

# Väylä-ELY-Infra urakoitsijailtapäivä (VAR-ELY / läntinen hankinta-alue)

16.1.2024 Jukka Värri Fintraffic Tie



# Olemme osa Fintrafficia

## Raideliikenne



- 500 000 junaa vuosittain
- 82 miljoonaa matkustajaa vuosittain
- Rataverkko 6000 km
- 470 ammattilaista

## Lennonvarmistus



- Lennonohjausta 22 lentokentällä
- Vuosittain 280 000 operaatiota (Helsinki-Vantaa 190 000)
- 440 ammattilaista

## Tieliikenne



- 90 % matkustajaliikenteestä maanteillä
- Yli 120 miljoonaa km autolla joka päivä
- Tieverkko 78 000 km
- 90 ammattilaista

## Meriliikenne



- Viennistä 90 %, tuonnista 80 % meritse
- 30 000 ulkomaanliikenteen aluskäyntiä / v
- 29 satamaa
- 100 ammattilaista

Lisäksi tuotamme liikenteen ekosysteemin toimijoille ja loppukäyttäjille digipalveluita ja ajantasaista sekä avointa liikennetietoa





# Fintrafficin tieliikenteenohjauksen ja -hallinnan palvelut



## Liikenteenohjaus

- Operatiivinen 24/7 Liikenteenohjaus ti verkolla sekä kaupunkikohteissa.



## Avo-osuus

- Maanteiden avo-osuuksien liikenteenhallintajärjestelmien ja laitteiden suunnittelu, toteutus ja ylläpito



## Liikennevalot

- Maanteiden liikennevalojen ja järjestelmien suunnittelu, toteutus ja ylläpito
- Noin 650 liikennevaloristeystä



## Tunneli

- Tietunneleiden teknisten järjestelmien suunnittelu, toteutus ja ylläpito
- 16 tunnelia



## Tiesää

- Ajantasaisen ja kehittyvän kelitiedon ja sään tilan tuottaminen kunnossapidon ja liikenteenhallinnan tarpeisiin.
- n. 420 Tiesääasemaa



## Liikenteenmittaus

- Ajantasainen ja kehittyvä liikenteellisen tilanteen tuottaminen kaikkiin liikennejärjestelmän tarpeisiin.
- n. 500 liikenteen mittauspistettä



## Automaattivalvonta

- Automaattivalvonta pisteiden suunnittelu, toteutus ja ylläpito poliisin suorittamalle kiinteälle automaattiselle liikennevalvonnalle.
- Noin 1000 valvontapistettä



## Rajanylityspaikat

- Rajanylityspaikkojen liikenteen hallinta- ja seuranta järjestelmien suunnittelu, toteutus ja ylläpito rajaviranomaisten käyttöön.



# Hankkeita / Investointeja 2024

- Tunneli: IPR Mestarintunneli valaistuksen (käynnissä) ja vaihtuvien opasteiden korvausinvestointi.
- Tunneli: Vuosaaren tietunneli, korvaus, jatkuu suunnitellusti 2023
- Tunneli: Karkunvuoren tunnelin valaistus ja kamerat
- Tunneli: Isokylän tunnelin valaistusinvestointi 2024
- Tunneli: Kuparivuoren tunnelin liikennepuomit
- Liikennevalot: Liikennevalojen korvausinvestoinnit 2024
- Liikennevalojen integrointi keskitettyyn järjestelmään
- Liikennevalot: Mt 140 jalankulku- ja pyörätien parantaminen, Mittalinjan liikennevalot, Vantaa
- Liikennevalot: HALI-järjestelmän kehitys
- Automaattivalvonnan uuden valvontajakson toteuttaminen/parantaminen Mynämäki - Pori
- Avo-osuus: Vt 4 vaihtuva ohjausjärjestelmä välille Helsinki-Järvenpää. Suunnittelu 2023 - 2024. Mahdollinen toteutus 2024 – 2027
- Avo-osuus: VT6 Hälytysajoneuvorampit-Kouvola / Korvausinvestoinnin rakentamissuunnittelu 2023 ja toteutus 2024.
- Avo-osuus: Vt4 Oulun telematiikkajärjestelmän (2019) LML-ilmaisimien käyttöönotto avo-osuusjärjestelmään
- Avo-osuus: VT3 Tampere-Lempäälä / Korvausinvestoinnin rakentamissuunnittelun aloitus



# Yleisiä nostoja

- Tunnelit: Isoja kokonaisuuksia siirtyy/korvausinvestoidaan/rakennetaan 2030 vuoden loppuun mennessä mm. Vt1 (MuLo) 7 tunnelia siirtyy Fintraffic, Markkinämäki siirtyy Fintraffic, Rasion tunneli (suunnitteilla), Vuosaaren tunneli korvausinvestointi, Rantatunnelin korvausinvestointi.



# Kiitos

Jukka Värri | [jukka.varri@fintraffic.fi](mailto:jukka.varri@fintraffic.fi) | +358 50 470 4475

