

Olemme osa Fintrafficia

Raideliikenne



- 500 000 junaa vuosittain
- 82 miljoonaa matkustajaa vuosittain
- Rataverkko 6000 km
- 470 ammattilaista

Lennonvarmistus



- Lennonohjausta 22 lentokentällä
- Vuosittain 280 000 operaatiota (Helsinki-Vantaa 190 000)
- 440 ammattilaista

Tieliikenne



- 90 % matkustajaliikenteestä maanteillä
- Yli 120 miljoonaa km autolla joka päivä
- Tieverkko 78 000 km
- 90 ammattilaista

Meriliikenne



- Viennistä 90 %, tuonnista 80 % meritse
- 30 000 ulkomaanliikenteen aluskäyntiä / v
- 29 satamaa
- 100 ammattilaista

Lisäksi tuotamme liikenteen ekosysteemin toimijoille ja loppukäyttäjille digipalveluita ja ajantasaista sekä avointa liikennetietoa





Väylävirasto

Valtion väyläomaisuuden hallinnointi

Vastaa valtion väyläverkon suunnittelusta, kehittämisestä ja ylläpidosta.

Tuo väylänpitäjän osaamisen ja näkemyksen liikenneverkkojen kehittämistarpeista kansalliseen liikennejärjestelmätyöhön.

Strateginen kumppani, joka tilaa tie-, meri- ja rautatieliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelut.



Fintraffic

Liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut

Tarjoaa ja kehittää tie-, rautatie- ja meriliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluita.

Palvelut tukevat kansalaisten liikkumista, elinkeinoelämän tarpeita sekä turvallisuusviranomaisten toimintaa.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen viranomaistehtävät

Toimii liikenteen sääntely-, luparekisteri- ja valvontaviranomaisena.

Hyväksyy väyläsuunnitelmat ja myöntää turvallisuus- ja käyttöönottoluvat.

Koordinoi ja varmistaa kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden operatiivisen toimeenpanon.

Fintraffic osana liikenteen kokonaishallintoa.



Fintrafficin tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan palvelut



Liikenteenohjaus

- Operatiivinen 24/7 Liikenteenohjaus ti verkolla sekä kaupunkikohteissa.



Avo-osuus

- Maanteiden avo-osuuksien liikenteenhallintajärjestelmien ja laitteiden suunnittelu, toteutus ja ylläpito



Liikennevalot

- Maanteiden liikennevalojen ja järjestelmien suunnittelu, toteutus ja ylläpito
- Noin 650 liikennevaloristeystä



Tunneli

- Tietunneleiden teknisten järjestelmien suunnittelu, toteutus ja ylläpito
- 16 tunnelia



Tiesää

- Ajantasaisen ja kehittyvän kelitiedon ja sään tilan tuottaminen kunnossapidon ja liikenteenhallinnan tarpeisiin.
- n. 420 Tiesääasemaa



Liikenteenmittaus

- Ajantasainen ja kehittyvä liikenteellisen tilanteen tuottaminen kaikkiin liikennejärjestelmän tarpeisiin.
- n. 500 liikenteen mittauspistettä



Automaattivalvonta

- Automaattivalvonta pisteiden suunnittelu, toteutus ja ylläpito poliisin suorittamalle kiinteälle automaattiselle liikennevalvonnalle.
- Noin 1000 valvontapistettä



Rajanylityspaikat

- Rajanylityspaikkojen liikenteen hallinta- ja seuranta järjestelmien suunnittelu, toteutus ja ylläpito rajaviranomaisten käyttöön.



Hankkeita / Investointeja 2024

- Tunneli: IPR Mestarintunneli valaistuksen (käynnissä) ja vaihtuvien opasteiden korvausinvestointi.
- Tunneli: Vuosaaren tietunneli, korvaus, jatkuu suunnitellusti 2023
- Tunneli: Karkunvuoren tunnelin valaistus ja kamerat
- Tunneli: Isokylän tunnelin valaistusinvestointi 2024
- Tunneli: Kuparivuoren tunnelin liikennepuomit
- Liikennevalot: Liikennevalojen korvausinvestoinnit 2024
- Liikennevalojen integrointi keskitettyyn järjestelmään
- Liikennevalot: Mt 140 jalankulku- ja pyörätien parantaminen, Mittalinjan liikennevalot, Vantaa
- Liikennevalot: HALI-järjestelmän kehitys
- Automaattivalvonnan uuden valvontajakson toteuttaminen/parantaminen Mynämäki - Pori
- Avo-osuus: Vt 4 vaihtuva ohjausjärjestelmä välille Helsinki-Järvenpää. Suunnittelu 2023 - 2024. Mahdollinen toteutus 2024 – 2027
- Avo-osuus: VT6 Hälytysajoneuvorampit-Kouvola / Korvausinvestoinnin rakentamissuunnittelu 2023 ja toteutus 2024.
- Avo-osuus: Vt4 Oulun telematiikkajärjestelmän (2019) LML-ilmaisimien käyttöönotto avo-osuusjärjestelmään
- Avo-osuus: VT3 Tampere-Lempäälä / Korvausinvestoinnin rakentamissuunnittelun aloitus



Yleisiä nostoja

- Tunnelit: Isoja kokonaisuuksia siirtyy/korvausinvestoidaan/rakennetaan 2030 vuoden loppuun mennessä mm. Vt1 (MuLo) 7 tunnelia siirtyy-> Fintraffic, Markkinämäki siirtyy Fintraffic, Rasion tunneli (suunnitteilla), Vuosaaren tunneli korvausinvestointi, Rantatunnelin korvausinvestointi.
- Tarvittavien resurssien löytäminen (rakentaminen, valvonta, TUKO)
- Hankintojen kehittäminen, referenssit yms...
- Elinkaarenhallinnan kehittäminen



Kiitos

Jukka Värri | jukka.varri@fintraffic.fi | +358 50 470 4475

