

Asfaltti- ja tiemerkinäalan turvallisuuspäivä

Tilaisuuden avaus ja ajankohtaista
Väyläviraston turvallisuusasioista

Tomi Kangas

17.4.2024



Väylävirasto
Trafikledsverket



Sisältö

- Turvallisuusperiaatteet ja tavoitteet
- Tienpidon turvallisuustilanne 2023
- Tienkäyttäjien tyytyväisyys liikennejärjestelyihin 2023
- Muuta ajankohtaista
 - Turvallisuusmenettelyjen käsikirjaa päivitetty
 - Päällystys- ja tiemerkitäytyt -ohjeen päivitys käynnissä
 - Nolla tapaturmaa -foorumin tasoluokitus
 - Verkko-oppimisympäristö uudistuu



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tomi Kangas
apulaisjohtaja,
turvallisuusosasto

tomi.kangas@vayla.fi



Kannanottomme turvallisuuden puolesta

Turvallisuusperiaattemme luovat perustan vahvan turvallisuuskulttuurin edistämiseksi sekä mahdollistavat työssä onnistumisen turvallisesti olit sitten väylävirastolainen, eyläinen tai virastolle työtä tekevä.

Yhdessä huolehdimme toimintamme ja väylänpidon turvallisuudesta ja toimintaedellytyksistä.

Turvallisuustavoitteenamme on yhdessä turvata väyliä käyttäjät, työntekijämme, väyläomaisuus, tieto, maine ja ympäristö onnettomuuksilta ja vahingoilta tai haitanteoilta.



Näihin periaatteisiin sitoudumme!

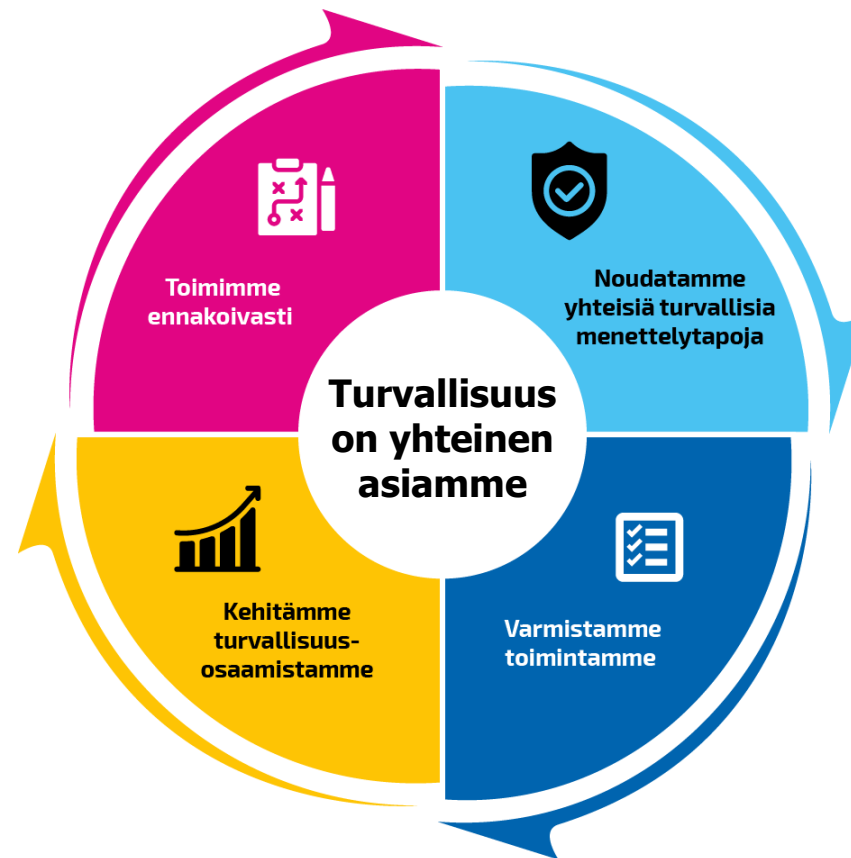
Toimimme ennakoivasti

Tunnistamme toimintaamme ja väylänpitoon kohdistuvat turvallisuusuhat ja riskit niihin varautuen.

Huomioimme turvallisuusnäkökulmat päätöksenteossa.

Kehitämme turvallisuusosaamistamme

Kasvatamme tietoisuutta ja ymmärrystä toimintamme vaikutuksesta sekä tekijöistä onnistumisten taustalla.



Noudatamme yhteisiä turvallisia menettelytapoja

Puutemme havaittuihin poikkeamiin, uhkiin ja vaaralliseen toimintaan ja huolehdimme toisistamme.

Varmistamme toimintamme

Varmistamme toimintamme ja väylänpidon olevan lainsäädännön, turvallisuudesta asetettujen tavoitteiden ja yhteisten menettelyiden mukaista.

Väyläviraston turvallisuustavoitteet 2024

Maantiet

Maanteiden liikenneturvallisuuden parantaminen

Tunneliturvallisuuden varmistaminen

Tiellä tehtävien töiden turvallisuuden varmistaminen

Rautatiet

Rataverkon liikenneturvallisuuden varmistaminen

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen

Radalla tehtävien töiden turvallisuuden varmistaminen

Liikenteenohjauksen turvallisuuden parantaminen

Vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuuden varmistaminen

Vesiväylät

Väyläinfran navigointiturvallisuuden varmistaminen

Vesiväylillä tehtävien töiden turvallisuuden varmistaminen

Digitaalinen turvallisuus

Tieto- ja kyberturvallisuuden varmistaminen

Tietosuojan varmistaminen

Työturvallisuus

Palveluntuottajien työtaturmien vähentäminen

Turvallisuuskulttuuri

Turvallisuushavaintojen lisääminen



Maanteiden turvallisuustilanne 2023

Tavoite	Tilanne
Maanteiden liikenneturvallisuuden parantaminen	Maanteillä vuonna 2023 kuolleiden lukumäärä (ennakkotieto) on 120, mikä on 12 % edellisvuotta vähemmän. Kuolemat tapahtuivat useimmiten kohtaamis- tai suistumisonnettomuuksissa. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä maanteillä on 1 488 (-9 % edellisvuoteen verrattuna). Kehitys on tavoitteiden mukaista. Huomiona, että vuonna 2023 ELY-keskuksilla oli hyvin niukasti rahoitusta pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden toteuttamisen.
Tunneliturvallisuuden varmistaminen	Tunneliturvallisuuden hyvä taso säilynyt ennallaan vuoden 2023 aikana. Maantietunneleissa tapahtui yhteensä 26 onnettomuutta, joista yhdessä menehtyi yksi henkilö. Muissa onnettomuuksissa ei tullut vakavia henkilövahinkoja. Pysähtyneitä ajoneuvoja havaittiin yhteensä 976 ja väärään suuntaan ajaneita ajoneuvoja 35. Luvut ovat edellisvuotta pienempiä.
Työmaiden liikennejärjestelyiden turvallisuuden varmistaminen	Maanteillä tietyömaiden kohdalla tapahtui marraskuun 2023 loppuun mennessä yhteensä 27 henkilövahinkoonnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan (kohtaamisonnettomuus) ja 26 loukkaantumiseen. Yleisin tietyömailla tapahtunut onnettomuustyyppi oli peräänajo-onnettomuus. Määrä on edellisvuoden tasolla, jolloin onnettomuuksia tapahtui yhteensä 29 ja yksi johti kuolemaan. Vuonna 2023 tehtiin yhteensä viisi tietyömaiden tilapäisten liikennejärjestelyiden auditointikäyntiä neljälle eri työmaalle.



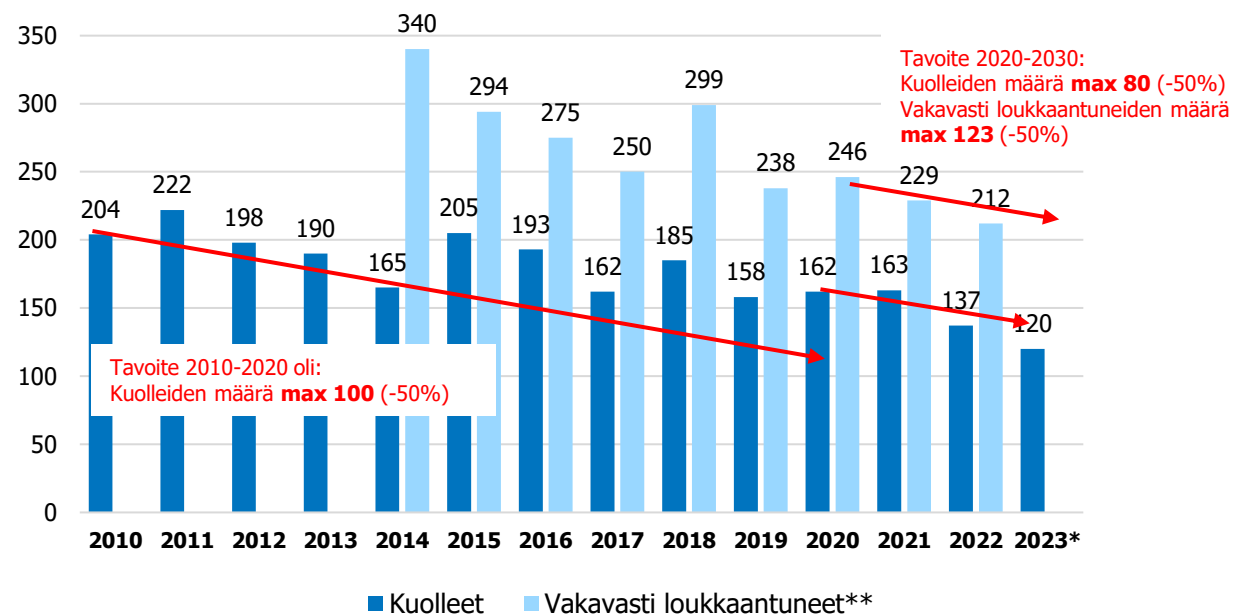
Maanteiden turvallisuus

- kuolemien ja vakavasti loukkaantuneiden tavoitteen mukainen kehitys

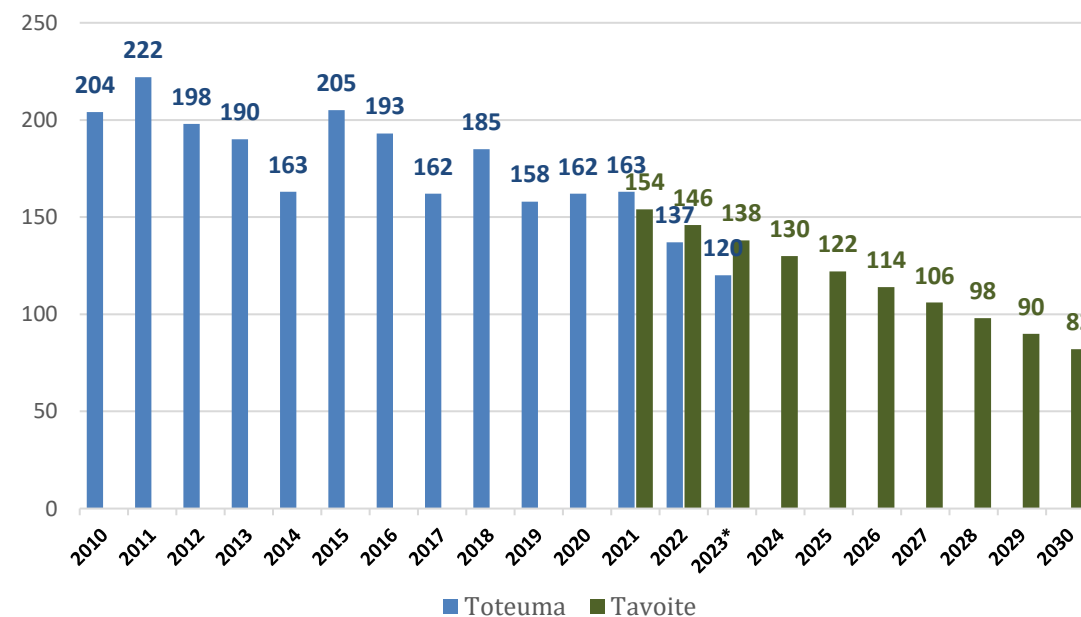
Maanteillä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet 2010–2023

*ennakkotieto, lähde: Tilastokeskus

**tilastointi aloitettu 2014, tieto julkaistaan vuoden viiveellä



Maanteillä kuolleet 2010–2023 ja tavoitteen mukainen kehitys vuoteen 2030, *ennakkotieto



- EU:n ja Suomen kansallisena tavoitteena on sekä kuolemien että vakavien loukkaantumisien puolittaminen aikavälillä 2020–2030.
- Vuoden 2023 ennakkotilanteessa suunta on oikea ja tavoitteen mukainen.

Tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuus – yksityishenkilöt

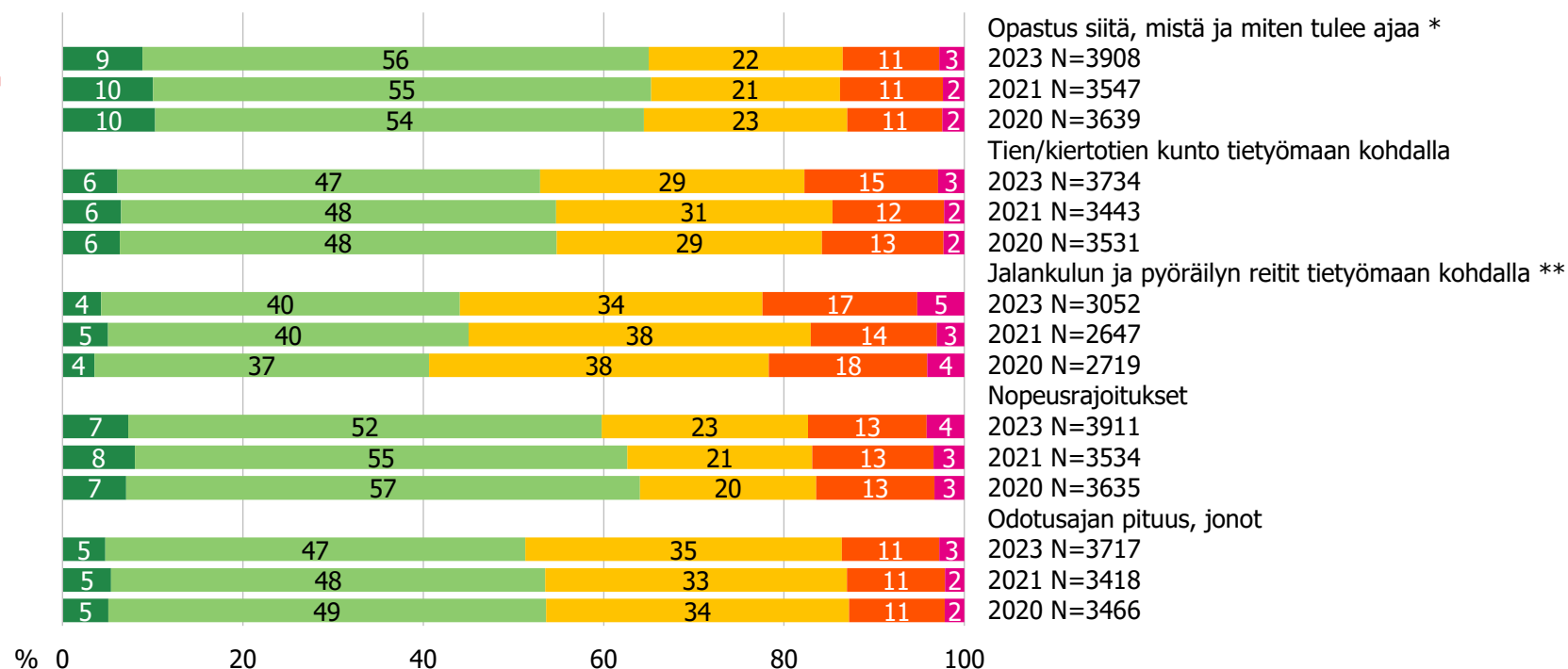
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



Väylävirasto
Trafikledsverket

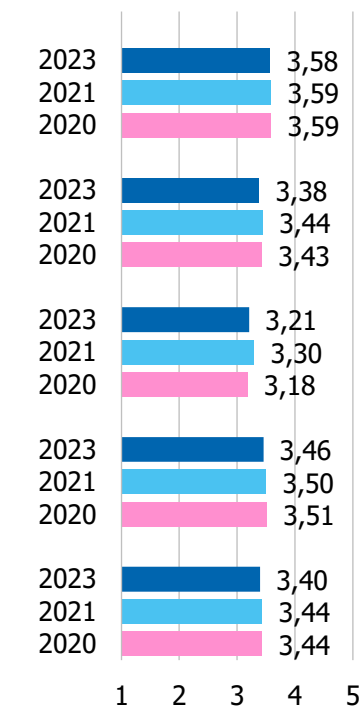


■ Eritt. tyytyväinen ■ Tyytyväinen ■ En tyytyväinen eikä tyytymätön ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytymätön



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



*) Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa (liikennemerkit, viitoitus, tiemerkinntä, liikennevalot, liikenteen ohjaajana toimivat henkilöt)

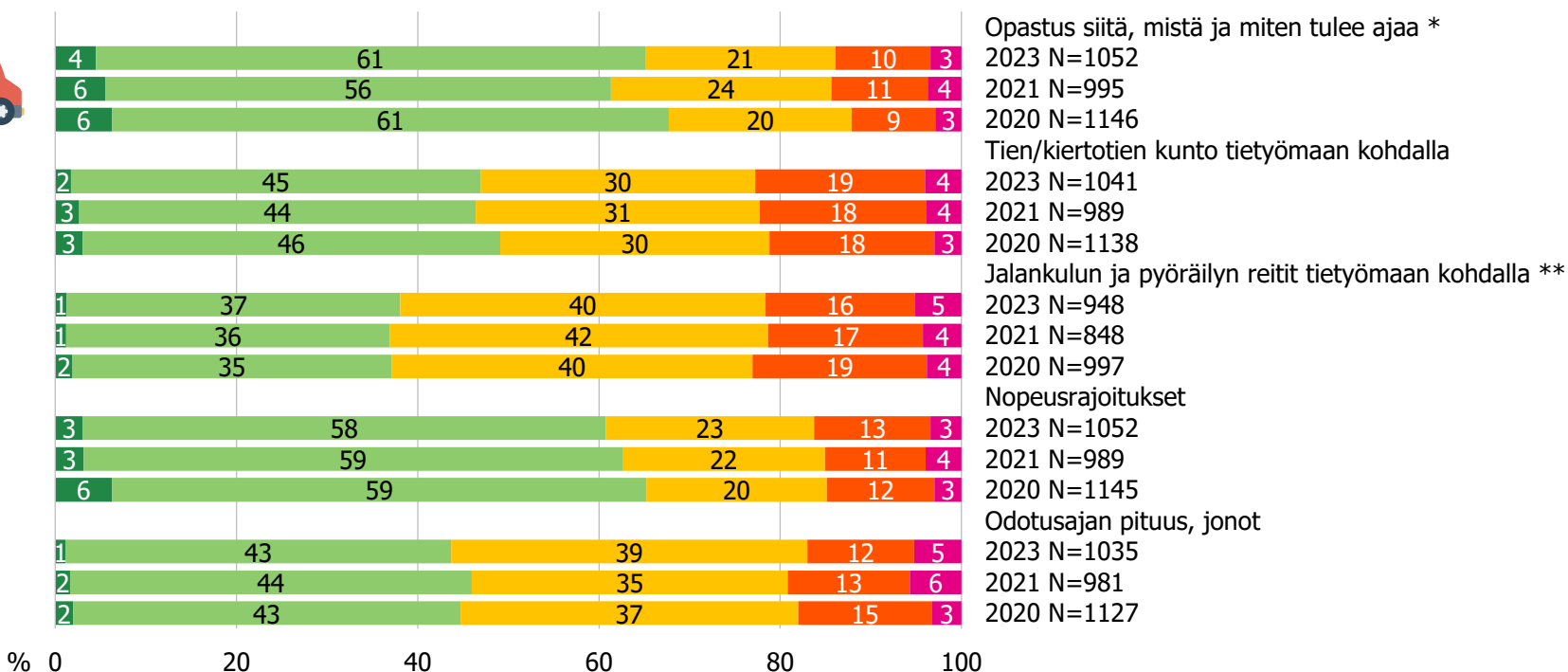
**) Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla (autoilijan näkökulmasta)

Tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuus – raskas liikenne

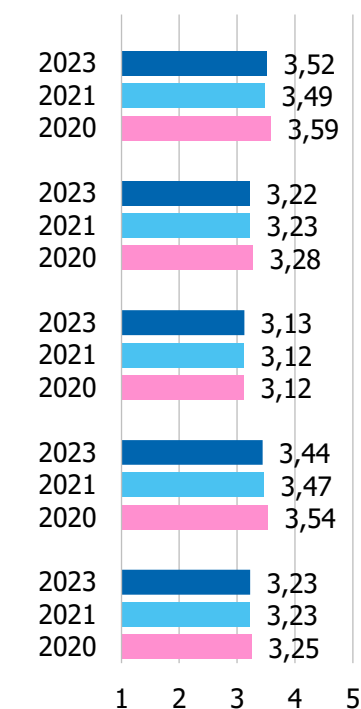
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



■ Eritt. tyytyväinen ■ Tyytyväinen ■ En tyytyväinen eikä tyytymätön ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytymätön



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



*) Opastus siitä, mistä ja miten tulee ajaa (liikennemerkit, viitoitus, tiemerkinntä, liikennevalot, liikenteen ohjaajana toimivat henkilöt)

**) Jalankulun ja pyöräilyn reitit tietyömaan kohdalla (autoilijan näkökulmasta)



Muuta ajankohtaista

Turvallisuusmenettelyjen käsikirja VO 12/2024 päivitetty

Työryhmä:

- Risto Lappalainen
- Mari Ranttila
- Riitta Lillqvist (Ramboll)

Korvaa:

Turvallisuusmenettelyjen käsikirja
väylähankkeisiin VO 58/2020

Ohje voimaan 1.5.2024

Päivitystyön tavoitteet

- Tarkennettu käsikirjassa esitettyjä vaatimuksia, jotka asettavat turvallisuuden minimitason turvallisuusmenettelyille ja dokumentoinnille rakennuttajalle sekä sopimussuhteessa oleville palveluntuottajille
- Selkeytetty rakennetta
- Kuvitusta lisää



Väyläviraston ohjeita 56/2020 Päällystys- ja Tiemerkinätyöt

päivitystyö

- Työryhmä
 - Risto Lappalainen
 - Ossi Saarinen
 - Jukka Hopeavuori
 - Niklas Nevalainen

Ohje voimaan lokakuussa 2024

Keskustelu- ja ohjeinfoja pidetään
syyskuussa (erikseen ilmoitetaan)

Päivitystyön tavoitteet

- Selkeyttää rakennetta
- Mallikuvia lisää
- Ajantasaistus





TYÖTURVALLISUUS MAAILMAN KÄRKEEN

Väylävirasto

on saavuttanut Nolla tapaturmaa -foorumin
työturvallisuuden tason arvioinnissa luokan

I – Maailman kärjessä

Luokitus on myönnetty Nolla tapaturmaa -foorumin jäsenyöpaikalle,
jonka työturvallisuus on maailman kärkitasoa.

Helsinki
15.4.2024



Mika Vallius

Mika Vallius
Nolla tapaturmaa -foorumin
ohjausryhmä

Tiina-Mari Monni

Tiina-Mari Monni
Työterveyslaitos

Työterveyslaitos



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston verkko-oppimisympäristö uudistuu

Väyläviraston ulkoisten verkkokoulutusten palvelu uudistuu. Maanantaista 6.5.2024 alkaen uudesta palvelusta löytyvät tutut kurssit:

Tieturva 1, Tieturva 2, Poromiehen tieturva, Vesiväyläturva, Asfalttimittarit

Henkilötietojen käsittelyä palvelussa muutetaan siten, että kurssisuorituksista ei ylläpidetä rekisteriä eikä kurssitodistuksia säilytetä. Henkilötietoja käsitellään palvelussa enintään kolme kuukautta.

Vastuu kurssitodistuksen säilyttämisestä on henkilöllä itsellään.

Jatkossa kaikkiin kursseihin voi tutustua myös vierailija-tunnuksella, mutta tällöin ei ole mahdollista saada suorituksesta todistusta.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Uuden palvelun osoite julkaistaan viimeistään toukokuun alussa – nykyinen www.e-tieturva.fi on käytössä toukokuun loppuun saakka



Väylävirasto
Trafikledsverket