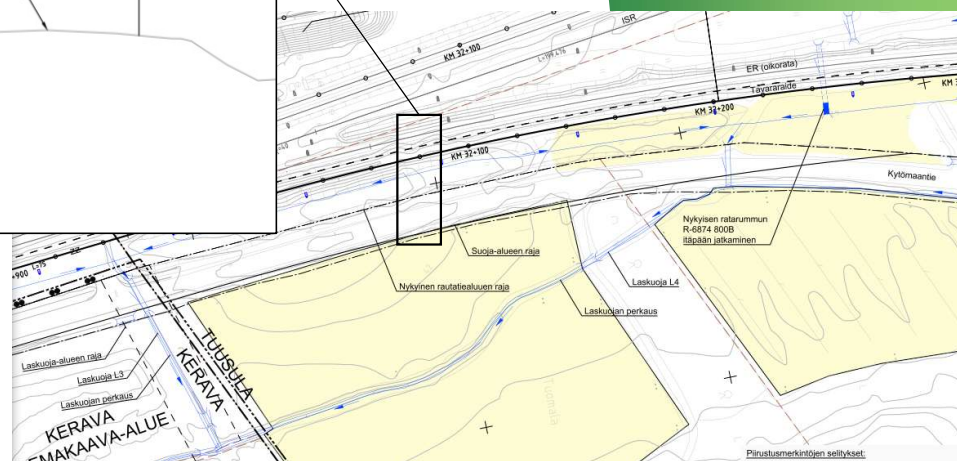
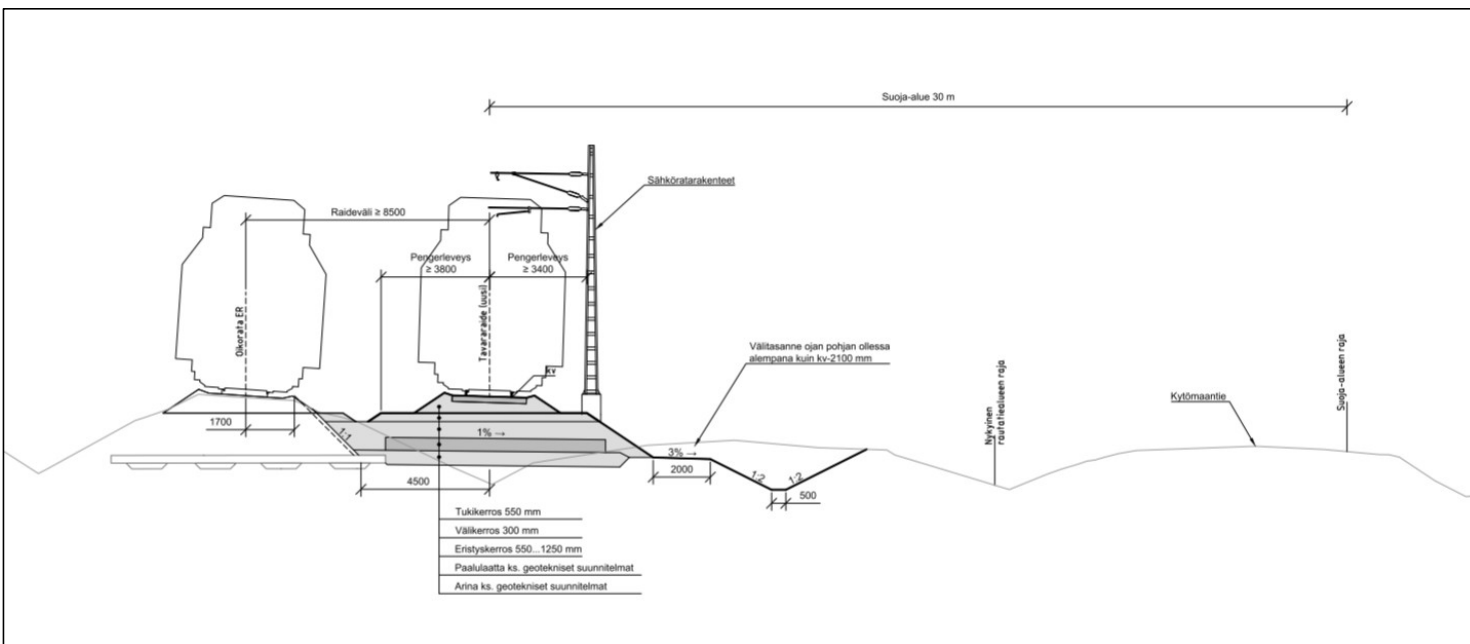
Poikkileikkaus ratakilometrillä

31+350

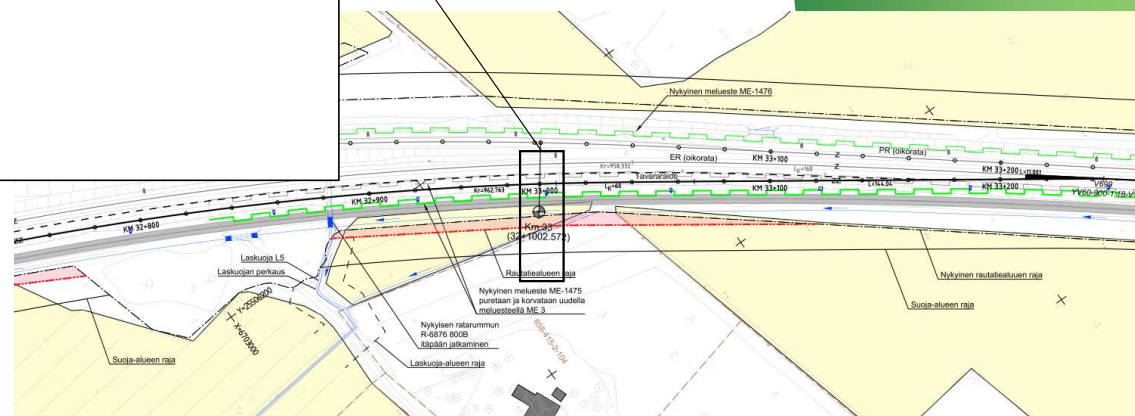
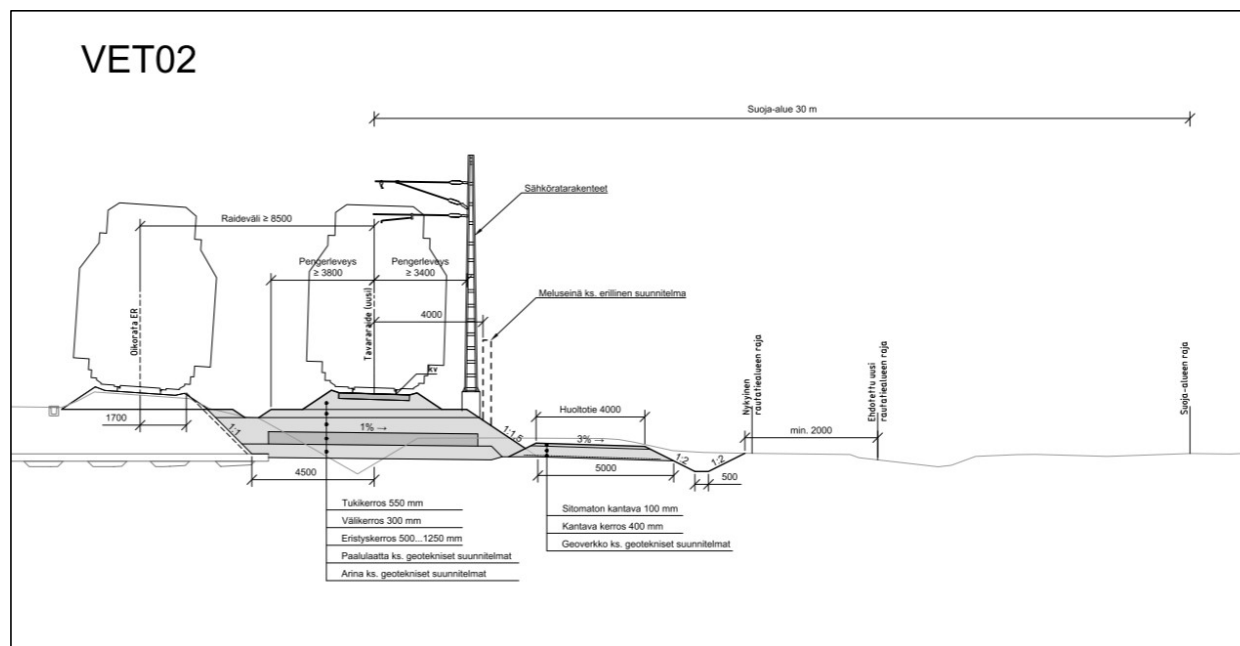


Poikkileikkaus ratakilometrillä

32+100



Poikkileikkaus ratakilometrillä 33+000



Ratasuunnitelma Kytömaan tavaraliikenneraide – yhteenveto

- Ratasuunnitelma pitää sisällään muutoksia rautatiealueen rajoihin.
- Rakentamisen ajaksi haltuun otettavien alueiden määrittämisen.
- Meluesteiden ja Laurikkalan alikulkusillan uudet sijainnit.
- Kytömaantien uuden tasauksen Laurikkalan alikulkusillan kohdalla.

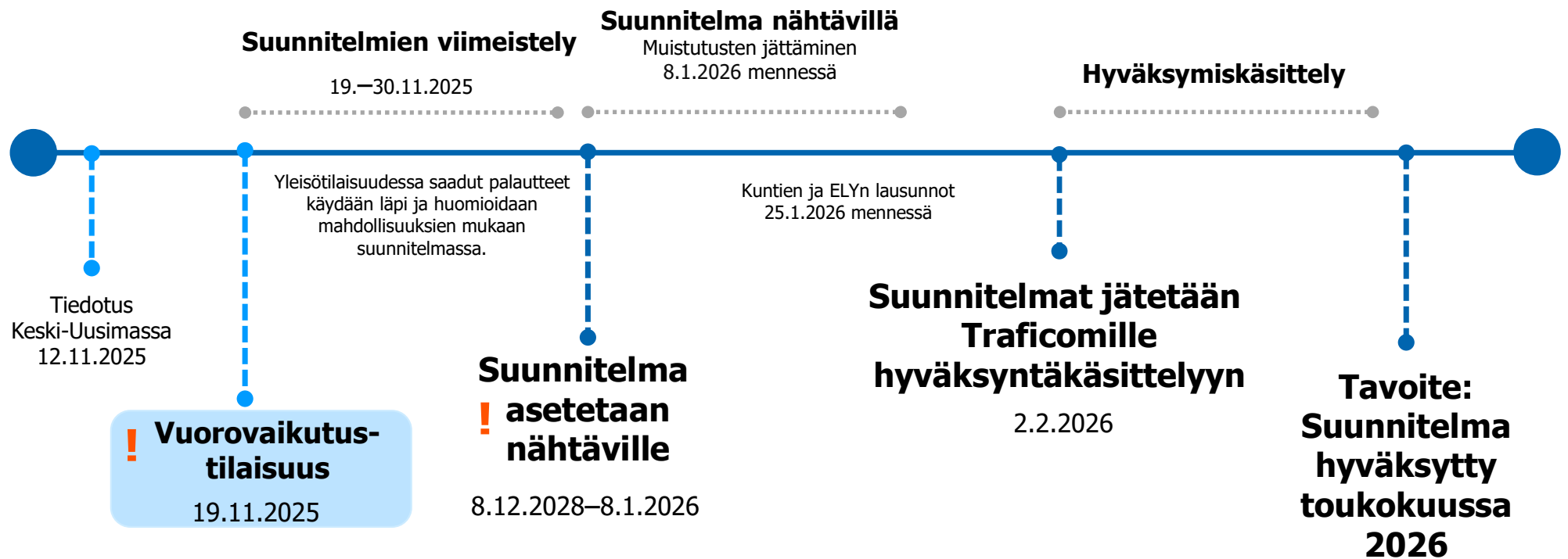


Väylävirasto
Trafikledsverket

Mihin ja miten voit vaikuttaa?

- Aineistosta voi antaa **palautetta 30.11.2025 asti** Valtion liikenneväylien suunnittelu –palvelussa.
- Suunnitelmasta voi jättää **muistutuksen suunnitelman nähtävillä olon aikana**. Tavoitteena on asettaa suunnitelma nähtäville 8.12.2025. Nähtäville asettamisesta julkaistaan kuulutus ja asianosaisia tiedotetaan myös kirjeitse.
- Suunnitelmat ovat kuukauden ajan nähtävillä (8.12.2025-8.1.2026). Muistutuksia jättämällä on mahdollisuus vaikuttaa suunnitelman lopputulokseen.

Aikataulu



Yhteenveto ja lisätiedot

- Mahdolliset muistutukset suunnitelman nähtävillä olon aikana.
- Suunnitelmat löytyvät Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelusta: [Valtion liikenneväylien suunnittelu](#).
 - Suunnitelmat löytyvät jo yllä olevan linkin takaa.
 - Tilaisuuden esitysmateriaalit lisätään sinne vuorovaikutustilaisuuden jälkeen.
- Sivuilla voit myös jättää palautetta ja ottaa yhteyttä hankkeen yhteyshenkilöihin.
 - Hankkeen verkkosivu ja yhteystiedot: <https://vayla.fi/helsinki-riihimaki>
 - Palautekanava: <https://vayla.fi/helsinki-riihimaki/anna-palautetta>
 - Usein kysytyt kysymykset: <https://vayla.fi/helsinki-riihimaki/qa>
 - Uutiskirje: <https://vayla.fi/uutiskirjeet2>
 - Facebook: <https://www.facebook.com/hkirihiimaki>.



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket