

# Alueelliset yhteistyötilaisuudet: Väylä, ELY:t ja INFRA

**Länsi:** 16.1.2024 klo 13.30-15.45 / Mauri Mäkiäho, Väylävirasto

**Pohjoinen:** 19.1.2024 klo 13-15.15 / Keijo Heikkilä, Väylävirasto

**Etelä:** 23.1.2024 klo 13.30-15.45 / Jussi Lindberg, Väylävirasto

**Itä:** 2.2.2024 klo 13-15.45 / Jussi Lindberg, Väylävirasto

10.1.2024



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Esityksen sisältöä

- Hankkeet-toimiala
- Väyläviraston rahoitus
- Kustannustason nousu
- Hankkeista
- Hankintaohjelmat (alueittain)
- Hankintojen kehittämisestä



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Hankkeet –toimiala

**Hankkeet toimiala**  
Magnus Nygård



  
Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Hankehallintaosasto**  
Riitta Kaasalainen  
Noin 30 asiantuntijaa



**Projektien toteutusosasto, etelä**  
Jussi Lindberg  
Noin 15 projektipäällikköä ja projekti-insinööriä



**Projektien toteutusosasto, länsi**  
Mauri Mäkiäho  
Noin 15 projektipäällikköä ja projekti-insinööriä



**Projektien toteutusosasto, itä ja pohjoinen**  
Miia Kari  
Noin 15 projektipäällikköä ja projekti-insinööriä



**Kehittämisyksikkö**  
Tarmo Savolainen



**Projektinhallintayksikkö**  
Heli Sissonen

## Hankehallintaosaston tehtävät:

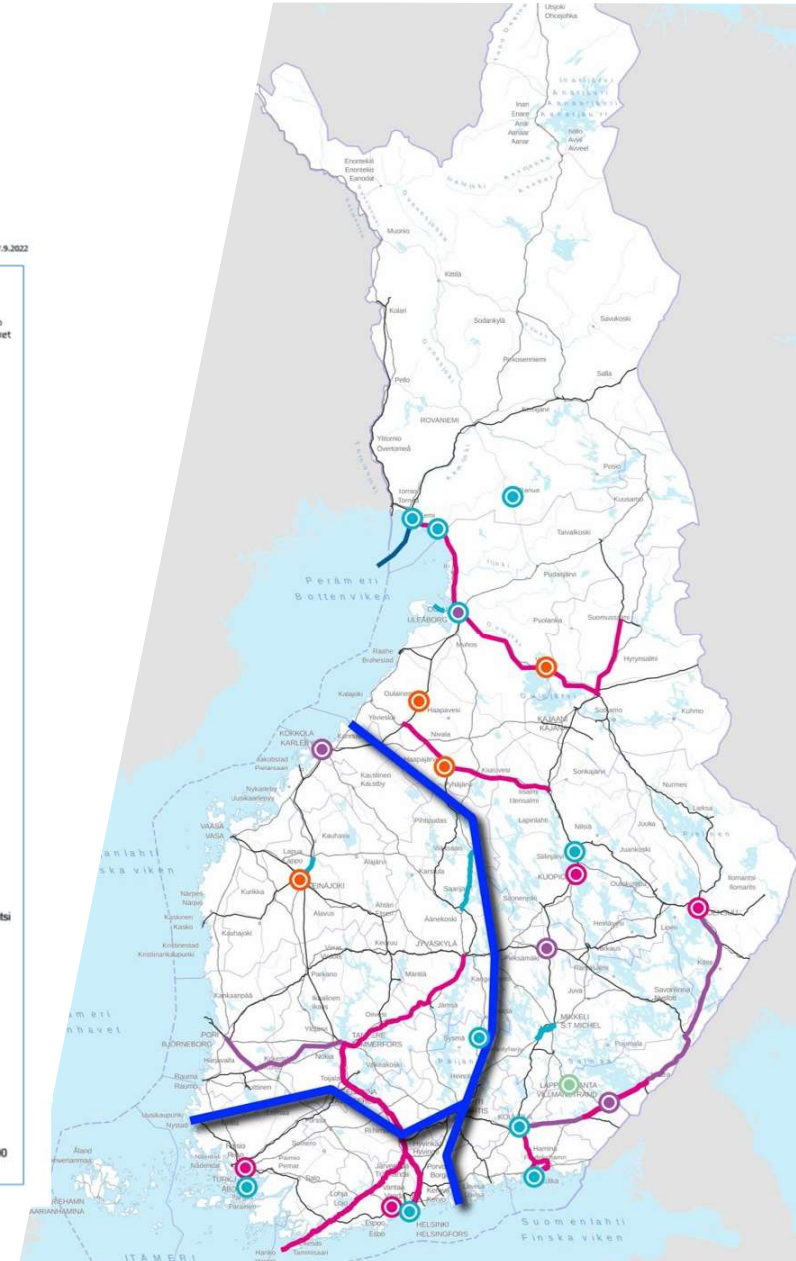
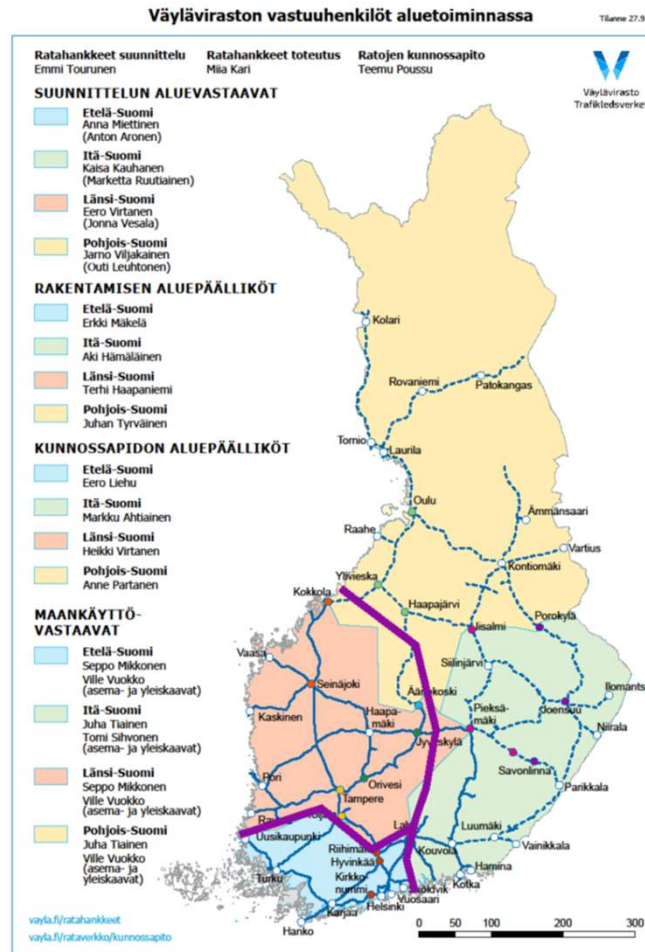
- Hankkeiden ohjelmointi, rahoitus
- Hankinnan kehittäminen (mm. markkinoiden toimivuus)
- Kustannuslaskenta ja Ihku
- Laadun- ja turvallisuudenhallinta, Rala, hankkeiden ympäristöasiat
- Inframallinnus ja projektitiedonhallinta
- Investointihankkeiden projektinhallinnan tehtävät, kuten talouden- ja asianhallinta
- ELY-investointien ohjaus (Väylä-ELY investointiverkko)

## Projektien toteutusosastojen tehtävät:

- Rata-, tie- ja vesiväylähankkeiden valmistelu, kilpailutus, rakennuttaminen ja takuuajan työt
- Projektinhallinta: toteutussuunnittelu, johtaminen ja toteutus
- Investointien hankintamenettelyn kehittäminen yhdessä vastuutahojen / -prosessien kanssa

# Hankkeet ja projektien toteutusosastot

- Etelä
- Länsi
- Itä ja Pohjoinen



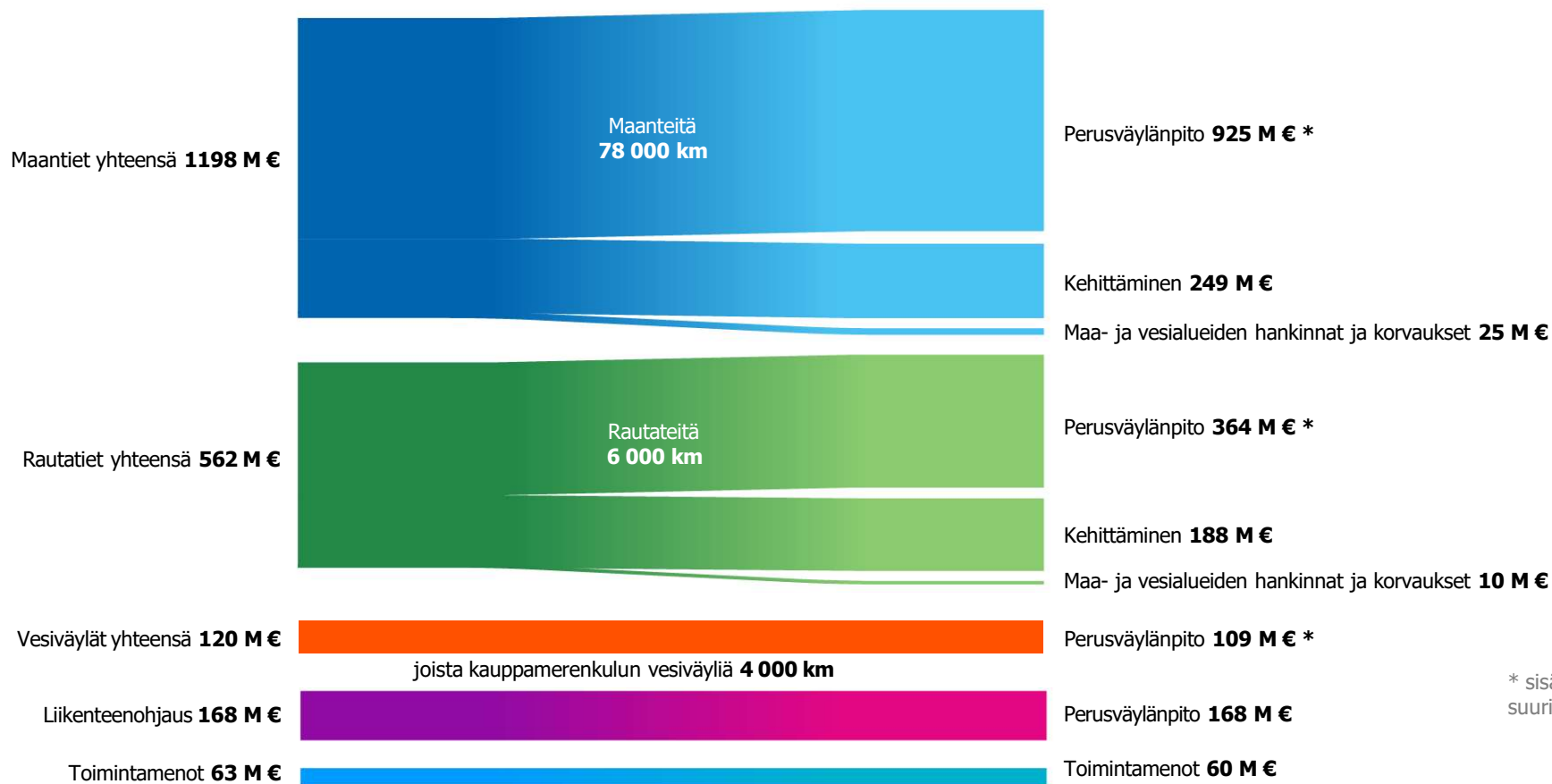


An aerial photograph of a vast, snow-covered forest. A winding road or path cuts through the dense stand of evergreen trees, which are heavily laden with snow. The scene is captured from a high angle, showing the intricate patterns of the forest and the gentle curves of the road. The overall color palette is dominated by whites and blues, with the dark green of the trees providing a subtle contrast.

# Väyläviraston rahoitus



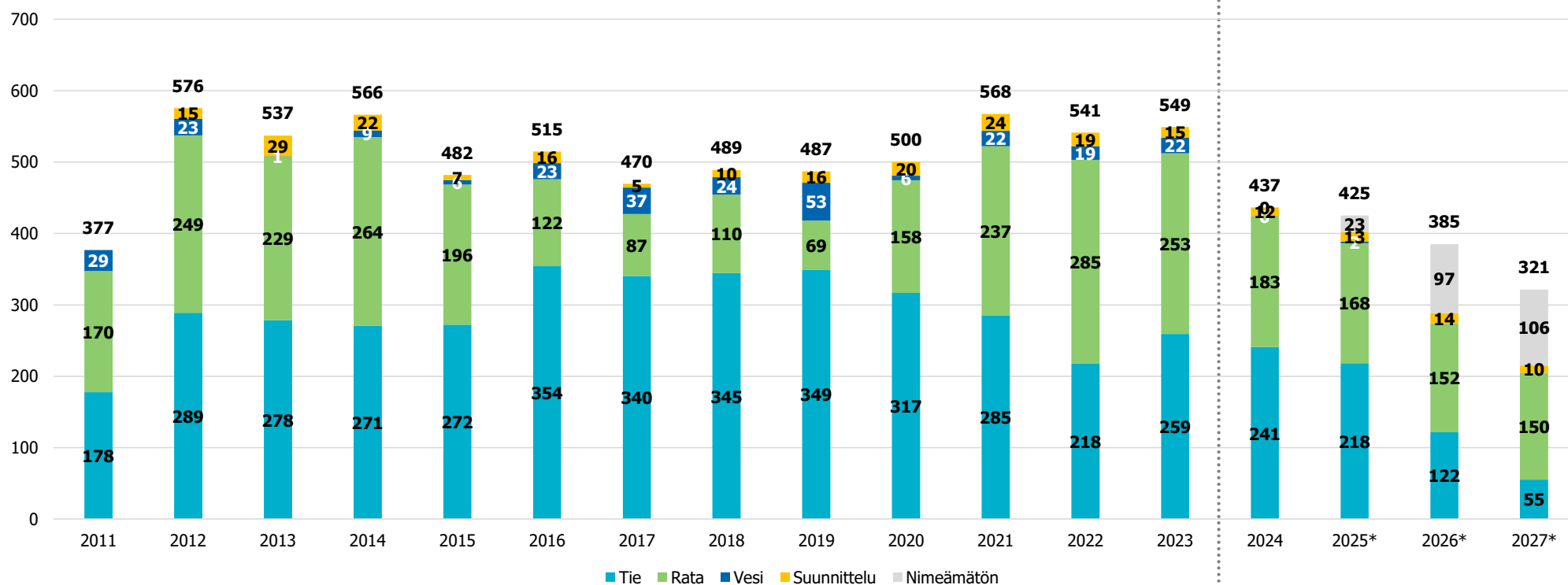
# Väyläviraston rahoitus 2024



\* sisältää perusväylänpidon tulot, joista suurin on ratamaksun tuotto n. 37 M€

19.12.2023

# Päätettyjen kehittämisinvestointien rahoitus väylämuodoittain (milj. euroa)



\* kehyspäätöksen 10/2023 mukaisesti

# Perusväylänpidon vuoden 2024 rahoituksen jakautuminen

Vuoden 2024 perusväylänpidon määrärahat <b>1 566 M€</b>	Tienpito <b>926 M€</b>	Hoito ja käyttö <b>252 M€</b>	Talvihoito <b>128 M€</b>
		Korjaus <b>591 M€</b>	Liikenneympäristön hoito <b>44 M€</b>
			Soratiet <b>36 M€</b>
			Tievalaistus ja pumppaamot <b>37 M€</b>
	Parantaminen ja suunnittelu <b>25 M€</b>	Muut <b>7 M€</b>	
	Radanpito <b>410 M€</b>	Maantielauttaliikenne <b>58 M€</b>	Päällysteiden korjaus ja tiemerkinntät <b>446 M€</b>
		Hoito ja käyttö <b>207 M€</b>	Sillat ja taitorakenteet <b>80 M€</b>
		Korjaus <b>139 M€</b>	Muut <b>65 M€</b>
	Vesiväylänpito <b>109 M€</b>	Parantaminen ja suunnittelu <b>64 M€</b>	
		Talvimerenkulku <b>72 M€</b>	
Hoito ja käyttö <b>18 M€</b>			
Korjaus <b>18 M€</b>			
Tulot <b>47 M€</b>	Parantaminen ja suunnittelu <b>1 M€</b>		
	Liikenteenohjaus ja informaatio <b>168 M€</b>		



# Rata, perusväylänpidon rahoituksen jakaantuminen

- Budjetointilupa v. 2024 on 181 milj. euroa
- Ohjelmointi on jaettu 8 taustaryhmään ja suurin taustaryhmä 13 teemaan

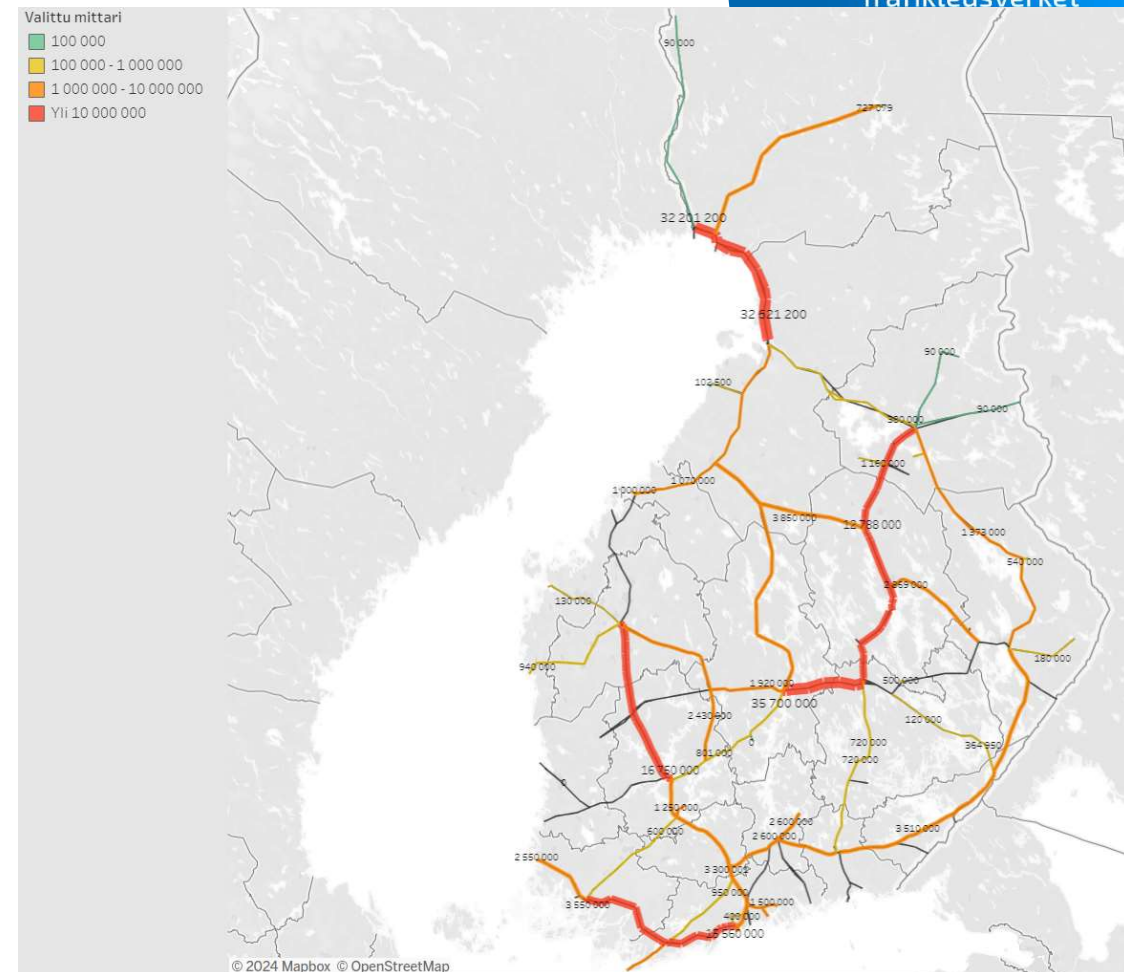
Taustaryhmä	Kustannukset (ohj)	Max. BUDJETOITU (F..)
Asiakastarpeet	500 000	500 000
Isot peruskorjaukset	68 700 000	68 700 000
Parantamishankkeet	5 700 000	5 700 000
Rataverkon korjaustarpeet	99 542 200	102 148 000
Turvallisuus	2 900 000	2 900 000
VAK-ratapihat	500 000	500 000
Ympäristö	500 000	500 000
<b>Kaikki yhteensä</b>	<b>178 342 200</b>	<b>180 948 000</b>

Taustaryhmä	Teema	Kustannukset (ohj)	Teema budj.
Rataverkon korjaustarpeet	Kalustonvalvonta	1 200 000	1 200 000
	Kiskonhionta	3 000 000	3 000 000
	Kunnossapidon erillistyöt	4 343 000	4 343 000
	Pohjarakenneteema	2 000 000	2 000 000
	Päällysrakenneteema	7 750 000	7 750 000
	Raakapuuteema	3 180 000	3 180 000
	Rumputeema	6 300 000	6 300 000
	Siltateema	18 185 200	20 800 000
	Sähköratateema	4 950 000	5 000 000
	Tasoristeysteema	14 489 000	15 000 000
	Tunneli- ja kalliioleikkaus..	6 200 000	6 200 000
	Turvalaiteteema	12 100 000	12 100 000
	Vaihdeteema	15 845 000	15 275 000
<b>Yhteensä</b>	<b>99 542 200</b>	<b>102 148 000</b>	

# Kustannusten jako valtakunnallisesti 2024

Suurimpia kohteita ovat:

- Jyväskylä-Pieksämäki peruskorjaus
- Oulu-Laurila peruskorjaus
- Rantaradan (Helsinki-Turku) korjaukset
- Tampere-Seinäjoki vaihtenvaihdot
- Pieni Neulamäki -tunnelin korjaus
- Tammerkosken ratasillan korjaus





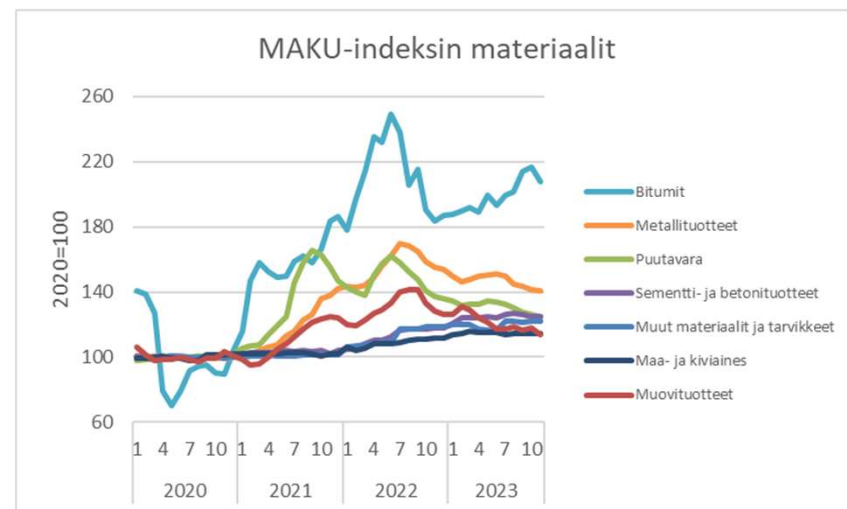
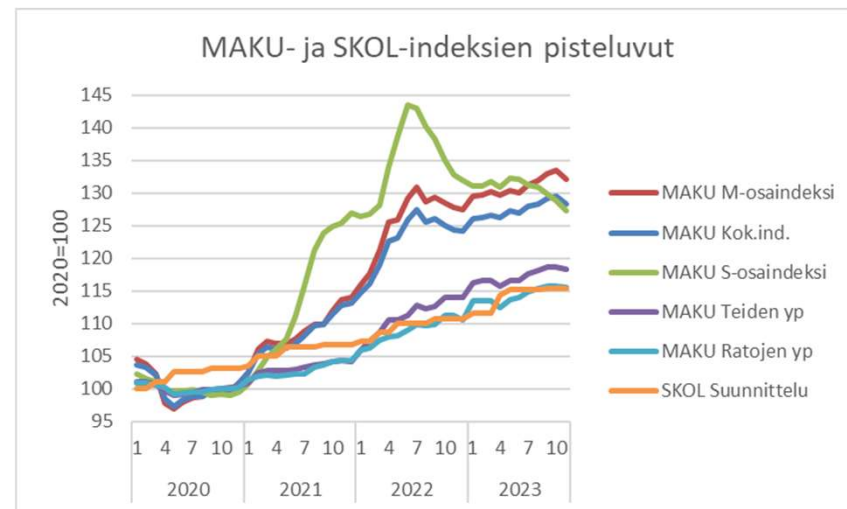
# **Kustannustason nousu**

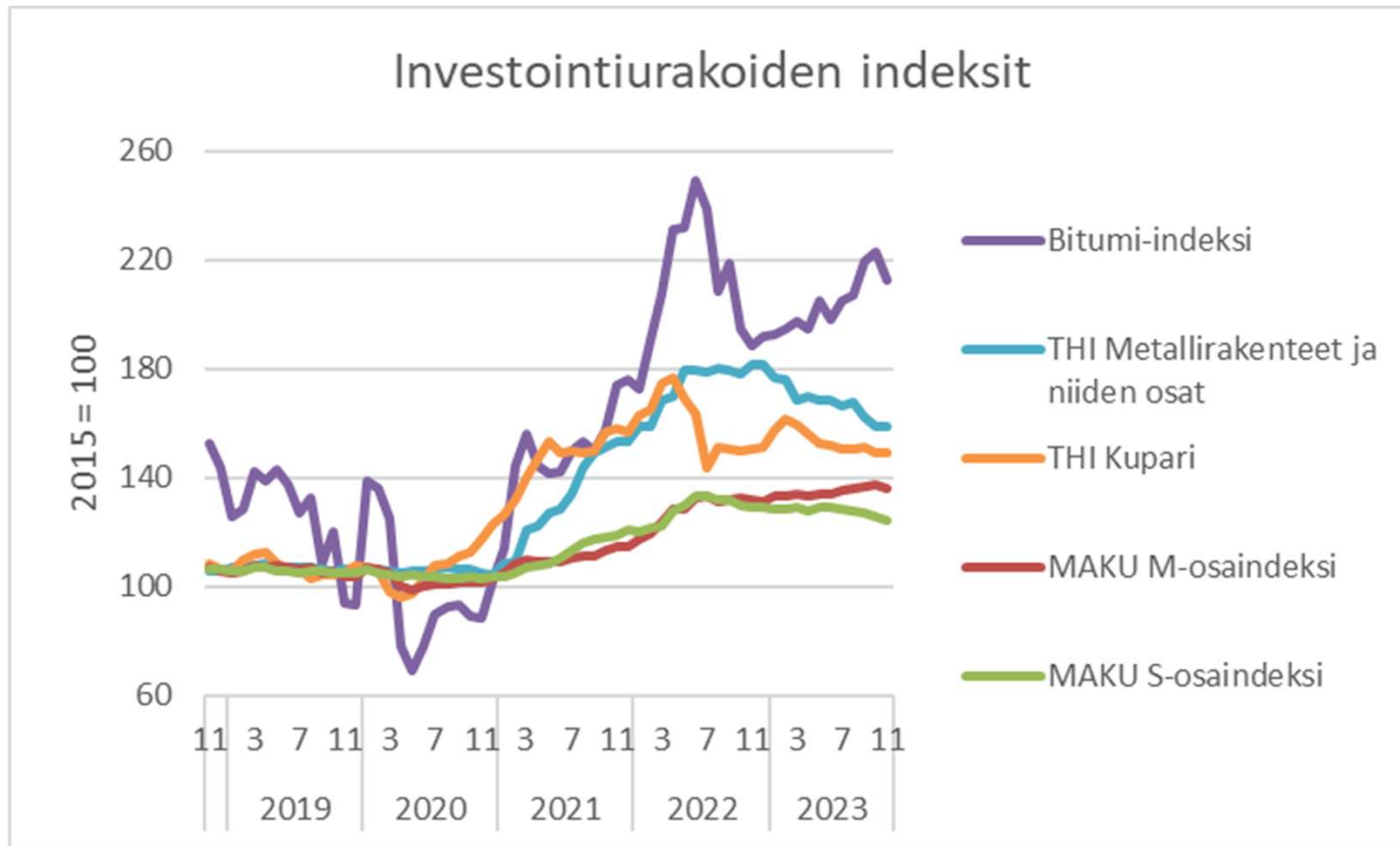


# Marraskuun MAKU-indeksit (Tilastokeskus 22.12.2023)

- **MAKU-kokonaisindeksin kuukausimuutos marraskuussa -0,8 % (2020=100 129,5 -> 128,4) vuosimuutos +3,2 %**
  - Kustannusten vuosimuutos vaihteli osaindeksittäin päällysteiden 7,7 %:sta betonirakenteiden -1,2 %:iin.
  - Kustannustekijöittäin tarkasteltuna suurimmat kustannusnousut olivat oman kaluston kustannuksissa (8,7 %) ja ostetuissa konepalveluissa (2,8 %).
  - Kustannustekijöittäin tarkasteltuna materiaaleissa kustannukset laskivat vuodessa eniten puutavarassa (-9,2 %).
  - <https://stat.fi/julkaisu/cl8lg1kr3o5710dut39dxqan6>

	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) pisteluku	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) vuosimuutos, %	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) kuukausimuutos, %
11-17 Kokonaisindeksi	128,4	3,2	-0,8
11 Pohjarakenteet	124,8	2,1	-0,2
12 Maarakenteet	122,4	2,6	-0,6
13 Kalliorakenteet	125,3	1,7	-0,2
14 Päällysteet	154,0	7,7	-2,6
15 Kunnallistekniset järjestelmät	129,1	3,3	-0,4
16 Betonirakenteet	121,7	-1,2	-0,8
17 Tekniset ja muut järjestelmät	122,8	4,4	-0,3
20-22 Ylläpito yhteensä	116,6	3,3	-0,3
20 Teiden ylläpito	118,3	3,8	-0,3
21 Katujen ylläpito	115,5	2,7	-0,3
22 Ratojen ylläpito	115,6	4,0	-0,2
19 Murskaustyöt	128,7	-0,9	-0,7
28 Radan perusparantaminen	130,3	2,5	-0,5





**MAKU M-osaindeksi** 2015=100  
marraskuun pisteluku **135,9**

- Kuukausimuutos **-1 %** (137,2)
- Vuosimuutos **+3 %** (131,9)

**MAKU S-osaindeksi** 2015=100  
marraskuun pisteluku **124,5**

- Kuukausimuutos **-1 %** (125,9)
- Vuosimuutos **-4 %** (129,1)

**Bitumi-indeksi** 2015=100  
marraskuun pisteluku **212,9**

- Kuukausimuutos **-4 %** (222,8)
- Vuosimuutos **+13 %** (188,3)

**Tuottajahintaindeksin (THI)  
kotimarkkinoiden  
perushintaindeksi (2015=100)  
25.11 Metallirakenteet ja niiden  
osat**

marraskuun pisteluku **158,9**

- Kuukausimuutos **-0,1 %** (159,0)
- Vuosimuutos **-12 %** (181,3)

**24.44 Kupari**

marraskuun pisteluku **148,9**

- Kuukausimuutos **-0,1 %** (149,0)
- Vuosimuutos **-1 %** (150,3)

An aerial photograph of a winter forest, heavily covered in snow. The trees are dark against the white ground. A solid blue horizontal band is superimposed across the center of the image, containing white text.

**Hankkeista, tuoreista päätöksistä ja suunnittelukohteita**



# Päätetyt liikenneinfrahankkeet

## LTA II 2023

1. Oulu-Laurila -radan peruskorjaus
2. Kappelinsalmen ratasillan uusiminen, Mäntyluoto-Tahkoluoto, Pori
3. Vt 4 parantaminen Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi, suunnittelu
4. Vt 29 Tornionjoen ylittävän sillan peruskorjaus
5. Kt 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla, Kemijärvi
6. Koverharin meriväylän syventäminen

## TA 2024 hankkeet

7. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen, 2. ja 3. vaiheen yhteensovitus
  8. Tampereen henkilöratapiha
  9. Tornio-Kolari sähköistäminen (alkaa suunnittelulla)
  10. Kt 68 Edsevö-Pietarsaari
  11. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella
  12. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä
  13. Vt 9 Lievestuoreen kohta
  14. Savonrata Kouvola-Kuopio nopeuden ja kapasiteetin nosto (suunnittelu)
  15. Suupohjan radan suunnittelu
- Riihimäki-Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu

15

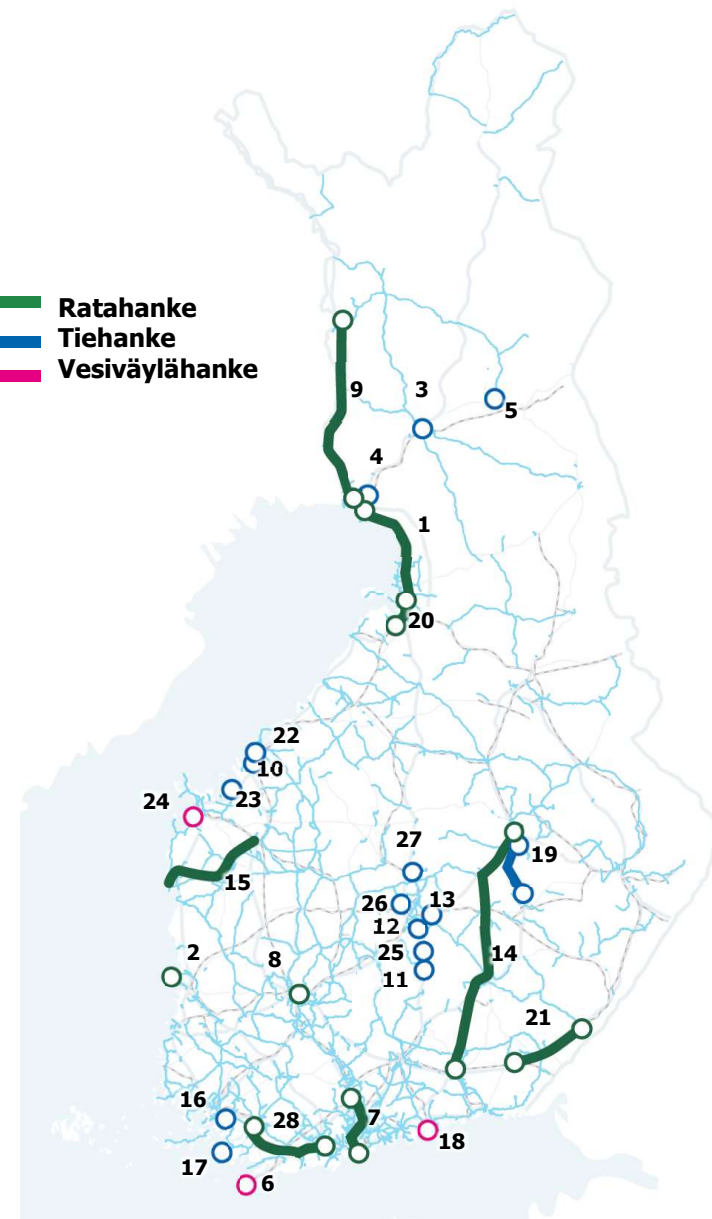
Lisäksi korjausvelan purkamiseen osoitetaan 250 M€

## Kiireellisesti edistettävät

### suunnittelukohteet (budjettiriihen päätökset)

16. E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio (2024, osittainen toteutus määrärahavarausten puitteissa)
17. Mt 180 välillä Kurkela-Kuusisto (2024)
18. Loviisan meriväylän syventäminen (2025)
19. Vt 5 Leppävirta-Kuopio (2024)
20. Liminka-Oulu kaksoisraide (2025)
21. Luumäki-Imatra 2. vaihe (2024)
22. Vt 8 Edsevö-Lepplax (2024)
23. Vt 8 Ytterjepon eritasoristeys (2025)
24. Vaasan meriväylän syventäminen (2026)
25. Vt 4 Vestomäen kohdalla (2025)
26. Vt 4 Palokan kohdalla (2024)
27. Mt 642 Äänekosken silta (2024)
28. Rantaradan kehittämissuunnitelma välillä Kauklahti-Karjaa (2024)

- Ratahanke
- Tiehanke
- Vesiväylähanke



# Tieverkon hankesuunnittelukohteet

## Väyläviraston suunnitteluohjelma + eduskunnan erillisrahoitus\*

### Tie- ja rakentamissuunnitelmat

1. Vt 2 Nummela–Karkkila, TS
2. Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS
3. Vt 4 Toivakka–Jyväskylä, TS:n muutos
4. Vt 4 Vehniä–Äänekoski, TS
5. Vt 5 parantaminen Leppävuiran kohdalla, TS
6. Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen–Taipale (Nerkoon ohitustie), TS
7. Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, sillan YS ja TS
8. Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
9. Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
10. Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
11. Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa–Kokkola, TS
12. Vt 9 Jämsä–Korpilahti, liittymä- ja ohituskaistajärjestelyt, TS muutos
13. Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Alasjärvi–Käpykangas moottoritien TS
14. Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Käpykangas–Orivesi, TS
15. Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
16. Vt 9 ja mt 562 (Lentokentäntie) liikennejärjestelyt, Kuopio, RS
17. Vt 12 Nokian kohdalla, kävelyn ja pyöräilyn hanke + liittymät, TS
18. Vt 12 Tampere (Alasjärvi)–Kangasala (Huutijärvi), TS
19. Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
20. Vt 18 Laihia–Seinäjoki, TS
21. Vt 19 Seinäjoki–Lapua, TS
22. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, TS
23. Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS
24. Vt 25 Tammisaaren liittymät, TS
25. Vt 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja, TS
26. Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet, TS

27. Kt 40 E18 Turun kehätie Naantali–Raisio, TS (erillisrahoitus\*)
28. Kt 40 E18 Turun kehätien Raision kohta, TTS
29. Kt 51 liittymäkohteet Inkoossa, TS
30. Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
31. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen, Lieksa, sillan YS ja TS
32. Kt 92 Karigasniemen rajasilta, TRS
33. Mt 120 Vihdintien kestävä liikunnan laatukäytävä ja sen jatkosuunnitelmat, TS
34. Mt 301 Vesilahti–Lempäälä, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
35. Mt 815 Lentokentätien parantaminen Oulunlahti–Oulunsalo, TRS
36. Mt 6113 ja 16620 jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame–Keljonkangas, TS
37. Mt 7041 Lapua–Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
38. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu, RS
39. Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
40. Mt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen, RS
41. GigaVaasa akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet tiestön suunnittelu

### Yleissuunnitelmat

1. Vt 3 Lempäälä–Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
2. Vt 9 Kanavuori–Lievestuore, YVA+YS
3. Vt 9 Korpilahti–Jyväskylä, YVA+YS
4. Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
5. Kt 51 Munkinmäki–Sunnanvik, YVA+YS
6. Kt 63 Ina–Kaustinen parantaminen, YS
7. Mt 1002 Skåldön silta YS



HUOM! Kartta sisältää Väyläviraston suunnitteluohjelman käynnissä olevat yleis-, tie- ja rakentamissuunnitelmat sekä yhden eduskunnan nimeämän erillisrahoituskohteen.

\* Kt 40 E18 Turun kehätie Naantali–Raisio, TS on nimetty erillishankkeena valtion talousarviossa Väyläverkon kehittämismomentilla.

Listan kohteiden lisäksi Väyläviraston suunnitteluohjelma sisältää useita esisuunnittelukohteita, hankearviointeja sekä pian valmistuvia tiensuunnittelukohteita.

Näiden lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiesuunnittelun suunnitteluttamisesta vastaavat pääosin ELY-keskukset.

Lyhenteet: TS = tiensuunnitelma, RS = rakentamissuunnitelma, TRS= tie- ja rakentamissuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutustenarviointi

# Suunnitteluohjelma 2023–2026

## Rataverkon suunnittelukohteet

### Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Helsinki–Riihimäki vaiheen 2. ja 3. yhteensovitus
2. Rantaradan tarveselvitys ja hankearviointi
3. Lappeenranta–Muukko kaksoisraide, RaS
4. Lauritsalan liikennepaikka, RaS
5. Savon radan kehittäminen, RaS
6. Imatra–Joensuu, suunnitteluvaihe tarkentuu
7. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
8. Riihimäen raakapuukuormauspaikka, RaS
9. Riihimäki–Tampere ohituspaikat, eri suunnitteluvaiheita
10. Tampere–Jyväskylä, eri suunnitteluvaiheita
11. Tampere–Oulu, eri suunnitteluvaiheita
12. Seinäjoki–Vaasa nopeuden nosto, RaS
13. Oulun ratapiha, RaS
14. Oulu–Kontiomäki–Vartius, tarveselvitys ja hankearviointi
15. Tornio–Röyttä ratayhteys, RaS
16. Laurila–Rovaniemi tarveselvitys ja hankearviointi

17. Kolarin radan tarveselvitys ja hankearviointi
18. 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen

### Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Siltakohteita
- Matkustajalaitureiden pidentämiskohteita
- Lähijunaliikenteen kehittämiseen liittyviä suunnitelmia
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan



HUOM! RaS = ratasuunnitelma

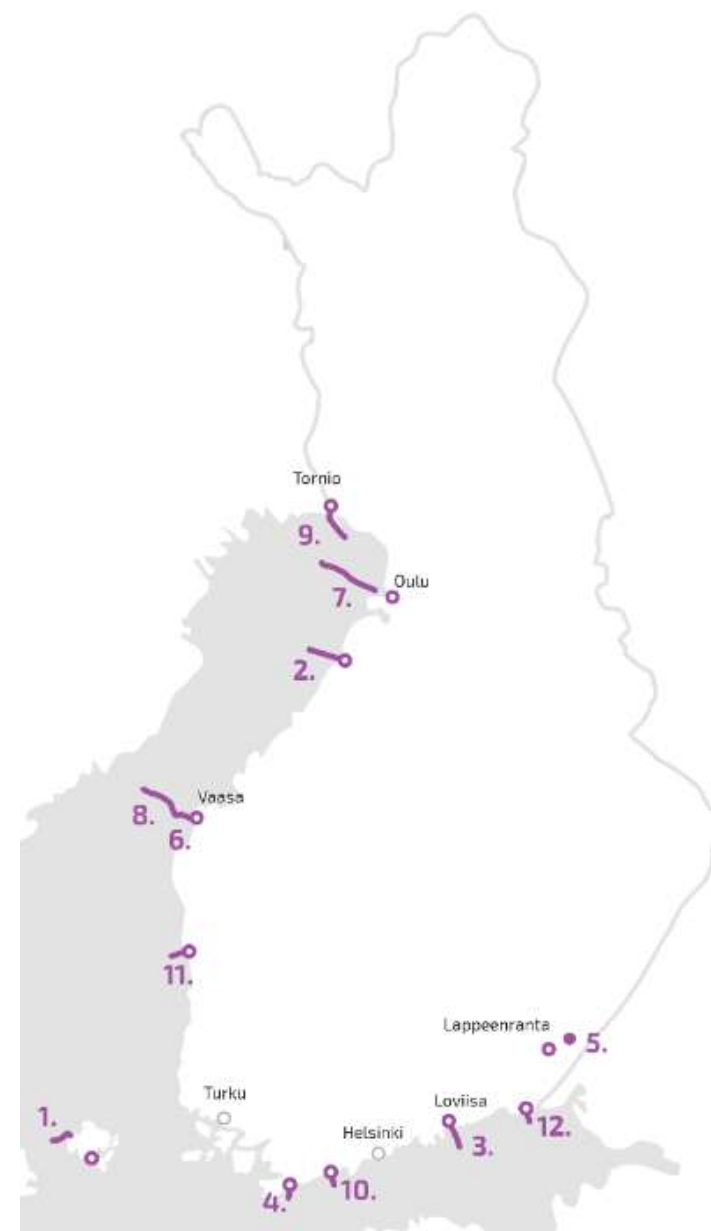


# Suunnitteluohjelma 2023–2026

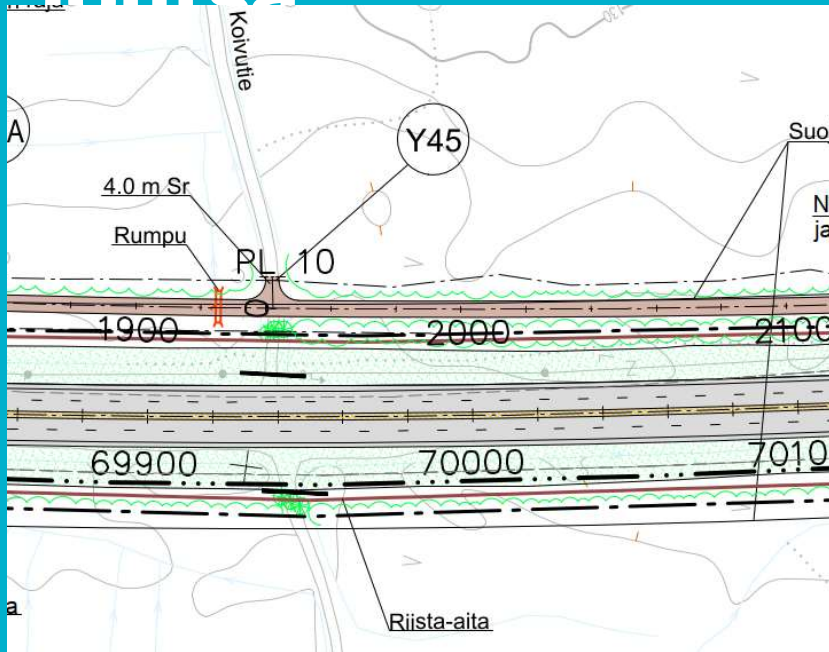
## Vesiväylien suunnittelukohteet

### Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
  - Eckerö ja Färjsund, vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
2. Raahen väylä, Yleissuunnitelma
3. Loviisan väylä
  - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma
4. Koverharin väylä, Rakentamissuunnittelu
5. Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
6. Vaasan väylä
  - Vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma, väylän sisäosan leventäminen
7. Oulun väylä
  - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän sisäosan leventäminen
8. Merenkurkun syventäminen, Rakentamissuunnittelu
9. Tornion väylä
  - Vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä
10. Inkoon väylä, parantamisen yleissuunnittelu
11. Merikarvian väylän parantaminen, Esi suunnittelu ja Hankearviointi
12. Haminan väylä, Esi suunnittelu



# Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa



Projektipäällikkö: Juha-Pekka Hämäläinen

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa rakennetaan ohituskaistapari Naukjärven kohdalle sekä toteutetaan yksityisjärjestelyitä
- Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 14 M€ (TA 2024)

## Hankkeen aikataulu

- Rakennusurakan kilpailutus arviolta kesälomien jälkeen 2024, rakentaminen 2025-2026

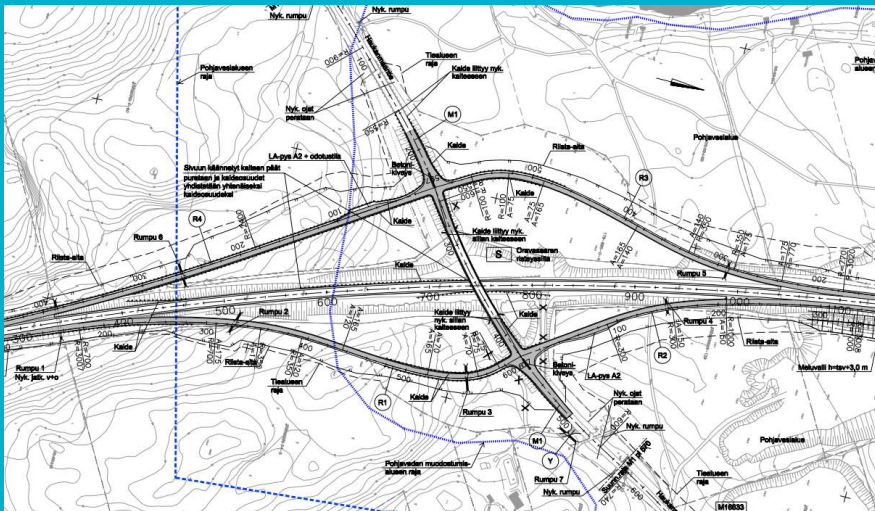
## Vuonna 2024

- Urakkahankinnan valmistelu / kilpailutus

25.1.2024

Lisätietoja [hankesivulta](#) 19

# Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä



Projektipäällikkö: Juha-Pekka Hämäläinen

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Täydennetään nykyinen risteyssilta rampeilla sekä parannetaan poikittaista maantietä 16633

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 7 M€ (TA 2024)

## Hankkeen aikataulu

- Tiesuunnitelman laadinta poikittaisen mt 16633:n parantamiseksi on kesken
- Rakennusurakan kilpailutus arviolta syyskaudella 2024 ja rakentaminen 2025

## Vuonna 2024

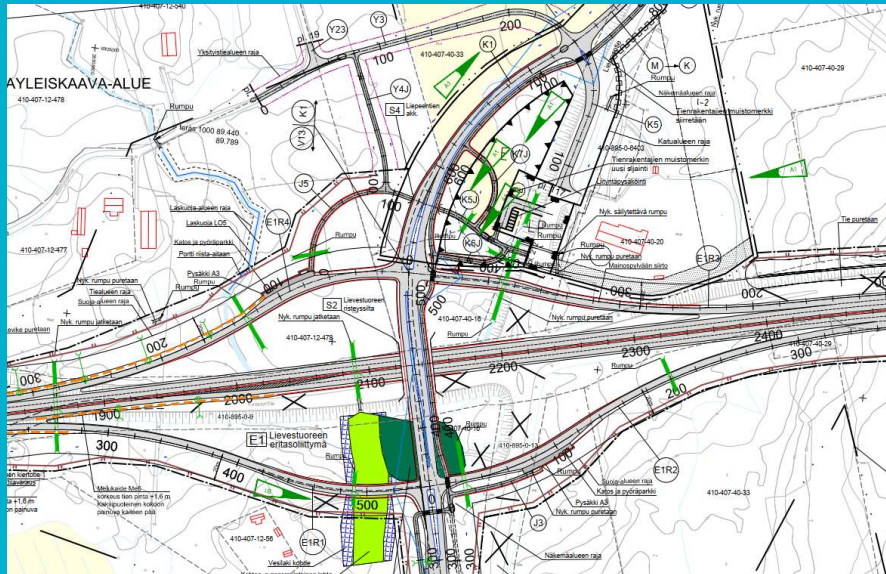
- Tiesuunnitelman hallinnollinen prosessi siten, että rakentaminen mahdollista vuonna 2025.
- Rakennusurakan kilpailutuksen valmistelu sekä kilpailutus, kun tiesuunnitelman hallinnollinen aikataulu tarkentuu

25.1.2024

Lisätietoja [hankesivulta](#) 20



# Vt 9 Lievestuoreen kohta



Projektipäällikkö: Jarmo Niskanen

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen Valtatielle 9.
- Hankkeen tavoitteena on myös parantaa joukkoliikenneinfraa sekä parantaa kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä pysäkeille ja valtatie 9 ylitse

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 31 M€

## Hankkeen aikataulu

- Hankinnan valmistelu on käynnissä

## Vuonna 2024

- Tehdään pohjatutkimuksia sekä täydentävää suunnittelua
- Hankkeen kilpailutus 11/24 – 01/25

29.1.2024

Lisätietoja

21

# Vt 4 Äänekoski— Viitasaari - tieosuuden



Projektipäällikkö: Jarmo Niskanen

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa rakennetaan nykyiselle Konginkankaan ohituskaistoille keskikaide ja parannetaan ohituskaistojen pysty- ja vaakageometriaa.
- Rakennetaan Kevätlahden kohdalle uusi eritasoliittymä, rakennetaan välille Kevätlahti- Petomäki uusi ohituskaista keskikaiteella, rinnakkaistie, rakennetaan uutta valaistusta ja riista-aitoja. Lisäksi tehdään yksityistiejärjestelyitä.
- Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 50 M€ (TA 2021, IV LTA 2022)

## Hankkeen aikataulu

- Hankkeen toteutetaan kahtena eri ST-urakkana:
  - Vt 4 Kevätlahti-Petomäki ST 05/2023 – 11/2024
  - Vt 4 Konginkangas – Kalaniemi 06/2024 – 11/ 2026

## Vuonna 2024

- Vt 4 Kevätlahti-Petomäki ST-urakka käynnissä, valmis 11/2024
- Vt 4 konginkangas-Kalanimemi, hankintavaihe alkamassa, urakka valmis 11/2026

29.1.2024

Lisätietoja [hankesivulta](#) 22

The background is an abstract digital composition. It features a central bright white spot that radiates outwards, creating a series of light rays or lens flares. The rays are most prominent on the left side, where they appear to converge towards a vanishing point. The overall color palette is a range of blues, from deep, dark navy to light, airy sky blues. The texture is smooth and ethereal, suggesting a sense of depth and movement.

# Hankintaohjelmat



# Hankintaohjelmat

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>

- Väyläviraston ja ELY-keskusten L-vastuualueen tulevista hankinnoista ilmoitetaan jo ennen hankintailmoitusvaihetta tälle sivulle kootuissa hankintaohjelmissa. Hankintailmoitukset löytyvät [julkisten hankintojen ilmoituskanava HILMAsta](#) Tämä on ulkoinen linkki.
- Hankintaohjelmien tarkoituksena on tarjota urakoitsijoille ja konsulteille tietoa tulevista hankintakokonaisuuksista, jotta he voivat suunnitella toimintaansa pitkäjänteisemmin.
- Hankintaohjelmat sisältävät tietoja kaikkien väylämuotojen (tie, rata, vesiväylä) hankinnoista, ja ne koostetaan hankintakategorioittain. Hankintaohjelmat päivitetään kuukausittain.



Väylävirasto  
Trafikledsverket





# Hankintaohjelma, Itä

Hanke	Sopimuksen kohde	Väylämuoto	Urakaluokka (Perus/Vaativa/Erittäin vaativa)	Sisääntulo-urakka arvio (€ ilman KEH / PER)	Kustannusarvio (€ ilman KEH / PER)	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päättyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Yhteyshenkilö	Mestari-kisällimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Lisätietoja (esim. määrätieto)	
Tunneliteema	Pieni Neulamäen tunnelin korjaus-urakka 2024	Rata	KU	Vaativa	Ei	4 500 000PER	2024/01	2024/04	2024/10	Kuopio	Aki Hämäläinen	Ei	
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Purku-urakka (vanha asetinlaitetila, laitekaapit yms.)	Rata	KU	Perus	Ei	500 000KEH	2023/12	2024/02	2024/08	Kouvola, Kotka, Hamina	Jarmo Nirhamo	Ei	
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Kotolahti/Hovinsaari asetinlaitemuutokset	Rata	KU	Vaativa	Ei	550 000KEH	2023/12	2024/02	2024/11		Jarmo Nirhamo	Ei	
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Paimenportti, Kymi, Tavastila seisakkeet sekä Haminan ja Kotka tavara PRU	Rata	KU	Vaativa	Ei	2 500 000KEH	2024/01	2024/03	2024/12	Kotka, Hamina	Jarmo Nirhamo	Kyllä	
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Radan merkkien uusiminen	Rata	KU	Perus	Ei	300 000KEH	2024/01	2024/03	2024/11	Kouvola, Kotka, Hamina	Jarmo Nirhamo	Kyllä	
Luumäki-Imatra -ratahanke	Viimeistelyurakka (VU). Urakkaan kuuluu Luumäki-Imatra -ratahankkeen viimeistelytöitä.	Rata	KU	Perus	Ei	500 000PER	2023/12	2024/02	2024/06	Lappeenranta	Joonas Hämäläinen	Ei	
Sänkimäen puulastauksen parantaminen ja sähköistys	Sänkimäen puulastauksen parantaminen ja sähköistys	Rata		Perus	Ei	5 500 000	2023/08	2024/01	2025/12	Kuopio / Sillinjärvi	Jorma Sillanpää	Ei	Vuoden 2023 rahoitus 200 000 €
Pieksämäen asemajärjestelyt	Pieksämäen välilaiturin muutostyöt	Rata	KU	Vaativa	Ei	2 000 000PER	2024/01	2024/02	2024/11	Pieksämäki	Riitta Parviainen	Kyllä	
Yhteensä		8				16 350 000							







# Hankintaohjelma, Länsi (2/4)



Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä- muotomuoto	Urakka- luokka (Perus/Vaativa/ Erittäin vaativa)	Sisääntu- lo- urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus-arvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päätyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Yhteyshenkilö	Mestari- kisällimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Lisätietoja (esim. määrätieto)
Tasoristeysteema	Tasoristeystyöt Hietama ja Rantoo	Rata	KU		600 000	PER	2024/05	2024/07	2024/11	Äänekoski, Valkeakoski	Maija Lavapuro	Kyllä	Urakka sisältää nykyisen Hietaman tasoristeuksen poistamisen ja uuden rakentamisen Äänekosken kaupungin alueella sekä optiona Rantoon ja Sonnanharjun tasoristeysjärjestelyt Valkeakosken kaupungin alueella.
Vaihdeeteema	Länsi-Suomen vaihde-urakka 23 (LSVU23)	Rata	KU	Erittäin vaativa	1 400 000	PER	2024/04	2024/06	2024/10	Tampere - Seinäjoki	Maija Lavapuro	Kyllä	
Vaihdeeteema	Länsi-Suomen vaihde-urakka 24 (LSVU24)	Rata	KU	Erittäin vaativa	1 400 000	PER	2024/04	2024/06	2024/10	Tampere - Seinäjoki	Maija Lavapuro	Kyllä	
Tampereen henkilöratapiha	Tampereen henkilöratapihan kehittäminen ja peruskorjaus, sis. Kaikki ratatekniset järjestelmät sekä vaativia taitorakenteita, hankkeeseen kuuluu lisäksi taloteknisiä osuuksia	Rata	Allianssi	Erittäin vaativa	181 000 000	KEH	2024/01	2024/06	2029/12	Tampere	Mikko A. Heiskanen	Kyllä	Radan päällysrakennetyöt:15% Taitorakenteet 70% Talotekninen osuus 10% Turvalaitetekniset muutokset tehdään nykyiseen turvalaitteeseen 5%
Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto perusparannus	Tasoristeysten poisto, 10-13 kohdetta, jaetaan 3-4 urakkaan	Rata			3 000 000		2023/08				Mikko Heiskanen	Kyllä	Yhteishankeosuuksia kokonaisuudesta 30% Hankinnat jaetaan osiin, urakajakoa tai vertailua ei ole vielä tehty. Toteutus 2023-2024. Hallinnolliset suunnitelmat vielä kesken.
Päällysrakennetyöt (ratapiha)teema	Pajuluoman kunnostus	Rata	KU	Vaativa	2 000 000	PER	2024/08	2024/09	2025/12	Seinäjoki	Mikko Heiskanen	Ei	Yhteishanke Senaatin kanssa
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Nakkilan katujen RU	Rata	KU		1 350 000	PER	2023/08	2023/10	2024/05	Nakkila	Mikko Heiskanen		Masantien aks ja Suutarinmäentien aks siltoihin liittyvät uudet tie- ja katujärjestelyt
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Nousupaikat ja päällysrakenne RU	Rata	KU		1 100 000	PER	2024/01	2024/03	2025/12	Nokia, Sastamala, Kokemäki, Harjavalta, Nakkila, Ulvila	Mikko Heiskanen		Hankkeella poistettavien tasoristeysten rakenteiden purku ja ajoesteen, alusrakenteen ja ojien viimeistely, päällysrakennetyöt poistettavien tasoristeysten kohdalla, raitteleenousupaikkojen rakentaminen (linjaosuuksille 8 kpl ja liikennepaikoille 7 kpl, joista 3 kpl edellyttää turvalaiterakentamista), yksikköhintainen urakka
Yhteensä		42			335 810 000								

# Hankintaohjelma, Länsi (3/4)



Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä - muoto	Urakka -muoto	Urakka-luokka (Perus/Vaati va/ Erittäin vaativa)	Sisääntulo-urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus-arvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päättyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Yhteyshenkilö	Mestari-kisällimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Lisätietoja (esim. määrätieto)
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Haistilan aks RU	Rata	KU		Ei	5 600 000	PER	2024/01	2024/03	2024/11	Ulvila	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiesuunnitelma sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, maantien rakentaminen 0,7 km, yksityistien rakentaminen 2,0 km, tasoristeysien sulkeminen 8 kpl
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Varoituslaitosten poisto ja kierrätys	Rata	KU		Ei	530 000	PER	2024/03	2024/05	2025/12	Nokia, Sastamala, Kokemäki, Harjavalta, Nakkila, Ulvila	Mikko Heiskanen		Laitteistojen purkaminen maastosta silta-/tieurakoissa tehtävien korvaavien yhteyksien valmistumisen ja käyttöönoton jälkeen <ul style="list-style-type: none"> <li>Purettavan materiaalin kunnan kartoitus ja toimittaminen jatkokäyttöön/hävitykseen</li> <li>Purettavia varoituslaitoksia 12 kpl, joista asetinlaite riippuvaisia 1 kpl</li> </ul> Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiesuunnitelma sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, kadun rakentaminen 1,0 km, maantien rakentaminen 0,6 km, tasoristeysien sulkeminen 1 kpl, Vt2 ja Mt12971 liittymän porrastus
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Merstolan aks RU	Rata	KU		Ei	4 500 000	PER	2024/03	2024/05	2024/11	Harjavalta	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiesuunnitelma sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, kadun rakentaminen 1,0 km, maantien rakentaminen 0,6 km, tasoristeysien sulkeminen 1 kpl, Vt2 ja Mt12971 liittymän porrastus
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Masiantie aks RU	Rata	KU		Ei	6 800 000	PER	2024/06	2024/09	2025/06	Nakkila	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiesuunnitelma sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, kadun rakentaminen 1,2 km ja parantaminen 0,4 km, yksityistien rakentaminen 0,4 km ja parantaminen 0,5 km, tasoristeysien sulkeminen 2 kpl
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Suutarinmäentien aks RU	Rata	KU		Ei	6 800 000	PER	2024/08	2024/10	2025/06	Nakkila	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiesuunnitelma sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, maantien





A photograph of railway workers at night. In the foreground, a worker in a high-visibility yellow and black uniform is using a power tool on a rail track, creating a shower of sparks. Several other workers in similar uniforms are visible in the background, working on the tracks. The scene is illuminated by streetlights and work lights, creating a dark but active environment. A blue semi-transparent banner is overlaid across the middle of the image.

**Hankintojen kehittämisestä**



# Hankintojen kehittämistä

- Hankintaohjelmien ajantasaisuus
- Hankinnan vaativuuden mukaisia referenssivaatimuksia
- Mestari-kisälli –malli
  - Pienempiinkin hankintoihin?
  - Laajentaminen eri tehtäviin
- Kustannuksissa pysyminen
  - Valtuuksien korottuminen ei ratkaisu, tarkistettava hankkeen sisältöä
- Vuorovaikutus hankintojen aikana
  - Riskien ymmärtäminen ja jakaminen
- Yhteistoiminnallisuuden kehittäminen hankkeissa
- Ympäristökriteerien laajempi käyttö
- Alalle pääsyn helpottamiseksi erikseen valittuja pieniä ratatyökohteita



Väylävirasto  
Trafikledsverket