

RIKSVÄG 3 HELSINGBY-LAIHELA UTREDNINGSPLAN INFORMATIONSTILLFÄLLE I KORSHOLM 10.10.2023 KL. 18.00-19.30

PROGRAM

- 18.00 Tillfället öppnas, Janne Ponsimaa, NTM-centralen i Södra Österbotten
- 18.10 Presentation av utkastet till utredningsplan, Mikko Uljas, Ramboll Finland Oy
- 18.30 Frågor och diskussion
- 19.00 Planutkastet studeras via kartorna
- 19.30 Tillfället avslutas



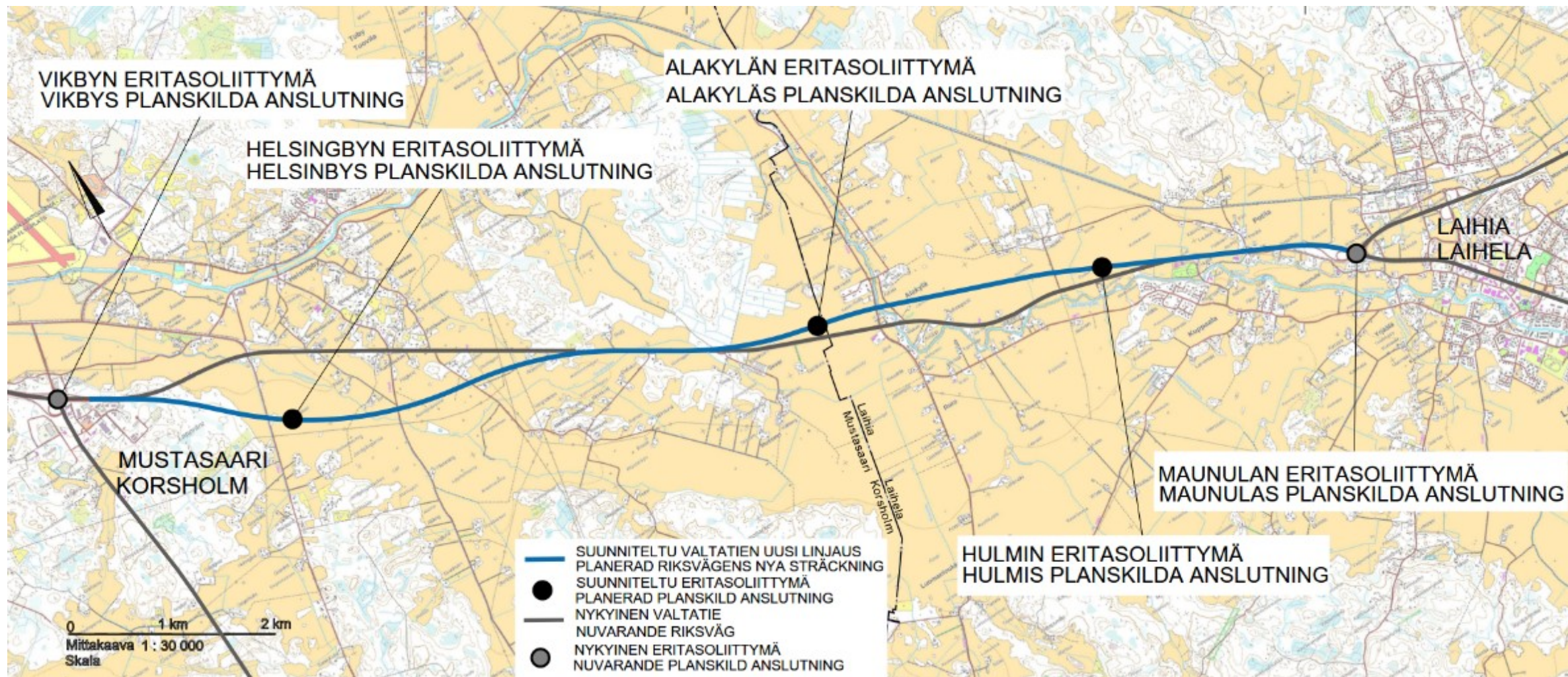
Trafikinfrastrukturprojektens framskridande



Det kan gå flera år mellan beslutet om godkännande av planen för föregående fas och planeringsbeslutet för nästa fas. Efter planeringsbeslutet kan upphandlingen inledas.

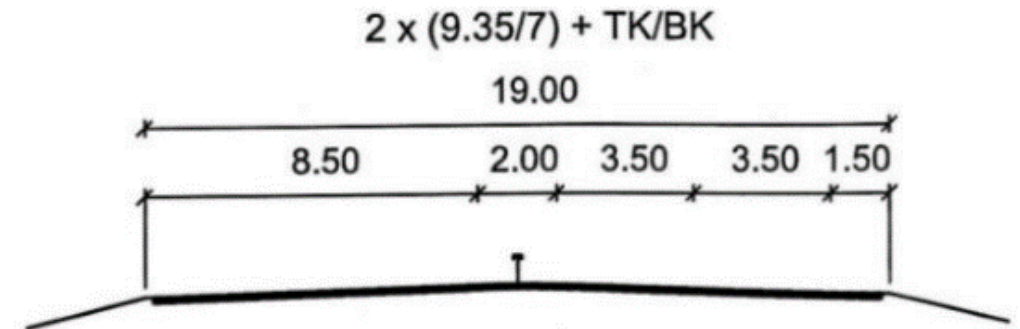
Upphandlingen mellan planeringsskedena tar cirka 1–2 år i de större projekten.

PLANERINGSOBJEKT



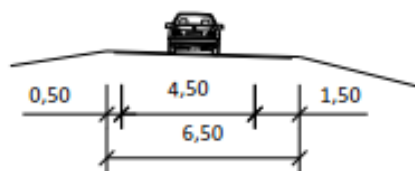
PLANERINGSGRUNDERNA

- 2+2-filig högklassig riksvägsförbindelse
- Inga plananslutningar, anslutning endast via planskilda anslutningar
- Hastighetsbegränsning 100 km/h
- Tvärsnitt av riksvägen; 2 körfält, 4 filer, körbanorna skiljs åt av ett mellanområde med räcke
- Belysning, viltstängsel, bullerskydd
- Den långsamma trafiken använder parallellvägarna
- Gång- och cykeltrafik på parallellvägarna eller på särskilda vägar avsedda för dem

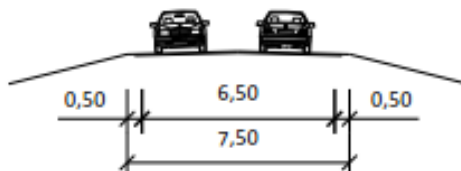


TYPTVÄRSEKTION

Rampit
Ramper

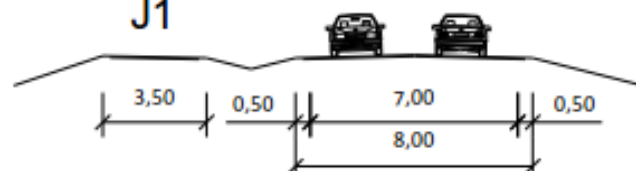


Maantiet
Vägar

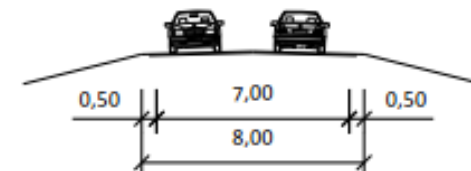


Maantie M1 /Väg M1
paaluväli/sektionsintervaller
0-800, 2000-2200

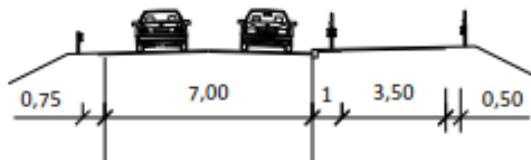
J1



Maantie M1/Väg M1
paaluväli/sektionsintervall
3100-5900

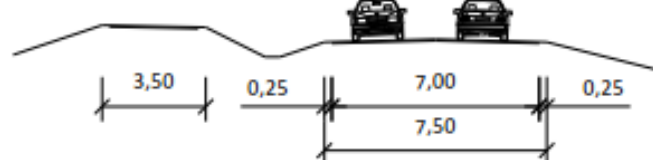


M2, M4, Y6 risteysaitojen kohdalla,
korkea penger
M2, M4, Y6 vid korsningbroarna, hög
vall

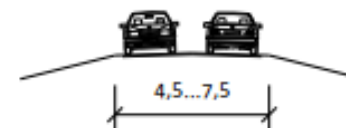


Maantie M3/Väg M3
paaluväli/sektionsintervall
340 - 1220

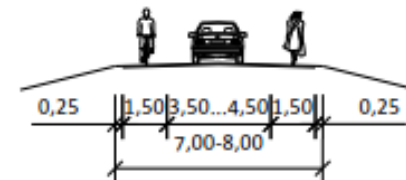
J3



Yksityistiet
Enskilda vägar



Kylätie/Byväg
Y7/M7
paaluväli/sektionsintervall
270-1935



TECKENFÖRKLARINGAR

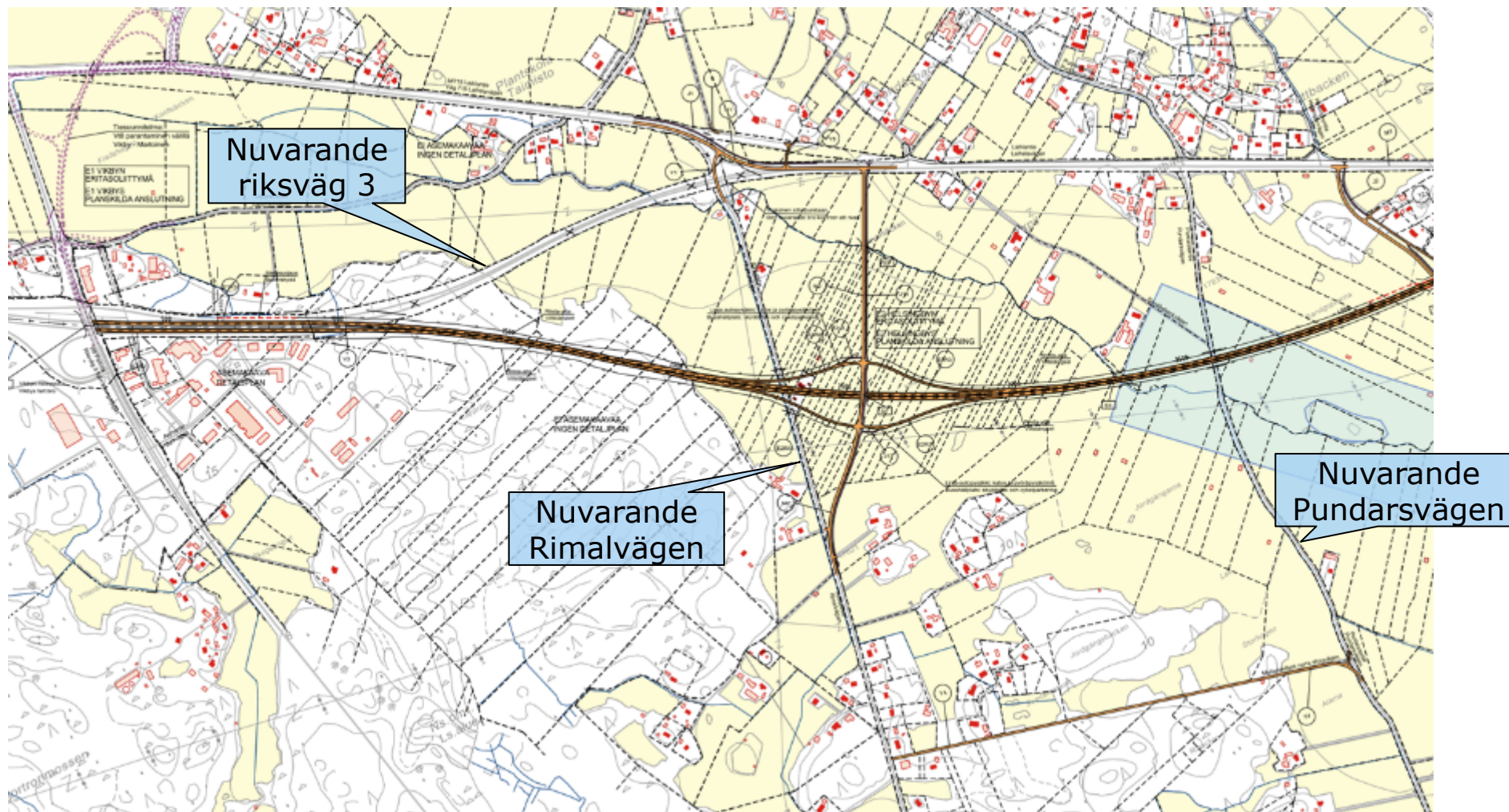
- Planerad väg
- Planerad gång- och cykelväg
- Planerad bullerbekämpning
- Bostadshus
- Annan byggnad

- V7 Riksväg
- M1 Landsväg
- K1 Gata
- K5J Gata som används som gång- och cykelväg
- J4 Gång- och cykelväg (hör till landsväg)
- Y4 Enskild väg
- Y5J Enskild väg som används som gång- och cykelväg
- E1R2 Den planskilda anslutningens ramp
- S6 Bro

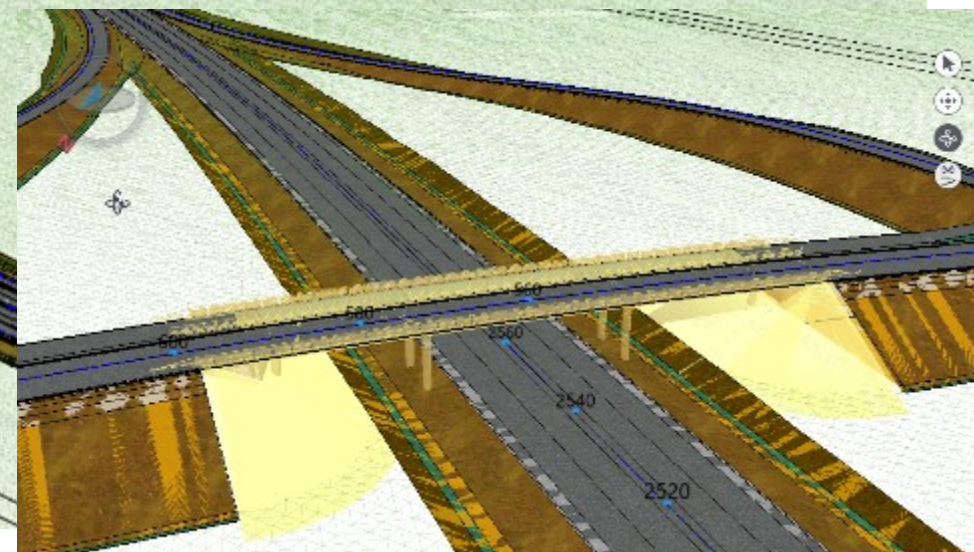
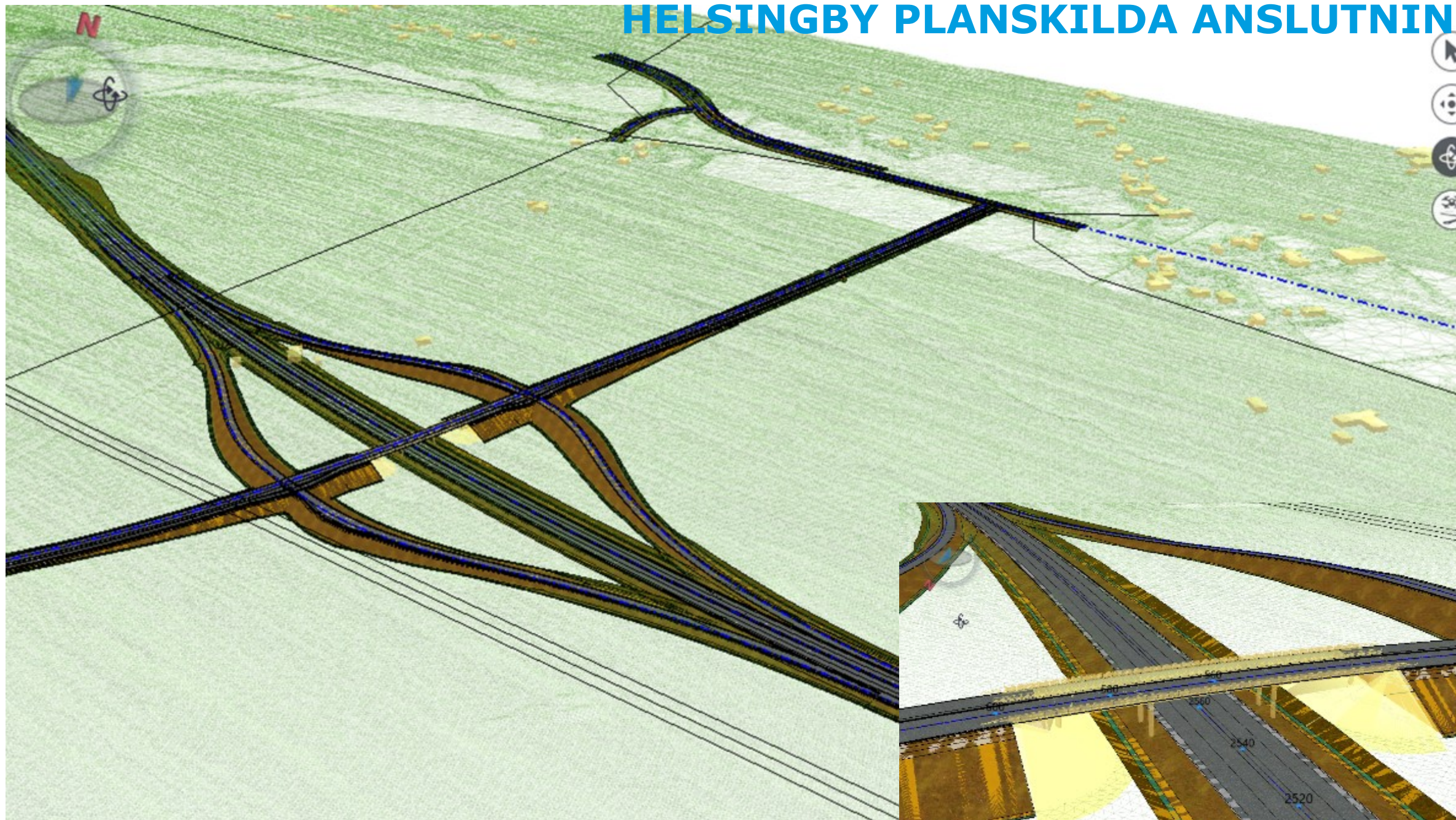


UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, VIKBY-HELSINGBY

- Den nya riksvägen dras på södra sidan om den nuvarande riksvägen öster om Vikby planskilda anslutning, ny vägsträckning cirka 4 km
- Rimalvägen flyttas längre österut och dras över den nya riksvägen. Vid korsningen planeras en ny planskild anslutning i Helsingby. Överfarten får direkta ramper både österut och västerut

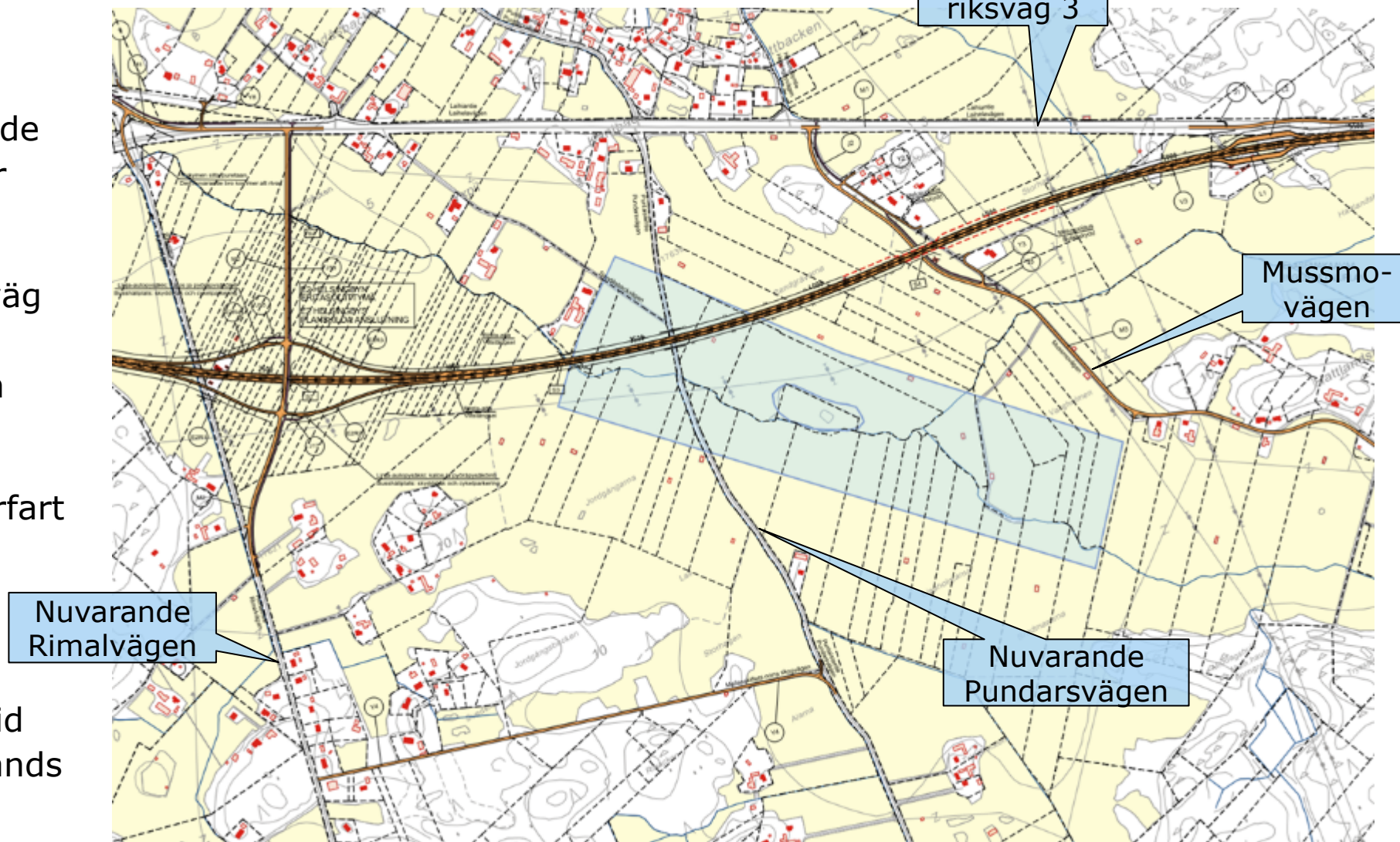


HELSINGBY PLANSKILDA ANSLUTNING

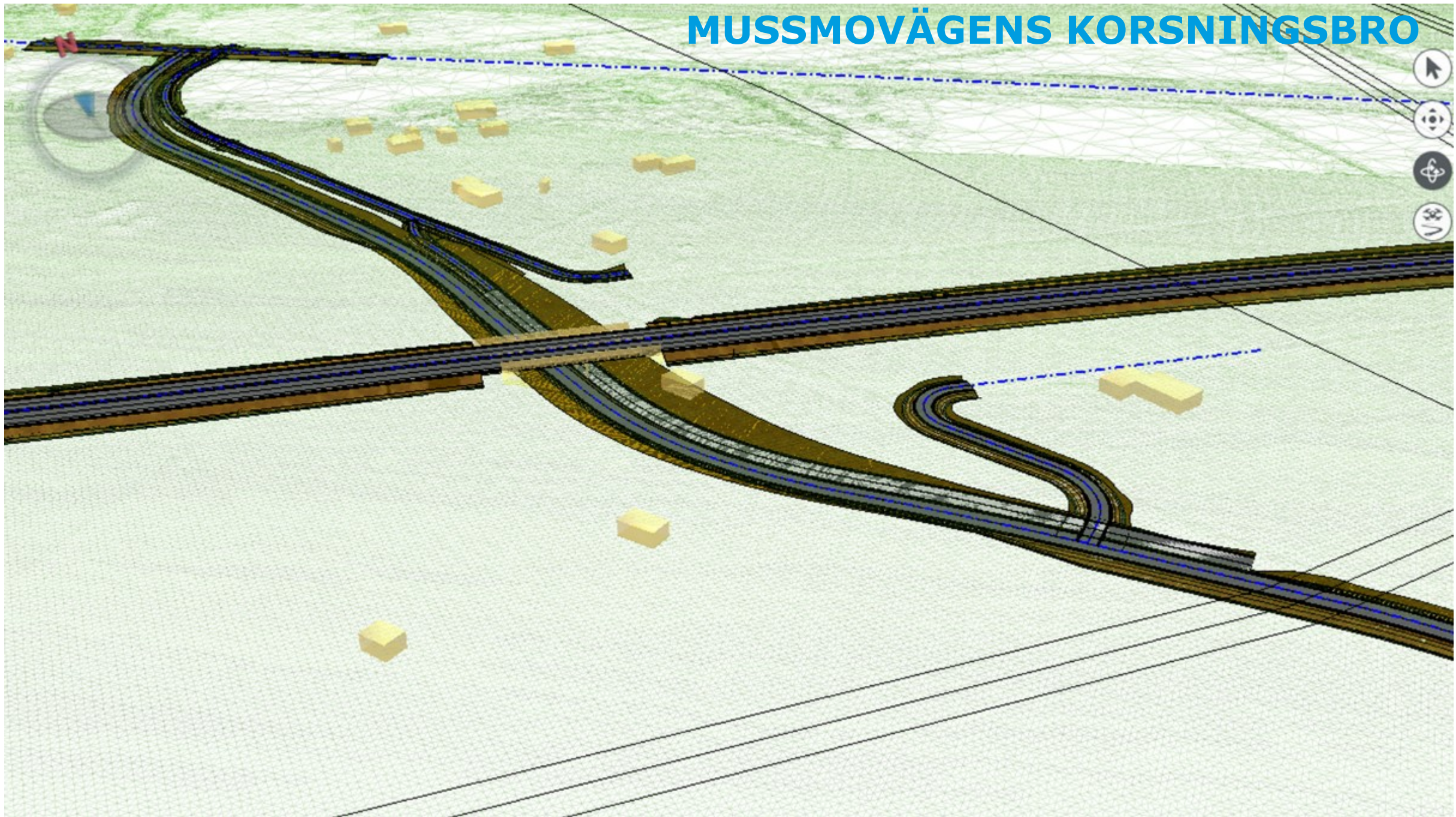


UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HELSINGBY

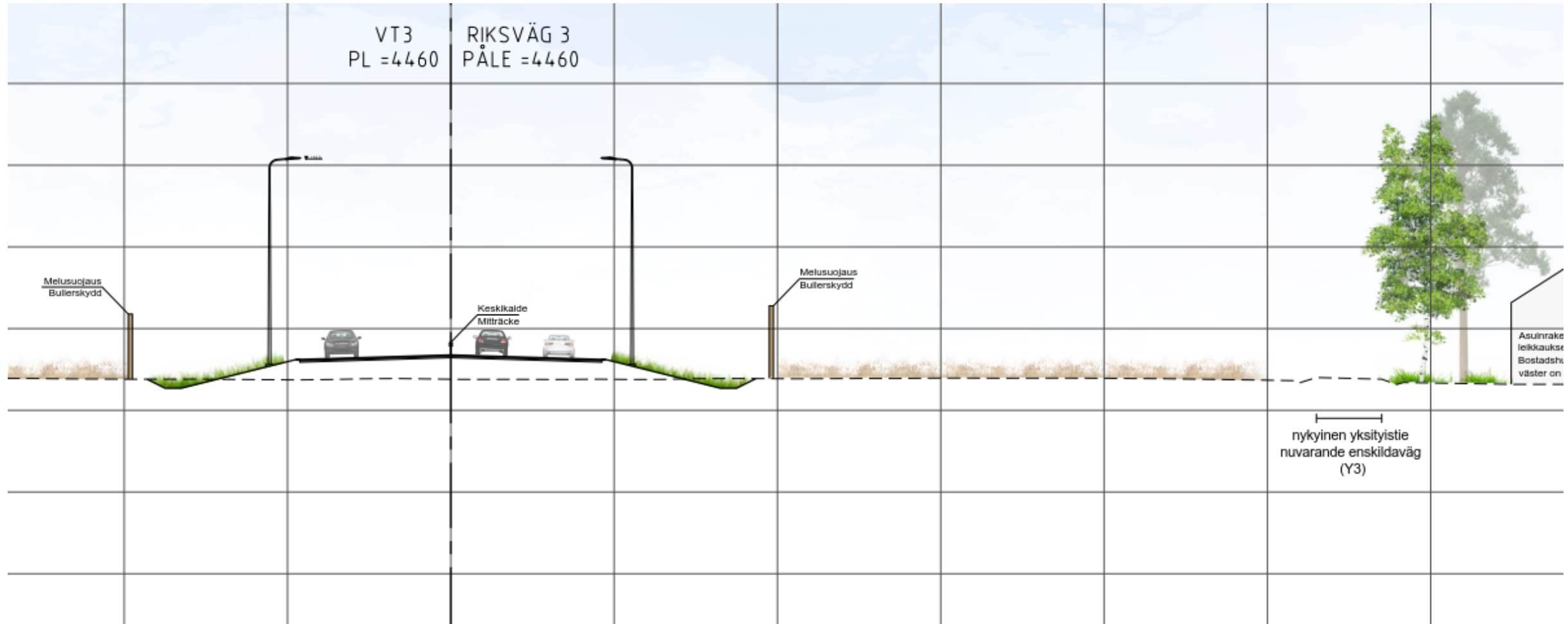
- I Helsingby blir den nuvarande riksvägen parallellväg, den nuvarande gång- och cykelvägen blir kvar
- Separat gång- och cykelväg med en hög bank över riksvägen vid Rimalvägen
- Ny parallellväg vid Mussmovägen med underfart under riksvägen. Separat gång- och cykelväg vid underfarten
- Pundarsvägen skärs av vid den nya riksvägen och vänds till Rimalvägen



MUSSMOVÄGENS KORSNINGSBRO

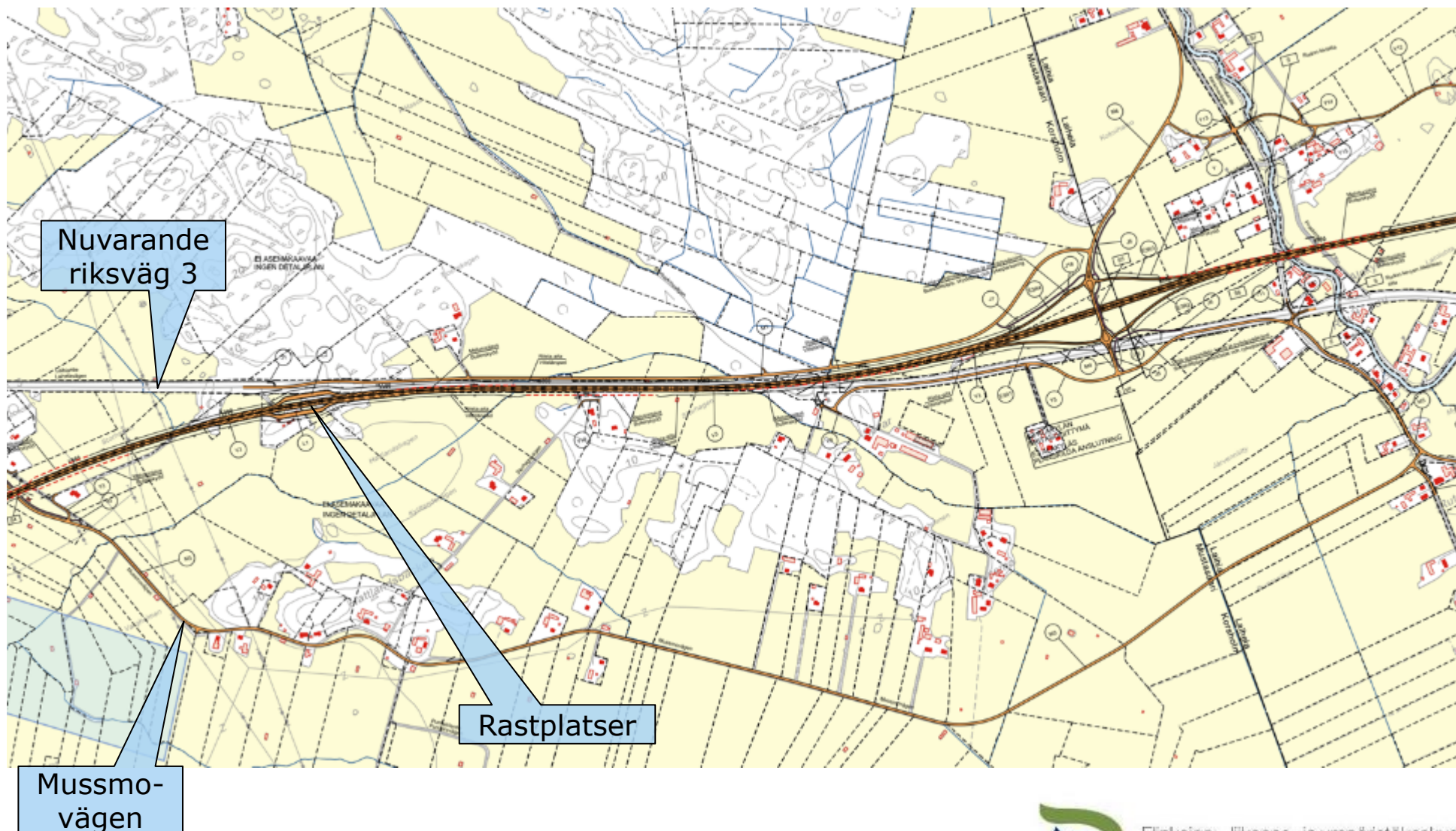


RIKSVÄGENS TVÄRSEKTION NÄRA MUSSMOVÄGENS KORSNINGSBRO

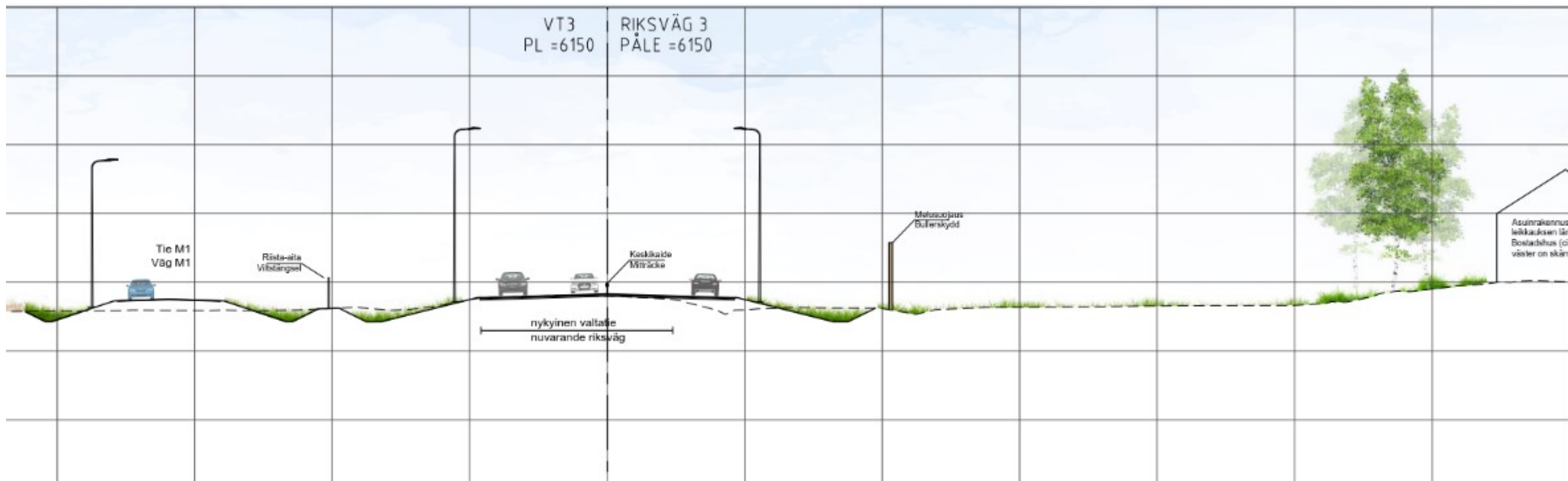


UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HELSINGBY-RUTO

- Vid den nuvarande riksvägen cirka 2 km
- Den nya riksvägens körbanor söder om den nuvarande vägen och parallellvägar på båda sidorna om riksvägen som blandtrafikleder
- Rastplatser

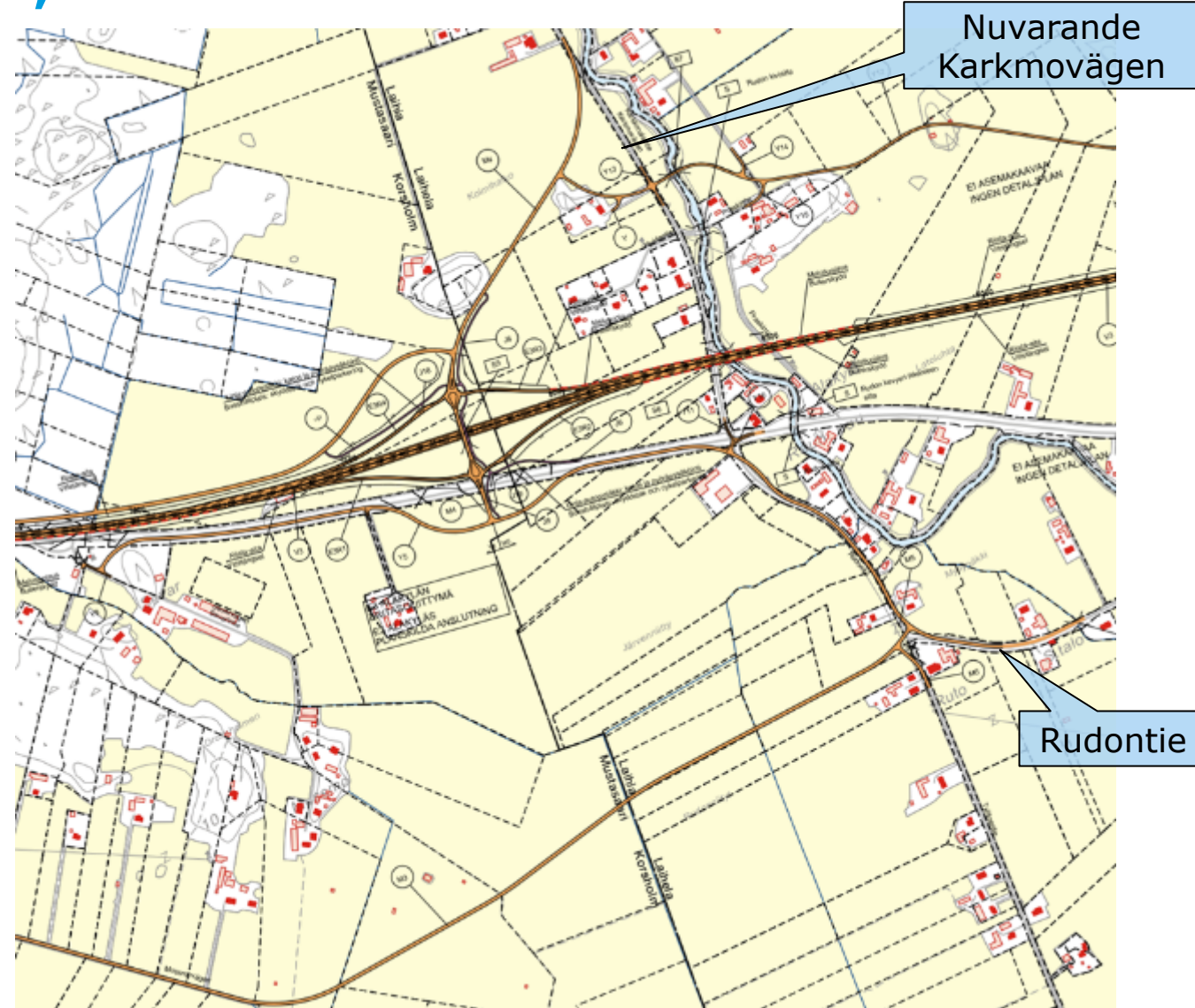


RIKSVÄGENS TVÄRSEKTION FÖRE ALAKYLÄS PLANSKILDA ANSLUTNING

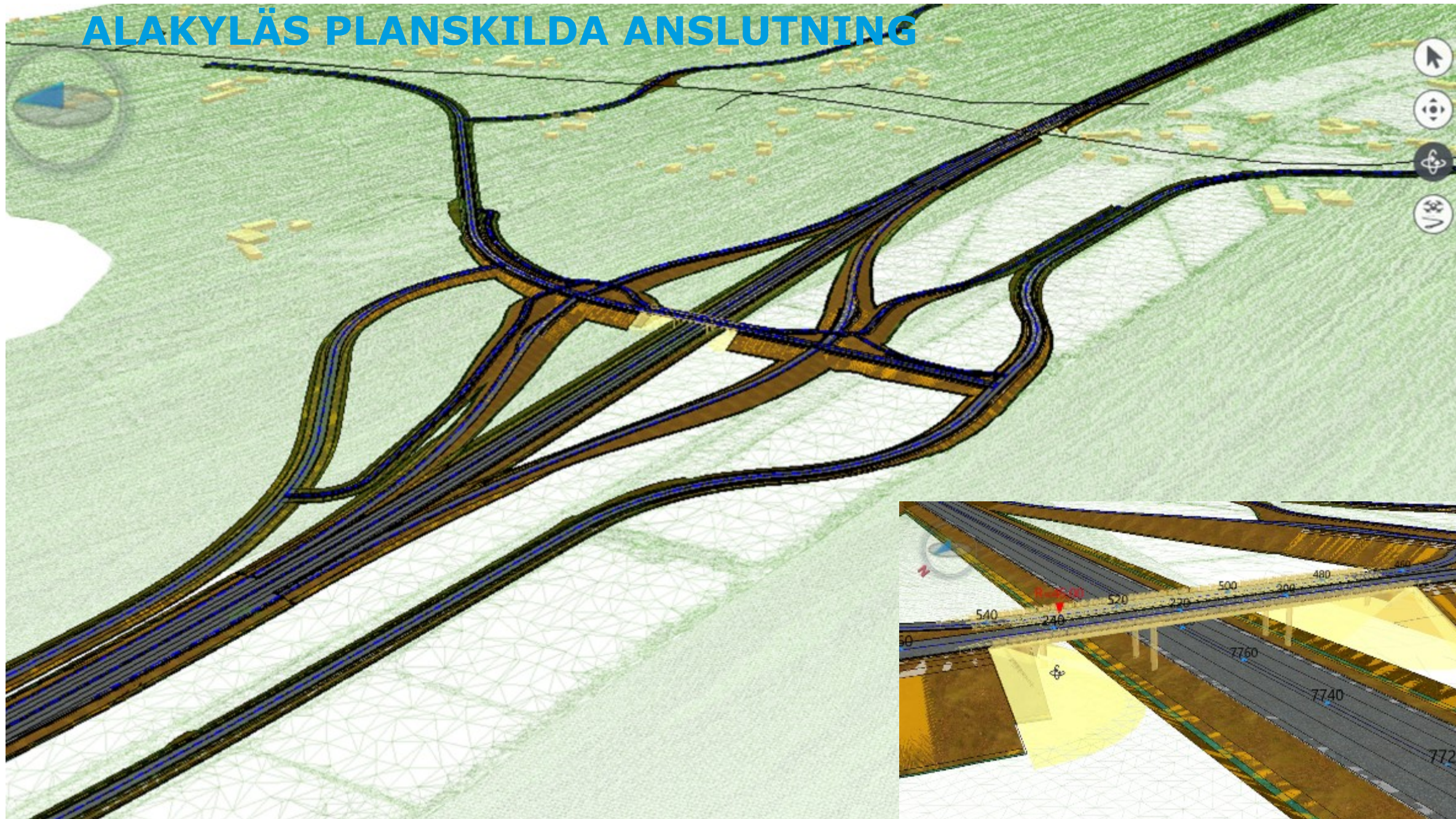


UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, RUTO

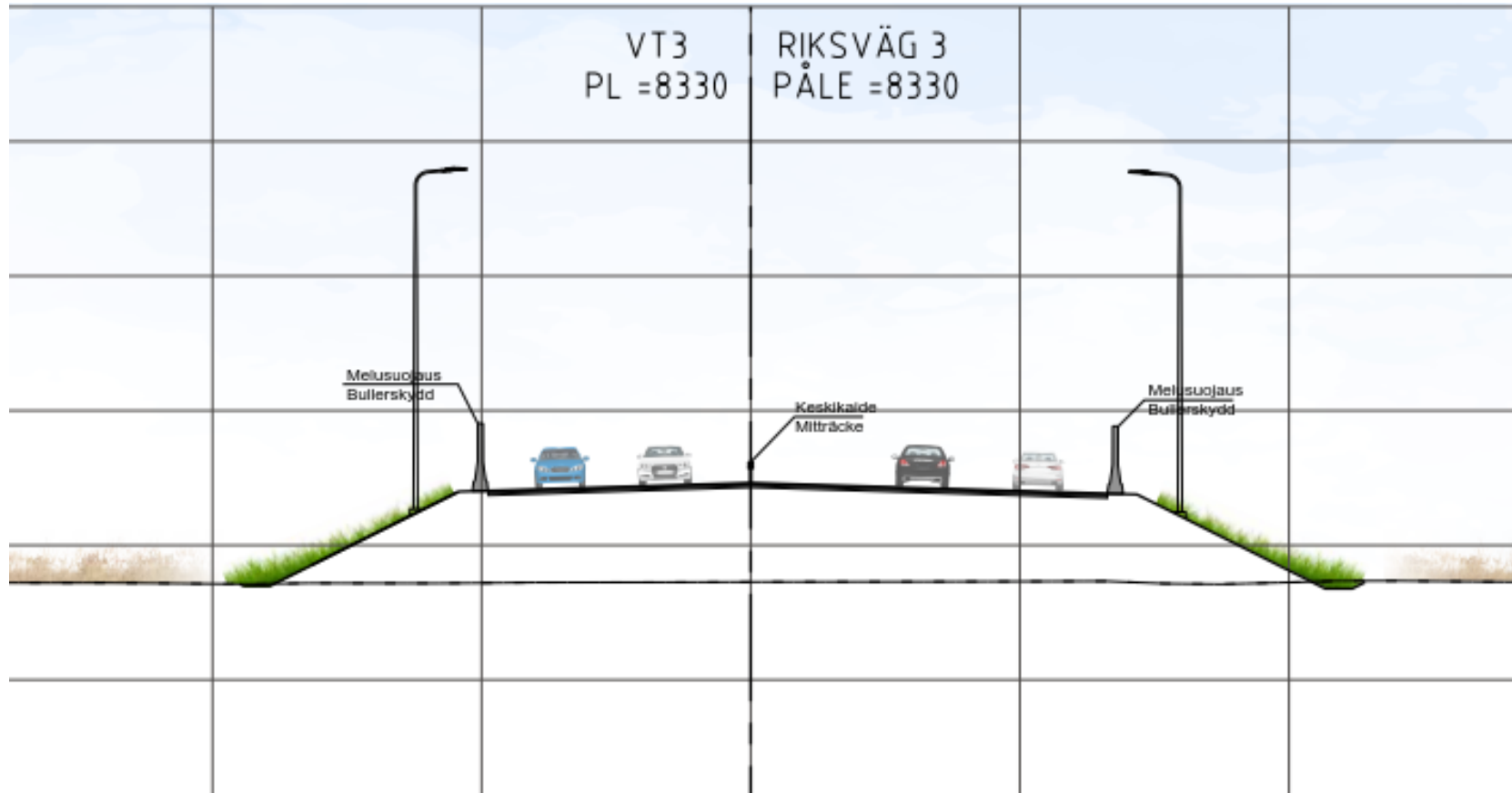
- Vid kommungränsen en ny planskild anslutning där Karkmovägen går över riksvägen. Från överfarten byggs ramper till riksvägen både österut och västerut
- Området vid Ruto är svårast med tanke på översvämningar -> Rudontie har vänts till huvudriktning till Alakylä planskilda anslutning och tvärförbindelsen från kommungränsen har tagits bort



ALAKYLÄS PLANSKILDA ANSLUTNING

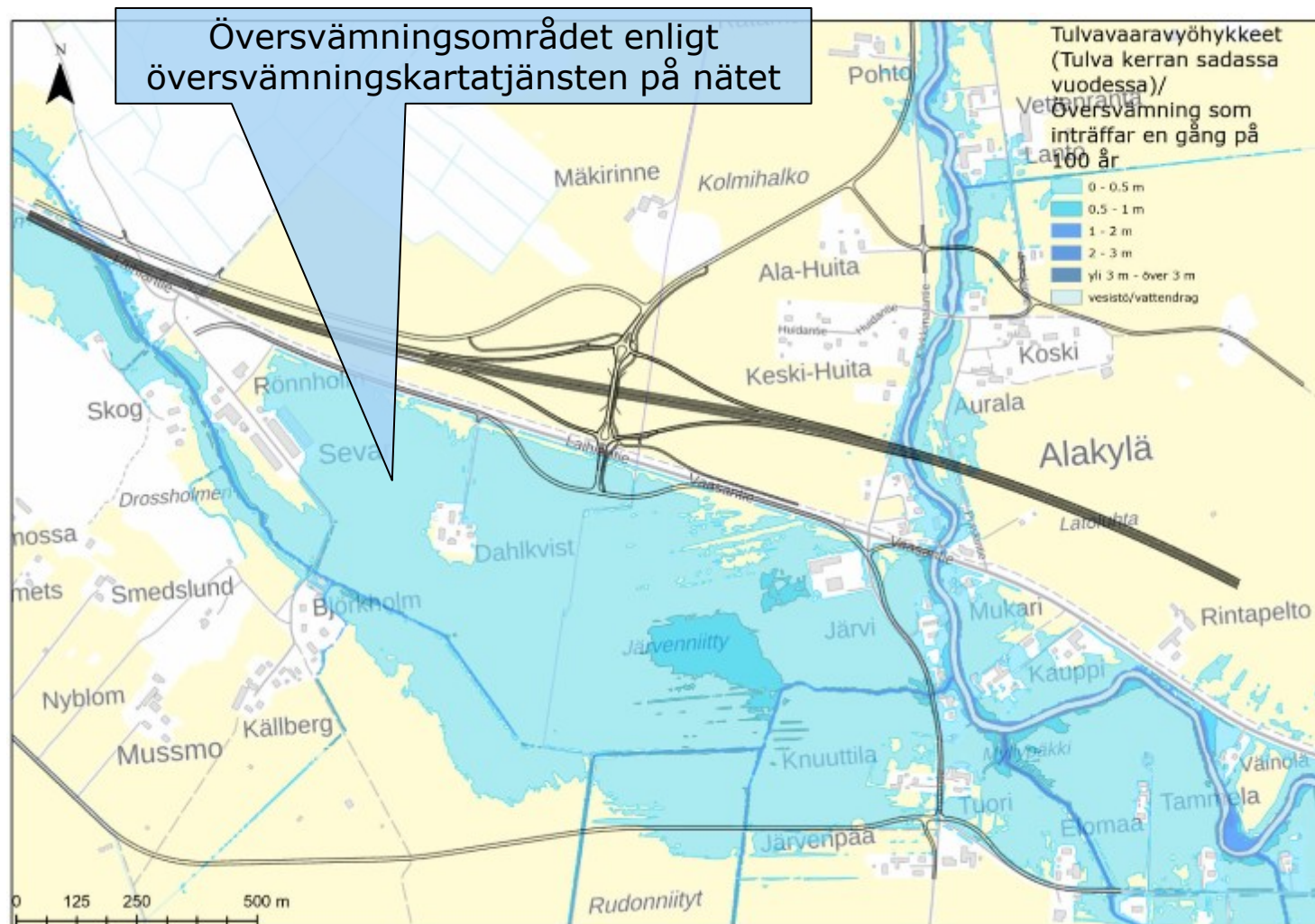


RIKSVÄGENS TVÄRSEKTION NÄRA BRON ÖVER LAIHELAÅN



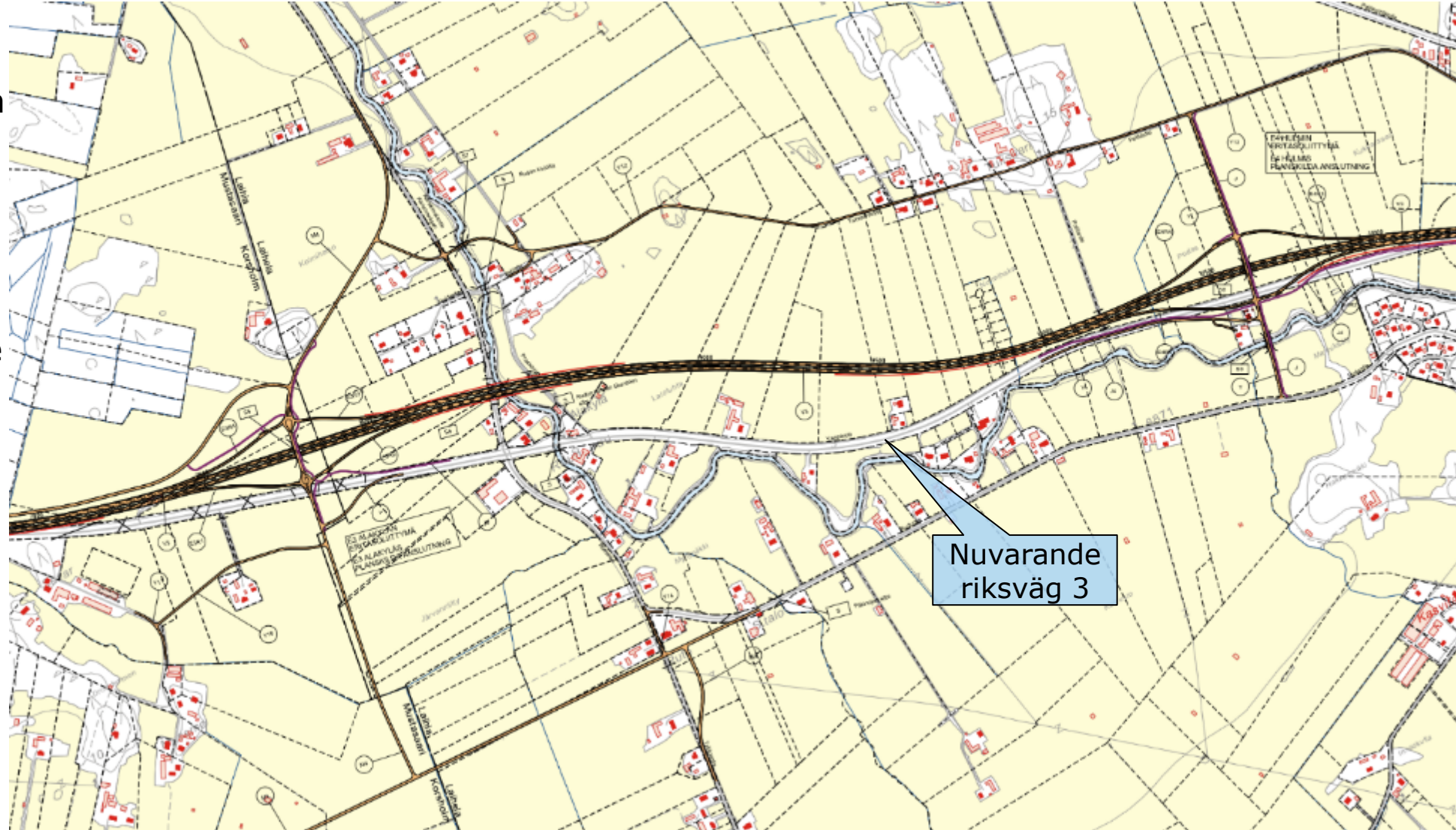
BEAKTANDE AV ÖVERSVÄMNINGAR

- Planens lösningar är sådana att de nuvarande översvämningsriskerna inte ökar. Det får exempelvis rinna vatten över parallellvägarna vid översvämning
- De nya parallellvägarna är huvudsakligen dragna utanför översvämningsområdet
- Översvämningsvattnet från Laihianjoki/Toby å kan fritt rinna i riktning mot Sevarbäcken. Vattenmängderna beaktas i Sevarbäckens nya broar och trummor
- Öppningarna i de nya broarna över ån dimensioneras för en sällsynt översvämning (som inträffar en gång på hundra år + 1 m marginal)
- Riksvägen avbryts inte vid en sällsynt översvämning 1/250 a (som inträffar en gång på 250 år)



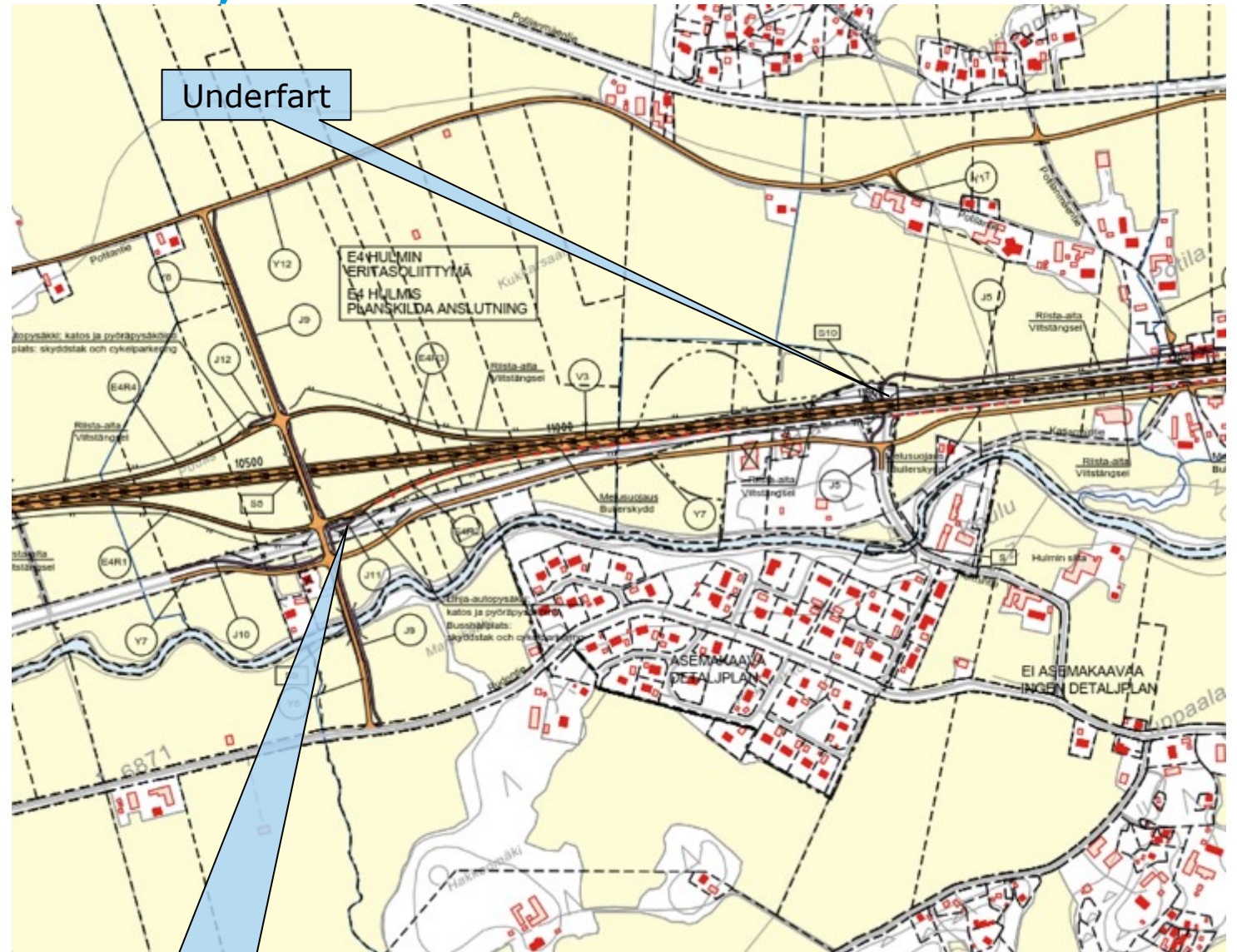
UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, RUTO-HULMI

- Vid Ruto flyttas riksvägens sträckning till norra sidan om den nuvarande riksvägen till en ny terrängkorridor på en sträcka av cirka 3 km
- Riksvägens planerade geometri har rätats ut
-> Den nya vägens geometri förbättras
-> Det blir mera åker kvar i närheten av jordbrukens driftscentrum
- Den nuvarande riksvägen blir kvar som parallellväg

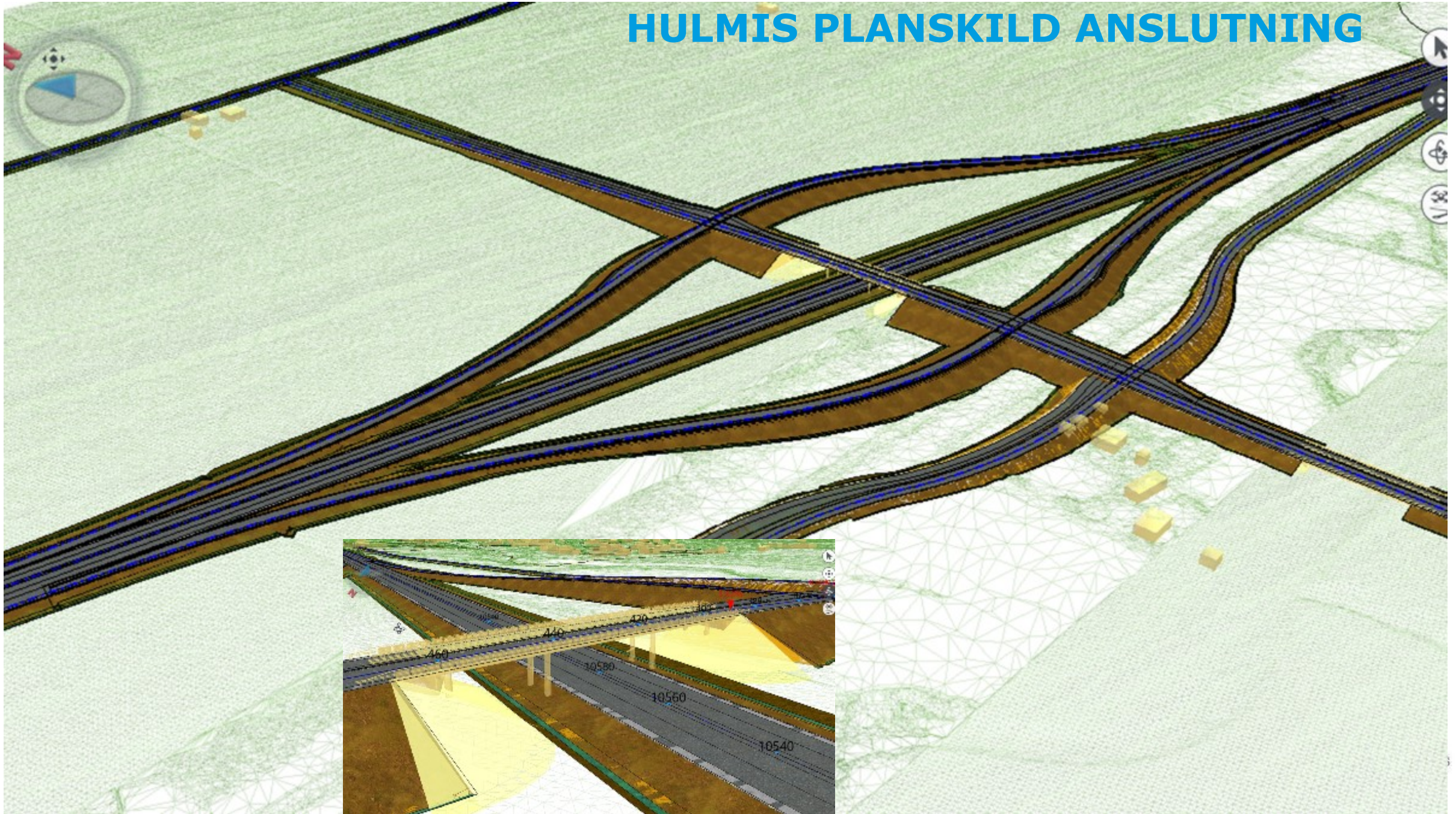


UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HULMI

- En ny planskild anslutning i Hulmi väster om detaljplaneområdet
- Busshållplatser vid den planskilda anslutningens ramper
- Separat underfart för gång- och cykeltrafik vid Hulmi

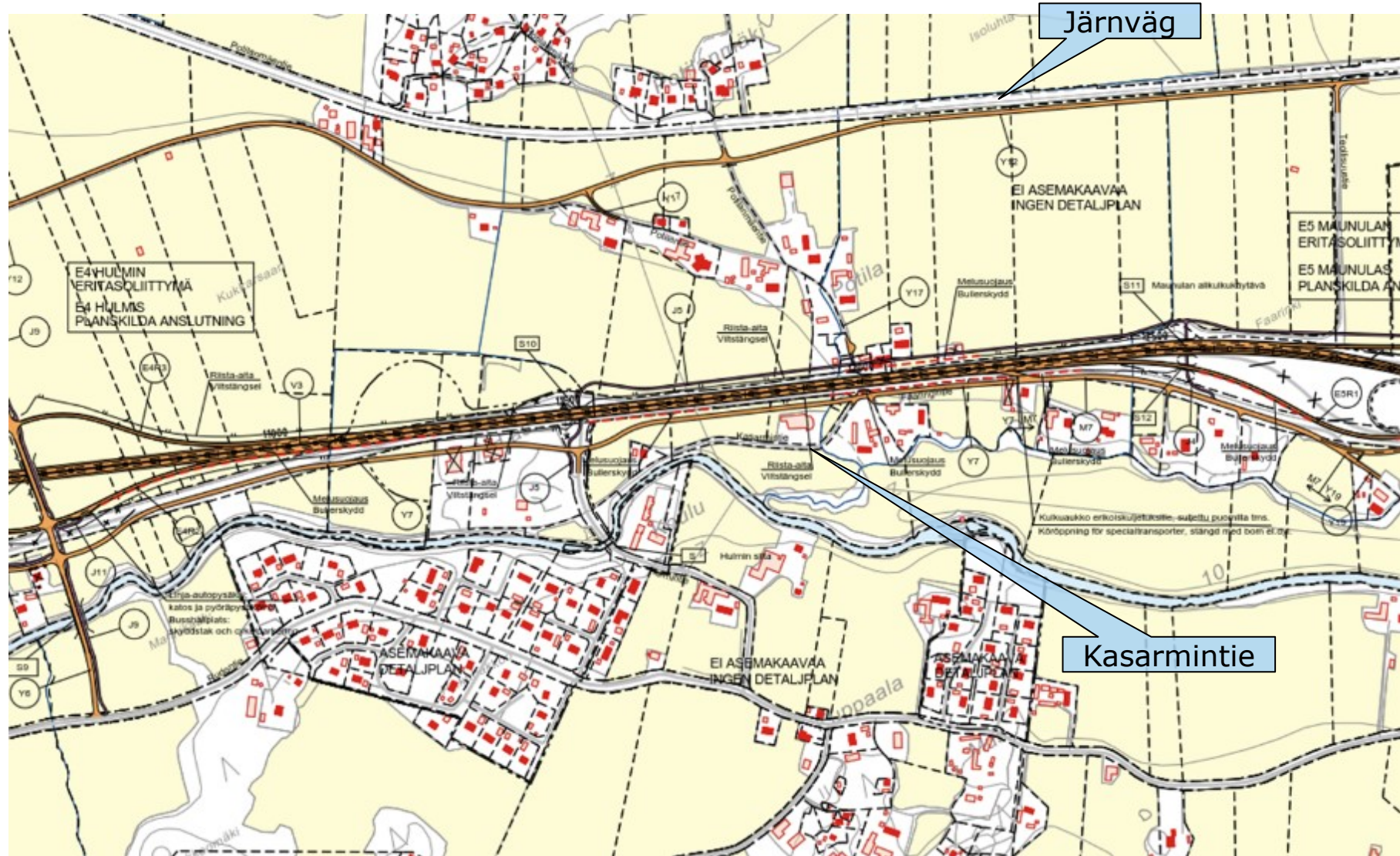


HULMIS PLANSKILD ANSLUTNING

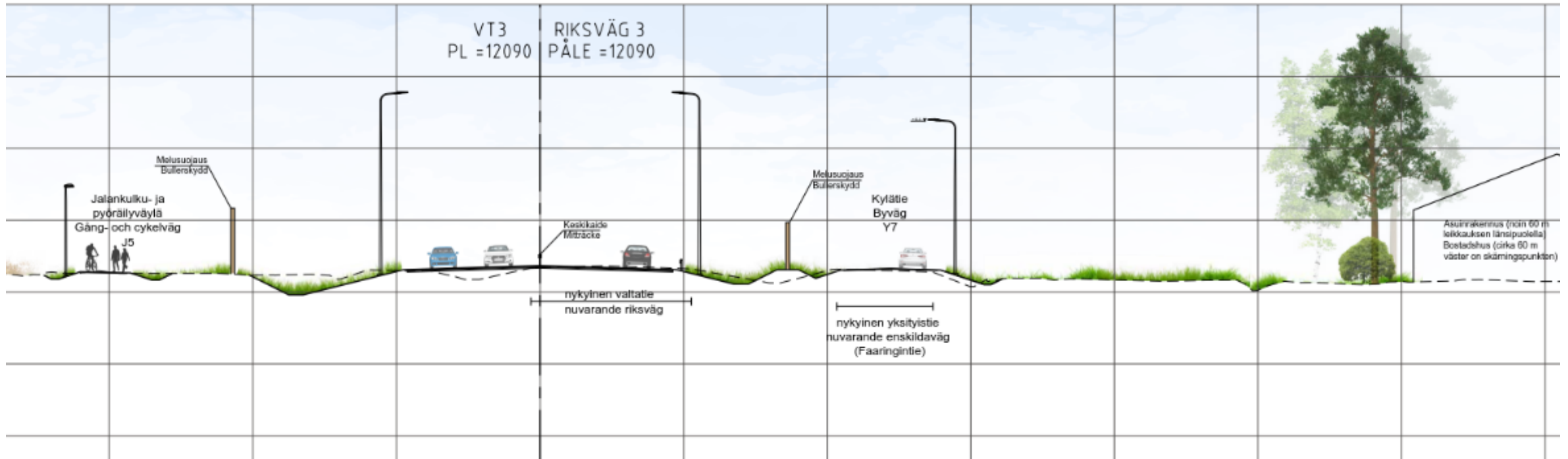


UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, HULMI-MAUNULA

- Ny riksväg vid den nuvarande riksvägen på en sträcka av cirka 1,2 km
- Den nya riksvägens körbana dras norr om den nuvarande vägen
- Separat gång- och cykelväg norr om riksvägen
- På södra sidan fortsätter en parallellväg Hulmi tpl – Maunula tpl
- På norra sidan dras parallellvägen intill järnvägen

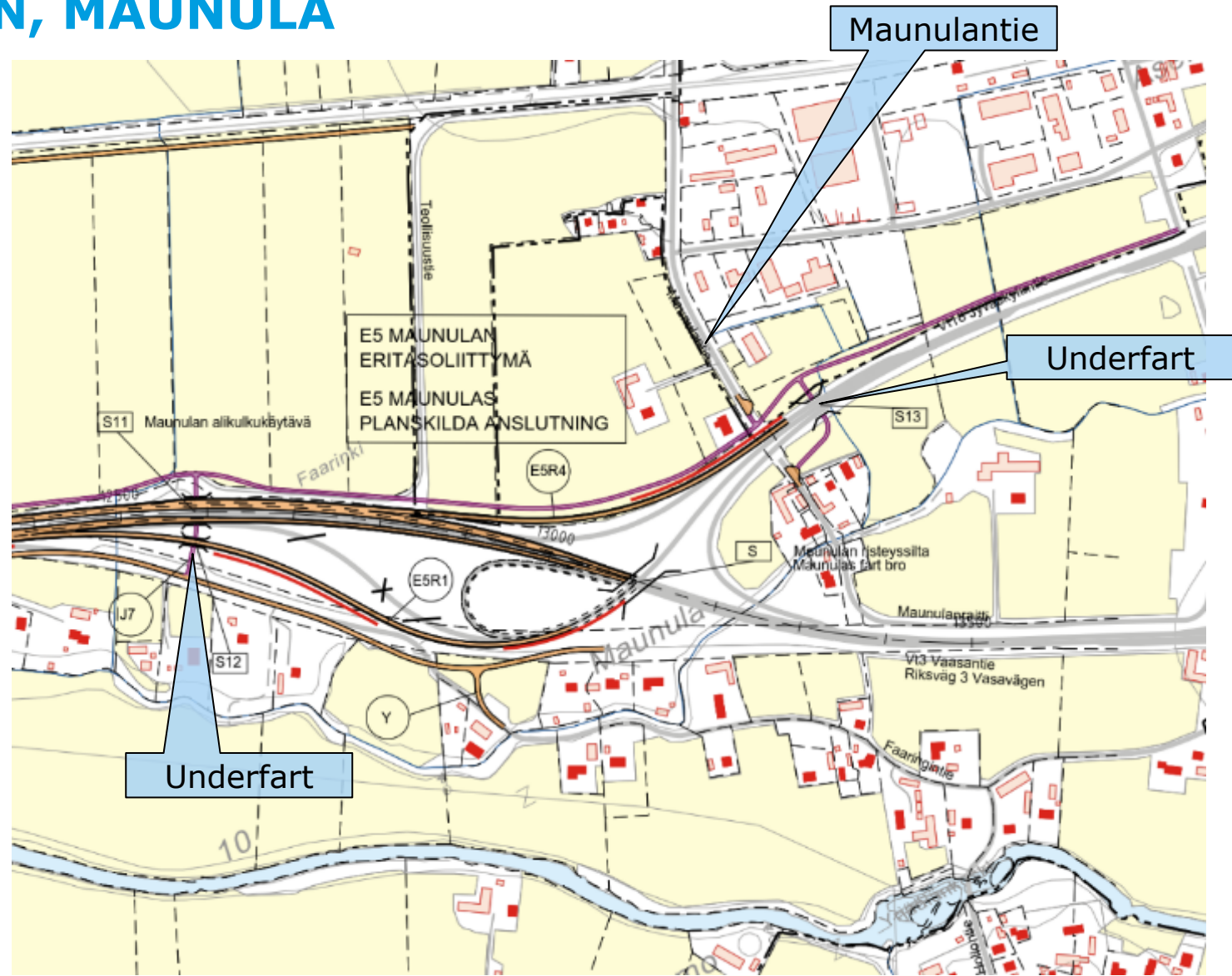


RIKSVÄGENS TVÄRSEKTION FÖRE MAUNULAS PLANSKILDA ANSLUTNING



UTKAST TILL UTREDNINGSPLAN, MAUNULA

- Korsningsbron vid den planskilda anslutningen i Maunula förblir som nu
- Rampernas geometri i riktning mot Vasa förbättras
- Underfarter för gång- och cykeltrafik vid Maunulas nuvarande underfart väster om den planskilda anslutningen och en ny underfart till riksväg 18 öster om Maunulantie



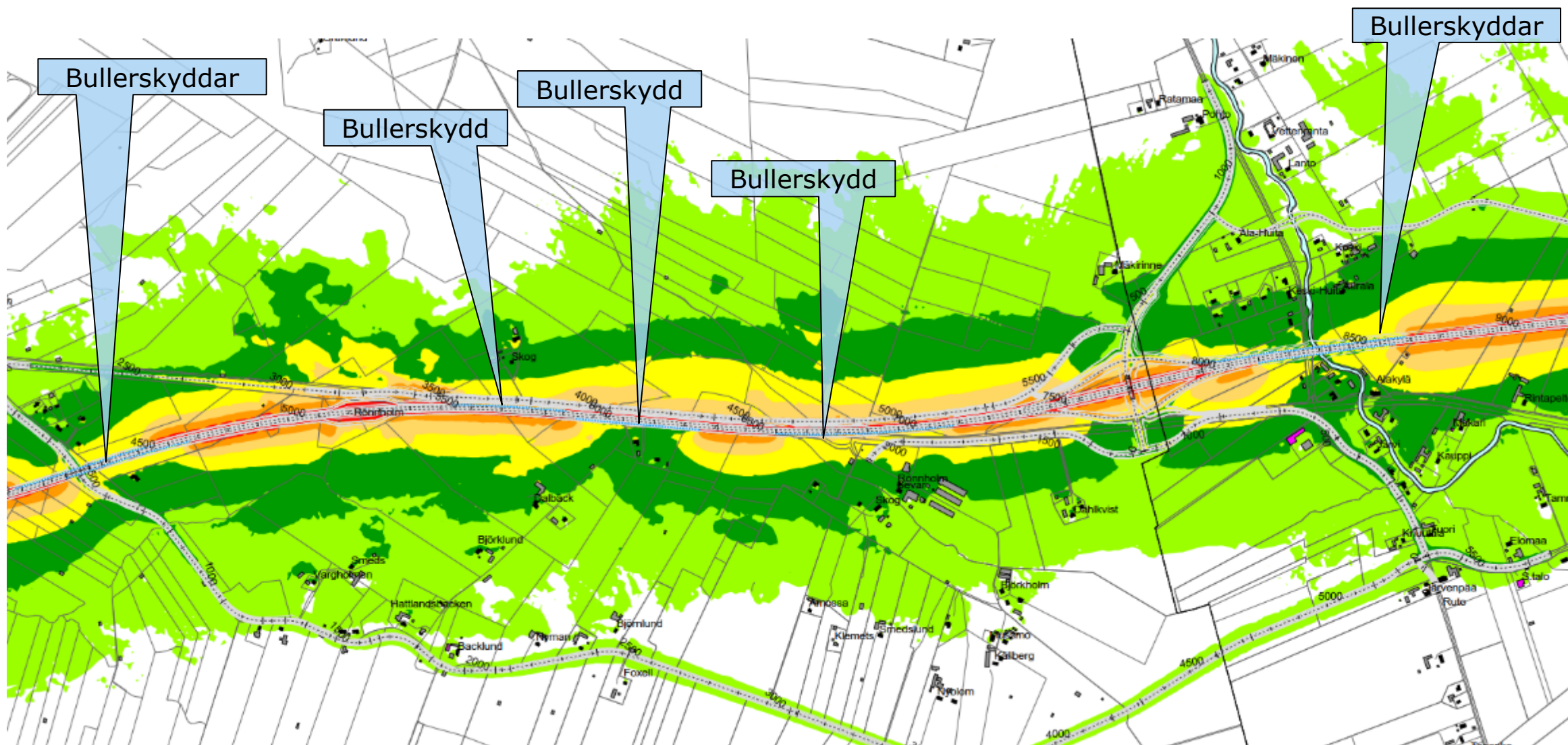
BULLERUTREDNING 1/4

- Trafikmängd enligt prognos för år 2050
- Beräkning baserad på terrängmodell
- Riktvärden för buller enligt statsrådets beslut 993/92
- Mål för bullerbekämpningen är ett riktvärde på 55 dB på områden som används för boende
- De framlagda bullerzonkartorna baserar sig på de planerade trafikregleringarna och hastighetsbegränsningarna, på trafikprognosen trafikmängder och på preliminära bullersyddlösningarna.
- Därtill har beräknats även bullernivån för nuläget, för trafikregleringar utan bullerskydd samt bullernivåer på nattetid. Bullernivån på dagtid är dimensionerande i det här fallet.

BULLERUTREDNING 2/4



BULLERUTREDNING 3/4



[illegible]

UTREDNINGSPLANENS TIDSPLAN OCH MÖJLIGHETER ATT PÅVERKA

- Medan planeringen pågår kan kommentarer sändas per e-post till sanna.kaikkonen@ramboll.fi
- Utredningsplanen är offentligt framlagd i början av 2024. Anmärkningar om den kan lämnas in under dess framläggningstid
- NTM-centralen behandlar anmärkningarna och gör eventuella justeringar av planen
- Transport- och kommunikationsverket Traficom fattar beslut om godkännande, och beslutet kan överklagas till förvaltningsdomstolen

MER INFORMATION

Planeringsprojektets webbplats: [Rv 3 Helsingby-Laihela - Väylä \(vayla.fi\)](http://Rv 3 Helsingby-Laihela - Väylä (vayla.fi))

NTM-centralen i Södra Österbotten

Projektansvarig Esa Nyrhinen, WSP Finland Oy, tel. 0400 161 857,
fornamn.efternamn@wsp.com

Planering av väghållning, enhetschef Janne Ponsimaa, tel. 029 502 7746,
fornamn.efternamn@ely-keskus.fi

Ramboll Finland Oy

Planeringens projektledare Sanna Kaikkonen, Ramboll Finland Oy,
fornamn.efternamn@ramboll.fi

Mikko Uljas, Ramboll Finland Oy, tel. 040 066 5719, fornamn.efternamn@ramboll.fi