

# Vaihteen varhaisen elinkaaren hallinta

16.1.2024 Pasilan virastokeskus

## Jussi Palo, Welado Oy

Luumäki-Imatra ratahanke (LUIMA)  
Kouvola-Luumäki pohjoisen raitteen päällysrakenteen vaihto (KOLU)  
rakennuttajakonsultin projektipäällikkö

### Työkokemus:

- Ratatyöntekijä 6v.
- Valvoja/valvonnan projekti-insinööri 10v.
- Rakennuttaja/projektipäällikkö 6v.

### Hankkeet:

- Seinäjoki-Oulu ratahanke 10v.
- Misi-Kemijärvi perusparannus 1v.
- Luumäki-Imatra ratahanke 4,5v.
- Kouvola-Luumäki ratahanke 0,5v.



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Vaihteen varhaisen elinkaaren hallinta

- ▶ CASE Luima (Luumäki-Imatra Ratahanke)
  - ▶ Työvaiheistus (suunnitteluvaihe)
    - ▶ Vaihteiden käyttö työnaikaisina kulkureitteinä
      - ▶ Mahdollistetaanko tätä vaihtoehtoa tulevaisuudessa?
      - ▶ Jos mahdollistetaan:
        - ▶ huomioitava aika, jonka vaihde on asennettuna ennen käyttöönottoa
        - ▶ huomioitava riittävä vaihteen kunnossapito ja huolto
        - ▶ riittävä vaihteen kuormitus
        - ▶ riittävä vaihteen kääntely
        - ▶ → erillinen ohje?
      - ▶ Jos ei mahdollisteta:
        - ▶ Rakennetaan suorista kiskoista työnaikaiset ratkaisut
        - ▶ Väliaikainen kunnostettu vaihde
  - ▶ Huolellinen riskienhallintasuunnitelma



# Vaihteen varhaisen elinkaaren hallinta

- ▶ CASE Luima (Luumäki-Imatra Ratahanke)
  - ▶ Työvaiheistus (toteutusvaihe)
    - ▶ Toteuttamisen aikana huomioitava vaihteen huolto ja kuormitus
      - ▶ Kuka hoitaa, projekti vai kunnossapito, kunnossapitoasiakirjaan riittävän selkeät kirjaukset ja vastuut
      - ▶ Millainen huoltoväli, pohdittava yhdessä, huomioitava ympäristöolosuhteet
      - ▶ Vaihteen käyttöönottovaihe, mitä riskejä liittyy tähän vaiheeseen? Mahdollinen takuuajan jatko?
      - ▶ Luovutus kunnossapitoon, katselmukset, dokumentit



# KIITOS!

[jussi.palo@welado.fi](mailto:jussi.palo@welado.fi)



Väylävirasto  
Trafikledsverket