

# Alueelliset yhteistyötilaisuudet: Väylä, ELY:t ja INFRA

**Länsi:** 16.1.2024 klo 13.30-15.45 / Mauri Mäkiaho, Väylävirasto

**Pohjoinen:** 19.1.2024 klo 13-15.15 / Keijo Heikkilä, Väylävirasto

**Etelä:** 23.1.2024 klo 13.30-15.45 / Jussi Lindberg, Väylävirasto

**Itä:** 2.2.2024 klo 13-15.45 / Jussi Lindberg, Väylävirasto

10.1.2024



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Esityksen sisältöä

- Väyläviraston rahoitus
- Kustannustason nousu
- Hankkeista
- Hankintaohjelmat (alueittain)
- Hankintojen kehittämisestä



Väylävirasto  
Trafikledsverket

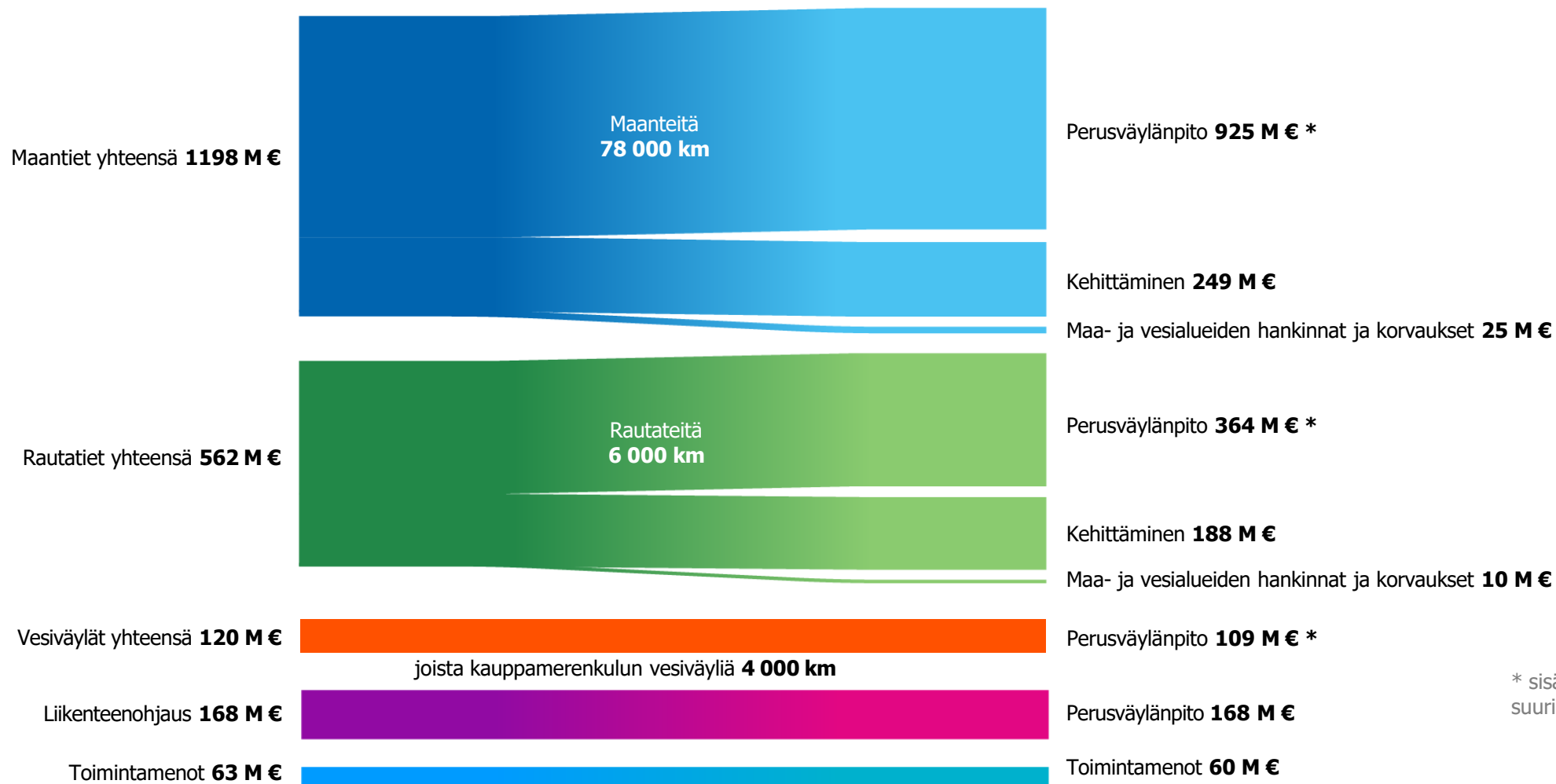


An aerial photograph of a vast, snow-covered forest. A winding road or path cuts through the dense stand of evergreen trees. The scene is captured from a high angle, showing the texture of the snow and the dark green of the trees. A semi-transparent blue horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing the text.

# Väyläviraston rahoitus

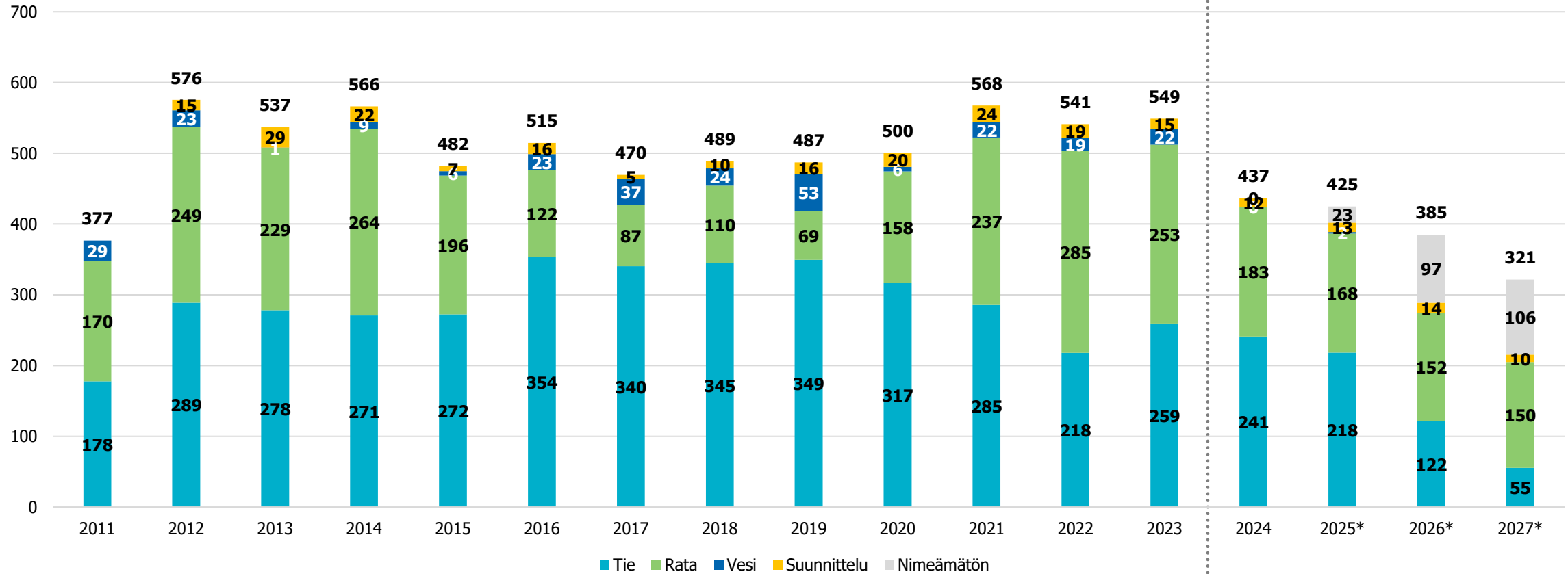


# Väyläviraston rahoitus 2024



\* sisältää perusväylänpidon tulot, joista suurin on ratamaksun tuotto n. 37 M€

# Päätettyjen kehittämisinvestointien rahoitus väylämuodoittain (milj. euroa)



\* kehyspäätöksen 10/2023 mukaisesti

# Perusväylänpidon vuoden 2024 rahoituksen jakautuminen



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Vuoden 2024 perusväylänpidon määrärahat <b>1 566 M€</b>	<b>Tienpito 926 M€</b>	<b>Hoito ja käyttö 252 M€</b>	Talvihoito <b>128 M€</b>
			Liikenneympäristön hoito <b>44 M€</b>
			Soratiet <b>36 M€</b>
			Tievalaistus ja pumppaamot <b>37 M€</b>
			Muut <b>7 M€</b>
			Päällysteiden korjaus ja tiemerkinnet <b>446 M€</b>
			Sillat ja taitorakenteet <b>80 M€</b>
			Muut <b>65 M€</b>
			Parantaminen ja suunnittelu <b>25 M€</b>
			Maantielauttaliikenne <b>58 M€</b>
<b>Radanpito 410 M€</b>	<b>Hoito ja käyttö 207 M€</b>	Korjaus <b>139 M€</b>	
		Parantaminen ja suunnittelu <b>64 M€</b>	
		Talvimerenkulku <b>72 M€</b>	
<b>Vesiväylänpito 109 M€</b>	<b>Hoito ja käyttö 18 M€</b>	Korjaus <b>18 M€</b>	
		Parantaminen ja suunnittelu <b>1 M€</b>	
		<b>Liikenteenohjaus ja informaatio 168 M€</b>	
		<b>Tulot 47 M€</b>	

# Rata, perusväylänpidon rahoituksen jakaantuminen

- Budjetointilupa v. 2024 on 181 milj. euroa
- Ohjelmointi on jaettu 8 taustaryhmään ja suurin taustaryhmä 13 teemaan

Taustaryhmä	Kustannukset (ohj)	Max. BUDJETOITU (F..)
Asiakastarpeet	500 000	500 000
Isot peruskorjaukset	68 700 000	68 700 000
Parantamishankkeet	5 700 000	5 700 000
Rataverkon korjaustarpeet	99 542 200	102 148 000
Turvallisuus	2 900 000	2 900 000
VAK-ratapihat	500 000	500 000
Ympäristö	500 000	500 000
Kaikki yhteensä	178 342 200	180 948 000

Taustaryhmä	Teema	Kustannukset (ohj)	Teema budj.
Rataverkon korjaustarpeet	Kalustonvalvonta	1 200 000	1 200 000
	Kiskonhionta	3 000 000	3 000 000
	Kunnossapidon erillistyöt	4 343 000	4 343 000
	Pohjarakenneteema	2 000 000	2 000 000
	Päällysrakenneteema	7 750 000	7 750 000
	Raakapuuteema	3 180 000	3 180 000
	Rumputeema	6 300 000	6 300 000
	Siltateema	18 185 200	20 800 000
	Sähköratateema	4 950 000	5 000 000
	Tasoristeysteema	14 489 000	15 000 000
	Tunneli- ja kallioleikkaus..	6 200 000	6 200 000
	Turvalaiteteema	12 100 000	12 100 000
	Vaihdeteema	15 845 000	15 275 000
Yhteensä		99 542 200	102 148 000

# Kustannusten jako valtakunnallisesti 2024



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Suurimpia kohteita ovat:

- Jyväskylä-Pieksämäki peruskorjaus
- Oulu-Laurila peruskorjaus
- Rantaradan (Helsinki-Turku) korjaukset
- Tampere-Seinäjoki vaihtenvaihdot
- Pieni Neulamäki -tunnelin korjaus
- Tammerkosken ratasillan korjaus





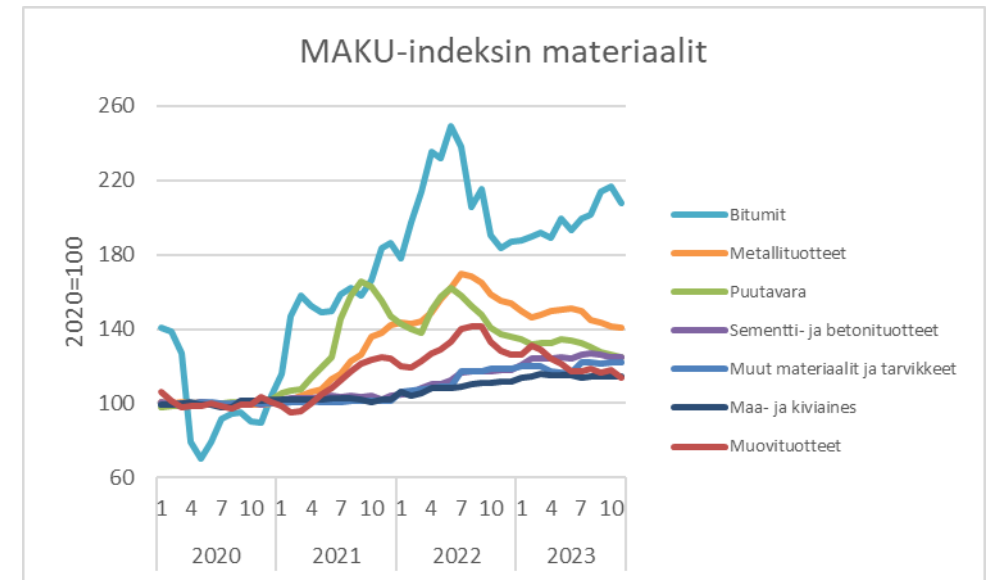
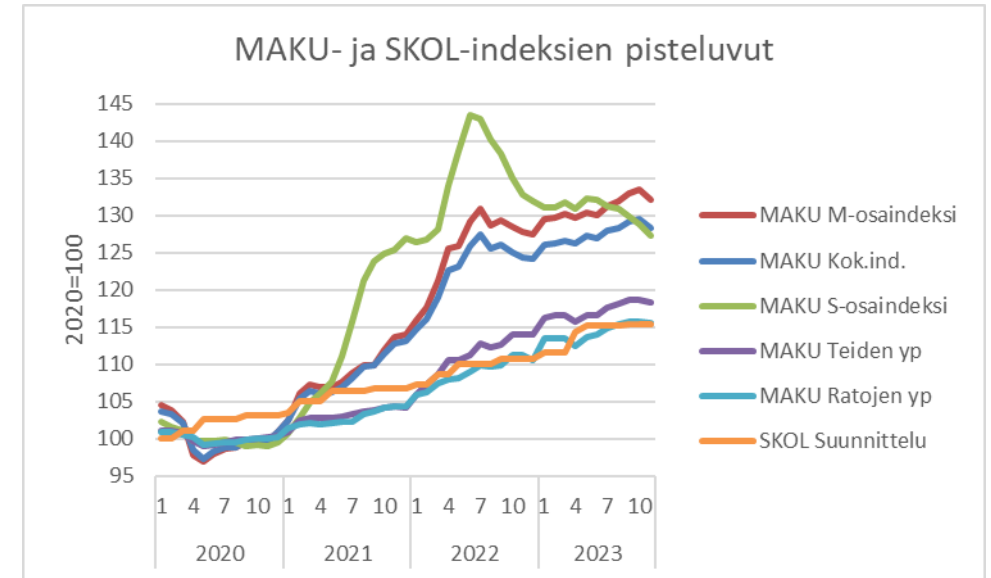


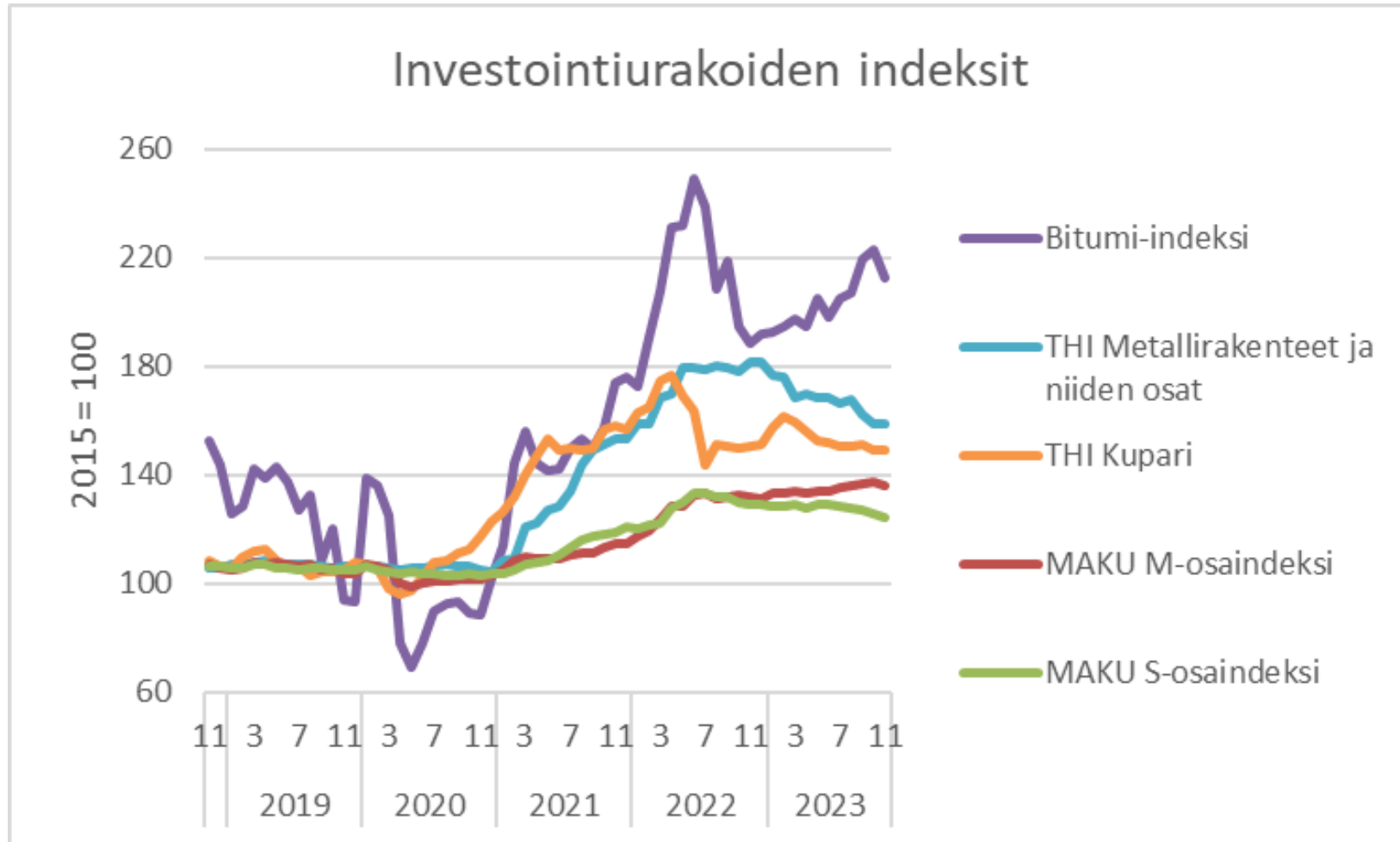
# Kustannustason nousu

# Marraskuun MAKU-indeksit (Tilastokeskus 22.12.2023)

- **MAKU-kokonaisindeksin kuukausimuutos marraskuussa -0,8 % (2020=100 129,5 -> 128,4) vuosimuutos +3,2 %**
  - Kustannusten vuosimuutos vaihteli osaindeksittäin päällysteiden 7,7 %:sta betonirakenteiden -1,2 %:iin.
  - Kustannustekijöittäin tarkasteltuna suurimmat kustannusnousut olivat oman kaluston kustannuksissa (8,7 %) ja ostetuissa konepalveluissa (2,8 %).
  - Kustannustekijöittäin tarkasteltuna materiaaleissa kustannukset laskivat vuodessa eniten puutavarassa (-9,2 %).
  - <https://stat.fi/julkaisu/cl8lg1kr3o5710dut39dxqan6>

	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) pisteluku	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) vuosimuutos, %	Maarakennuskustannusindeksin (2020=100) kuukausimuutos, %
11-17 Kokonaisindeksi	128,4	3,2	-0,8
11 Pohjarakenteet	124,8	2,1	-0,2
12 Maarakenteet	122,4	2,6	-0,6
13 Kalliorakenteet	125,3	1,7	-0,2
14 Päällysteet	154,0	7,7	-2,6
15 Kunnallistekniset järjestelmät	129,1	3,3	-0,4
16 Betonirakenteet	121,7	-1,2	-0,8
17 Tekniset ja muut järjestelmät	122,8	4,4	-0,3
20-22 Ylläpito yhteensä	116,6	3,3	-0,3
20 Teiden ylläpito	118,3	3,8	-0,3
21 Katujen ylläpito	115,5	2,7	-0,3
22 Ratojen ylläpito	115,6	4,0	-0,2
19 Murskaustyöt	128,7	-0,9	-0,7
28 Radan perusparantaminen	130,3	2,5	-0,5





**MAKU M-osaindeksi** 2015=100 marraskuun pisteluku **135,9**

- Kuukausimuutos **-1 %** (137,2)
- Vuosimuutos **+3 %** (131,9)

**MAKU S-osaindeksi** 2015=100 marraskuun pisteluku **124,5**

- Kuukausimuutos **-1 %** (125,9)
- Vuosimuutos **-4 %** (129,1)

**Bitumi-indeksi** 2015=100 marraskuun pisteluku **212,9**

- Kuukausimuutos **-4 %** (222,8)
- Vuosimuutos **+13 %** (188,3)

**Tuottajahintaindeksin (THI) kotimarkkinoiden perushintaindeksi (2015=100) 25.11 Metallirakenteet ja niiden osat**

marraskuun pisteluku **158,9**

- Kuukausimuutos **-0,1 %** (159,0)
- Vuosimuutos **-12 %** (181,3)

**24.44 Kupari**

marraskuun pisteluku **148,9**

- Kuukausimuutos **-0,1 %** (149,0)
- Vuosimuutos **-1 %** (150,3)



An aerial photograph of a snowy landscape with scattered evergreen trees. A solid blue horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing white text.

**Hankkeista, tuoreista päätöksistä ja suunnittelukohteita**

# Hallituksen liikenneinfrahankkeet (mahd. päivitys)

## LTAE II 2023

1. Oulu-Laurila -radan peruskorjaus
2. Kappelinsalmen ratasillan uusiminen, Mäntyluoto-Tahkoluoto, Pori
3. Vt 4 parantaminen Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi, suunnittelu
4. Vt 29 Tornionjoen ylittävän sillan peruskorjaus
5. Kt 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla, Kemijärvi
6. Koverharin meriväylän syventäminen

## TAE 2024 hankkeet

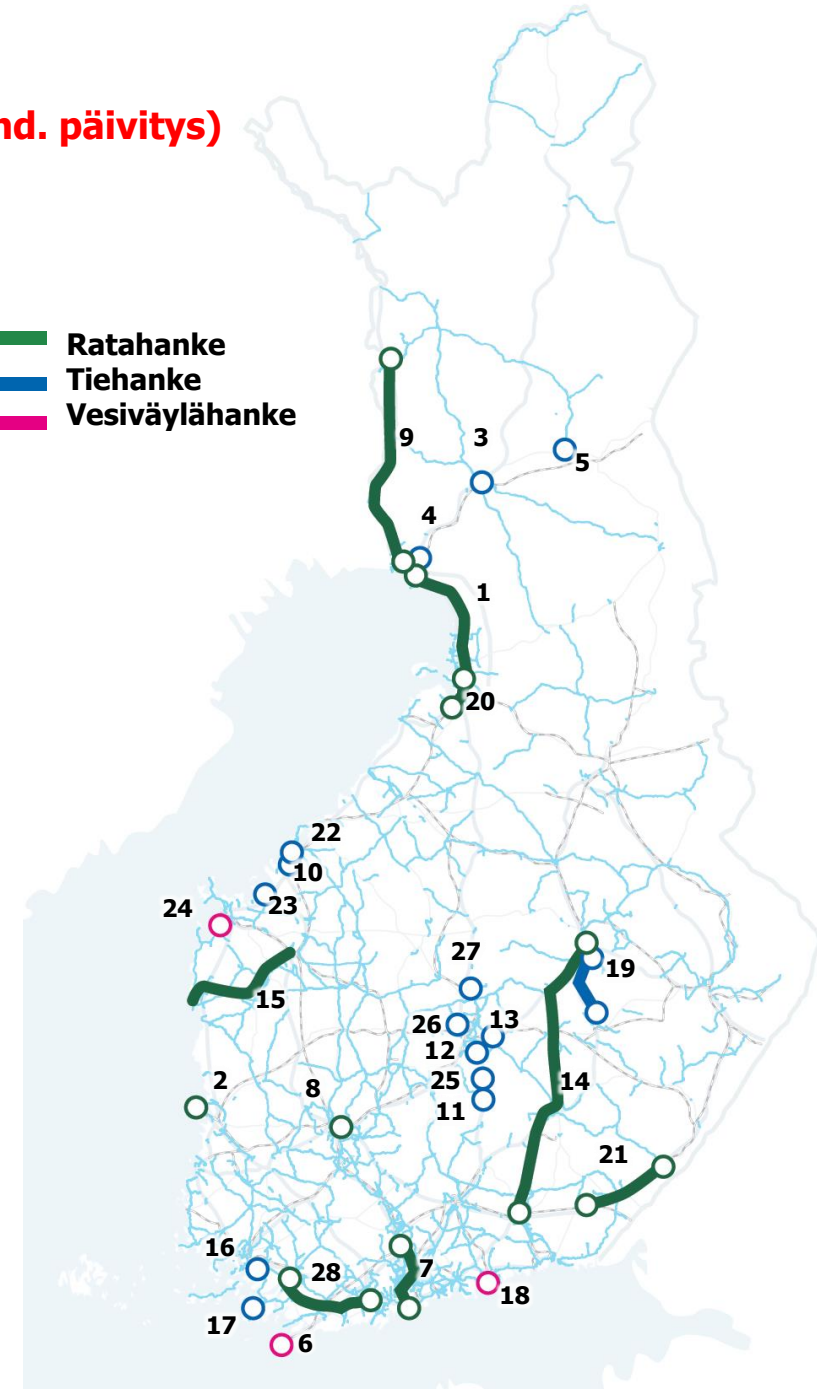
7. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen, 2. ja 3. vaiheen yhteensovitus
8. Tampereen henkilöratapiha
9. Tornio-Kolari sähköistäminen (alkaa suunnittelulla)
10. Kt 68 Edsevö-Pietarsaari
11. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella
12. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä
13. Vt 9 Lievestuoreen kohta
14. Savonrata Kouvola-Kuopio nopeuden ja kapasiteetin nosto (suunnittelu)
15. Suupohjan radan suunnittelu

## Kiireellisesti edistettävät

### suunnittelukohteet (budjettiriihen päätökset)

16. E18 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio (2024, osittainen toteutus määräraharauksen puitteissa)
17. Mt 180 välillä Kurkela-Kuusisto (2024)
18. Loviisan meriväylän syventäminen (2025)
19. Vt 5 Leppävirta-Kuopio (2024)
20. Liminka-Oulu kaksoisraide (2025)
21. Luumäki-Imatra 2. vaihe (2024)
22. Vt 8 Edsevö-Lepplax (2024)
23. Vt 8 Ytterjepon eritasoristeys (2025)
24. Vaasan meriväylän syventäminen (2026)
25. Vt 4 Vestomäen kohdalla (2025)
26. Vt 4 Palokan kohdalla (2024)
27. Mt 642 Äänekosken silta (2024)
28. Rantaradan kehittämissuunnitelma välillä Kauklahti-Karjaa (2024)

- █ Ratahanke
- █ Tiehanke
- █ Vesiväylähanke



Lisäksi korjausvelan purkamiseen osoitetaan 250 M€ määräraha. (ei kartalla).



# Tieverkon hankesuunnittelukohteet

## Väyläviraston suunnitteluohjelma + eduskunnan erillisrahoitus\*

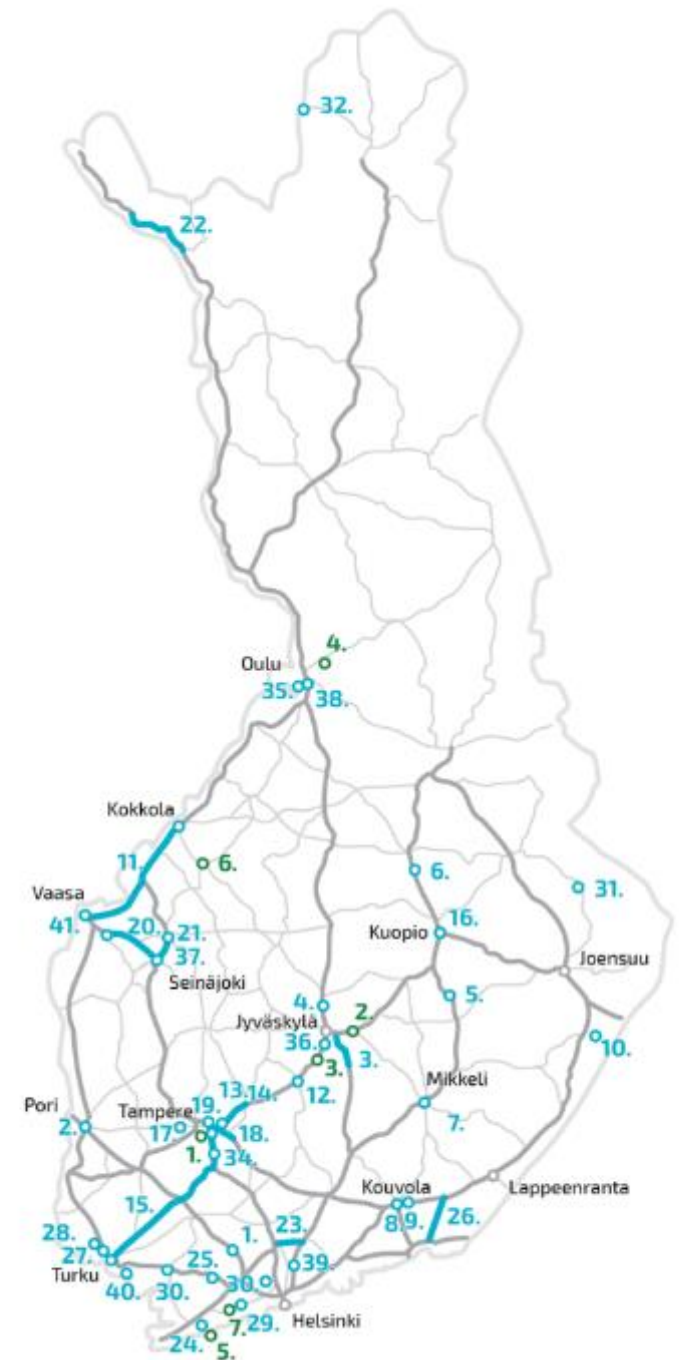
### Tie- ja rakentamissuunnitelmat

1. Vt 2 Nummela–Karkkila, TS
2. Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS
3. Vt 4 Toivakka–Jyväskylä, TS:n muutos
4. Vt 4 Vehniä–Äänekoski, TS
5. Vt 5 parantaminen Leppävuiran kohdalla, TS
6. Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen–Taipale (Nerkoon ohitustie), TS
7. Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, sillan YS ja TS
8. Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
9. Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
10. Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
11. Vt 8 ohituskaidtojen suunnittelu Vaasa–Kokkola, TS
12. Vt 9 Jämsä–Korpilahti, liittymä- ja ohituskaidtojen järjestelyt, TS muutos
13. Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Alasjärvi–Käpykangas moottoritien TS
14. Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Käpykangas–Orivesi, TS
15. Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
16. Vt 9 ja mt 562 (Lentokentäntie) liikennejärjestelyt, Kuopio, RS
17. Vt 12 Nokian kohdalla, kävelyn ja pyöräilyn hanke + liittymät, TS
18. Vt 12 Tampere (Alasjärvi)–Kangasala (Huutijärvi), TS
19. Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
20. Vt 18 Laihia–Seinäjoki, TS
21. Vt 19 Seinäjoki–Lapua, TS
22. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, TS
23. Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS
24. Vt 25 Tammisaaren liittymät, TS
25. Vt 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja, TS
26. Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet, TS

27. Kt 40 E18 Turun kehätie Naantali–Raisio, TS (erillisrahoitus\*)
28. Kt 40 E18 Turun kehätien Raision kohta, TTS
29. Kt 51 liittymäkohteet Inkoossa, TS
30. Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
31. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen, Lieksa, sillan YS ja TS
32. Kt 92 Karigasniemen rajasilta, TRS
33. Mt 120 Vihdintien kestävä liikunnan laatuikävä ja sen jatkosuunnitelmat, TS
34. Mt 301 Vesilahti–Lempäälä, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
35. Mt 815 Lentokentätien parantaminen Oulunlahti–Oulunsalo, TRS
36. Mt 6113 ja 16620 jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame–Keljonkangas, TS
37. Mt 7041 Lapua–Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
38. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu, RS
39. Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
40. Mt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen, RS
41. GigaVaasa akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet tiestön suunnittelu

### Yleissuunnitelmat

1. Vt 3 Lempäälä–Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
2. Vt 9 Kanavuori–Lievestuore, YVA+YS
3. Vt 9 Korpilahti–Jyväskylä, YVA+YS
4. Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
5. Kt 51 Munkinmäki–Sunnanvik, YVA+YS
6. Kt 63 Ina-Kaustinen parantaminen, YS
7. Mt 1002 Skåldön silta YS



HUOM! Kartta sisältää Väyläviraston suunnitteluohjelman käynnissä olevat yleis-, tie- ja rakentamissuunnitelmat sekä yhden eduskunnan nimeämän erillisrahoituskohteen.

\* Kt 40 E18 Turun kehätie Naantali–Raisio, TS on nimetty erillishankkeena valtion talousarviossa Väyläverkon kehittämismomentilla.

Listan kohteiden lisäksi Väyläviraston suunnitteluohjelma sisältää useita esisuunnittelukohteita, hankearviointeja sekä pian valmistuvia tiensuunnittelukohteita.

Näiden lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiesuunnittelun toteuttamisesta vastaavat pääosin ELY-keskukset.

Lyhenteet: TS = tiensuunnitelma, RS = rakentamissuunnitelma, TRS = tie- ja rakentamissuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutusten arviointi



# Suunnitteluohjelma 2023–2026

## Rataverkon suunnittelukohteet

### Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Helsinki–Riihimäki vaiheen 2. ja 3. yhteensovitus
2. Rantaradan tarveselvitys ja hankearviointi
3. Lappeenranta–Muukko kaksoisraide, RaS
4. Lauritsalan liikennepaikka, RaS
5. Savon radan kehittäminen, RaS
6. Imatra–Joensuu, suunnitteluvaihe tarkentuu
7. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
8. Riihimäen raakapuukuormauspaikka, RaS
9. Riihimäki–Tampere ohituspaikat, eri suunnitteluvaiheita
10. Tampere–Jyväskylä, eri suunnitteluvaiheita
11. Tampere–Oulu, eri suunnitteluvaiheita
12. Seinäjoki–Vaasa nopeuden nosto, RaS
13. Oulun ratapiha, RaS
14. Oulu–Kontiomäki–Vartius, tarveselvitys ja hankearviointi
15. Tornio–Röyttä ratayhteys, RaS
16. Laurila–Rovaniemi tarveselvitys ja hankearviointi

17. Kolarin radan tarveselvitys ja hankearviointi
18. 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen

### Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuukuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Siltakohteita
- Matkustajalaitureiden pidentämiskohteita
- Lähijunaliikenteen kehittämiseen liittyviä suunnitelmia
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan

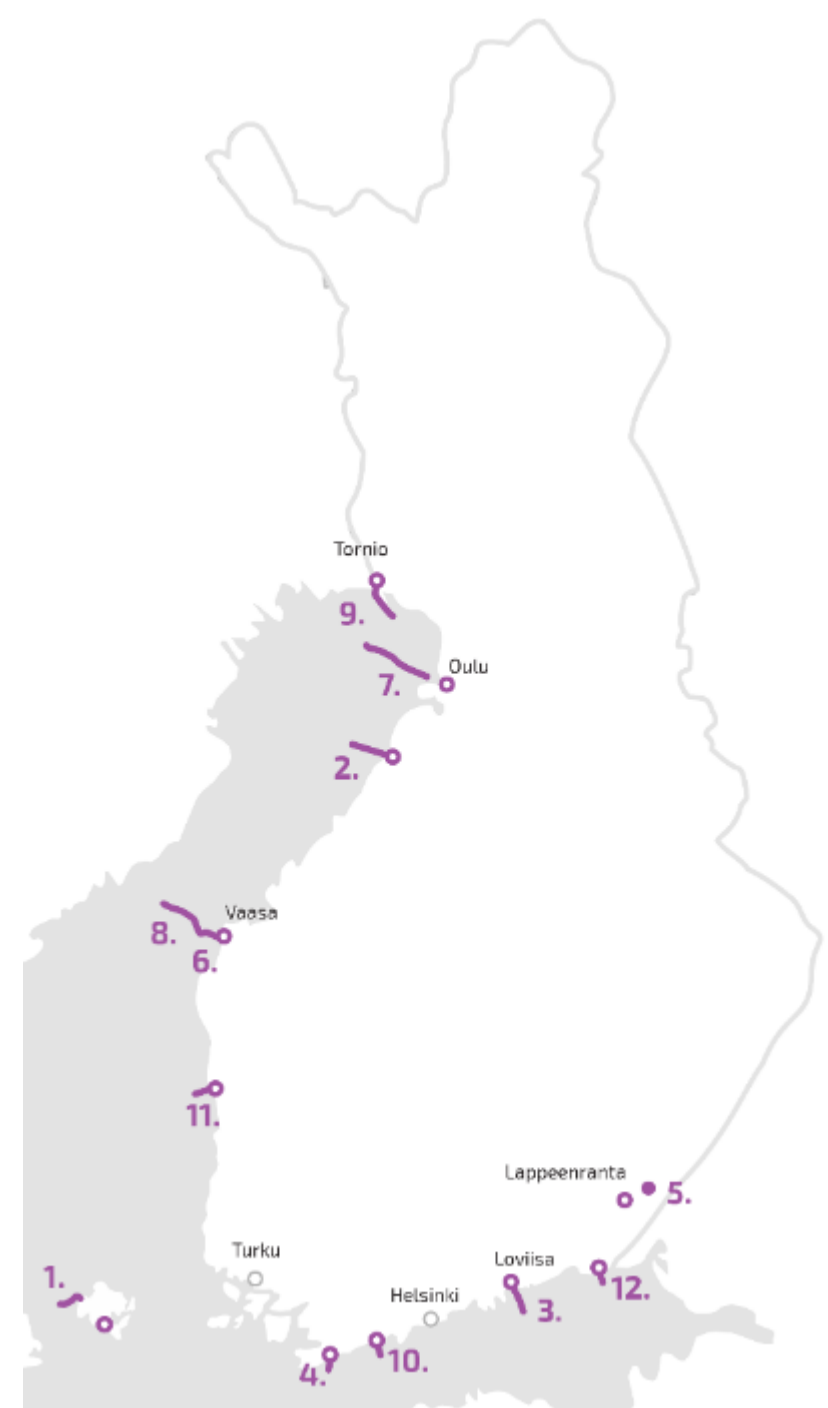


# Suunnitteluohjelma 2023–2026

## Vesiväylien suunnittelukohteet

### Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
  - Eckerö ja Färjsund, vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
2. Raahen väylä, Yleissuunnitelma
3. Loviisan väylä
  - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma
4. Koverharin väylä, Rakentamissuunnittelu
5. Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
6. Vaasan väylä
  - Vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma, väylän sisäosan leventäminen
7. Oulun väylä
  - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän sisäosan leventäminen
8. Merenkurkun syventäminen, Rakentamissuunnittelu
9. Tornion väylä
  - Vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä
10. Inkoon väylä, parantamisen yleissuunnittelu
11. Merikarvian väylän parantaminen, Esisuunnittelu ja Hankearviointi
12. Haminan väylä, Esisuunnittelu



The background is an abstract digital composition. It features a central bright white spot that fades into a deep blue. From this center, numerous thin, light blue lines radiate outwards, creating a sense of depth and movement, similar to a tunnel or a starburst effect. The overall color palette is monochromatic, ranging from light sky blue to dark navy blue.

# Hankintaohjelmat



# Hankintaohjelmat

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- Väyläviraston ja ELY-keskusten L-vastuualueen tulevista hankinnoista ilmoitetaan jo ennen hankintailmoitusvaihetta tälle sivulle kootuissa hankintaohjelmissa. Hankintailmoitukset löytyvät [julkisten hankintojen ilmoituskanava HILMAsta Tämä on ulkoinen linkki.](#)
- Hankintaohjelmien tarkoituksena on tarjota urakoitsijoille ja konsulteille tietoa tulevista hankintakokonaisuuksista, jotta he voivat suunnitella toimintaansa pitkäjänteisemmin.
- Hankintaohjelmat sisältävät tietoja kaikkien väylämuotojen (tie, rata, vesiväylä) hankinnoista, ja ne koostetaan hankintakategorioittain. Hankintaohjelmat päivitetään kuukausittain.



# Hankintaohjelma, Itä

Hanke	Sopimuksen kohde	Väylämuoto	Urakkausluokka (Perus/Vaativa/Erittäin vaativa)	Sisääntulo-urakka (Kyllä/Ei)	Kustannusarvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päättyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Yhteyshenkilö	Mestari-kisällimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Lisätietoja (esim. määrätieto)	
Tunneliteema	Pieni Neulamäen tunnelin korjausurakka 2024	Rata	KU	Vaativa	Ei	4 500 000	PER	2024/01	2024/04	2024/10	Kuopio	Aki Hämäläinen	Ei	
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Purku-urakka (vanha asetinlaitetila, laitekaapit yms.)	Rata	KU	Perus	Ei	500 000	KEH	2023/12	2024/02	2024/08	Kouvola, Kotka, Hamina	Jarmo Nirhamo	Ei	
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Kotolahti/Hovinsaari asetinlaitemuutokset	Rata	KU	Vaativa	Ei	550 000	KEH	2023/12	2024/02	2024/11	Kotka	Jarmo Nirhamo	Ei	
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Paimenportti, Kymi, Tavastila seisakkeet sekä Haminan ja Kotka tavara PRU	Rata	KU	Vaativa	Ei	2 500 000	KEH	2024/01	2024/03	2024/12	Kotka, Hamina	Jarmo Nirhamo	Kyllä	
Kouvola-Kotka/Hamina rautatiehanke	Radan merkkien uusiminen	Rata	KU	Perus	Ei	300 000	KEH	2024/01	2024/03	2024/11	Kouvola, Kotka, Hamina	Jarmo Nirhamo	Kyllä	
Luumäki-Imatra -ratahanke	Viimeistelyurakka (VU). Urakkaan kuuluu Luumäki-Imatra -ratahankkeen viimeistelytöitä.	Rata	KU	Perus	Ei	500 000	PER	2023/12	2024/02	2024/06	Lappeenranta	Joonas Hämäläinen	Ei	
Sänkimäen puulastauksen parantaminen ja sähköistys	Sänkimäen puulastauksen parantaminen ja sähköistys	Rata		Perus	Ei	5 500 000		2023/08	2024/01	2025/12	Kuopio / Siilinjärvi	Jorma Sillanpää	Ei	Vuoden 2023 rahoitus 200 000 €
Pieksämäen asemajärjestelyt	Pieksämäen välilaiturin muutostyöt	Rata	KU	Vaativa	Ei	2 000 000	PER	2024/01	2024/02	2024/11	Pieksämäki	Riitta Parviainen	Kyllä	
Yhteensä		8				16 350 000								







# Hankintaohjelma, Länsi (2/4)



Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä- muotomuoto	Urakka- luokka (Perus/Vaativa/ Erittäin vaativa)	Sisääntu- lo- urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus-arvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päätyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Yhteyshenkilö	Mestari- kisällimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Lisätietoja (esim. määrätieto)
Tasoristeysteema	Tasoristeystyöt Hietama ja Rantoo	Rata	KU		600 000	PER	2024/05	2024/07	2024/11	Äänekoski, Valkeakoski	Maija Lavapuro	Kyllä	Urakka sisältää nykyisen Hietaman tasoristeuksen poistamisen ja uuden rakentamisen Äänekosken kaupungin alueella sekä optiona Rantoon ja Sonnanharjun tasoristeysjärjestelyt Valkeakosken kaupungin alueella.
Vaihdeeteema	Länsi-Suomen vaihde-urakka 23 (LSVU23)	Rata	KU	Erittäin vaativa	1 400 000	PER	2024/04	2024/06	2024/10	Tampere - Seinäjoki	Maija Lavapuro	Kyllä	
Vaihdeeteema	Länsi-Suomen vaihde-urakka 24 (LSVU24)	Rata	KU	Erittäin vaativa	1 400 000	PER	2024/04	2024/06	2024/10	Tampere - Seinäjoki	Maija Lavapuro	Kyllä	
Tampereen henkilöratapiha	Tampereen henkilöratapihan kehittäminen ja peruskorjaus, sis. Kaikki ratatekniset järjestelmät sekä vaativia taitorakenteita, hankkeeseen kuuluu lisäksi taloteknisiä osuuksia	Rata	Allianssi	Erittäin vaativa	181 000 000	KEH	2024/01	2024/06	2029/12	Tampere	Mikko A. Heiskanen	Kyllä	Radan päällysrakennetyt: 15% Taitorakenteet 70% Talotekninen osuus 10% Turvalaitetekniset muutokset tehdään nykyiseen turvalaitteeseen 5%  Yhteishankeosuuksia kokonaisuudesta 30%
Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto perusparannus	Tasoristeysten poisto, 10-13 kohdetta, jaetaan 3-4 urakkaan	Rata			3 000 000		2023/08				Mikko Heiskanen	Kyllä	Hankinnat jaetaan osiin, urakkajakoa tai vertailua ei ole vielä tehty. Toteutus 2023-2024. Hallinnolliset suunnitelmat vielä kesken.
Päällysrakennetyt (ratapiha)teema	Pajuluoman kunnostus	Rata	KU	Vaativa	2 000 000	PER	2024/08	2024/09	2025/12	Seinäjoki	Mikko Heiskanen	Ei	Yhteishanke Senaatin kanssa
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Nakkilan katujen RU	Rata	KU		1 350 000	PER	2023/08	2023/10	2024/05	Nakkila	Mikko Heiskanen		Masantien aks ja Suutarinmäentien aks siltoihin liittyvät uudet tie- ja katujärjestelyt
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Nousupaikat ja päällysrakenne RU	Rata	KU		1 100 000	PER	2024/01	2024/03	2025/12	Nokia, Sastamala, Kokemäki, Harjavalta, Nakkila, Ulvila	Mikko Heiskanen		Hankkeella poistettavien tasoristeysten rakenteiden purku ja ajoesteen, alusrakenteen ja ojien viimeistely, päällysrakennetyt poistettavien tasoristeysten kohdalla, raiteellenousupaikkojen rakentaminen (linjaosuuksille 8 kpl ja liikennepaikoille 7 kpl, joista 3 kpl edellyttää turvalaiterakentamista), yksikköhintainen urakka
Yhteensä		42			335 810 000								



# Hankintaohjelma, Länsi (3/4)



Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä - muoto	Urakka -luokka (Perus/Vaati -muoto va/ Erittäin vaativa)	Sisääntulo-urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus-arvio KEH / (€ ilman alv:a) PER	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päättyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Yhteyshenkilö	Mestari-kisällimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Lisätietoja (esim. määrätieto)
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Haistilan aks RU	Rata	KU	Ei	5 600 000PER	2024/01	2024/03	2024/11	Ulvila	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiedustelu sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, maantien rakentaminen 0,7 km, yksityistien rakentaminen 2,0 km, tasoristeysten sulkeminen 8 kpl
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Varoituslaitosten poisto ja kierrätys	Rata	KU	Ei	530 000PER	2024/03	2024/05	2025/12	Nokia, Sastamala, Kokemäki, Harjavalta, Nakkila, Ulvila	Mikko Heiskanen		Laitteistojen purkaminen maastosta silta-/tieurakoissa tehtävien korvaavien yhteyksien valmistumisen ja käyttöönoton jälkeen <ul style="list-style-type: none"> <li>Purettavan materiaalin kunnon kartoitus ja toimittaminen jatkokäyttöön/hävitykseen</li> <li>Purettavia varoituslaitoksia 12 kpl, joista asetinlaiteriippuvaisia 1 kpl</li> </ul>
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Merstolan aks RU	Rata	KU	Ei	4 500 000PER	2024/03	2024/05	2024/11	Harjavalta	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiedustelu sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, kadun rakentaminen 1,0 km, maantien rakentaminen 0,6 km, tasoristeysten sulkeminen 1 kpl, Vt2 ja Mt12971 liittymän porrastus
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Masiantie aks RU	Rata	KU	Ei	6 800 000PER	2024/06	2024/09	2025/06	Nakkila	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiedustelu sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, kadun rakentaminen 1,2 km ja parantaminen 0,4 km, yksityistien rakentaminen 0,4 km ja parantaminen 0,5 km, tasoristeysten sulkeminen 2 kpl
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Suutarinmäentien aks RU	Rata	KU	Ei	6 800 000PER	2024/08	2024/10	2025/06	Nakkila	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiedustelu sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa. Alikulkusillan rakentaminen, maantien

# Hankintaohjelma, Länsi (4/4)



Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä- muotomuoto	Urakka- luokka (Perus/ Vaativa/ Erittäin vaativa)	Sisääntu- lo- urakka (Kyllä/ Ei)	Kustannus-arvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päätyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Yhteyshenkilö	Mestari- kisällimalli käytössä (Kyllä/ Ei)	Lisätietoja (esim. määrätieto)
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Varoituslaitosten turvalaiteurakka	Rata	KU	Ei	1 100 000	PER	2024/08	2024/10	2025/12	Nokia, Kokemäki	Mikko Heiskanen		Hankkeella tehtävät turvalaitemuutokset, mukaan lukien yksi uusi puolipuumilaitos ja yhden pp-laitoksen uusiminen • Uusien, liikennepaikoille tehtävien nousupaikkojen turvalaitemuutokset • Ei sisällä tietokoneasetinlaitemuutoksia
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Äijärin aks RU	Rata	KU	Ei	3 400 000	PER	2024/11	2025/01	2025/09	Sastamala	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiusuunnitelma sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa.
TAPO Tampere-Pori tasoristeysten poistaminen	TAPO Järilän aks RU	Rata	KU	Ei	7 900 000	PER	2025/02	2025/04	2025/11	Kokemäki	Mikko Heiskanen		Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen rata-/tiusuunnitelma sekä mahdollinen ympäristö- ja/tai vesilupa.
Kt 68 parantaminen	Kt 68 Ähtävänjoen sillan rakentaminen, KU	Tie	KU	Perus	1 700 000	KEH	2024/06	2024/08	2025/07	Pedersöre/Pietarsaari	Pasi Kivioja	Kyllä	Esitetty Kust.arv. perustuu tiesuunnitelmaan Maanrak.kust.indeksi (4/2021)=108,00 2015=100
Tornion meriväylän geometrian parant. ja Vaasan väylän sisäosan levent.	Vaasan meriväylän sisäosien leventäminen, KU	Vesi	KU	Perus		KEH	2024/04			Vaasa	Pasi Kivioja	Ei	Vaasan väylän hankeosuuden toteutuksen aikataulu voi muuttua lupakäsittelyn kestosta riippuen. Kust. Arvio päivittyy rakennussuunnittelun edetessä
Digirata EKA-hanke	Varatietoliikenneyhteyden suunnittelu	Rata		Erittäin vaativa	80 000	KEH	2024/02	2024/02	2024/05	Satakunta, Pirkanmaa	Saku Salo		
Digirata EKA-hanke	Turvalaite- ja tietoliikennekaapelointi 2026	Rata		Erittäin vaativa	1 500 000	KEH	2025/05	2025/08	2026/05	Satakunta, Pirkanmaa	Saku Salo		
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Torkkelin liikennepaikan muutokset	Rata	KU		2 000 000	KEH	2024/03	2024/06	2025/10	Orivesi	Terhi Haapaniemi		
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Muuramen 3. raiteen rakentaminen	Rata	KU		3 500 000	KEH	2024/03	2024/06	2025/10	Muurame	Terhi Haapaniemi		
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Torkkeli-Muurame pehmeikköjen parannus	Rata	KU		2 000 000	KEH	2024/03	2024/06	2025/10	Muurame	Terhi Haapaniemi		
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1.vaihe	Muurame-Jyväskylä -radan parannus	Rata	KU		5 000 000	KEH	2024/03	2024/06			Terhi Haapaniemi		
Digirata EKA-hanke	Varoituslaitosmuutokset	Rata	KU	Erittäin vaativa	2 500 000	KEH	2025/08	2025/06	2026/06	Muurame ja Jyväskylä Satakunta, Pirkanmaa	Vesa Ruohomäki		
Vt 3 Hämeekyrön ohitustie	Maanteiden hallinnollisten muutosten vaatimat korjaustyöt sekä Hanhijärvi-Kalalahti ohituskaistan muuttaminen kävely- ja pyöräilyväyläksi	Tie	KU	Perus	1 500 000	KEH	2024/04	2024/06	2024/11	Hämeenkyrö	Akseli Nurmi	Ei	Maanteiden päällystys ja kiveystöitä sekä rakenteen parantamista
Yhteensä		42			335 810 000								



A photograph of railway workers at night. In the foreground, a worker in a high-visibility yellow and black uniform is using a large industrial cutting tool on a metal rail, creating a shower of bright sparks. Several other workers in similar uniforms are visible in the background, working on the tracks. The scene is illuminated by streetlights and work lights, creating a high-contrast, industrial atmosphere. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the text.

**Hankintojen kehittämisestä**



# Hankintojen kehittämisestä

- Hankintaohjelmien ajantasaisuus
- Hankinnan vaativuuden mukaisia referenssivaatimuksia
- Mestari-kisälli –malli
  - Pienempiinkin hankintoihin?
  - Laajentaminen eri tehtäviin
- Kustannuksissa pysyminen
  - Valtuuksien korottuminen ei ratkaisu, tarkistettava hankkeen sisältöä
- Vuorovaikutus hankintojen aikana
  - Riskien ymmärtäminen ja jakaminen
- Yhteistoiminnallisuuden kehittäminen hankkeissa
- Ympäristökriteerien laajempi käyttö



Väylävirasto  
Trafikledsverket