

VT3 HELSINGBY-LAIHIA YLEISSUUNNITELMA YLEISÖTILAISUUS LAIHIA 9.10.2023 KLO 18.00-19.30

OHJELMA

- 18.00 Tilaisuuden avaus, Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
- 18.10 Yleissuunnitelmaluonnoksen esittely, Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy
- 18.30 Kysymyksiä ja keskustelua
- 19.00 Suunnitelmaluonnokseen tutustumista karttojen äärellä
- 19.30 Tilaisuus päättyy



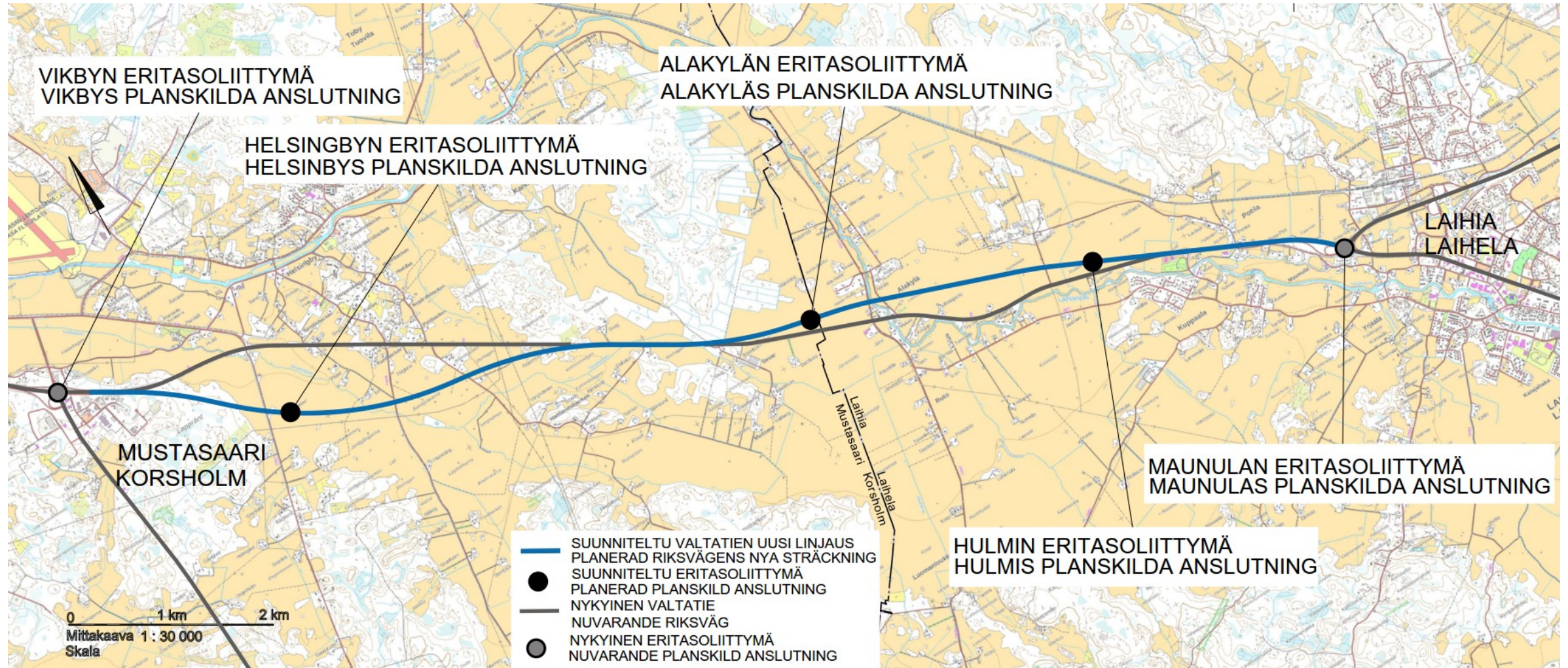
Tie- tai ratahankkeen eteneminen



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

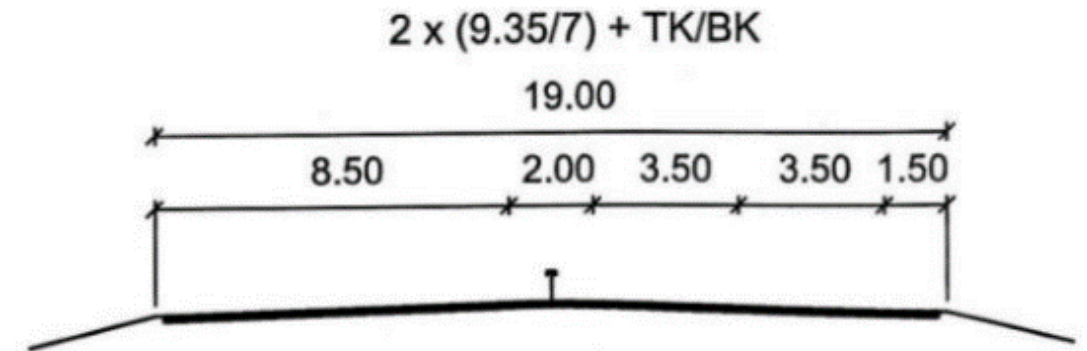
Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

SUUNNITTELUKOHDE



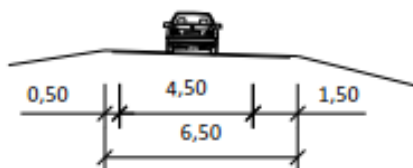
SUUNNITTELUPERUSTEITA

- 2+2 –kaistainen korkeatasoinen valtatieyhteys
- Ei tasoliittymiä, liittyminen vain eritasoliittymien kautta
- Nopeusrajoitus 100 km/h
- Valtatien poikkileikkaus; 2 ajorataa, 4 ajokaistaa, ajoradat erotetaan kaiteellisella välialueella
- Valaistu, riista-aita, melusuojaus
- Hidas liikenne rinnakkaisteillä
- Jalankulku ja pyöräily rinnakkaisteillä tai erillisillä niille tarkoitetuilla väylillä

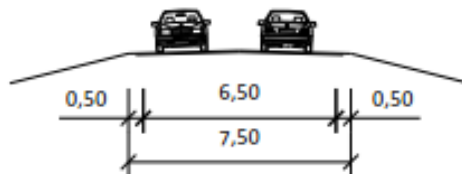


PERUSPOIKKILEIKKAUKSIA

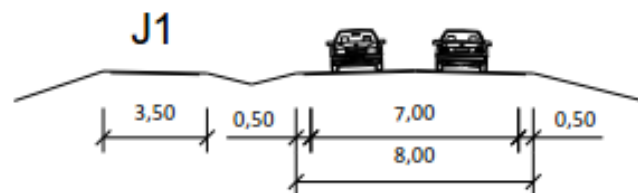
Rampit
Ramper



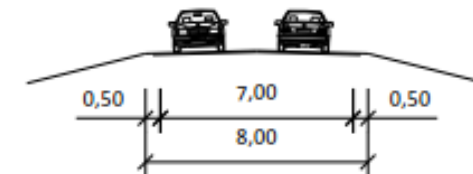
Maantiet
Vägar



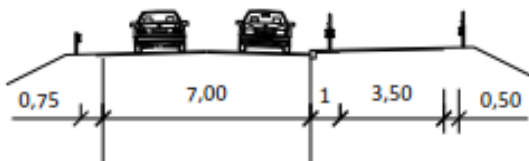
Maantie M1 /Väg M1
paaluväli/sektionsintervaller
0-800, 2000-2200



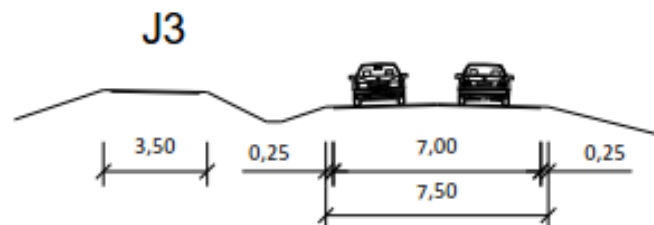
Maantie M1/Väg M1
paaluväli/sektionsintervall
3100-5900



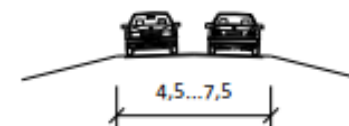
M2, M4, Y6 risteys-siltojen kohdalla,
korkea penger
M2, M4, Y6 vid korsningbroarna, hög
vall



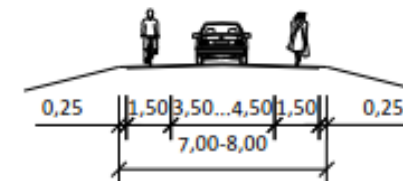
Maantie M3/Väg M3
paaluväli/sektionsintervall
340 - 1220



Yksityistiet
Enskilda vägar

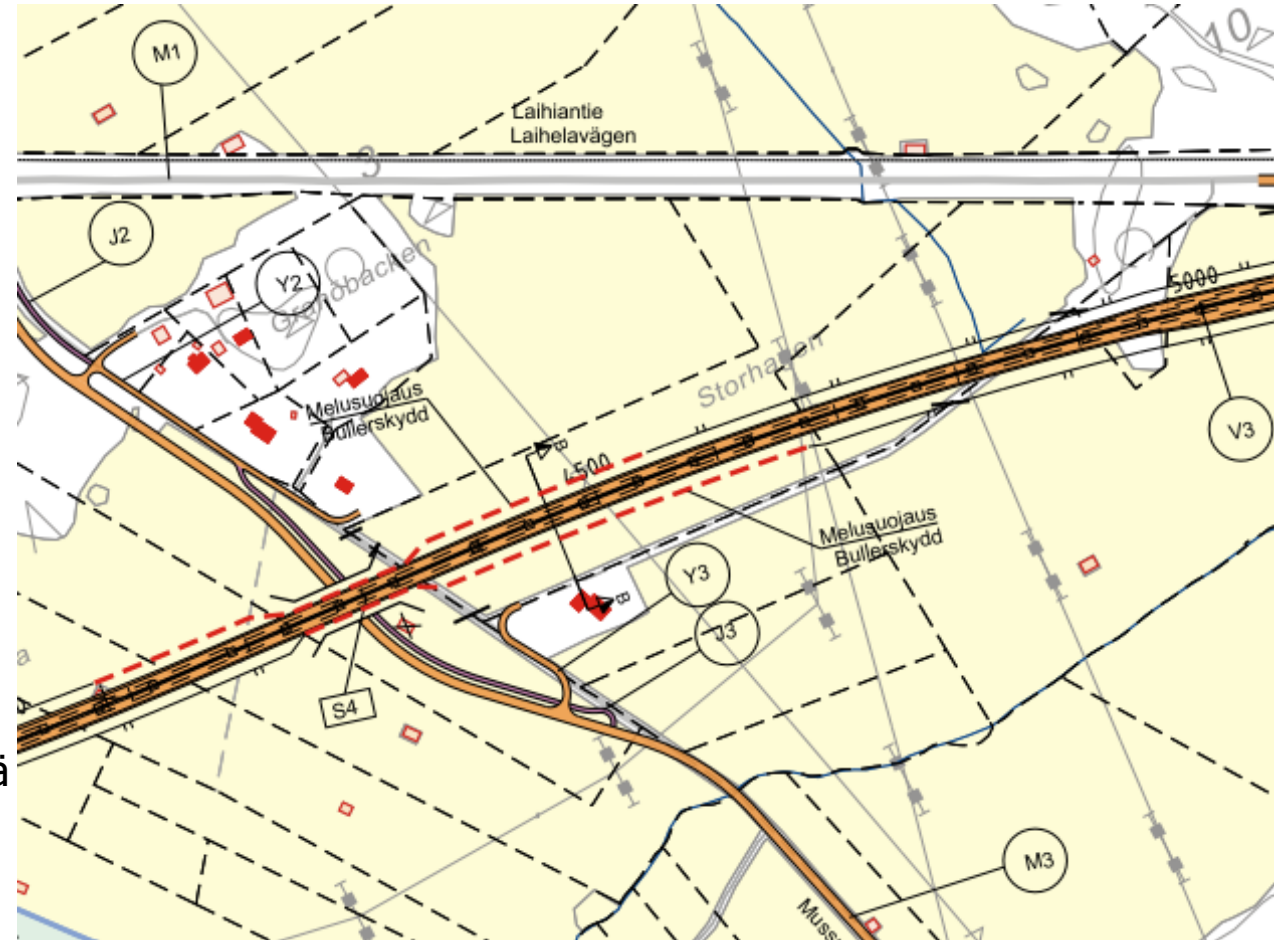


Kylätie/Byväg
Y7/M7
paaluväli/sektionsintervall
270-1935



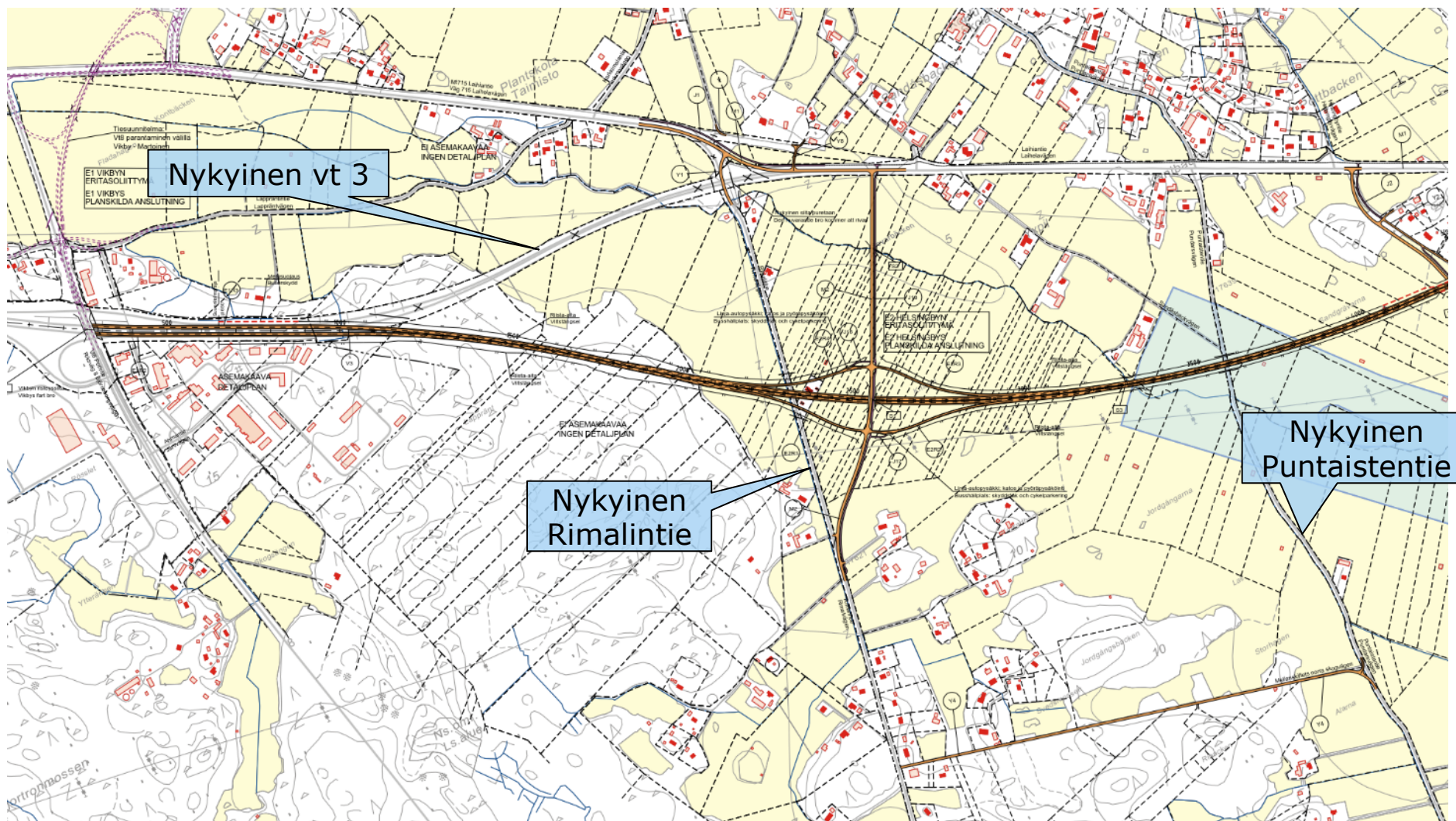
MERKINTÖJEN SELITYKSET

-  Suunniteltu tie
 -  Suunniteltu jalankulku- ja pyörätie
 -  Suunniteltu melusuojaus
 -  Asuinrakennus
 -  Muu rakennus
-
-  Valtatie
 -  Maantie
 -  Katu
 -  Katu, jota käytetään jalankulku- ja pyörätienä
 -  Jalankulku- ja pyörätie (maantiehen kuuluva)
 -  Yksityistie
 -  Yksityistie, jota käytetään jalankulku- ja pyörätienä
 -  Eritasoliittymän ramppi
 -  Silta

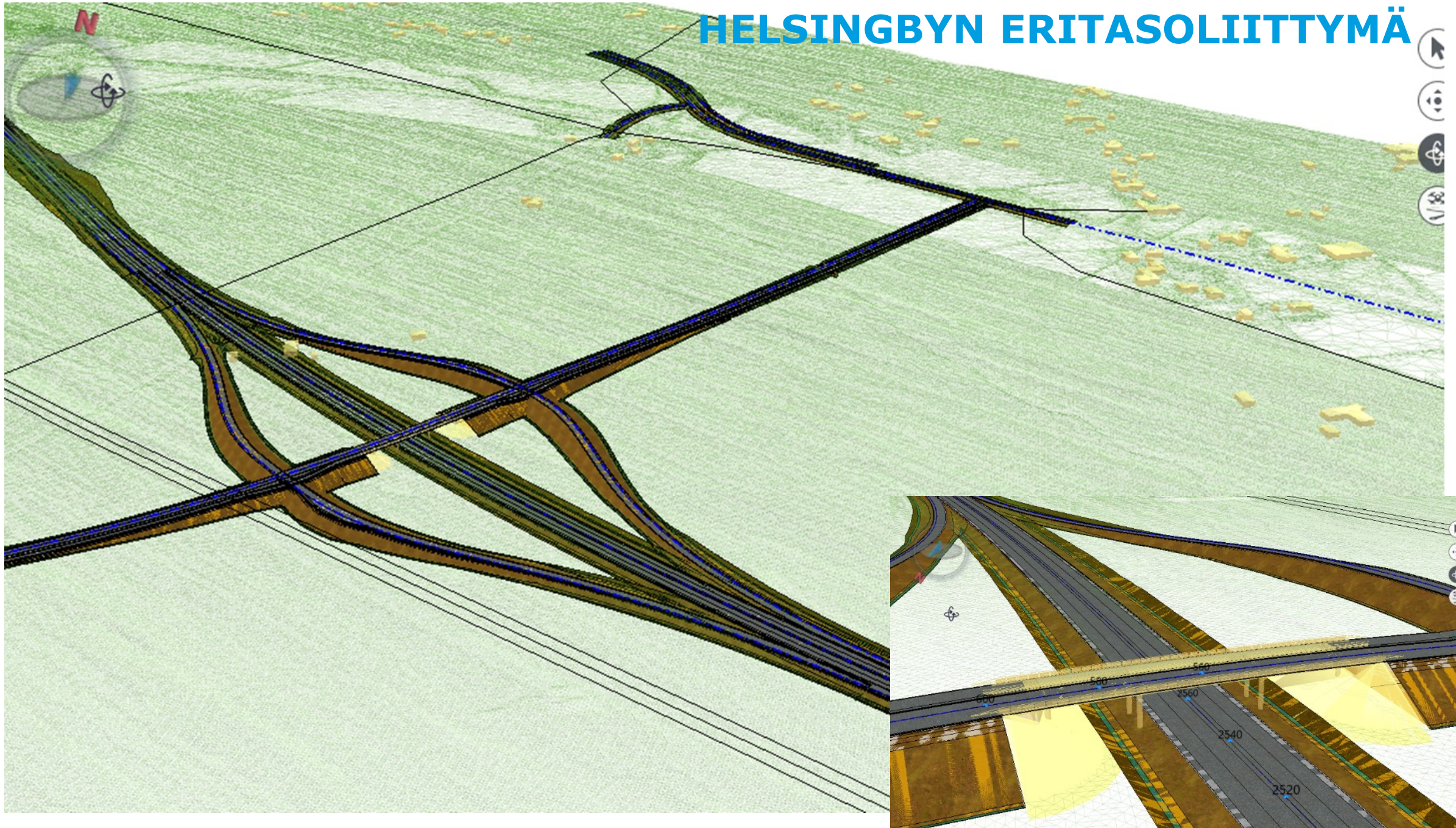


YLEISSUUNNITELMALUONNOS, VIKBY-HELSINGBY

- Uusi valtatie linjauk eroaa nykyisen valtatie eteläpuolelle Vikbyn eritasoliittymän itäpuolelta, uutta tielinjausta noin 4 km
- Rimalintie siirtyy idemmäs ja ylittää uuden valtatie. Risteyskohtaan suunnitellaan uusi Helsingbyn eritasoliittymä. Ylittävältä väylältä suorat rampit sekä itään että länteen

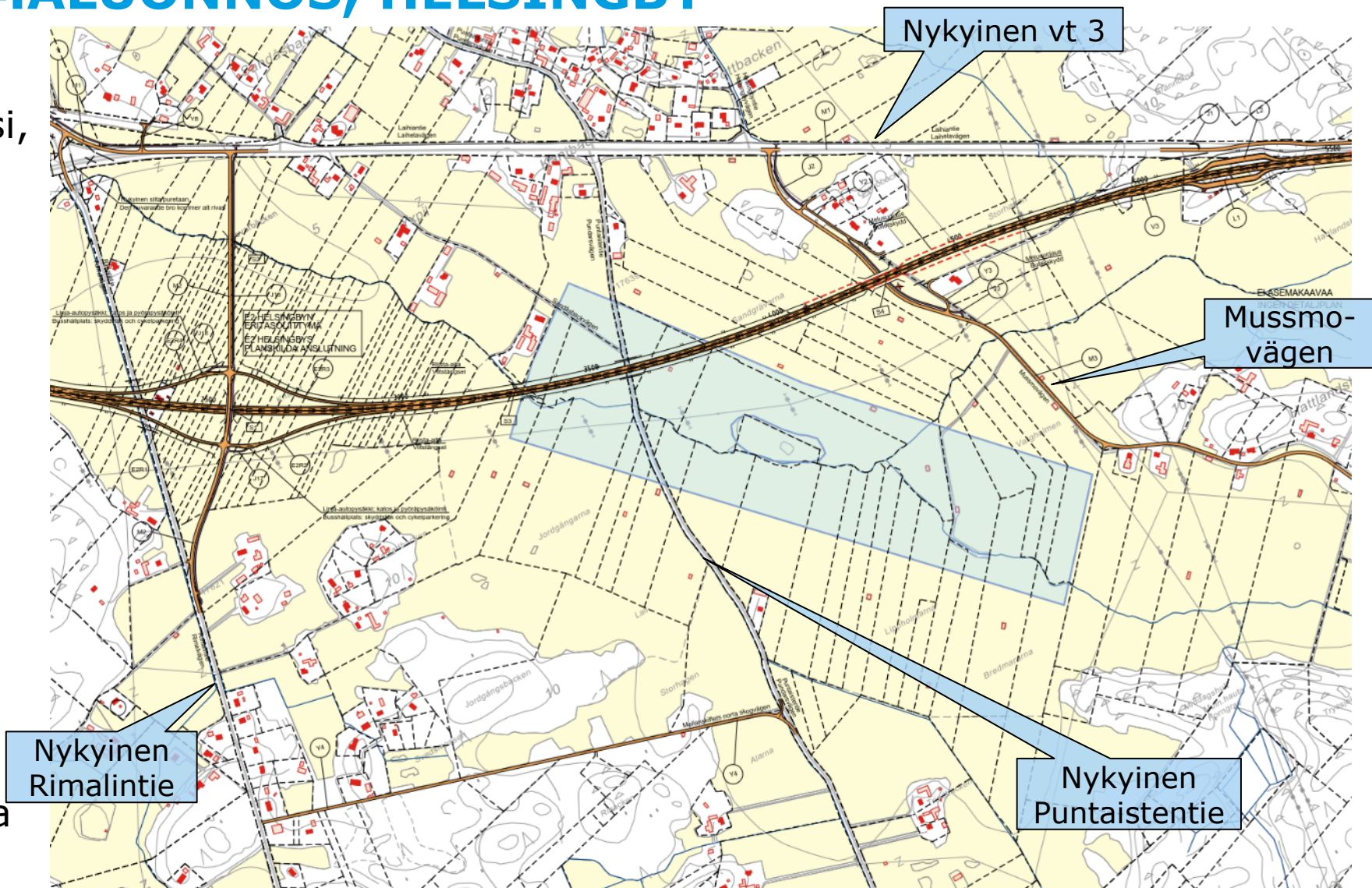


HELSINGBYN ERITASOLIITTYMÄ

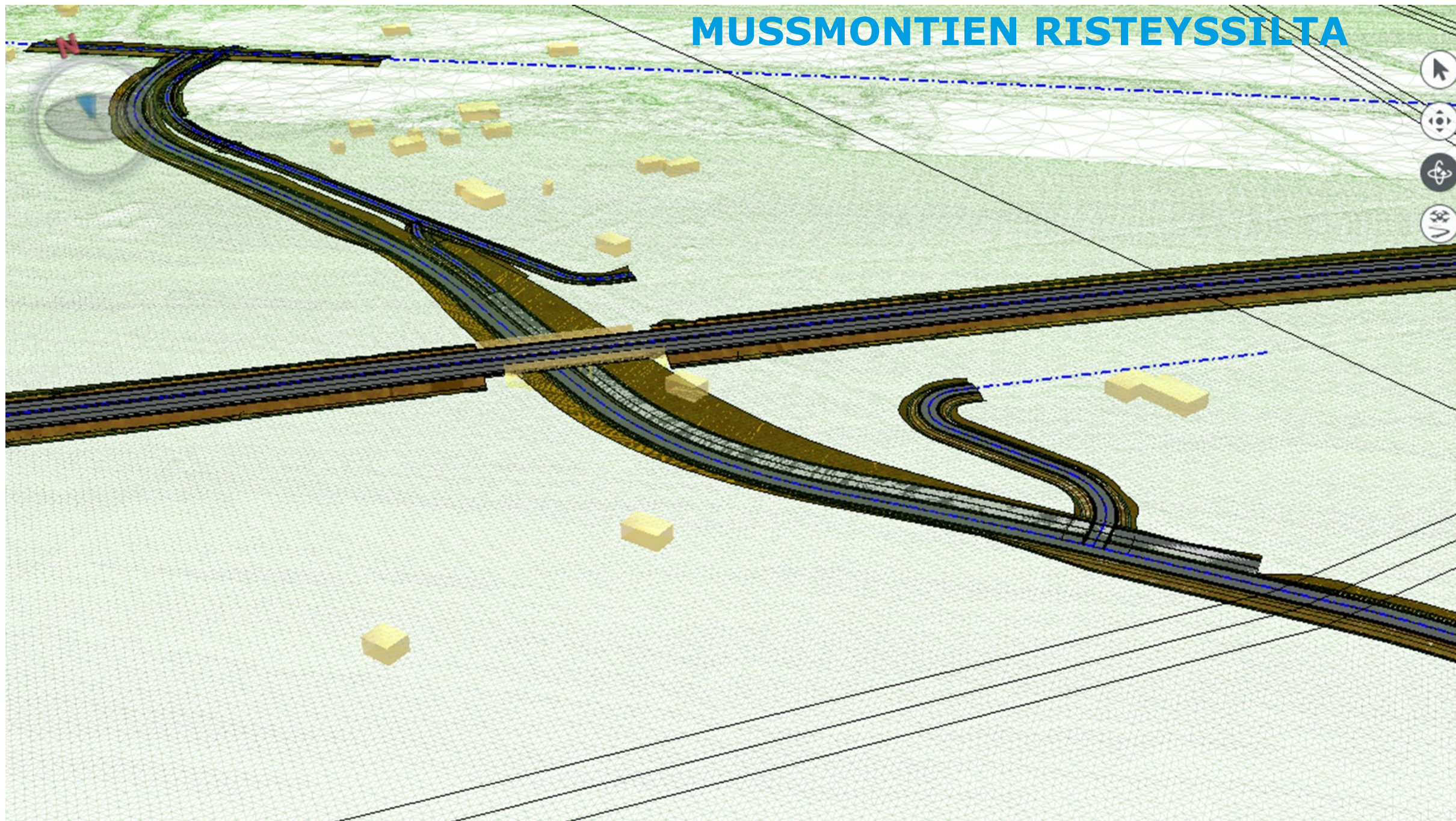


YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HELSINGBY

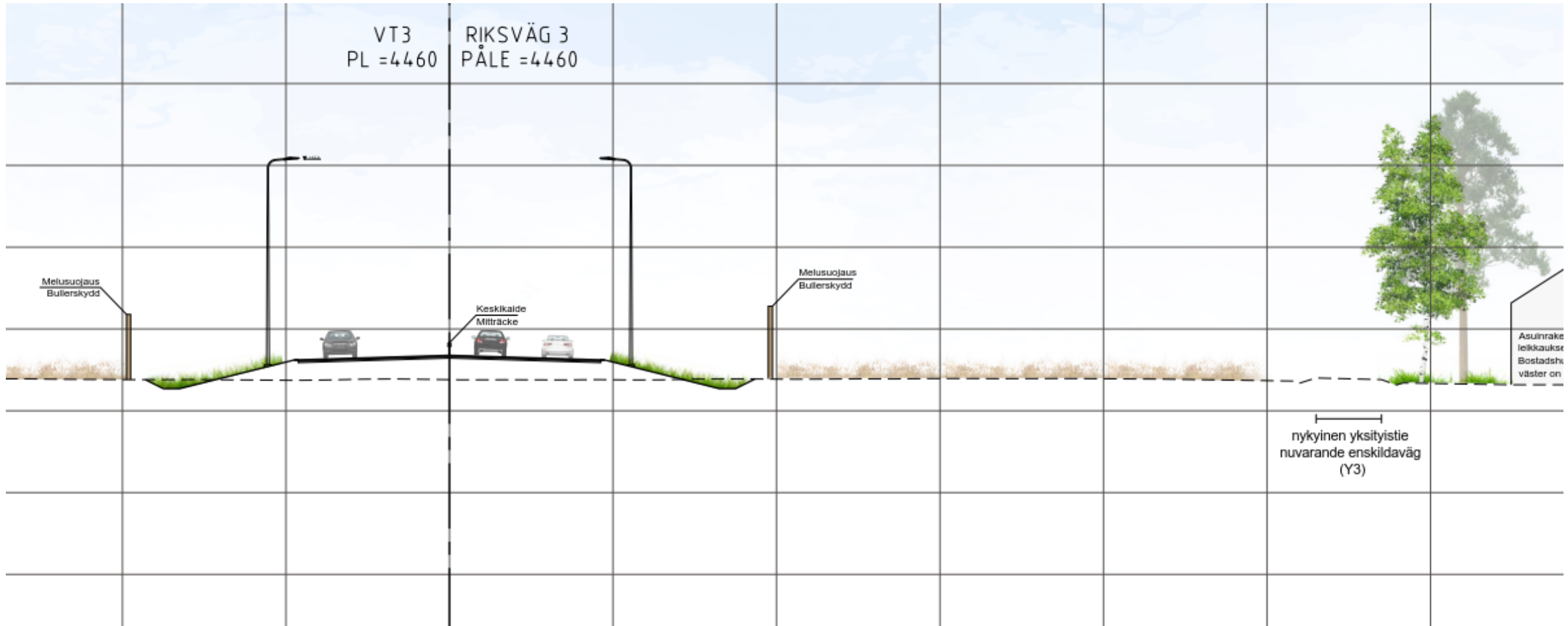
- Helsingbyssä nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi, nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä säilyy
- Erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä valtatie ylittävällä korkealla penkereellä Rimalintiellä
- Uusi rinnakkaistie Mussmovägenin kohdalla valtatie ali. Alituksessa erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä
- Puntaistentie katkaistaan uuden valtatie kohdalla ja käännetään Rimalintielle



MUSSMONTIEN RISTEYSSILTA

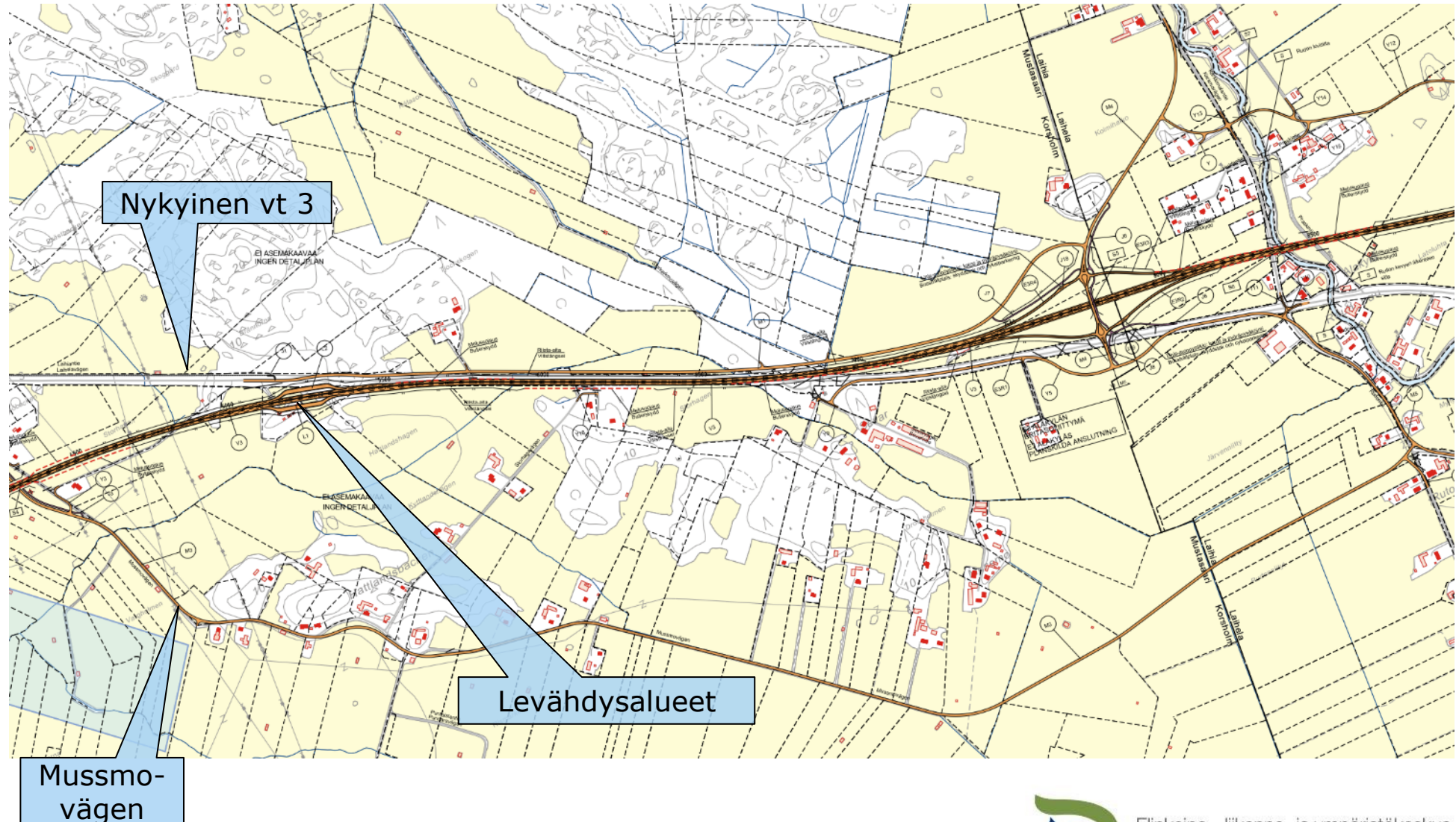


VALTATIENT POIKKILEIKKAUS LÄHELTÄ MUSSMONTIENT RISTEYSSILTAA

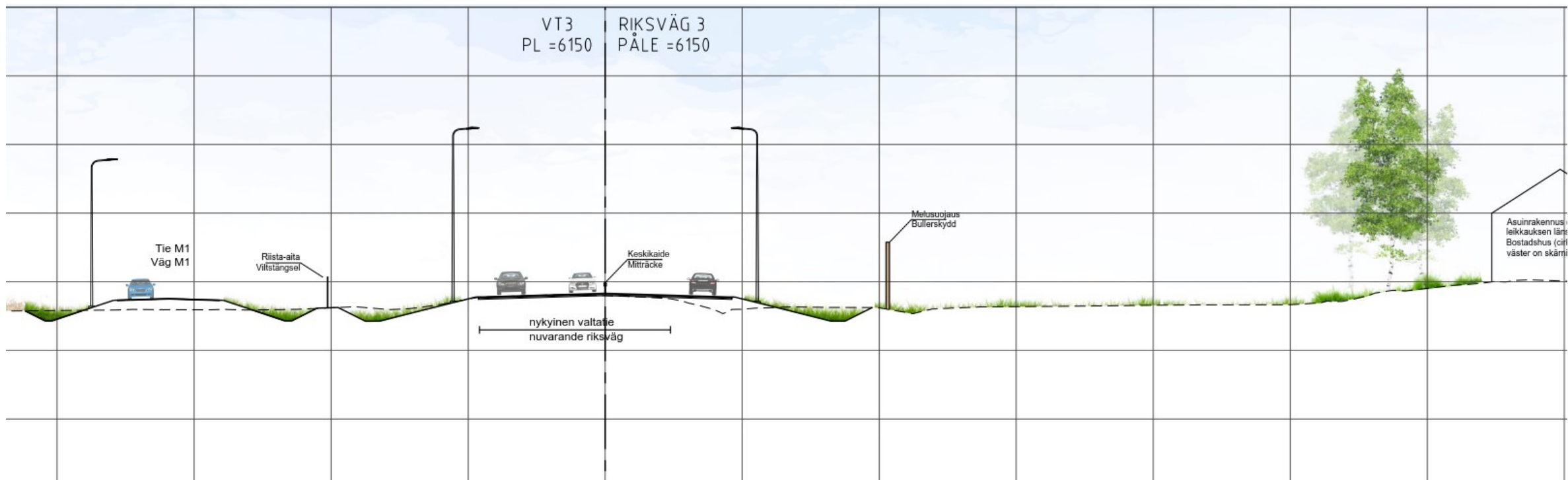


YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HELSINGBY-RUTO

- Nykyisen valtatie kohdalla noin 2 km
- Uusi valtatie ajorata nykyisen tien eteläpuolella ja rinnakkaistiet molemmin puolin valtatieä sekaliikenneväylinä
- Levähdysalueet

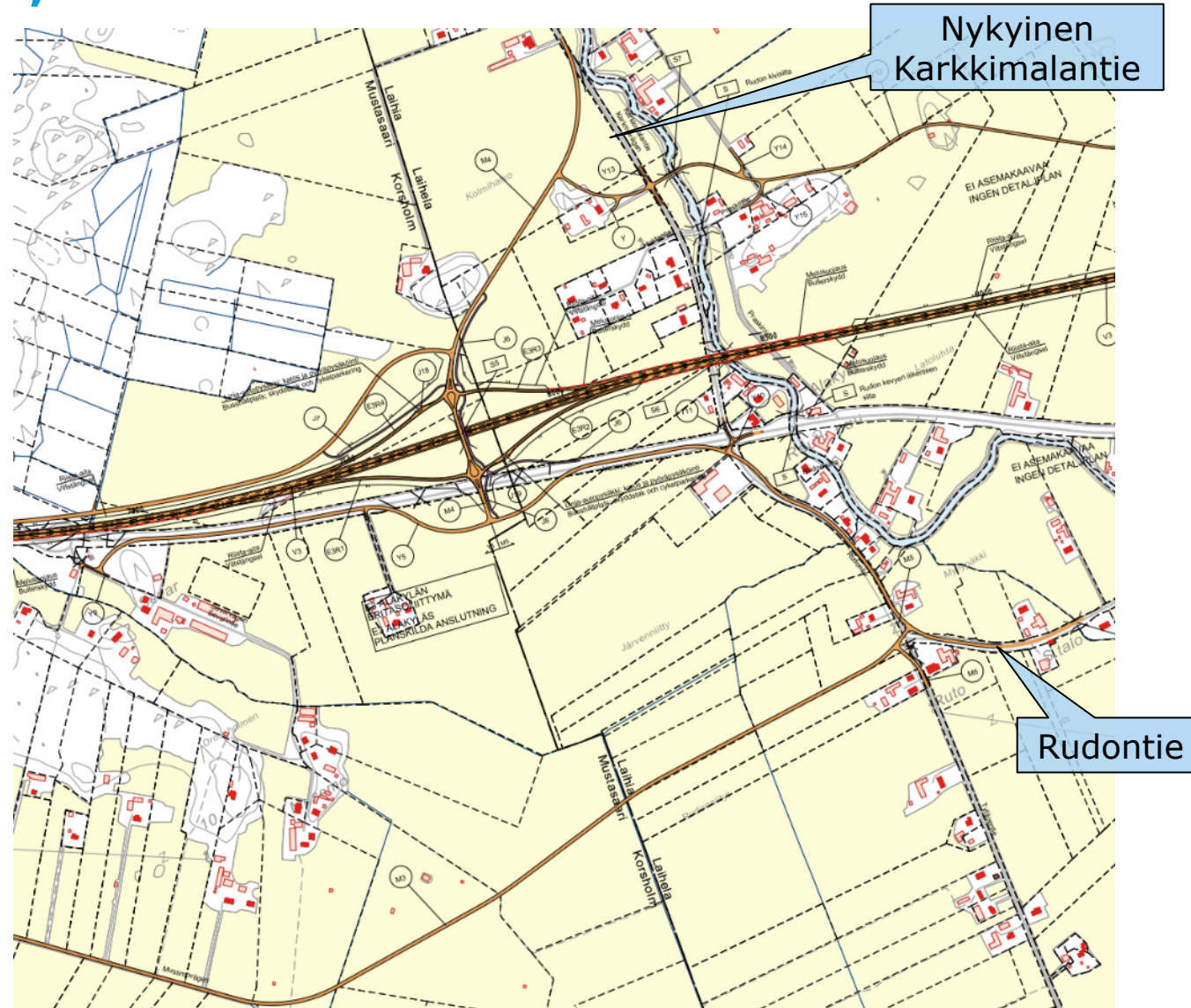


VT 3 POIKKILEIKKAUS ENNEN ALAKYLÄN ERITASOLIITTYMÄÄ

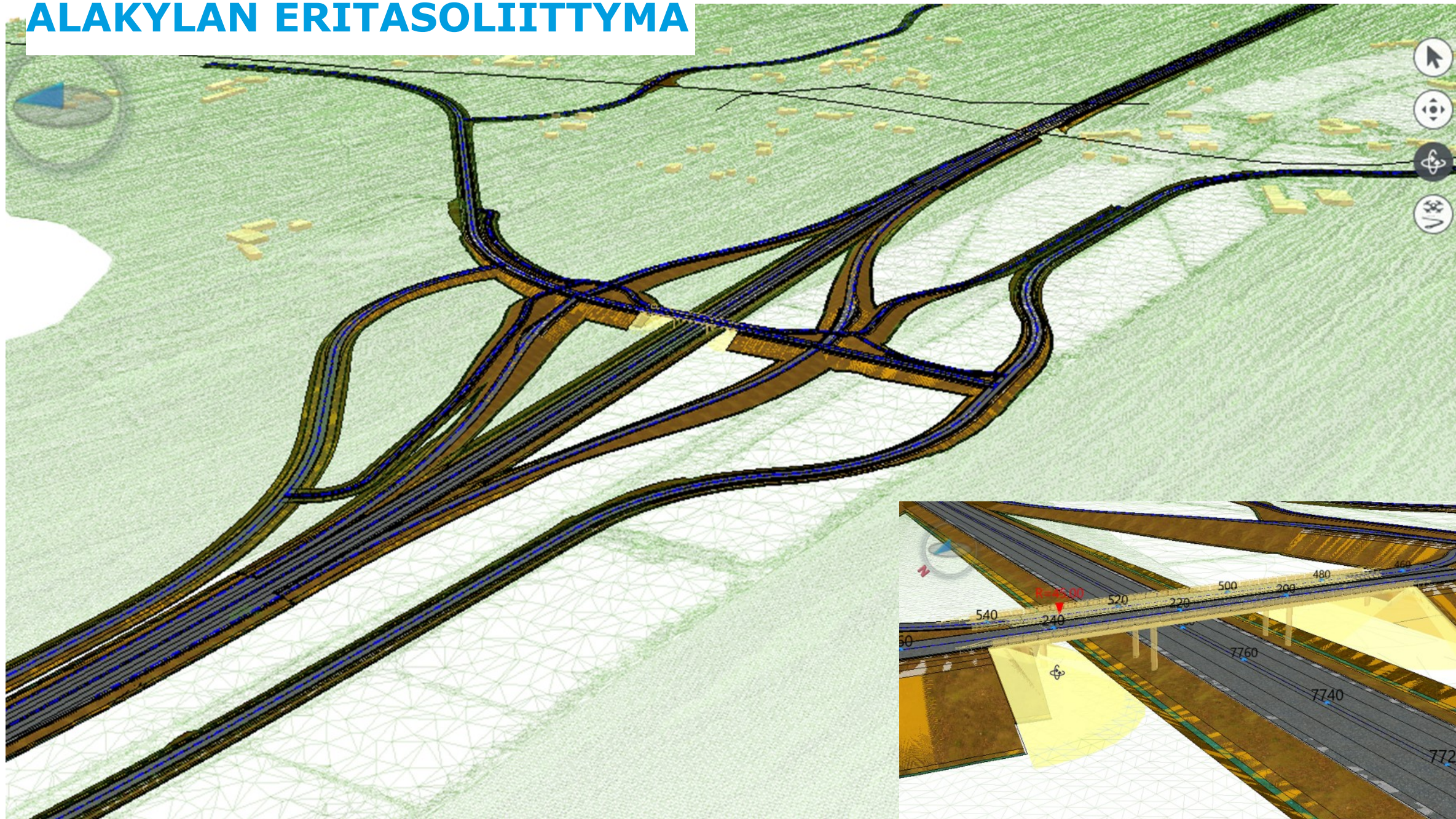


YLEISSUUNNITELMALUONNOS, RUTO

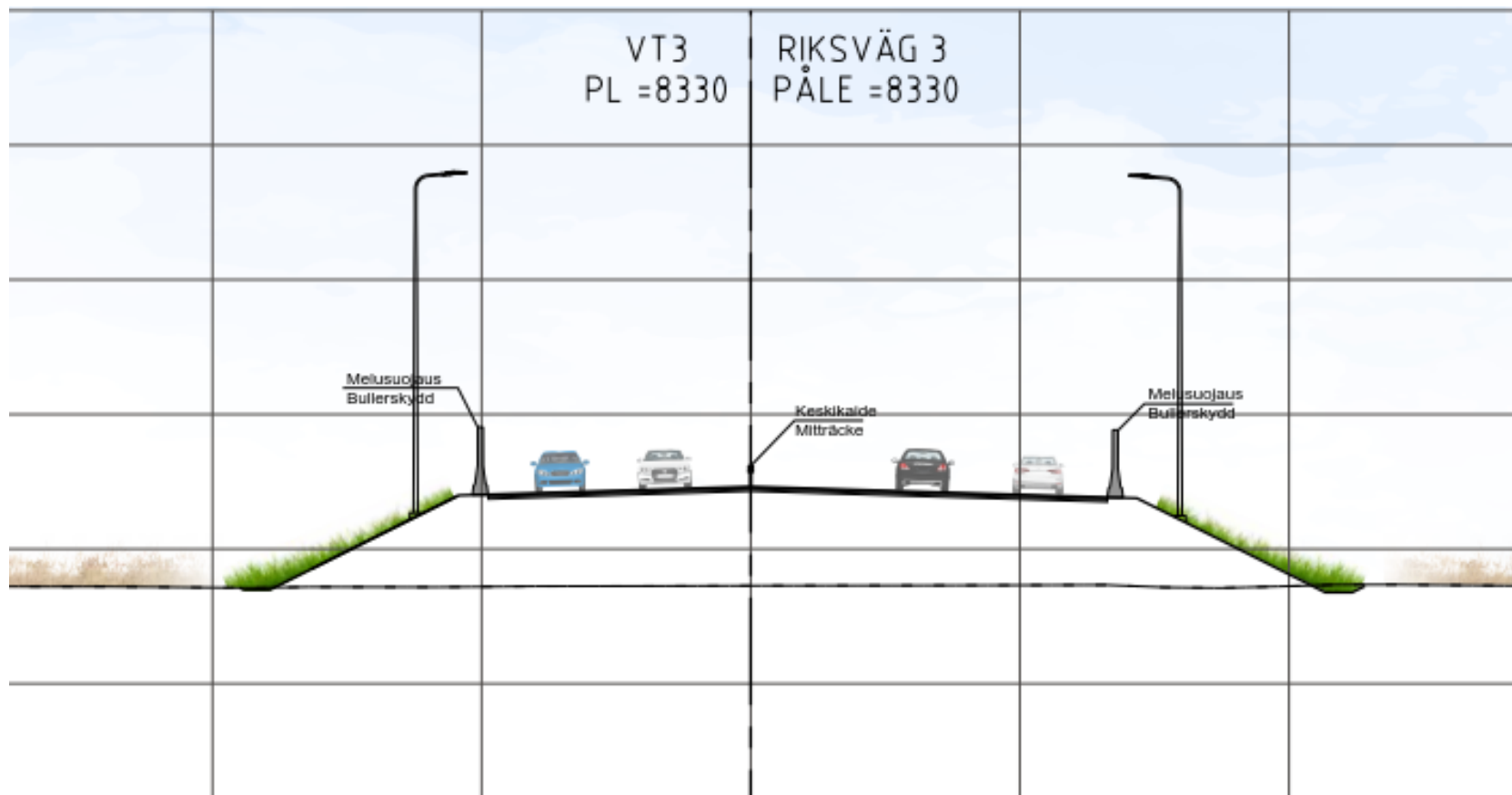
- Kuntarajalle uusi Alakylän eritasoliittymä, jossa Karkkimalantie menee valtatie yli. Ylittävältä väylältä rampit valtatielle sekä itään että länteen
- Rudon kohta on tulvien kannalta haasteellisin → Rudontie on käännetty pääsuunnaksi Alakylän eritasoliittymään ja poikkiyhteys kuntarajalta on poistettu



ALAKYLÄN ERITASOLIITTYMÄ

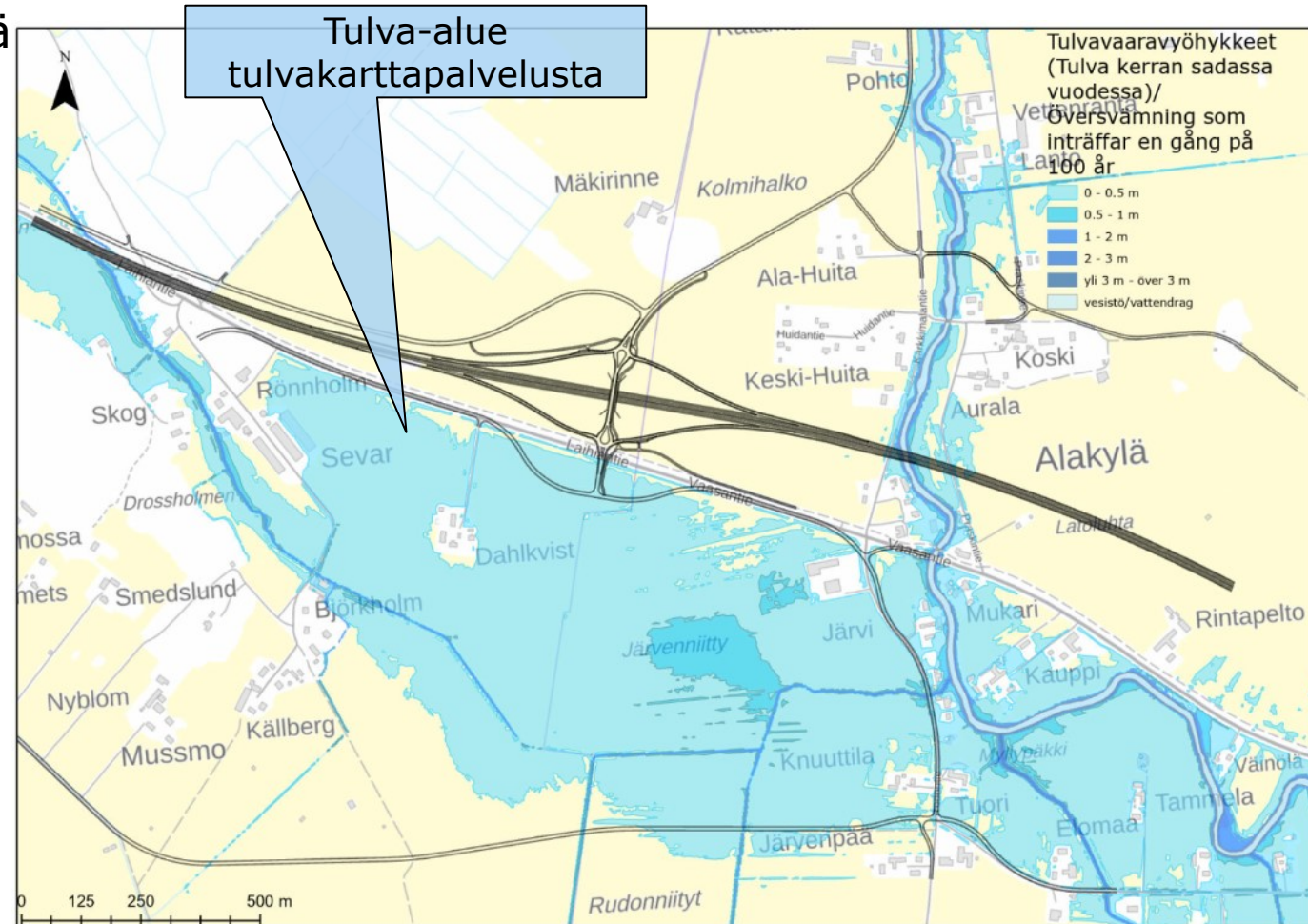


VT 3 POIKKILEIKKAUS LÄHELTÄ JOEN YLITYSTÄ



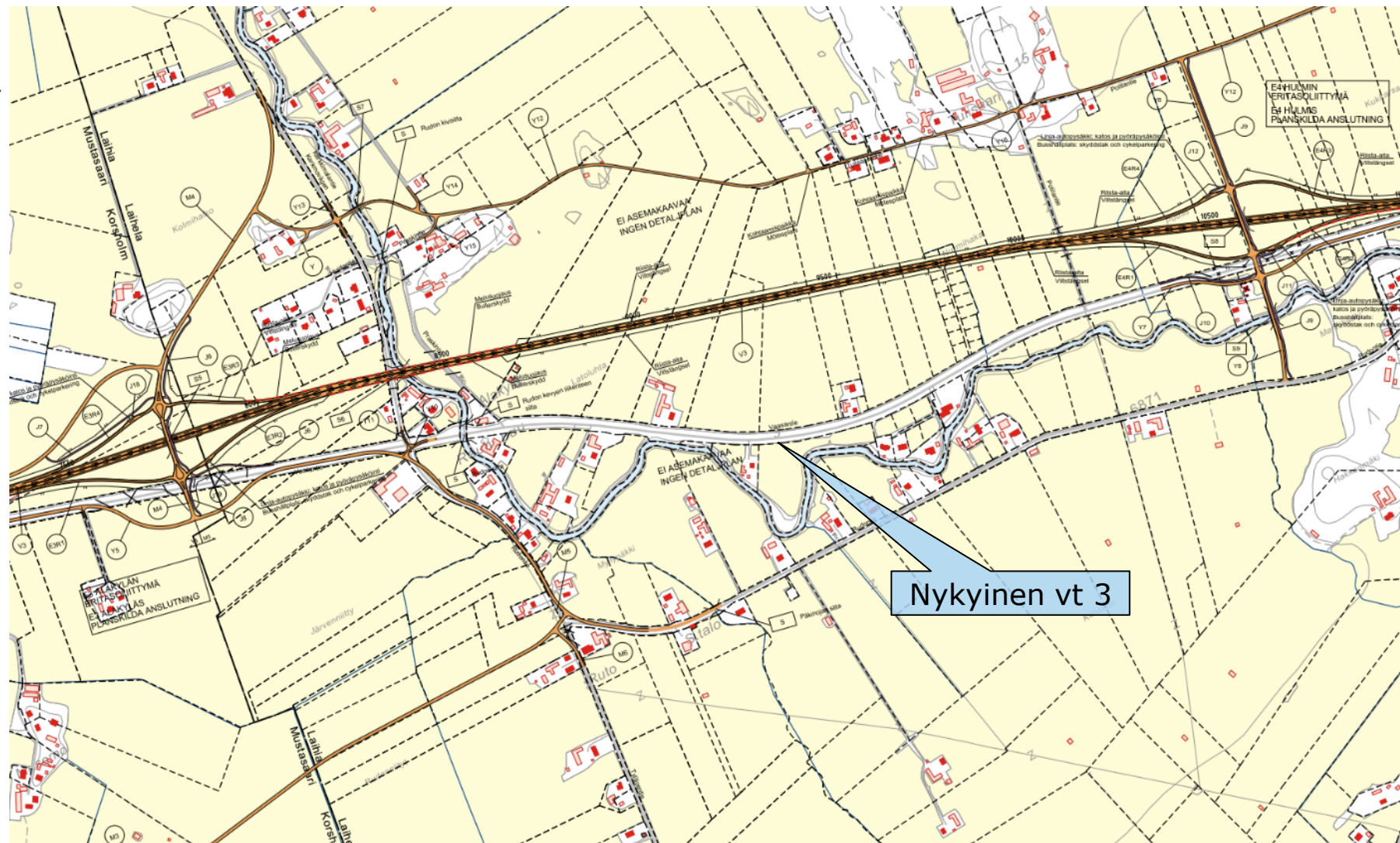
TULVIEN HUOMIOIMINEN

- Suunnitelman ratkaisut ovat sellaiset, että nykyiset tulvariskit eivät kasva. Esimerkiksi rinnakkaisteiden yli saa mennä vettä tulvatilanteessa
- Uudet rinnakkaistiet linjattu pääosin tulva-alueen ulkopuolelle
- Laihianjoen tulvavedet pääsevät vapaasti Sevarbäckenin suuntaan. Vesimäärät huomioidaan Sevarbäckenin uusissa silloissa ja rummuissa
- Uusien joen ylittävien siltojen aukot mitoitetaan harvinaiselle tulvalle (kerran sadassa vuodessa toistuva tulva + 1 m vara)
- Valtatie ei katkea harvinaisella tulvalla 1/250 a (kerran 250 vuodessa toistuva tulva)



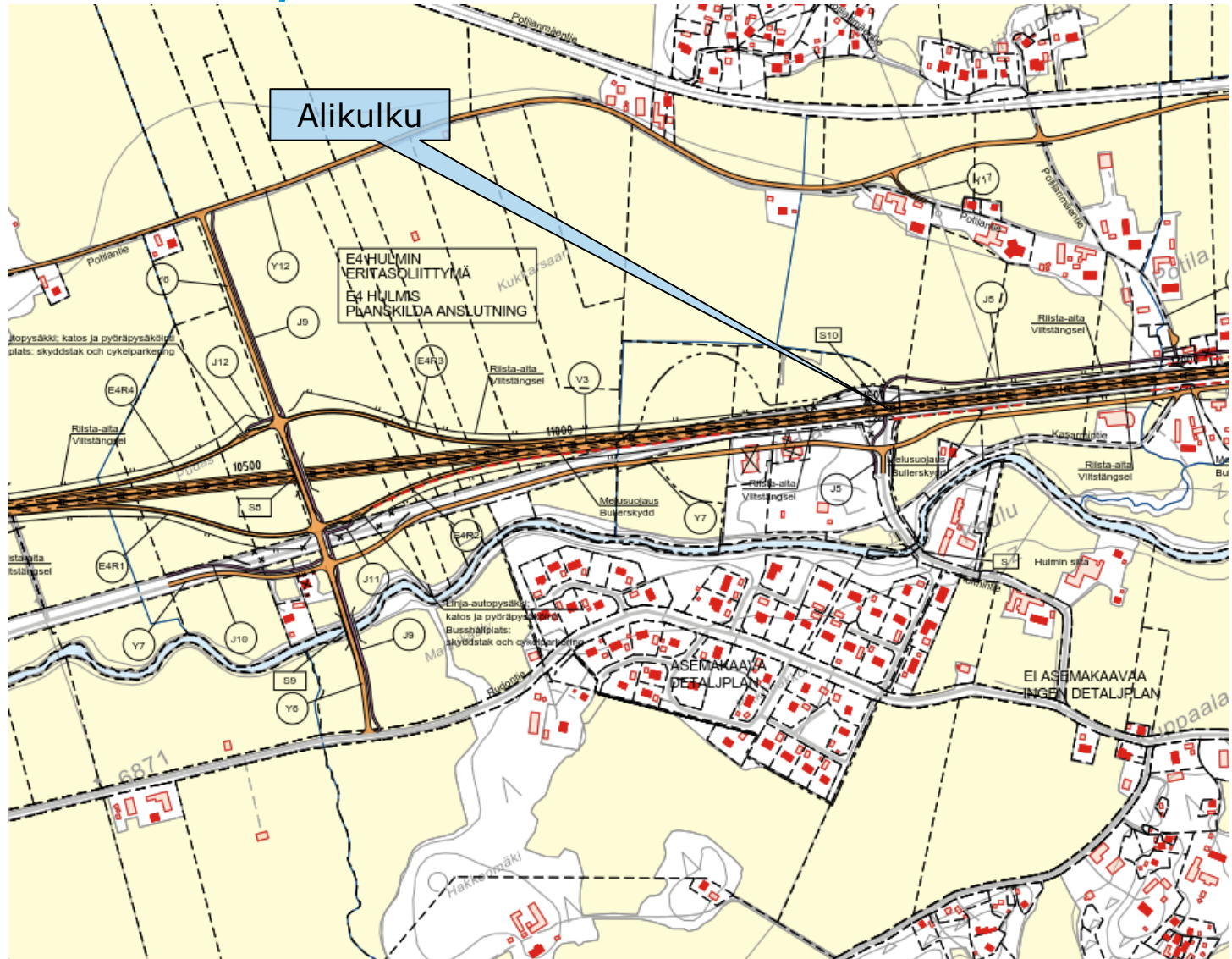
YLEISSUUNNITELMALUONNOS, RUTO-HULMI

- Rudon kohdalla valtatie linjaukseen siirtyy nykyisen valtatie pohjoispuolelle uuteen maastokäytävään noin 3 km matkalla
- Valtatie suunniteltua geometriaa on suoristettu → Uuden tien geometria parantuu → maatilakeskusten lähelle jää enemmän peltoa
- Nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi

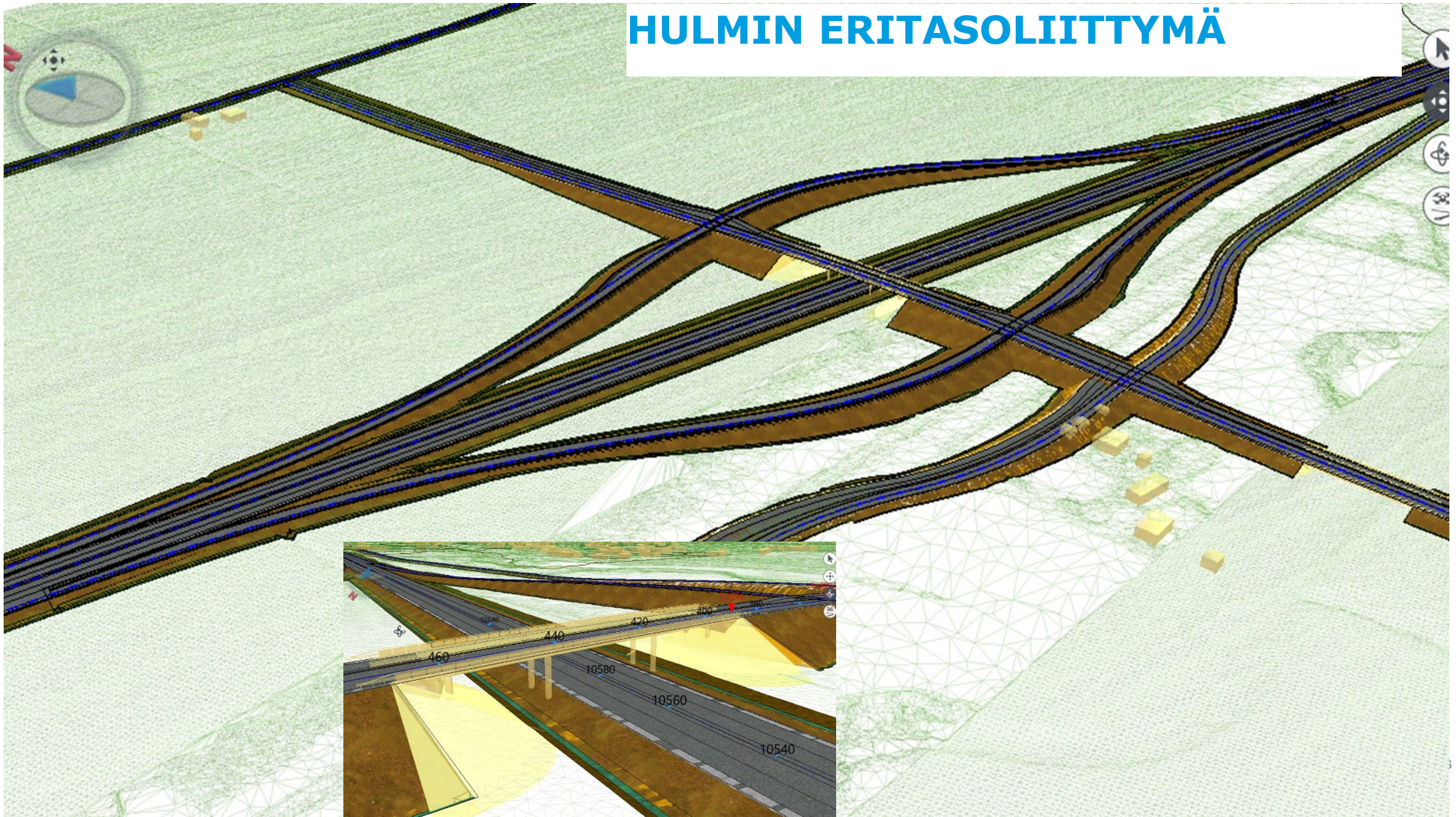


YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HULMI

- Hulmin uusi eritasoliittymä asemakaava-alueen länsipuolelle
- Erillinen jalankulun ja pyöräilyn alikulku valtatie 10500:n alitse Hulmin koulun kohdalla

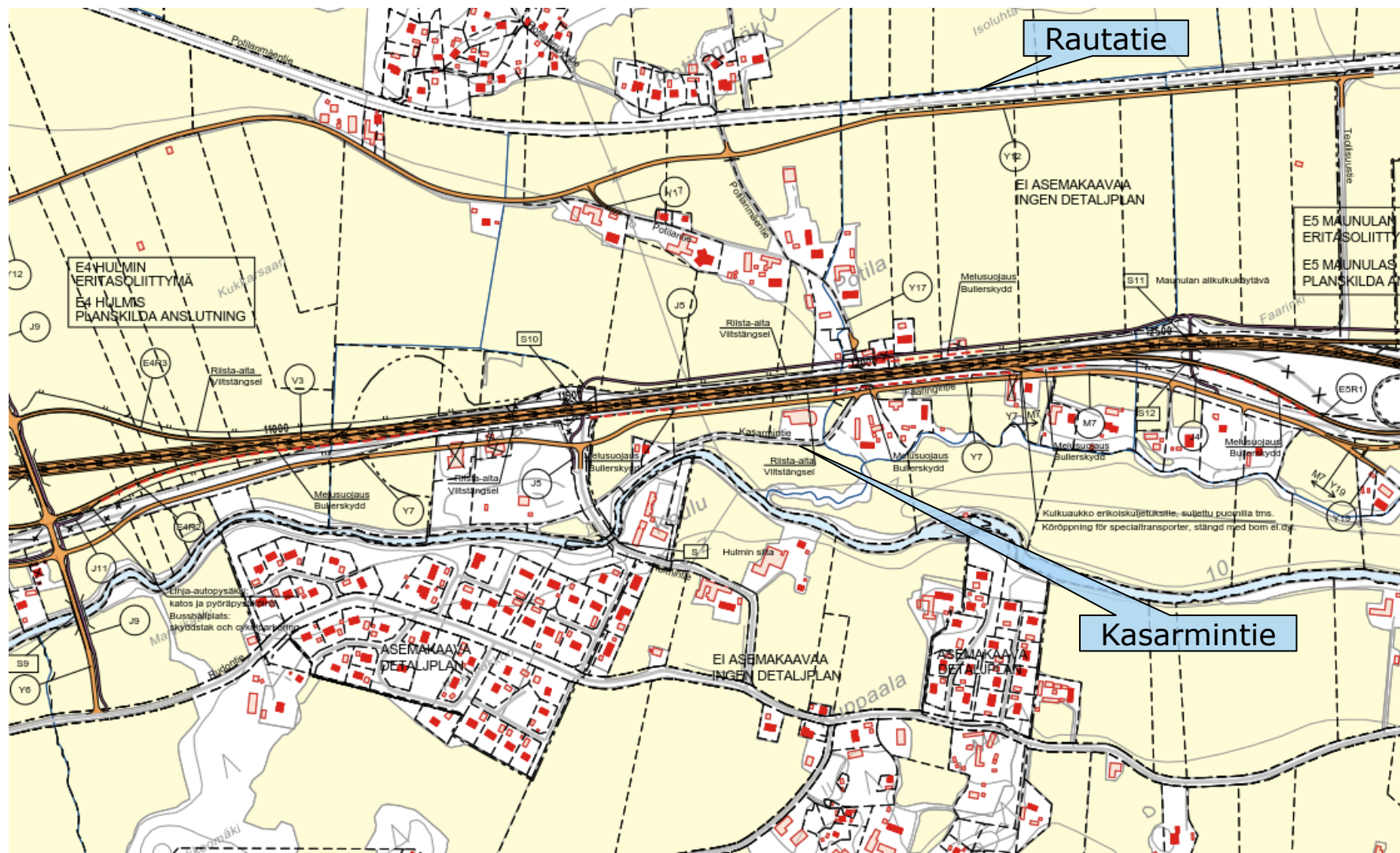


HULMIN ERITASOLIITTYMÄ

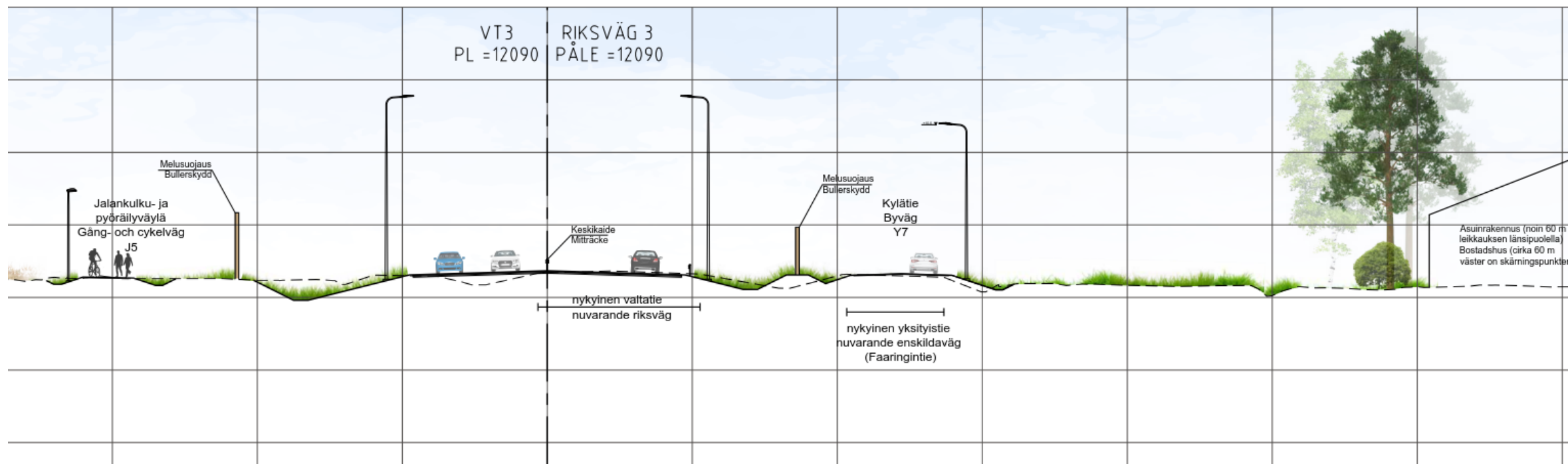


YLEISSUUNNITELMALUONNOS, HULMI-MAUNULA

- Uusi valtatie nykyisen valtatie kohdalla noin 1,2 km matkalla
- Uusi valtatie ajorata nykyisen tien pohjoispuolella
- Erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä valtatie pohjoispuolella
- Eteläpuolella jatkuva rinnakkaistie välillä Hulmin etl-Maunulan etl
- Pohjoispuolella rinnakkaistie radan varressa

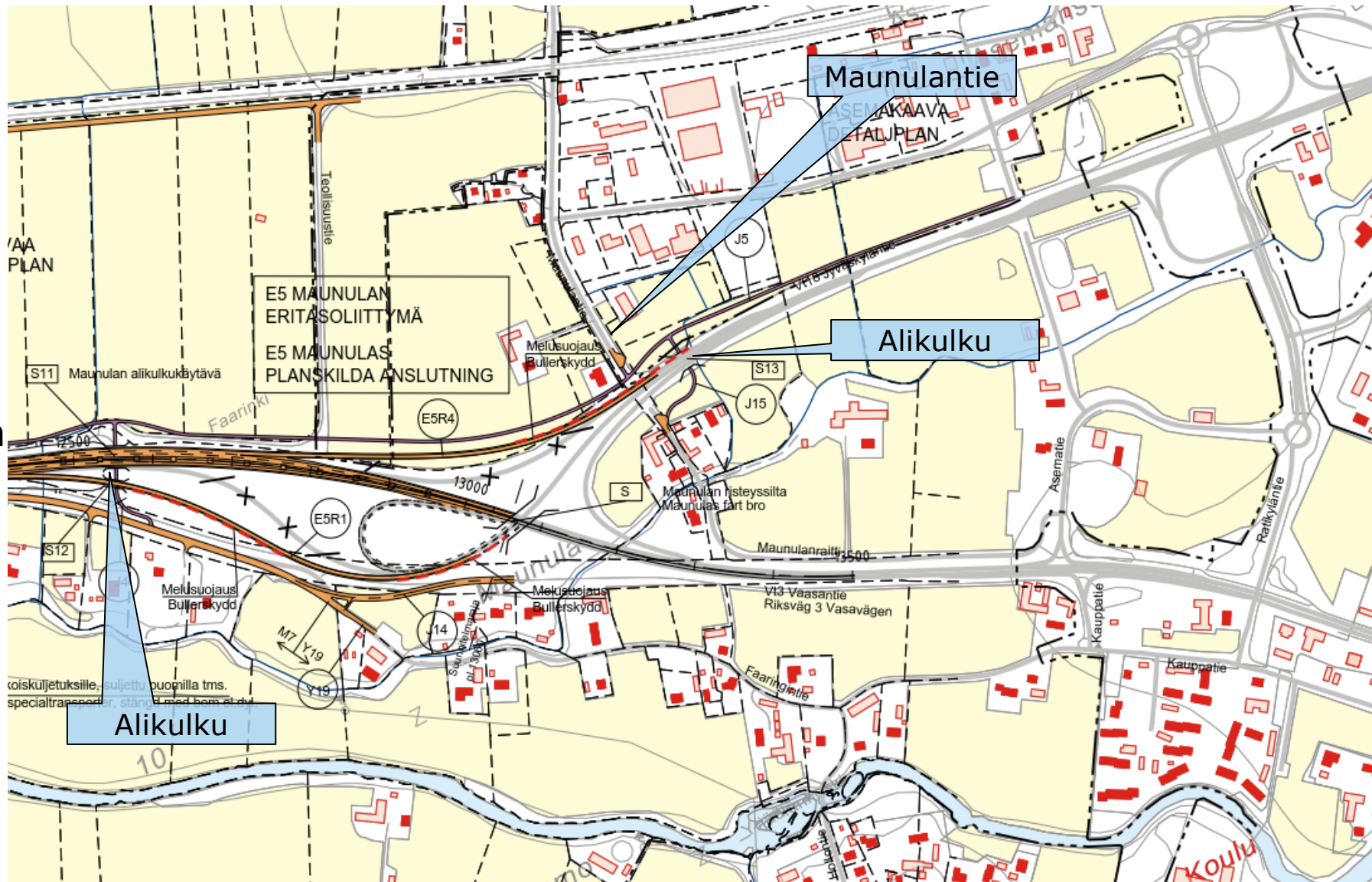


VT 3 POIKKILEIKKAUS ENNEN MAUNULAN ERITASOLIITTYMÄÄ



YLEISSUUNNITELMALUONNOS, MAUNULA

- Maunulan eritasoliittymän risteyssilta säilyy nykyisellään
- Vaasan suunnan ramppien geometriaa parannetaan
- Jalankulun ja pyöräilyn alikulut nykyisen Maunulan alikulkukäytävän kohdalle eritasoliittymän länsipuolella ja uusi alikulku valtatielle 18 Maunulantien itäpuolelle



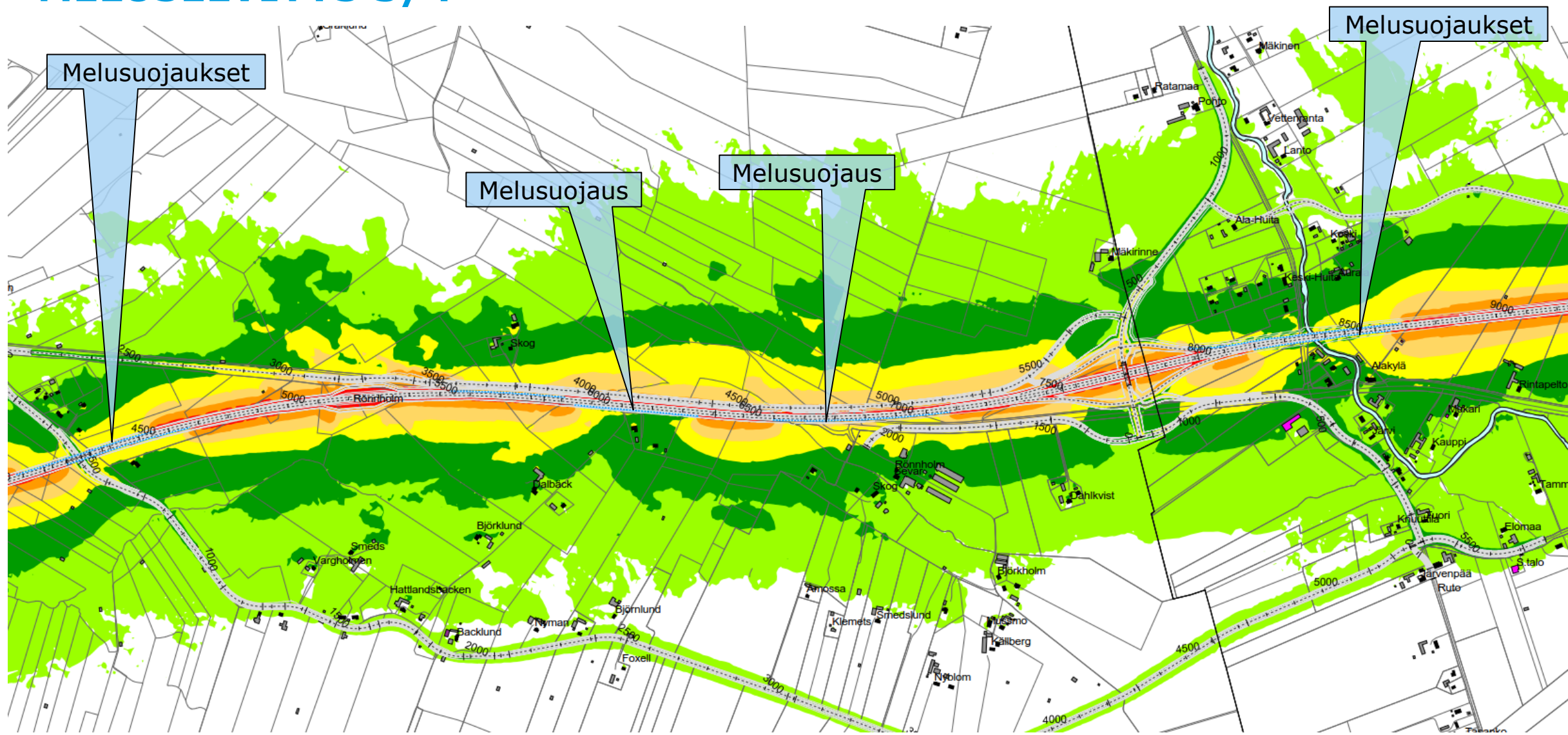
MELUSELVITYS 1/4

- Ennusteliikennemäärä vuodelle 2050
- Maastomalliin perustuva laskenta
- Melun ohjearvot valtioneuvoston päätöksen 993/92 mukaan
- Meluntorjunnan tavoitteena asumiseen käytettävillä alueilla päivämelun ohjearvo on 55 dB
- Esitetyissä melualuekuvissa on suunnitellut liikennejärjestelyt ja nopeakorjaukset, ennusteliikennemäärä ja alustavat suunnitellut melusuojausratkaisut
- Lisäksi on laskettu myös nykytilanteen melu, uudet liikennejärjestelyt ilman melusuojausja ja yömelut. Päivämelu on mitoittava tässä tapauksessa

MELUSELVITYS 2/4



MELUSELVITYS 3/4





YLEISSUUNNITELMAN AIKATAULU JA VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET

- Suunnittelun ajan palautetta voi jättää sähköpostitse sanna.kaikkonen@ramboll.fi
- Yleissuunnitelma on nähtävillä alkuvuodesta 2024. Siitä voi jättää muistutuksia nähtävilläoloaikana
- ELY-keskus käsittelee muistutukset ja tekee mahdolliset suunnitelman tarkistukset
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom tekee hyväksymispäätöksen, josta on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen

LISÄTIETOA

Suunnitteluhankkeen internetsivut: [Vt 3 parantaminen välillä Helsingby-Laihia - Väylävirasto \(vayla.fi\)](http://vt3.parantaminen.valke.fi)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Projektipäällikkö Esa Nyrhinen, WSP Finland Oy, puh. 0400 161 857,
etunimi.sukunimi@wsp.com

Tienpidon suunnittelu, yksikön päällikkö Janne Ponsimaa, puh. 029 502 7746,
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Ramboll Finland Oy

Suunnittelun projektipäällikkö: Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy, puh. 040 5957 160,
etunimi.sukunimi@ramboll.fi