



Vt3 parantaminen välillä Helsingby-Laihia, yleissuunnitelma, Mustasaari, Laihia

Kooste yleisötilaisuudessa esitetyistä kysymyksistä ja vastauksista

Ruotsinkielinen yleisötilaisuus 10.10.2023 klo 18.00–19.30 Mustasaarella

Paikka: Helsingbyn koulu (Puntaistentie 52, Helsingby) + Microsoft Teams

Osallistujamäärä

- Paikan päällä 26 henkilöä
- Etäyhteydellä: 12 henkilöä
- ELY:stä Janne Ponsimaa ja Esa Nyrhinen ja Rambollista Sanna Kaikkonen, Mikko Uljas ja Teamsissä Johan Matintupa.
- Mustasaaren kunnasta Ben Antell.

Ohjelma

18.00 Tilaisuuden avaus, Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
18.10 Yleissuunnitelmaluonnoksen esittely, Mikko Uljas, Ramboll Finland Oy
18.30 Kysymyksiä ja keskustelua
19.00 Suunnitelmaluonnoksiin tutustumista karttojen äärellä
19.30 Tilaisuus päättyy

KYSYMYKSET JA VASTAUKSET

Kysymys: Missä on Rismarkin pohjavesialue?

Vastaus: Alue näytettiin kartalta.

Kysymys: Kuinka mahdotonta on Pundarsin alikulun toteuttaminen?

Vastaus: Pohjavedenpinta lähellä maanpintaa, Sevarbäckenin läheisyys ja sen siirtämisen vaikeus sekä korkeat rakentamiskustannukset aiheuttavat vaikeuksia. Jatkosuunnittelussa varmaan tutkitaan rinnakkaisen tieyhteyden rakentamista myös Puntaistentieltä Mussmontielle, jotta haittoja voitaisiin pienentää.

Kysymys: Rimalintien eritasoliittymä ei ole tarpeellinen?

Vastaus: Se on tärkeä kunnalle. Se tulee palvelemaan tulevaisuuden maankäyttöä. Asia tulee esille vielä alueen kaavoituksen yhteydessä myöhemmin.

Kommentti: Helsingbyn eritasoliittymä ei voi olla kustannustehokas. Yksi perustelu voi olla erikoiskuljetukset.

Vastaus Ben Antell: Rimalintien eritasoliittymän yksi perustelu on tulevaisuuden maankäyttö sekä kunnan luottamushenkilöiltä saatu palaute.

Kysymys: Onko em. eritasoliittymää välttämätöntä rakentaa, voidaanko se rakentaa erikseen myöhemmin.

Vastaus: Tie voidaan rakentaa myös ilman Rimalintien eritasoliittymää, mutta siinä tapauksessa erikoiskuljetukset joudutaan ohjaamaan pitkin nykyistä valtatietä kylän



läpi. Kunnalla on ollut halu varmistaa suunnitteluvaiheessa, että tulevaisuudessa on mahdollista rakentaa Rimalin eritasoliittymä. Jos Rimalintien ylikulkusilta tehtäisiin nykyiselle tielinjalle, ei ole mahdollista varustaa risteystä rampeilla Vikbyn eritasoliittymän läheisyyden vuoksi.

Kommentti: Rimalintien eritasoliittymä rakennetaan parhaalle peltomaalle, alue on valtavan pehmeää.

Kysymys: Miksi valittiin nykyinen linjausvaihtoehto?

Vastaus: Tärkein syy oli se, että tämä vaihtoehto voidaan rakentaa vaiheittain. Toinen syy oli, että nykyisen tien kohdalla on vaikeaa rakentaa uutta tietä. Vaihtoehdossa 2 ei ole mahdollisuutta vaiheittain rakentamiseen ja sen kannattavuus on huonoin kaikista.

Kysymys: Mistä päästä aletaan hanketta toteuttamaan?

Vastaus: Siitä ei ole olemassa päätöstä, mutta nykyisellä tiellä ovat olosuhteet vaikeammat ja liikennemäärät suuremman Vaasan puoleisessa päässä. Toisaalta Laihian puoleisessa päässä voisi helpommin löytyä joitakin pienempiä toteuttamiskokonaisuuksia ja siksi riippuu paljon siitä, kuinka paljon rahoitusta ELY-keskus saa käyttöönsä.

Kommentti: Asutus ei tule tarvitsemaan Rimalintien eritasoliittymää. Valtatielle 8 ei ole pitkä matka. Ei voida tietä mitkä ovat tulevaisuuden tarpeet.

Kysymys: Pidetäänkö tiedotustilaisuus kiinteistöjärjestelyistä myös kaikille maanomistajille vai pelkästään aktiiviviljelijöille?

Vastaus: Se oli suunnattu aktiiviviljelijöille mm. siksi, että tulokset sisältävät osittain sellaisia henkilökohtaisia tietoja, joita ei voidaan esitellä julkisesti. Konsultti kertoi prosessin pääasiallisen sisällön ja että jos maanomistajat haluavat nopeammin viedä läpi kiinteistöjärjestelyprosessin voivat he jättää hakemuksen maanmittauslaitokselle mutta siinä tapauksessa he hakijana itse vastaavat prosessin kustannuksista. Tiehankkeen tietoimituksen yhteydessä vastaisi valtio toimituskustannuksista.