



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

ELY-keskusten läntinen hankinta-alue

Tuovi Päiviö

Urakoitsijailtapäivä v. 2024 16.1.2024 |

Läntisen hankinta-alueen urakoitsijatilaisuus

Tavoitteena avoin
tiedonkulku ja
vuoropuhelu.

Onnistuminen on
yhteispeliä!

16.1.2024 |

Tuovi Päiviö



Ajankohtaista Liikenne-vastuualueella Varsinais-Suomen ELYssä vuonna 2024

- Maanteiden korjausvelan kasvun taittaminen ja päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen
 - päällysteiden kunto
 - siltojen kunto (erityishaasteena Kirjalansalmen silta)
- Maantielauttaliikenteen hankintastrategian toteuttaminen ja yhteysalusliikenteen hankintastrategian laatiminen
- Kestävien kulkumuotojen edistäminen
 - jalankulku- ja pyöräilyväylät, työmaa-aikaiset järjestelyt, bussiliikenteen kehittäminen
- MAL-sopimuksen valmistelu ja toimeenpanon käynnistäminen
 - mahdolliset pienet, kustannustehokkaat MAL-hankkeet
- Valmiussuunnitelmien ajan tasalla pitäminen, harjoitukseen osallistuminen
- Hankintojen johtamisen edelleen kehittäminen
- Valtion aluehallinnon uudistaminen (mm. ELYt)





TTAW	▲	-67.54
CCAD	▲	-121.49
HAEW	▼	-67.24
JJAS	▲	-61.41
RRAP	▼	-59.36

Shoes

T-shirt



76%



Talous

Sales Promotion

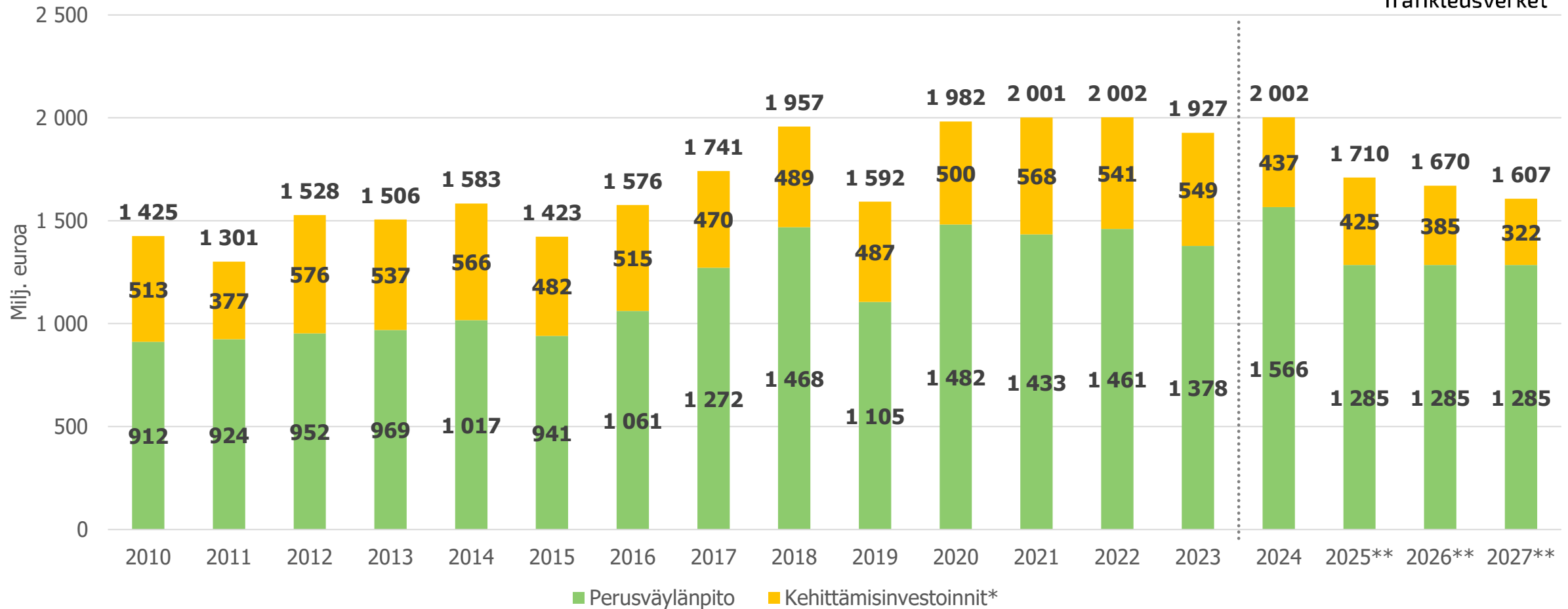
PRODUCT EXPO

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
CH	SE	TH	SC	PH	NO	EN
EN	EN	EN	EN	EN	EN	EN

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



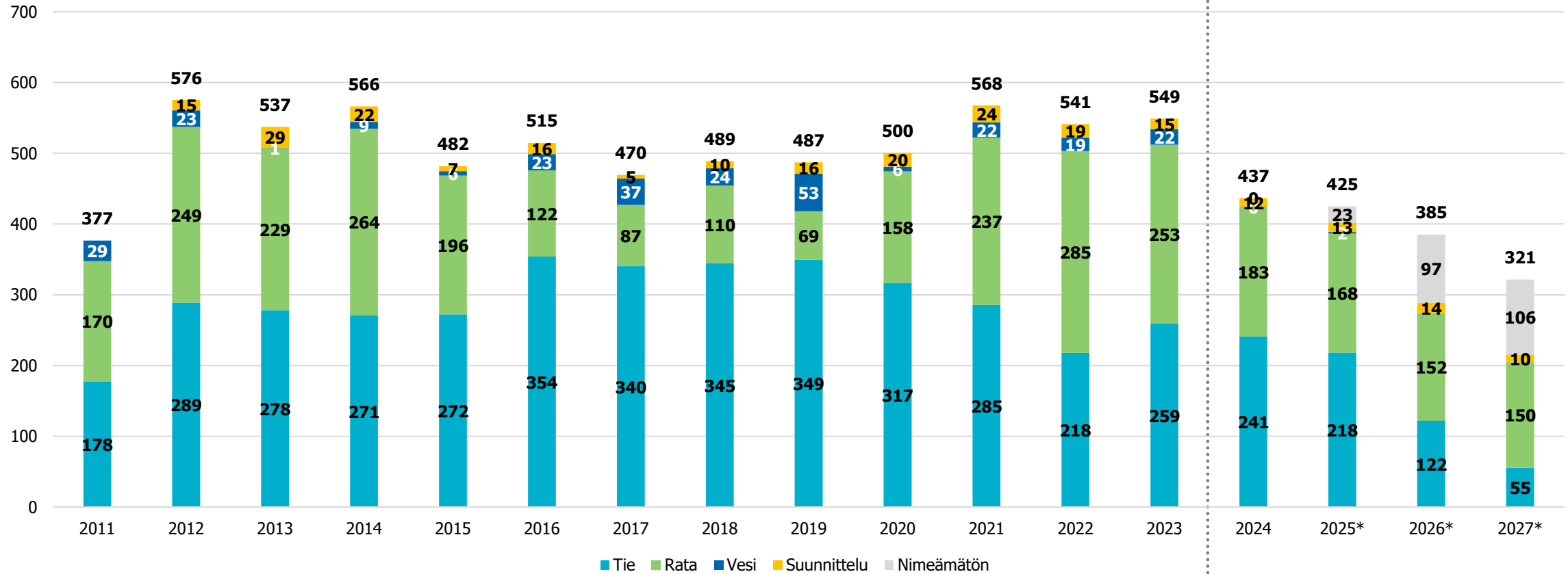
Väylävirasto
Trafikledsverket



*kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

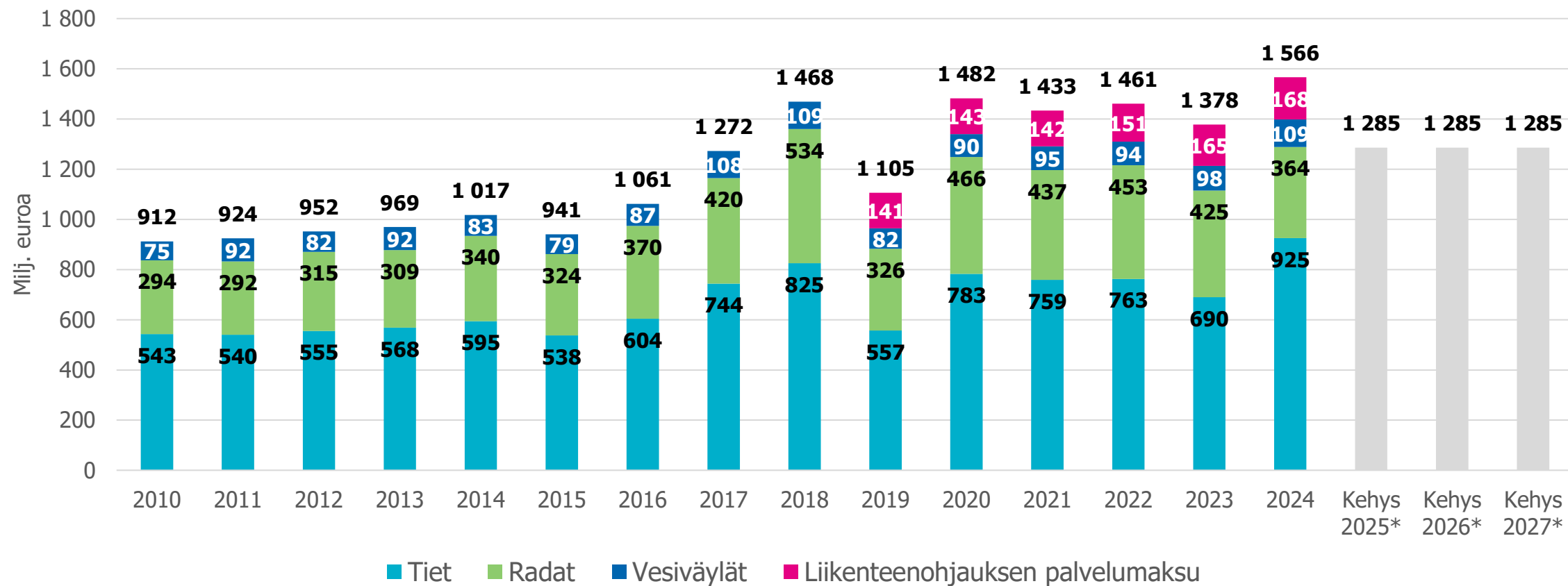
** kehyspäätöksen 10/2023 mukaisesti

Päätettyjen kehittämisinvestointien rahoitus väylämuodoittain (milj. euroa)



* kehyspäätöksen 10/2023 mukaisesti

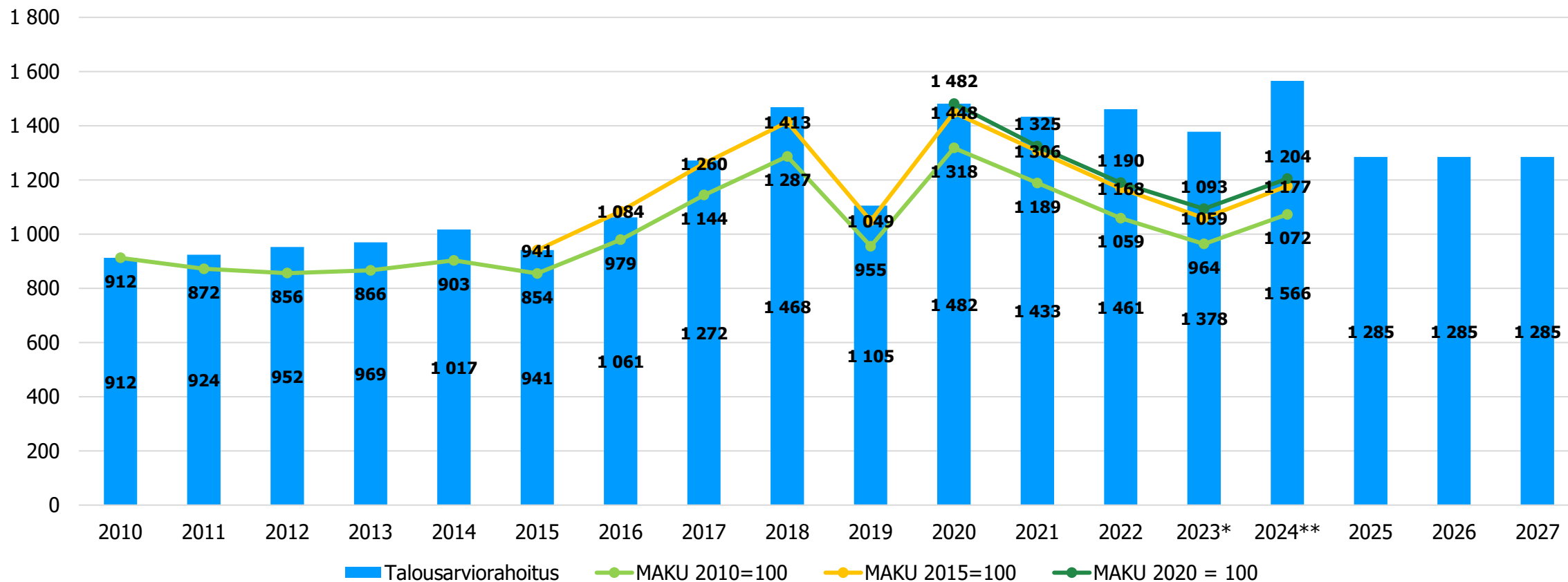
Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)



Liikenteenohjaus sisältyi ennen vuotta 2019 liikennemuotokohtaisiin kustannuksiin

* kehyspäätöksen 10/2023 mukaisesti
Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

Perusväylänpidon rahoitustason kehittyminen huomioiden kustannustason nousu



*kustannustaso 6/2023

** arvio

Perusväylänpidon vuoden 2024 rahoituksen jakautuminen tuotteittain (1613 M€*)



*) määräraha 1566 M€ ja arvio perusväylänpidon tuloista 47M€ (suurin erä ratamaksun tuotto)

Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat



4v
Väylänpidon perussuunnitelma

4v
Väyläviraston suunnitteluohjelma

1-4v
Alueelliset tienpidon ja liikenteen suunnitelmat

12v
Liikenneverkon strateginen tilannekuva

8v
Väyläverkon investointiohjelma

12v
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12)

Yhteistä kaikissa suunnitelmissa



Vaikutusten arviointi ytimessä



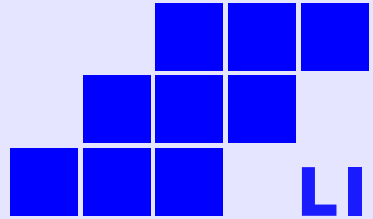
Päivitetään vuosittain (pois lukien Liikenne 12)



Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa



Väyliä koskeva lainsäädäntö



LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenne 12 – suunnitelmasta

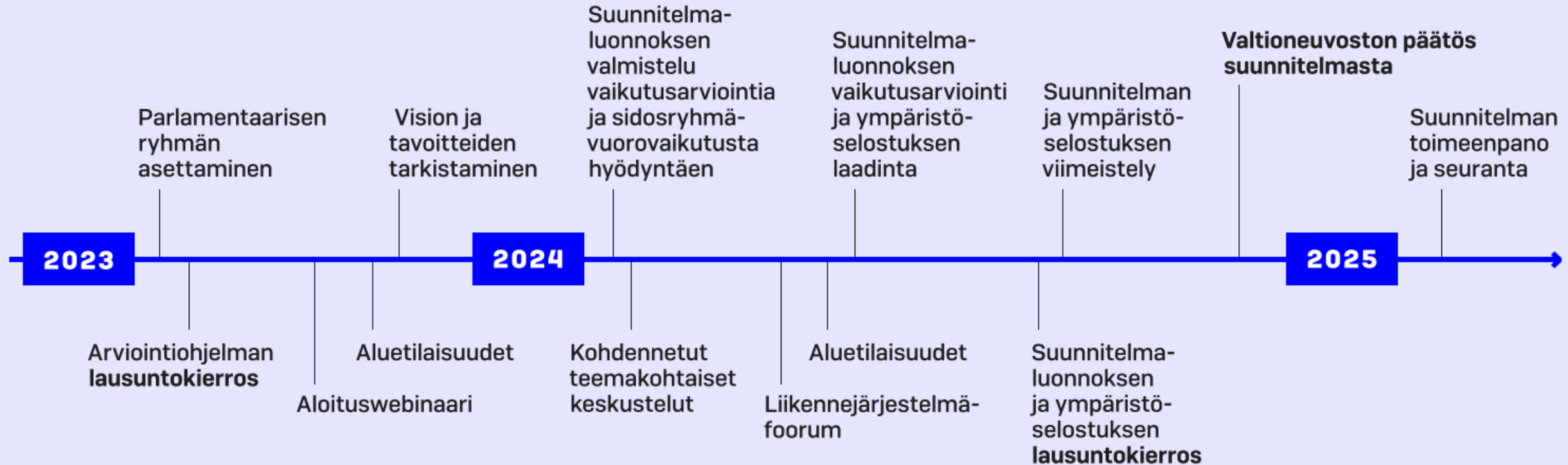
Edgar Pyhälä, LVM



Liikenne 12 -suunnitelman päivityksen tavoiteaikataulu ja valmisteluvaiheet



Liikenne 12 -suunnitelman valmisteluvaiheet



Väyläverkon investointiohjelma 2025-2032 luonnosversio

Esittelyaineisto 13.12.2023

Tuovi Päiviö

16.1.2024 |



Väylävirasto
Trafikledsverket

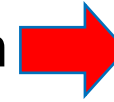


Väyläverkon investointiohjelman 2025-2032 päivityksessä keskeistä

- **Hanketarpeiden läpikäynti** ja tarkastelu osana investointiohjelman kokonaisuutta.
 - Investointiojelmaan 2024-2031 sisältyvien hankkeiden tilanteen päivitys.
- Huomioidaan **hankkeiden tarpeen tai kiireellisyyden muutokset** – taustalla strateginen tilannekuva 11/2023 ja esille tuodut tarpeet.
- **Kustannusarvioiden ja hankkeiden vaikutusten** tarkistaminen (mm. MAKU-indeksi, uudet hankearvioinnit).
- Perusväylänpidon pienten **parantamishankkeiden** käsittely väylämuodoittain.
- Hankkeiden **priorisointi ja sovitus talouskehyksiin** ohjelmakaudelle.
- **Liikenne 12 tavoitteiden toteuttaminen** ja niiden kuvaaminen investointiohjelmassa kokonaisvaikutusten sekä merkittävien vaikutusten kautta.

Vaikutusten arviointi investointiohjelman 2025-2032 laadinnassa

- Arvioinnissa keskeistä on **merkittävien vaikutusten tunnistaminen** ja Liikenne 12* **tavoitteiden toteutumisen arviointi.**



Vaikutusten arvioinnin perusteella investointiohjelmaan on valikoitunut Liikenne12:n tavoitteita ja strategisia linjauksia parhaiten toteuttavia hankkeita.



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.



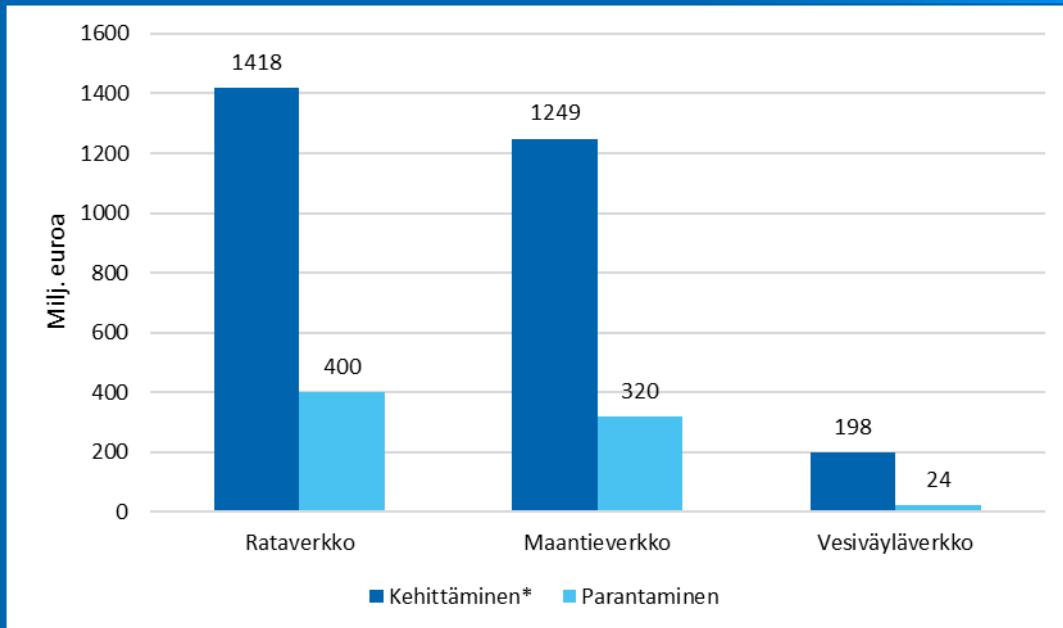
Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

* VN:n selonteko 06/2021

Väyläverkon investointiohjelman 2025-2032 luonnos, talouskehys väylämuodoittain



- **Kehittämisen talouskehys: 2 865 M€**
 - Tieverkko: 1249 M€
 - Rataverkko: 1418 M€
 - Vesiväylät: 198 M€
- **Parantamisen talouskehys: 744 M€**
- Lähtökohtana Liikenne 12 -suunnitelman valtion rahoituskehys väylämuodoittain
 - Kehittämisen osalta sitomaton rahoitus, parantamisen rahoitus Liikenne 12 mukainen vuosittainen keskimääräinen rahoituskehys.
- Talouskehys sisältää 450 M€ rahoitusta vuodesta 2033 eteenpäin jatkuville hankkeille.*

Kustannusten nousu vähentää hankkeiden määrää

- Kustannusten nousu aiheuttaa
 - käynnissä oleville hankkeille mahdollisia rahoituspäätösten tarkistuksia
 - tarpeen maanrakennuskustannusindeksin tason korotukseen tulevissa hankkeissa (uusi MAKU 145; 2020 =100)
- Kustannustason nousun vaikutus investointiohjelmaan
 - voidaan sisällyttää vähemmän hankkeita
 - riski siitä, että investointiohjelmalla tavoiteltavia Liikenne 12 -vaikutuksia ei saavuteta

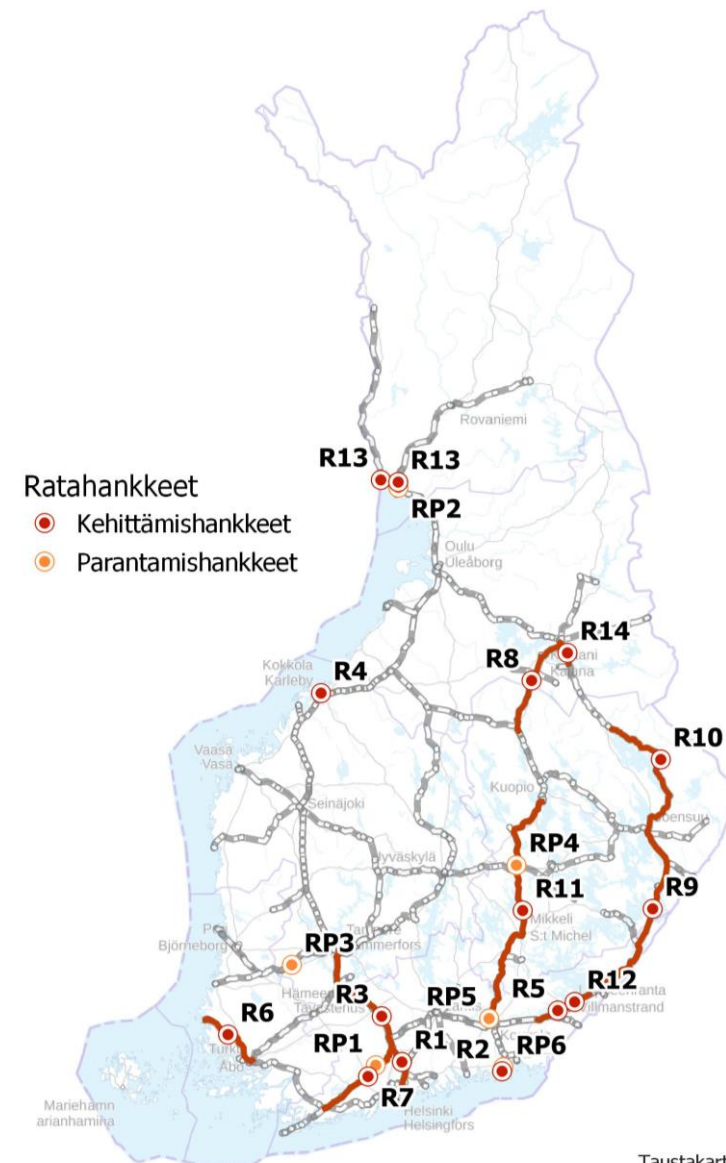
Investointiohjelma 2025-2032 luonnos, rataverkon kehittämishankkeet

Rataverkon kehittämishankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannusarvio (M€)	Koodi (kuva 3)
1	Helsinki-Riihimäki 3. vaihe	244	R1
1	Kotka: Kotolahti-Mussalo läpiajoraide (lisäraide)	7	R2
2	Helsinki-Tampere peruskorjaus	375	R3
2	Kokkolan asema-alueen kehittäminen*	25	R4
2	Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto	262	R5
2	Turku-Uusikaupunki peruskorjaus	140	R6
3	Hyvinkää-Karjaa peruskorjaus	55	R7
3	Iisalmi-Kontiomäki välityskyvyn parantaminen	25	R8
3	Imatra-Joensuu välityskyvyn parantaminen	64	R9
3	Joensuu-Nurmes peruskorjaus ja toimivuuden parantaminen	59	R10
3	Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen	18	R11
3	Lauritsalan liikennepaikka	10	R12
3	Lautiosaari-Elijärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset (ehdollinen rahoitusratkaisun löytymiselle) *	21	R13
3	Vuokatti-Kontiomäki sähköistys	7	R14
2	Henkilöliikennepaikkojen parantaminen	40	-
3	Raakapuun kuormauspaikkojen kehittäminen	25	-

Rataverkon parantamishankkeet

Hanke	Kustannusarvio (M€)	Koodi (kuva 5)
Hyvinkää-Hanko-radalle uusi välisuojastuspiste Rajamäki-Nummela-rataosuudelle	0,5	RP1
Kemin aseman matkustajalaitureiden parantaminen	4-6	RP2
Vammalan ratapihan uudet raide-, laiturij- ja alikulkujärjestelyt sekä tavaraliikenteen kapasiteetin lisäykset	8	RP3
Turvallisuuden parantaminen ratapihoille (Pieksämäki, Kuusankoski, Kotka, Hovinsaari)	5-10	RP4-6
Matkustajalaitureiden pidentäminen eri rataosilla	5-7	-
Alempien nopeusrajoitusten poisto	13	-
Junaliikenteen kameravalvonnan lisäykset ratapihoille	3,5	-
VAK-ratapihojen turvallisuutta parantavat toimenpiteet	2-4/v.	-



*) Kustannus koko hankkeen kustannusarvio. Kustannusjakoja muiden osapuolten kanssa ei ole sovittu

1 = Parhaat toteutusvalmiit

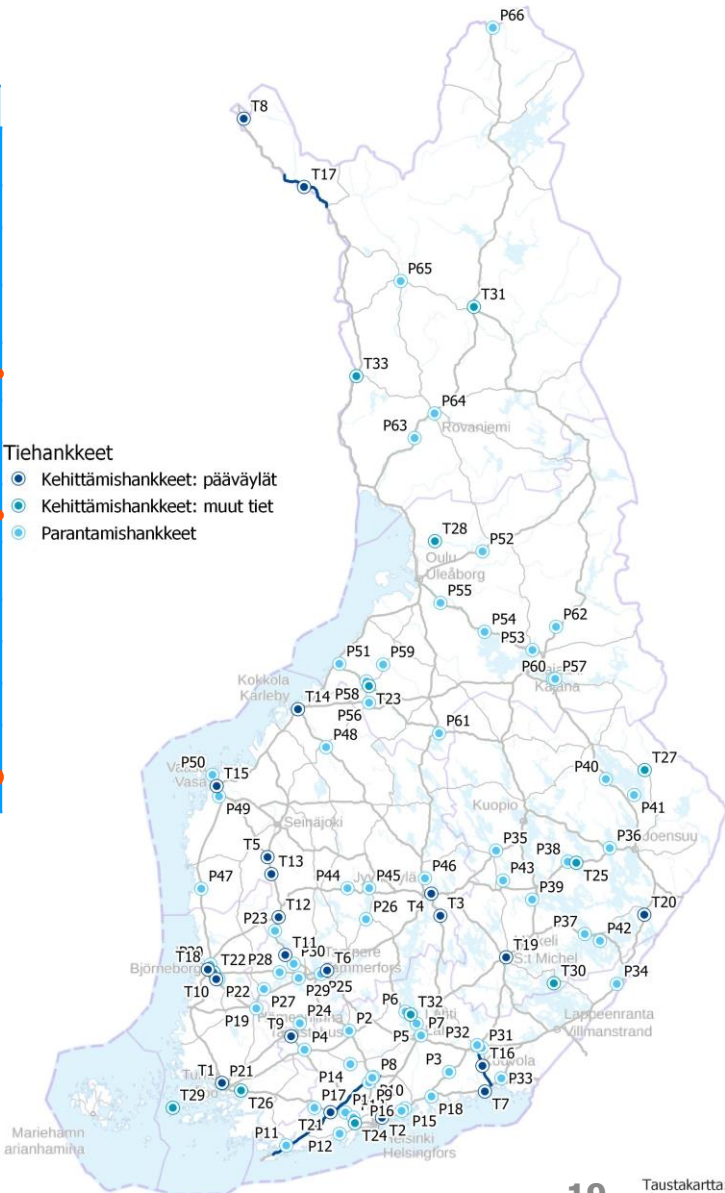
2 = Muut ja lähes toteutusvalmiit

3 = Suunnittelu kesken

Taustakartta: MML
Aineistot: Väylävirasto

Investointiohjelma 2025-2032 luonnos, maantieverkon kehittämishankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 6)
TEN-T ydinverkon parantaminen			
1	E18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa	235	T1
2	Vt 4 väliä Kehä I Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki	147	T2
2	Vt 4 Vestonmäen kohta, Toivakka	11	T3
2	Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä	225	T4
Muiden pääväylien parantaminen			
1	Vt 3 ja Vt 19 liittymä Jalasjärvellä, Kurikka	13	T5
1	Vt 9 Tampere-Orivesi 1.vaihe (väli Alasjärvi-Käpykangas)	115	T6
1	Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)	7	T7
1	Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö	4	T8
2	Vt 2 Humppilan kohta	9	T9
2	Vt 2 Ruskila-Haistila, Ulvila	7	T10
2	Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Rokkakoski-Hanhijärvi	13	T11
2	Vt 3 Alaskylä-Parkano	17	T12
2	Vt 3 Kosken ja Rajalanmäen kohdat, Kurikka	14	T13
2	Vt 8 Kokkolan keskustan kohta 1. vaihe	18	T14
2	Vt 8 ja st 742 Vaasan yhdystie 1. vaihe	46	T15
2	Vt 15 Kotka-Kouvola	158	T16
2	Vt 21 Palojoensuu-Maunu, Enontekiö	36	T17
3	Vt 2 parantaminen Porin keskustassa	72	T18
3	Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli	18	T19
3	Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee	8	T20
3	Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1. vaihe	106	T21
Muun tieverkon parantaminen			
1	Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori ja Ulvila	16	T22
1	Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta	14	T23
1	Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla (painumakorjaus), Espoo	38	T24
2	Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi	14	T25
2	Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina	8	T26
2	Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa	10	T27
2	St 849 Iijoen silta, Oulu	11	T28
2	Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen	12	T29
2	Yt 15123 Hatinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala	15	T30
3	Vt 5 Kitisen silta, Sodankylä	8	T31
3	Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala	7	T32
3	St 937 Pellon silta	13	T33
1, 2, 3	Seudullisten pyörätieverkkojen ja merkittävien pyörämatkailureittien kehittäminen	60 (30+30)	



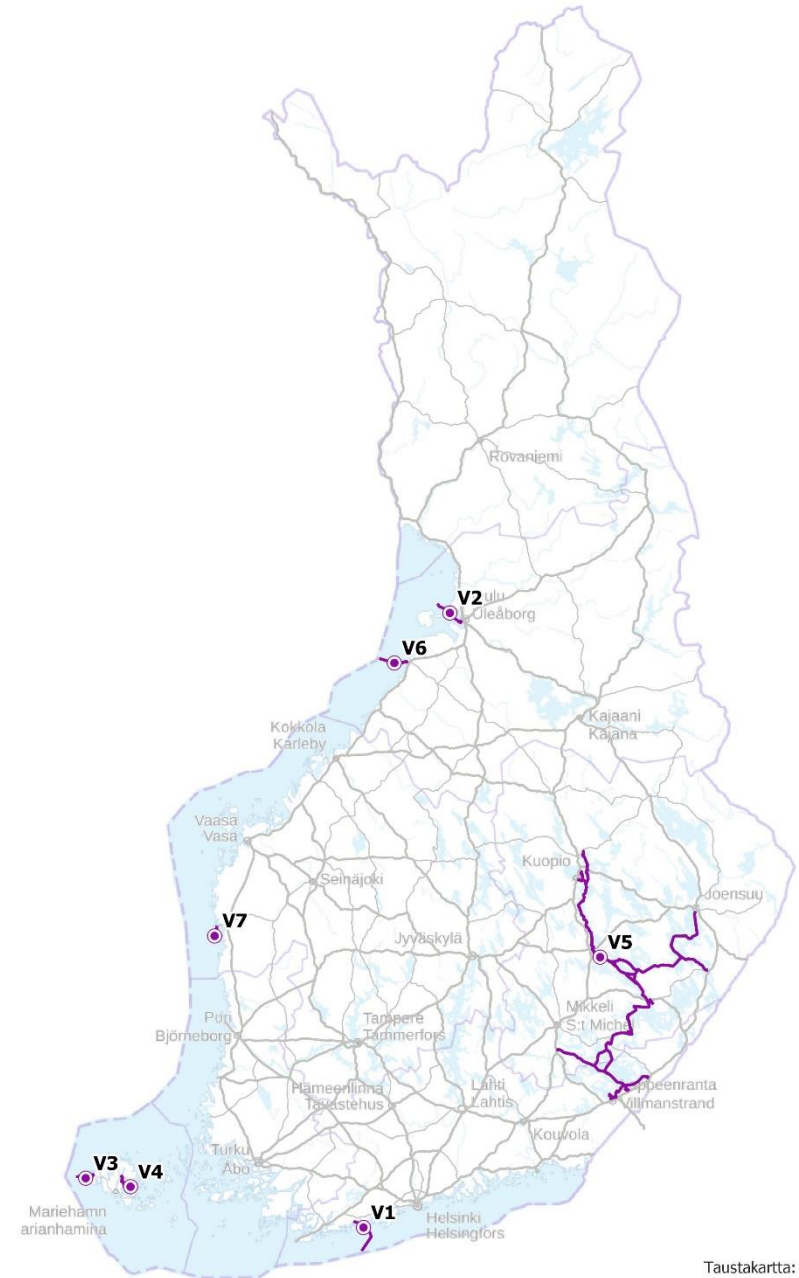
1 = Parhaat toteutusvalmiit

2 = Muut ja lähes toteutusvalmiit

3 = Suunnittelu kesken

Investointiohjelman 2025-2032 luonnos, vesiväylähankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 9)
1	Inkoon meriväylän parantaminen LNG-kuljetusten turvaamiseksi	ei vielä käytettävissä	V1
1	Väylien pienten kehittämishankkeiden hankekokonaisuus *) <ul style="list-style-type: none"> Oulun väylän sisimmän osan leventäminen, noin 2,3 M€ (V2) Eckerön väylän syventäminen, noin 2,3 M€ (V3) Färjsundin väylän syventäminen, noin 1,3 M€ (V4) Saimaan raakapuukuljetuksiin käytettävien väylien parantaminen, noin 2,1 M€ (V5) 	n. 8,0 M€	V2-V5
3	Raahen väylän syventäminen	38,5 M€	V6
3	Kaskisten väylän syventäminen	ei vielä käytettävissä	V7



Kustannukset voivat sisältää myös satamien kustannusosuutta

Taustakartta: MML
Aineistot: Väylävirasto

Ohjelma

- 13.30 Avaus, johtaja Tuovi Päiviö ELY-keskus
 - 13.50 INFRA ry:n tervehdys, johtaja Kari Muhonen
 - 13.55 Väyläviraston ajankohtaista, osastonjohtaja Mauri Mäkiaho
 - 14.25 Fintrafficin ajankohtaisia, yksikönpäällikkö Jukka Värri
 - 14.45 v. 2024 hankkeet, investointipäällikkö Ari Perttu ELY-keskus
 - 15.15 Urakoitsijan puheenvuoro, liiketoimintaryhmän johtaja Mikko Möttönen Destia Oy
 - 15.30 Yhteistä keskustelua
 - 15.45 Tilaisuus päättyy
-
- <https://www.hankintailmoitukset.fi/fi/public/procedure/2615/enotice/3060/>
 - https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZmViMjEwOWYtOTAzMS00NDU2LWFiZDAtYTQyODVmODNmOGEy%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%2d95951a6-dfd3-4a74-9abb-f2b2cb89d671%22%2c%22Oid%22%3a%224b64b793-376a-4fe3-a8d8-acef5d1d5a75%22%7d