



**VASA HAMNVÄG, UTREDNINGSLAN, VASA, KORSHOLM
VAASAN SATAMATIEN YLEISSUUNNITELMA, VAASA, MUSTASAARI**

**INFORMATIONSTILLFÄLLE FÖR ALLMÄNHETEN 21.2.2024 KORSHOLM
YLEISÖTILAISUUS 21.2.2024 MUSTASAARI**



PROGRAM – OHJELMA

1. Öppning av informationstillfället - Tilaisuuden avaus / Tomas Häyry, Vaasa - Rurik Ahlberg, Korsholm
2. NTM-centralens taltur- ELY-keskuksen puheenvuoro / Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
3. Presentation av planförslaget / Yleissuunnitelmaluonnoksen esittely / Sari Kirvesniemi, Tero Hakkola, Mikko Uljas, Ramboll Finland Oy
4. Frågor och diskussion - Kysymyksiä ja keskustelua
5. Bekanta sig med planutkasten vid kartorna - Suunnitelmaluonnokseen tutustumista karttojen äärellä
6. Avslutning av informationstillfället kl 19.30 / Tilaisuuden päätös klo 19.30



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Vaasan satamatie / Vasa hamnväg, Yleissuunnitelma / Utredningsplan

Janne Ponsimaa

Yleisötilaisuus | 21.2.2024

Tie- tai ratahankkeen eteneminen



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Trafikinfrastrukturprojektens framskridande

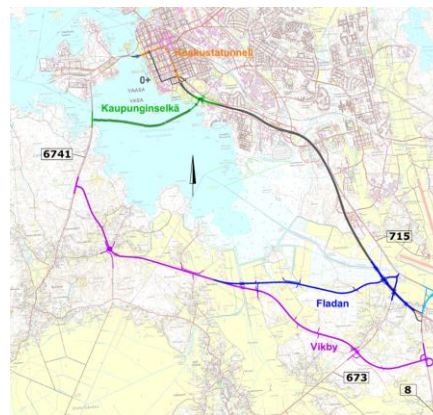
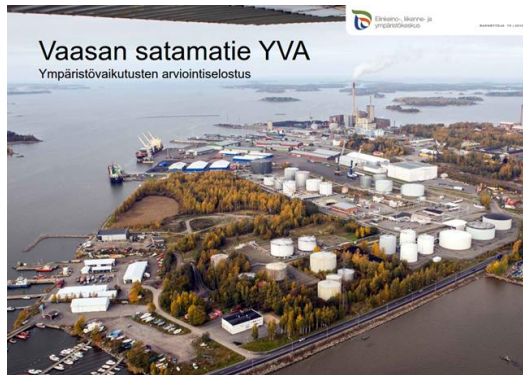


Det kan gå flera år mellan beslutet om godkännande av planen för föregående fas och planeringsbeslutet för nästa fas. Efter planeringsbeslutet kan upphandlingen inledas.

Upphandlingen mellan planeringsskedena tar cirka 1–2 år i de större projekten.

Alternativet till utredningsplanen Yleissuunnitteluun valittu vaihtoehto

- MKB-utredningen om Vasa hamnväg blev klar 2016
- NTM-centralen fattade beslut alternativet till utredningsplanen i juni 2023
- Vikby alternativet valdes till utredningsplanen
- Valet av alternativ gjordes på basis av MKB-rapporten och kontaktmyndighetens utlåtande om den samt på basis av en projektutvärdering som gjordes 2022
- Dessutom har man i urvalsprocessen granskat Korsholms kommuns rapport "Konsekvensbedömning för eventuellt byggande av en hamnväg i Vasklot i Vasa" samt kommunens beslut den 07.06.2023 på basis av den och MKB-utredningen som utarbetats av FREYR Battery Finland Oy för byggandet av en CAM-fabrik i Vasa.



- Vaasan satamatien YVA-selostus valmistui vuonna 2016
- ELY-keskus teki päätöksen yleissuunnitelman vaihtoehdon valinnasta kesäkuussa 2023
- Yleissuunnitelman vaihtoehdoksi valittiin Vikby-vaihtoehto
- Vaihtoehdon valinta tehtiin YVA-selostuksen ja siitä annetun yhteysviranomaisen lausunnon perusteella sekä vuonna 2022 laaditun hankearvioinnin perusteella
- Lisäksi valintaprosessissa on käyty läpi Mustasaaren kunnan raportti "Vaikutusten arviointi mahdollisen Satamatien rakentamiseksi Vaasan Vaskiluotoon" sekä kunnan sen pohjalta 07.06.2023 tekemä päätös ja FREYR Battery Finland Oy:n laatima YVA-selostus CAM-tehtaan rakentamiseksi Vaasaan.

Alternativet till utredningsplanen Yleissuunnitteluun valittu vaihtoehto

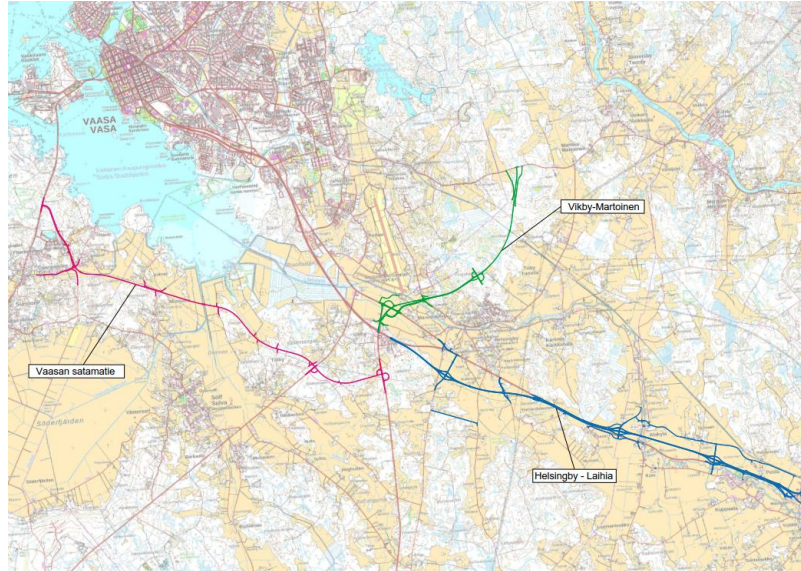
- Vikby alternativet som valts för den vidare planering tar bort en del av den trafik som går via Vasa centrum och möjliggör en utveckling av markanvändningen.
- I alternative delas jordbruksmark och den befintliga bystrukturen. Nackdelarna kan dock minimeras genom eventuella markarrangemang.
- Det valda alternativet möjliggör bäst ett stegvis genomförande, vilket innebär att byggkostnaderna kan spridas över en längre tidsperiod.



- Jatkosuunnitteluun valittu Vikby-vaihtoehto poistaa osan Vaasan keskustan läpi kulkevasta liikenteestä ja mahdollistaa maankäytön kehittämisen.
- Vaihtoehdossa viljelysmaita ja olemassa olevaa kylärakennetta pirstoutuu. Haittoja voidaan kuitenkin minimoida mahdollisin tilusjärjestelyin.
- Vaihtoehto mahdollistaa parhaiten vaiheittain toteuttamisen, jolloin rakentamiskustannuksia voidaan jakaa pidemmälle aikajänteelle.

Alternativet till utredningsplanen Yleissuunnitteluun valittu vaihtoehto

- Alternativets samhällsekonomiska effektivitet bedömdes som bäst i jämförelsen.
- Alternativ binder samman Vasa hamn och Giga Vasa-området i brevid flygplatsen och sammankopplas till de planerade vägprojekten Vikby-Martois samt förbättringen av riksväg 3 mellan Helsingby och Laihela.
- När hamnvägen är klar kan specialtransporter styras till den nya landsvägen bort från förbindelsevägen 17663 (Söderfärdsvägen).



- Vaihtoehdon yhteiskuntataloudellinen tehokkuus (h/k) arvioitiin vertailun parhaimmaksi.
- Vaihtoehto kytkee Vaasan sataman ja lentokentän viereisen Giga Vaasa-alueen hyvin yhteen sekä kytkeytyy suunnitteilla oleviin maantiehankkeisiin Vikby-Martoinen ja valtatie 3 parantaminen välillä Helsingby-Laihia.
- Satamatien valmistuttua erikoiskuljetukset voidaan ohjata uudelle maantielle pois yhdystieltä 17663 (Söderfjärdentie).

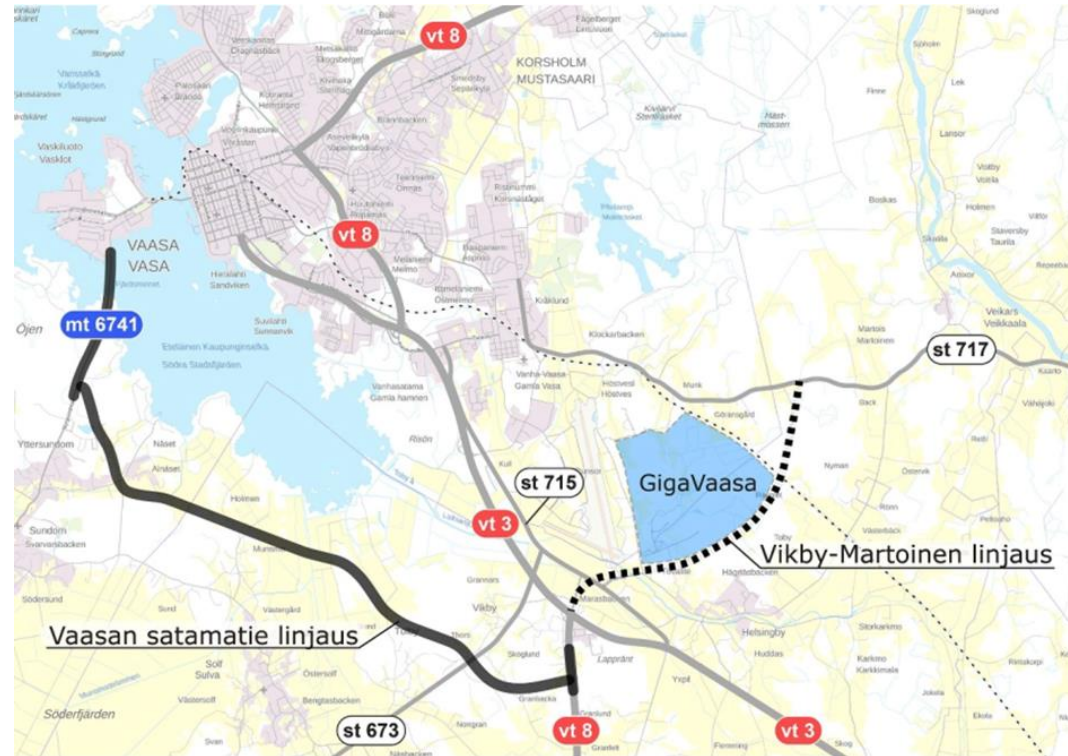
PRESENTATION AV PLANFÖRSLAGET YLEISSUUNNITELMALUONNOKSEN ESITTELY

Sari Kirvesniemi, Tero Hakkola, Mikko Uljas

Ramboll Finland Oy

PLANERINGOMRÅDE/SUUNNITTELUALUE

- Planeringsområdet ligger mellan Myrgrundsvägens och Kuttergatans korsning och riksväg 8.
- Den planerade vägsträckan är cirka 14,5 kilometer lång, varav den nya vägsträckningen är cirka 12 kilometer
- Korsningarna mellan landsväg 673 och riksväg 8 planeras som planskilda anslutningar,
- På vägsträckan tillåts plankorsningar, tomtanslutningar tas bort.



- Suunnittelualue sijoittuu Myrgrundintien ja Kutterinkadun liittymän ja valtatie 8 välille.
- Kokonaispituus noin 14,5 km, uuden tieosuuden pituus on noin 12 km.
- Maantien 673 ja valtatie 8 liittymät ovat eritasoliittymiä.
- Tieyhteydelle sallitaan tasoliittymät, tonttiliittymät poistetaan.

VÄGPLANERINGSPROCESSEN TIENSUUNNITTELUPROSESSI

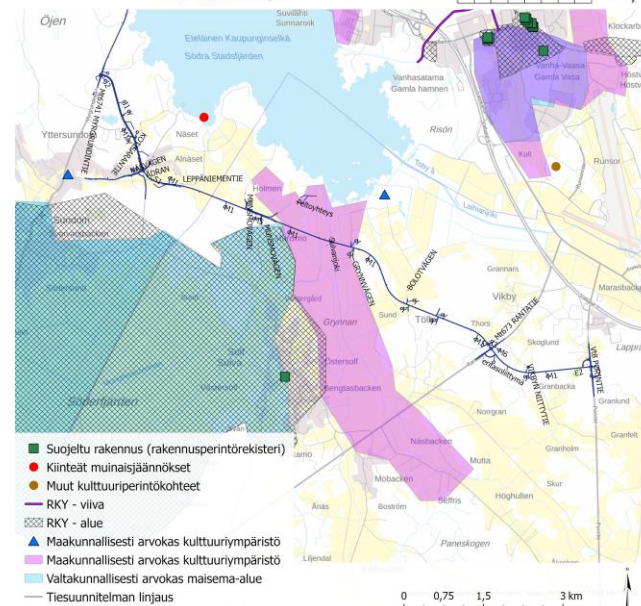
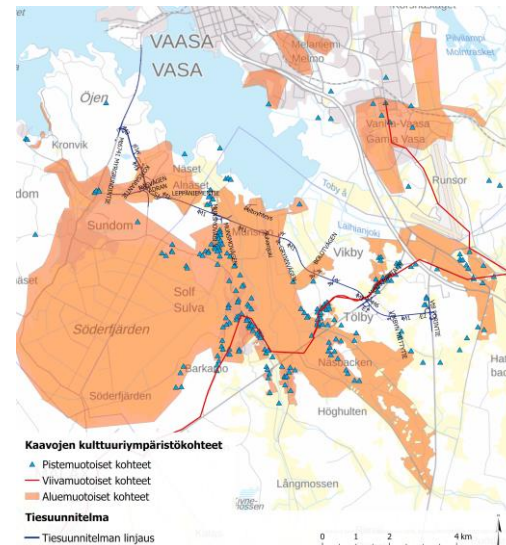
- I utredningsplanen fastställs vägens ungefärliga läge och dess förbindelser med nuvarande och framtida markanvändning, grundläggande trafik och tekniska lösningar.
- De principiella sakerna som bestämts i den godkända utredningsplanen, såsom vägens ungefärliga läge och höjd samt planskilda anslutningar, antalet körfält och vägtypen, ändras i allmänhet inte i ett senare skede av vägplaneringen



- Yleissuunnitelmassa määräytyy tien likimääräinen sijainti ja kytkenät nykyiseen sekä tulevaan maankäyttöön, liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut
- Hyväksytyssä yleissuunnitelmassa päätettyjä periaatteellisia asioita kuten tien likimääräinen sijainti ja korkeusasema sekä eritasoliittymät, tien kaistamäärä ja tietyppi, eivät myöhemmässä tiesuunnitelmavaiheessa enää yleensä muutu.

VAD GÖRS I UTREDNINGSPLANSKEDET MITÄ TEHDÄÄN YLEISSUUNNITELMAVAIHEESSA

- Källmaterialet kompletteras med till exempel naturinventeringar och kulturmiljöobjekt
- Grundundersökningar görs
- Planering av trafikarrangemang
- Bullerberäkningar görs samt planering av bullerskydd
- Beräknar projektets kostnadskalkyl
- Bedömer projektets påverkan
- Planering av att genomföra projektet stegvis
- Upprättande av projektutvärdering



- Täydennetään lähtöaineistoa mm. luontoinventiointien ja kulttuuriympäristökohteiden osalta
- Tehdään pohjatutkimuksia
- Suunnitellaan tiejärjestelyt
- Tehdään melulaskennat ja mitoitetaan meluntorjunta
- Lasketaan hankkeen kustannusarvio
- Arvioidaan hankkeen vaikutukset
- Suunnitellaan hankkeen vaiheittain toteuttaminen
- Laaditaan hankearviointi

PROJEKTETS MÅLSÄTTNING

HANKKEEN KOHDENNETUT TAVOITTEET 1/4

Målsättning för trafiken

- Förbättra smidigheten och tillförlitligheten i gods- och persontrafiken inom fjärrtrafiken samt förutsägbarheten i restiderna.
- Förbättra logistikcentras förbindelser till huvudvägnätet
- Säkra specialtransporternas förflyttning och rutter
- Minska trafiken mellan hamnen och riksvägarna 3 och 8, särskilt den tunga trafiken, från Vasa centrum.
- Främja förutsättningarna för gång- och cykeltrafik

Liikenteelliset tavoitteet

- Parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennakoitavuus
- Parannetaan Vaasan sataman ja logistiikkakeskusten yhteyksiä päätieverkkoon
- Turvataan erikoiskuljetusten liikkuminen ja erikoiskuljetusten reitit
- Sataman ja valtateiden 3 ja 8 välisen, erityisesti raskaan liikenteen, vähentäminen Vaasan keskustasta.
- Edistetään jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytyksiä keskustassa.

PROJEKTETS MÅLSÄTTNING

HANKKEEN KOHDENNETUT TAVOITTEET 2/4

Säkerhet

- Antalet allvarliga personskador och olyckor som leder till personskada minskar med 50 % från den nuvarande nivån (beräkningsmässigt).
- Säkerheten för områdets fotgängare och cyklister förbättras

Miljö

- Vägen anpassas till landskap och miljö
- Minimera vägarnas, vägunderhållets och vägtrafikens nackdelar på naturmiljön
- Lokala friluftsvägar och områden säkras

Turvallisuus

- Vakavien henkilövahinkojen ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 50 % nykytilanteen tasosta (laskennallisesti).
- Alueen jalankulku- ja pyöräilyliikenteen turvallisuus paranee.

Ympäristö

- Tie sovitetaan maisema- ja kulttuuriympäristöihin.
- Teiden, tienpidon ja tieliikenteen haitat luonnonympäristölle ovat mahdollisimman pienet.
- Turvataan paikalliset virkistysreitit ja -alueet.

PROJEKTETS MÅLSÄTTNING

HANKKEEN KOHDENNETUT TAVOITTEET 3/4

Människor och levnadsvillkor

- Riktvärdena för buller enligt statsrådets beslut 993/1992 överskrids inte i bostads- och fritidsfastigheter eller rekreations- och naturskyddsområden i det område som berörs av projektet (55 dB/45 dB)
- Trygga boendemiljöns trivsamt, hälsosamt, tryggt och funktionellt
- Upprätthålla goda boendeförhållanden för människor i det område som berörs av projektet

Ihmiset ja elinolot

- Valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylity hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB /45 dB)
- Turvataan elinympäristön viihtyisyys, terveellisyys, turvallisuus ja toimivuus
- Säilytetään hankkeen vaikutusalueen ihmisillä hyvät asuinolot

PROJEKTETS MÅLSÄTTNING

HANKKEEN KOHDENNETUT TAVOITTEET 4/4

Markanvändning och planläggning

- Stödja de regionala målsättningar som gjorts för planeringsområdet samt Vasa stads och Korsholms kommuns utvecklingsmål för samhällsstrukturen och markanvändningen. (*Den nya vägsträckningen förbinder Giga Vasa industriområde intill flygplatsen med Vasa hamn samt områdena med det riksomfattande stamvägnätet, dvs. riksvägarna 3 och 8*).
- Stödja verksamhetsförutsättningarna för industrin och näringslivet i regionen.

Maankäyttö ja kaavoitus

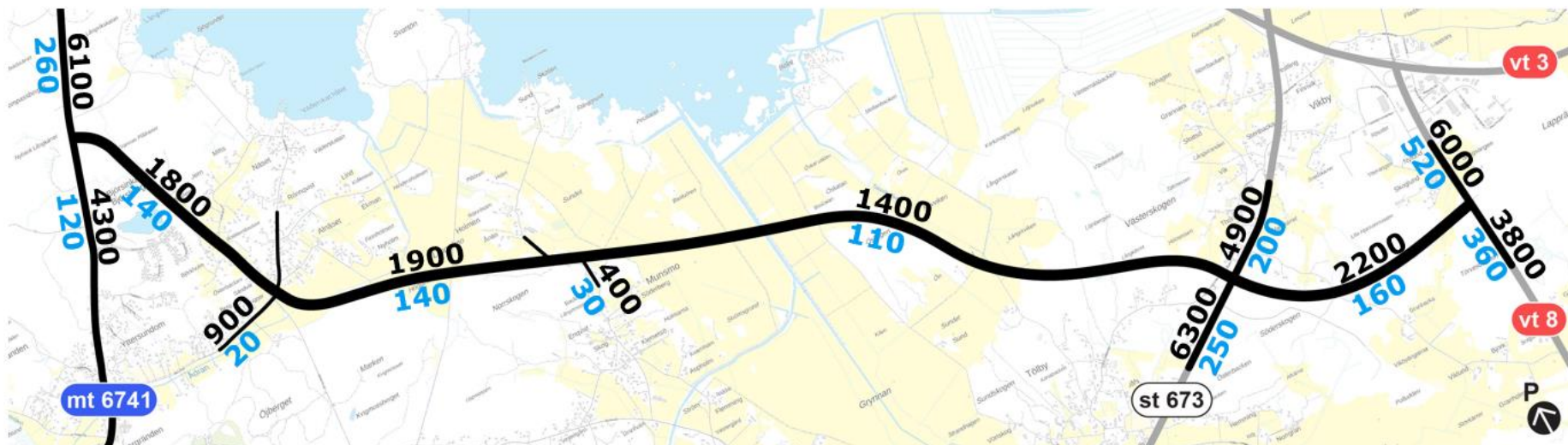
- Tuetaan suunnittelualueelle asetettuja seudullisia tavoitteita sekä Vaasan kaupungin ja Mustasaaren kunnan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistavoitteita. (*Uudella tielinjauksella kytketään Vaasan sataman ja lentokentän viereinen Giga Vaasa teollisuusalue yhteen sekä alueet valtakunnan päätieverkkoon, eli valtateihin 3 ja 8*).
- Tuetaan alueen teollisuuden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

TRAFIKPROGNÅS FÖR 2050

LIIKENNE-ENNUSTE VUODELLE 2050

- Prognosen har gjorts med tillväxtfaktorer enligt den nationella trafikprognosen, man har även tagit hänsyn till Vikby-Martois vägförbindelsen samt markanvändningsprognosen för GigaVasa-området.
- Trafikmängden för den nya vägförbindelsen är 1400 2200 fordon / dygn
- Trafikmängden för planeringsområdet på myrgrundsvägen är 4300 – 6100 fordon /dygn
- Trafikmängden för Strandvägen är 4900 – 6300 fordon / dygn
- Trafikmängden för Riksväg 8 är 3800 - 6000 fordon / dygn
- Ennuste on tehty valtakunnallisen liikenne-ennusteen mukaisilla kasvukertoimilla, joiden lisäksi on huomioitu Vikby-Martoinen tieyhteys sekä GigaVaasan alueen maankäyttöennuste.
- Uuden tieyhteyden liikennemäärä 1400 – 2200 ajoneuvoa / vrk.
- Myrgrundintien liikennemäärä suunnittelualueella 4300 – 6100 ajoneuvoa / vrk.
- Rantatien liikennemäärä 4900 – 6300 ajoneuvoa / vrk.
- Valtatien 8 liikennemäärä 3800 - 6000 ajoneuvoa / vrk.

KVL
KVL raskaat



VIKTIGASTE PLANERINGSGRUNDERNA

KESKEISET SUUNNITTELUPERUSTEET 1/2

- I slutmålsättningen är Hamnvägen en tvåfilig regionväg
- Planeringshastigheten är 80 km/h på hamnvägen och 50-60 km/h mellan Myrgrundsvägen och Näsvägen
- Hamnvägens tvärsektion är 10,5 / 7,5
- Bolåkersvägen förbättras över en sträcka på 600 m till landsväg
- Nya hamnvägen är en blandtrafikväg
- Fotgängare och cyklister hänvisas till gång- och cykelvägar.
- På den nya vägförbindelsen förbereder man för transporter på 7x7x40 meter.
- Satamatie on tavoitetilanteessa yksiajoratainen kaksikaistainen seututie
- Suunnittelunopeus satamatiellä 80 km/h, Myrgrundintien ja Näsintien välillä 50-60 km/h
- Satamatien poikkileikkaus 10,5 / 7,5
- Kotisarantie muuttuu parannettuna noin 600 metrin matkalla maantiekseksi.
- Uusi satamatie on sekaliikennetie.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät on ohjattu jalankulun ja pyöräilyn väylille.
- Uudella tieyhteydellä varaudutaan 7x7x40 metrin kokosiin kuljetuksiin.

VIKTIGASTE PLANERINGSGRUNDERNA

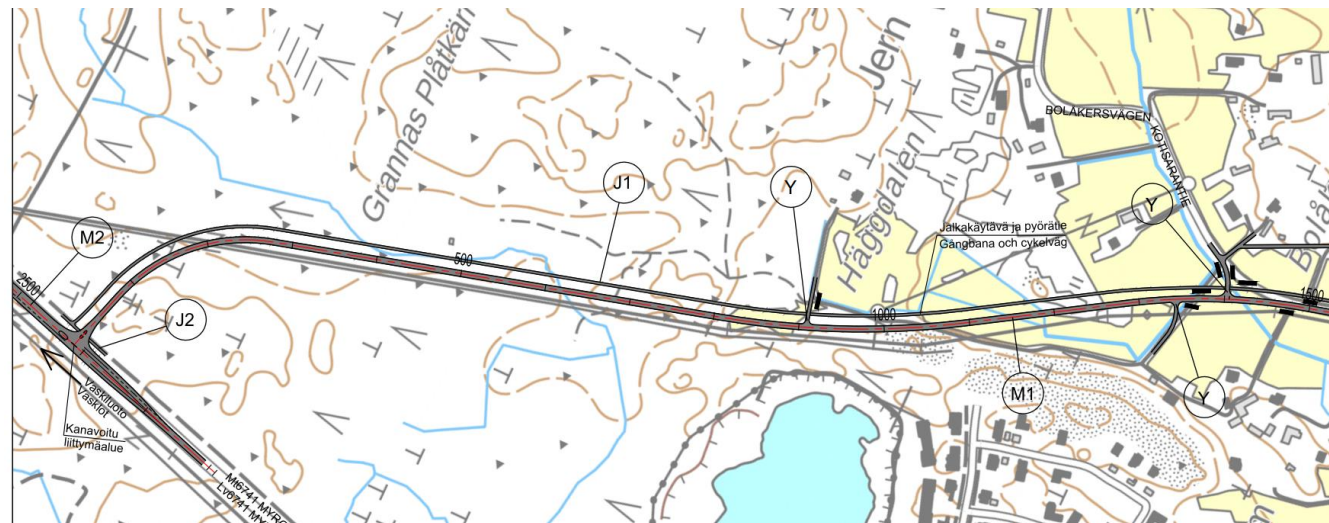
KESKEISET SUUNNITTELUPERUSTEET 2/2

- Sundombron på landsväg 6741 förnyas för att uppfylla kraven för specialtransporter.
- Den nya hamnvägen kommer att fungera som reservväg till riksväg 3 och 8 mellan hamnen (eller Vasa centrum) och Vikby.
- Den planskilda korsningen vid riksväg 8 är av modellen planskildkorsning för grundnätet
- På landsvägen tillåts plankorsningar
- Alla vägar och gc-vägar som visas i planen kommer få belysning.
- Sundomin silta maantiellä 6741 parannetaan kantavuudeltaan erikoiskuljetusten vaatimusten mukaiseksi.
- Uusi satamatie tulee toimimaan varareittinä valtateille 3 ja 8 Sataman (tai Vaasan keskustan) ja Vikbyn välillä.
- Valtatien 8 eritasoliittymä on tyypiltään perusverkon eritasoliittymä.
- Maanteillä sallitaan tasoliittymät
- Kaikki suunnitelmassa esitetyt maantiet ja jkpp-väylät valaistaan.

PLANRITNING SUUNNITELMAKARTTA 1/13

- Förbindelse från Myrgrundsvägen till Bolåkersvägen

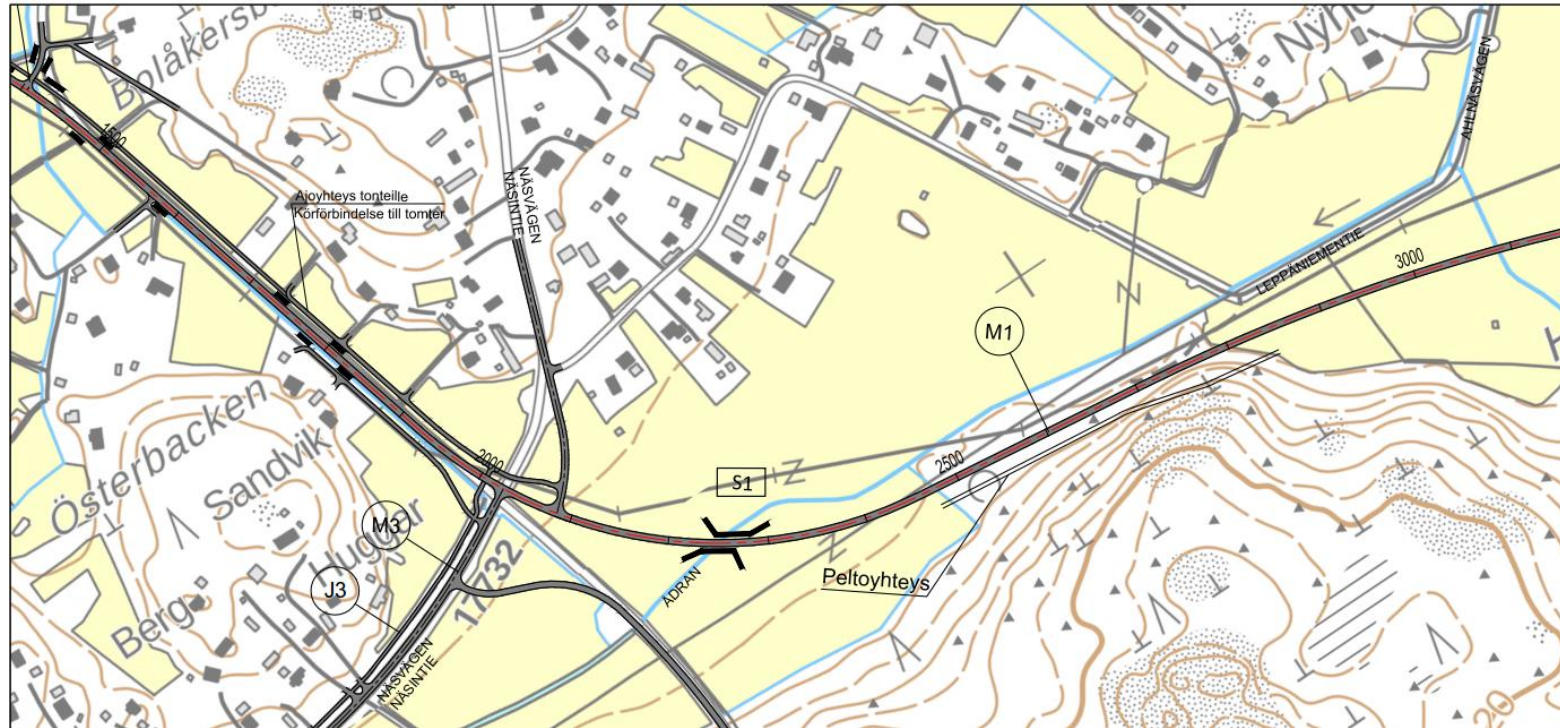
- Yhteys Myrgrundintieltä Kotisarantielle



PLANRITNING SEKT 1500-3000, AVTRAPPAD ALT

SUUNNITELMAKARTTA PLV 1500-3000 PORRASTETTU VE 2/13

- Vägen längs nuvarande Bolåkersvägen
- Näs vägans anslutning är förskjuten
- Tie nykyisen Kotisarantien linjausta pitkin
- Näsintien liittymä on porrastettu

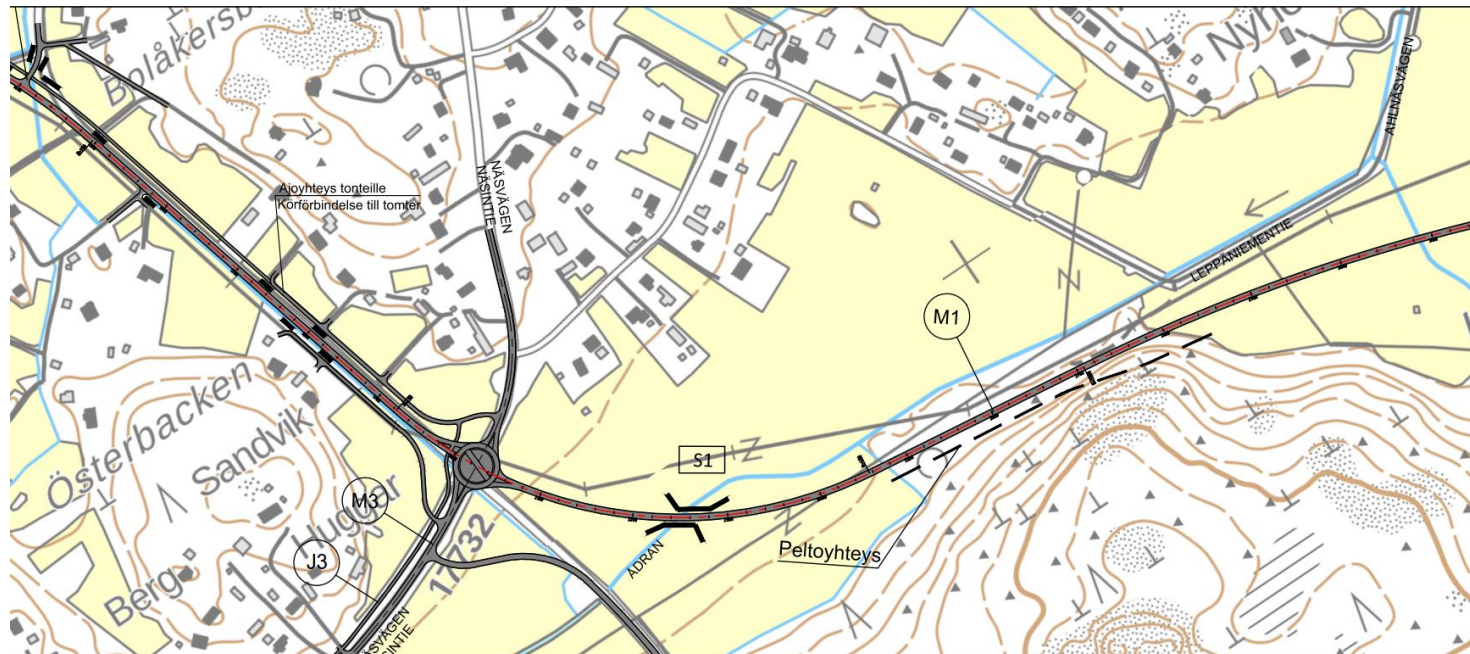


PLANRITNING SEKT 1500-3000 RONDELL

SUUNNITELMAKARTTA PLV 1500-3000 KIERTOLIITTYMÄ 3/13

- Vägen längs nuvarande Bolåkersvägen
- Näsvägens anslutning är rondell

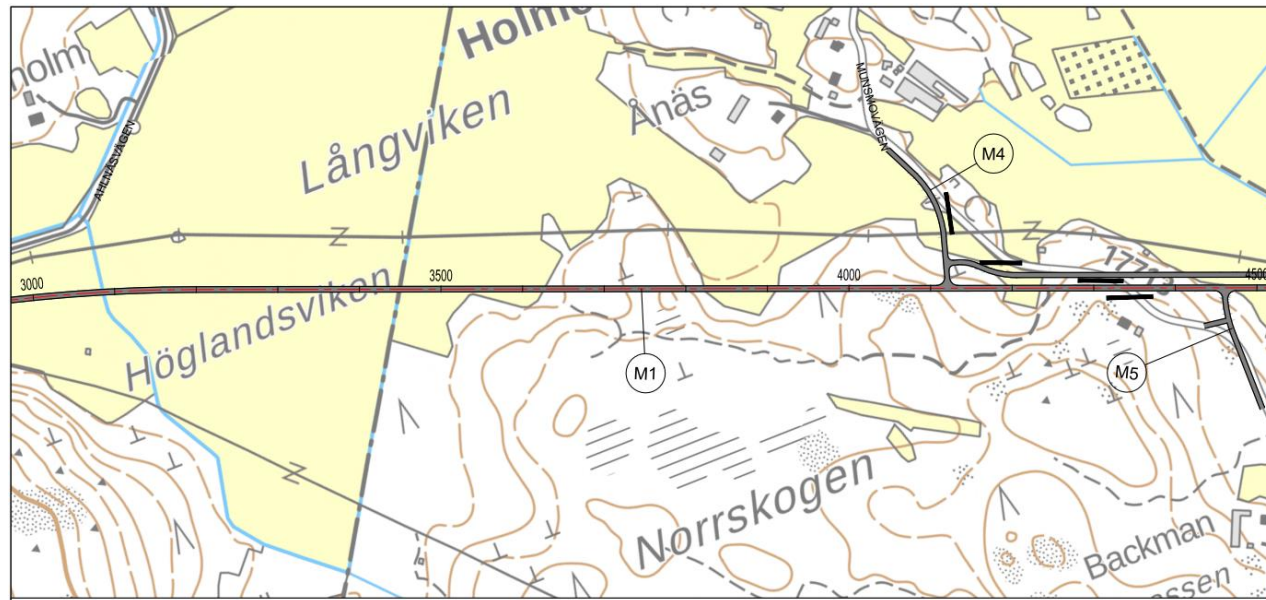
- Tie nykyisen Kotisarantien linjausta pitkin
- Näsintien liittymä on kiertoliittymänä



PLANRITNING SEKT 3000-4500

SUUNNITELMAKARTTA PLV 3000-4500 4/13

- Förbindelsen fortsätter på åkrar och längs skogsmark
- Munsmovägen bryts och ändras till förskjuten anslutning



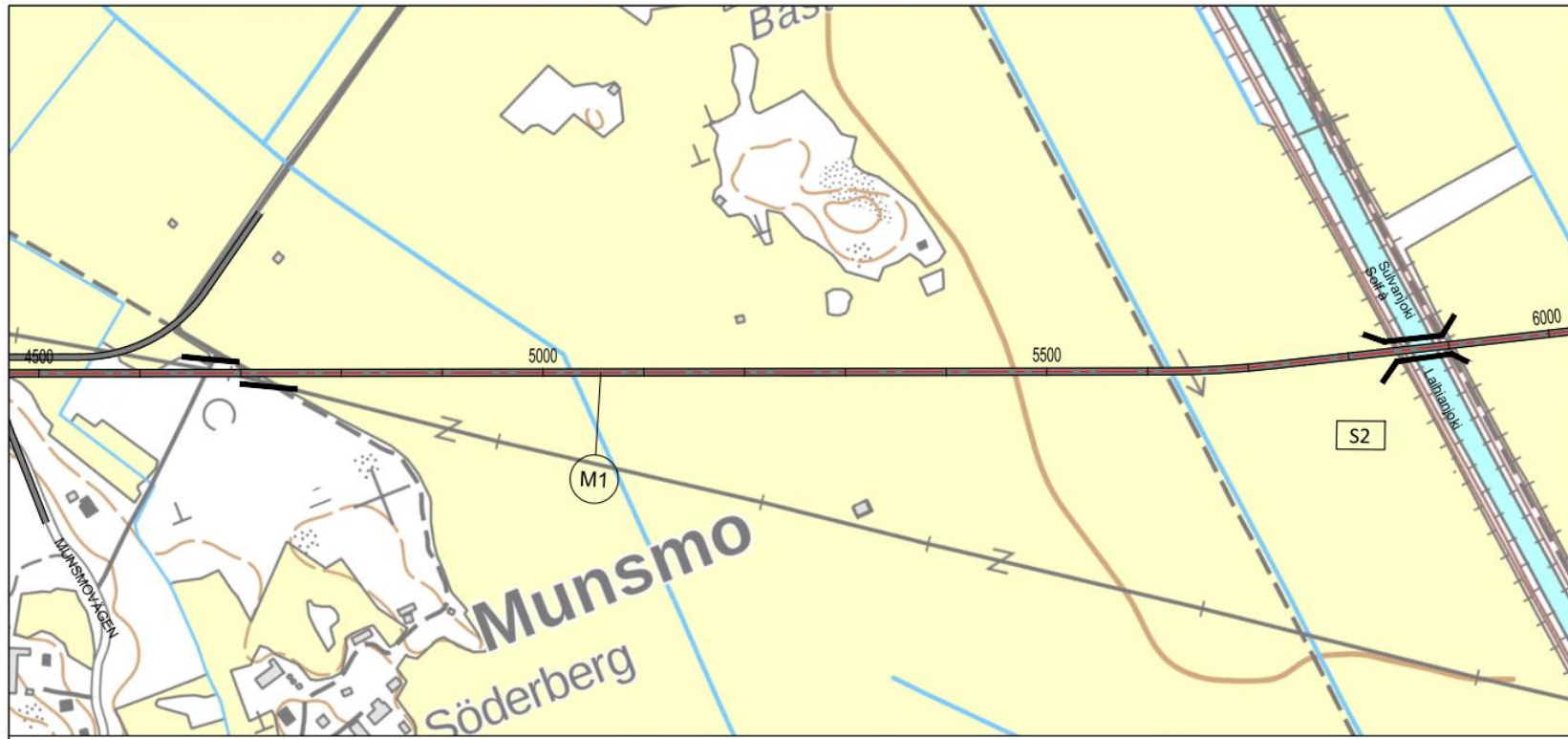
- Yhteys jatkuu pelloilla ja metsän viertä
- Munsmontie katkeaa ja muutetaan porrastetuksi liittymäksi

PLANRITNING SEKT 4500-6000

SUUNNITELMAKARTTA PLV 4500-6000 5/13

- Förbindelsen fortsätter på åkrarna

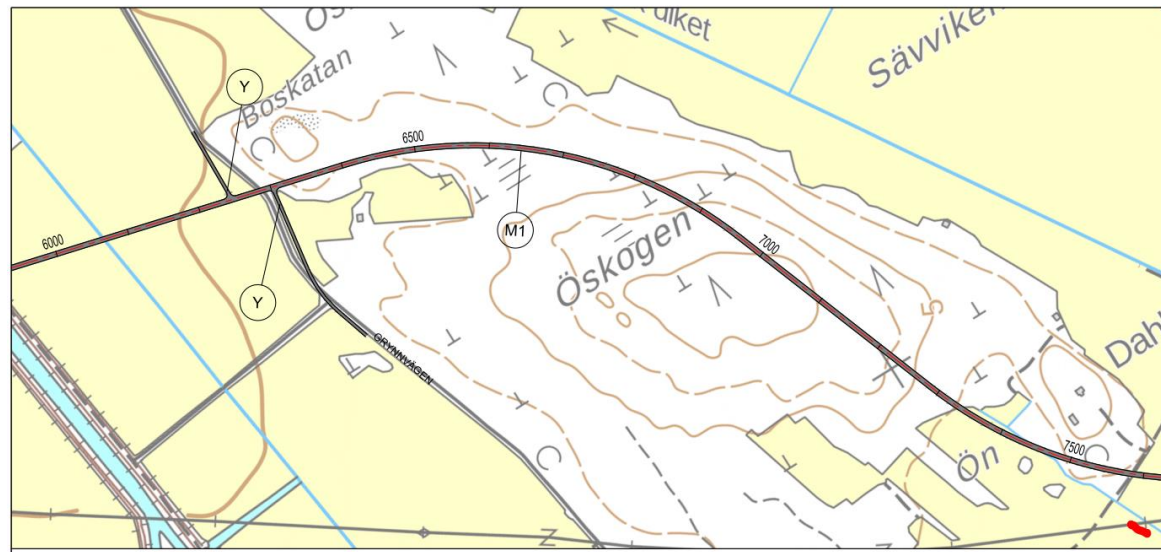
- Yhteys jatkuu pelloilla



PLANRITNING SEKT 6000-7500

SUUNNITELMAKARTTA PLV 6000-7500 6/13

- Förbindelsen svängs att gå via skogsmark
- Linjedragningen går via nuvarande hygge
- Linjen väjer hittade flygekorreobservationer

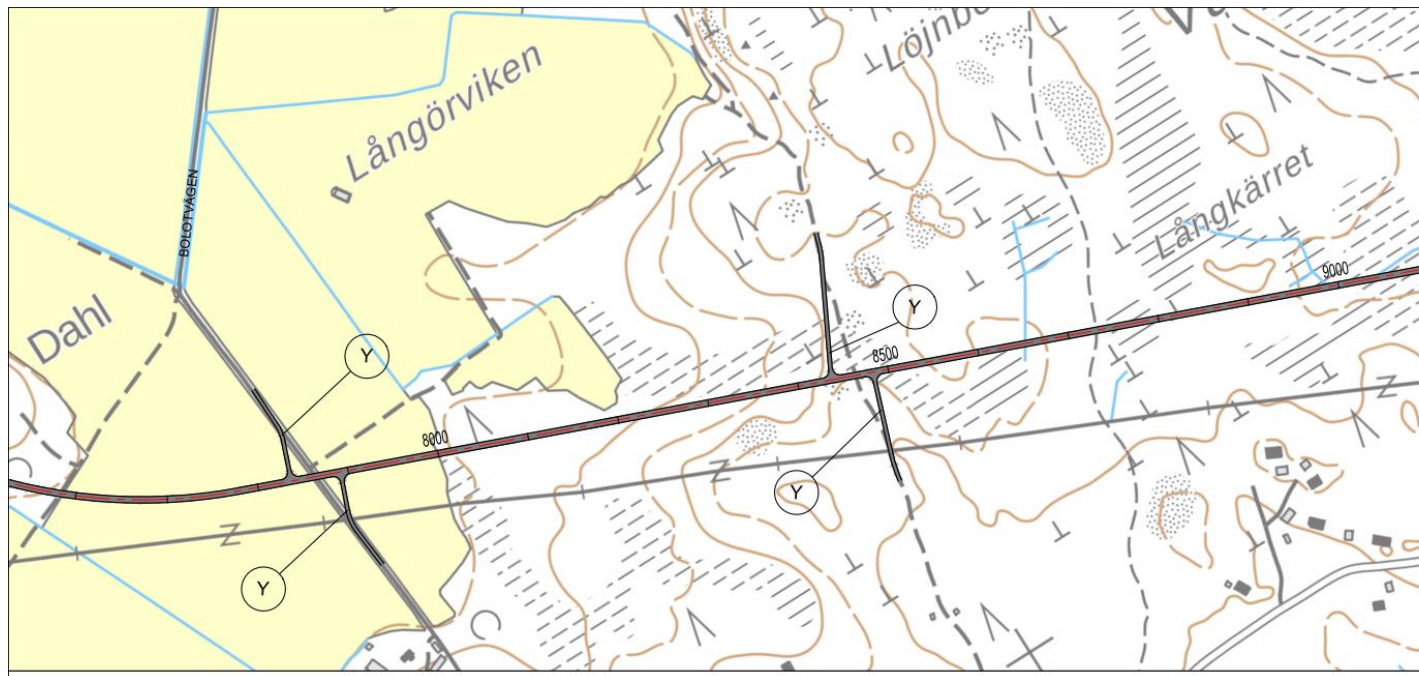


- Yhteys käännetään kulkemaan metsäalueen kautta
- Linjaus menee nykyisen hakkuuaukena kohdalta
- Väistetään havaittuja liito-oravahavaintoja

PLANRITNING SEKT 7500-9000

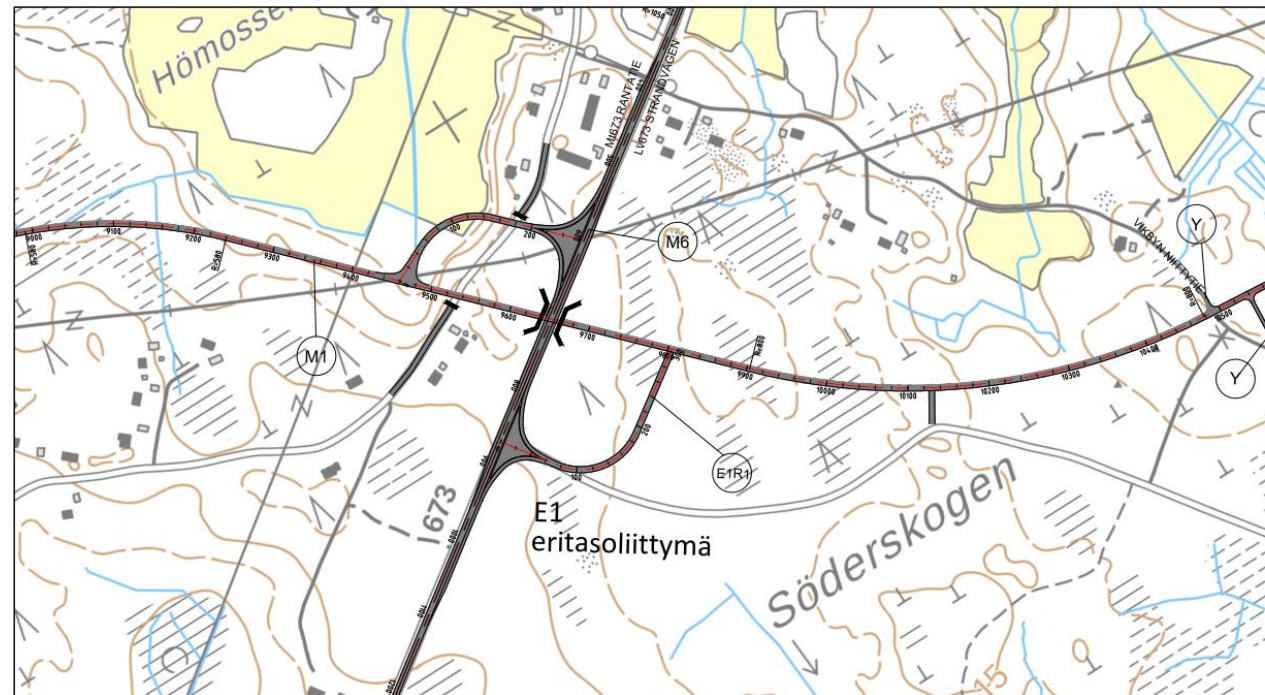
SUUNNITELMAKARTTA PLV 7500-9000 7/13

- Linjedragningen fortsätter längs åkern till skogsområdet
- Bolotvägen och annan vägförbindelse bryts och ändras till förskjuten anslutning
- Linjans jatkuu pellon kautta metsäosuudelle
- Bolotvägen ja toinen tieyhteys katkaistaan ja muutetaan porrastetuiksi liittymäksi



PLANRITNING SEKT 9000-10500 TVÅRAMPPIG ALT. SUUNNITELMAKARTTA PLV 9000-10500 KAKSIRAMPPIINEN VE 9/13

- Strandvägen korsas planskild
- Två ramper från Hamnvägen till Strandvägen
- Hamnvägen över eller under Strandvägen
- Tölby-Vikbyvägens förbindelse bryts

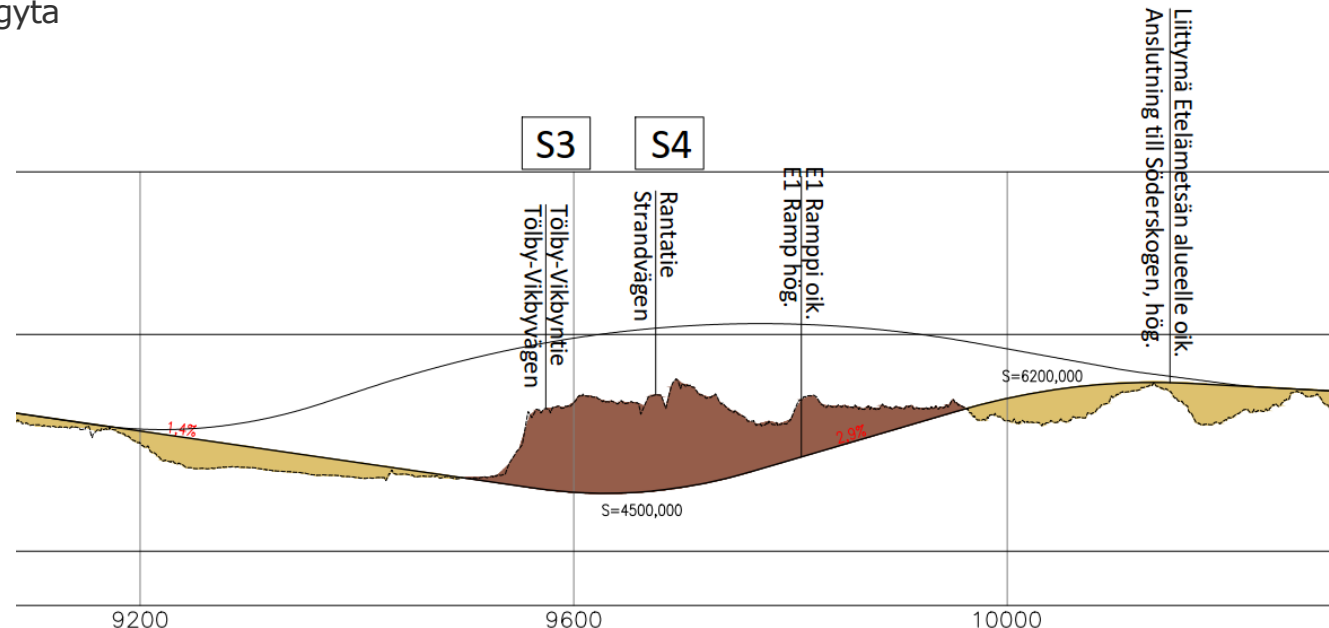


- Rantatien risteäminen eri tasossa
- Satamatieltä Rantatielle kaksi ramppia
- Satamatie Rantatien yli tai ali
- Tölby-Vikbyntien yhteys katkeaa

E1 PLANSKILD KORSNING LÄNGDPROFIL

E1 ERITASOLIITTYMÄ PITUUSLEIKKAUS 10/13

- I alternativet som går över blir det mycket fyllning
 - Hamnvägens vägyta ca 6-7 meter (fri höjd och brons konstruktioner) ovanför Strandvägens vägyta
- I alternativet som går under blir det mycket skärning
 - Hamnvägens vägyta ca 8-9 meter (fri höjd till höga specialtransport och brons konstruktioner) under Strandvägens vägyta
- Ylittävssä vaihtoehdossa paljon täyttöä
 - Satamatien tienpinta noin 6-7 metriä (alikulukorkeus ja sillan rakenteet) Rantatien pintaa ylempänä
- Alittavassa vaihtoehdossa paljon leikkausta
 - Satamatien tienpinta noin 8-9 metriä Rantatien tienpintaa alempana (korkeiden erikoiskuljetusten alikulukorkeus ja sillan rakenteet)

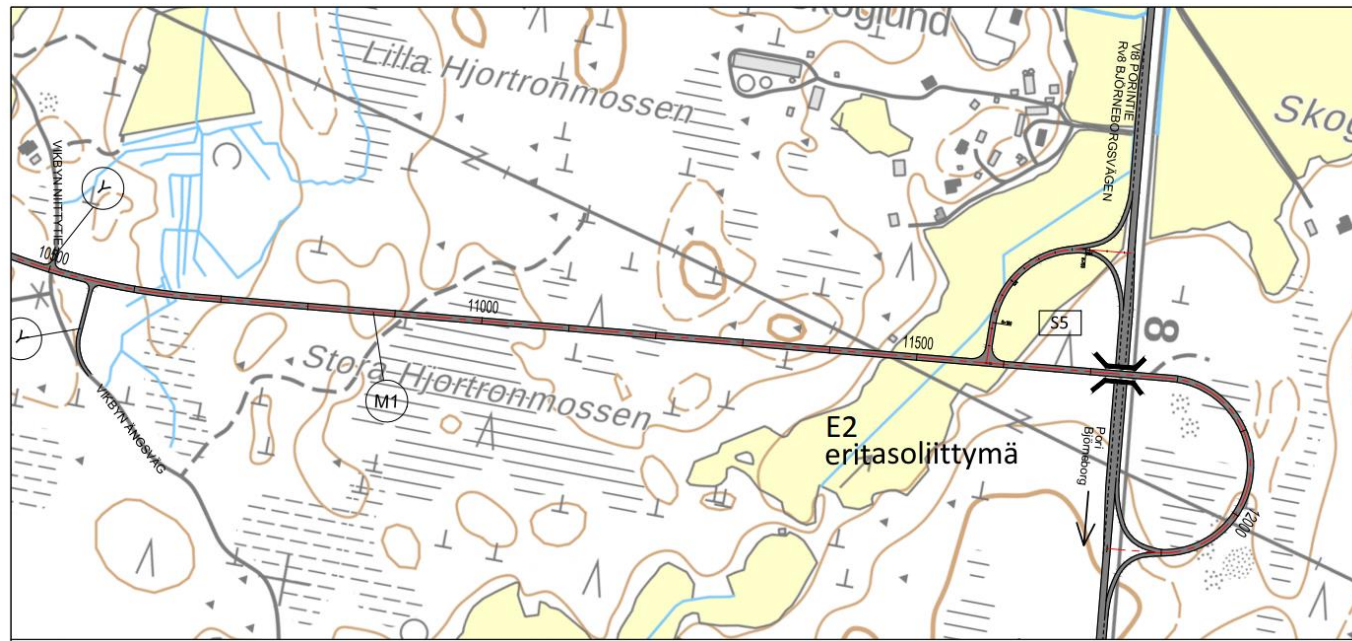


PLANRITNING SEKT 10500-12158

SUUNNITELMAKARTTA PLV 10500-12158 11/13

- Förbindelsen ansluter till riksväg 8
- Planskild korsning med riksvägen

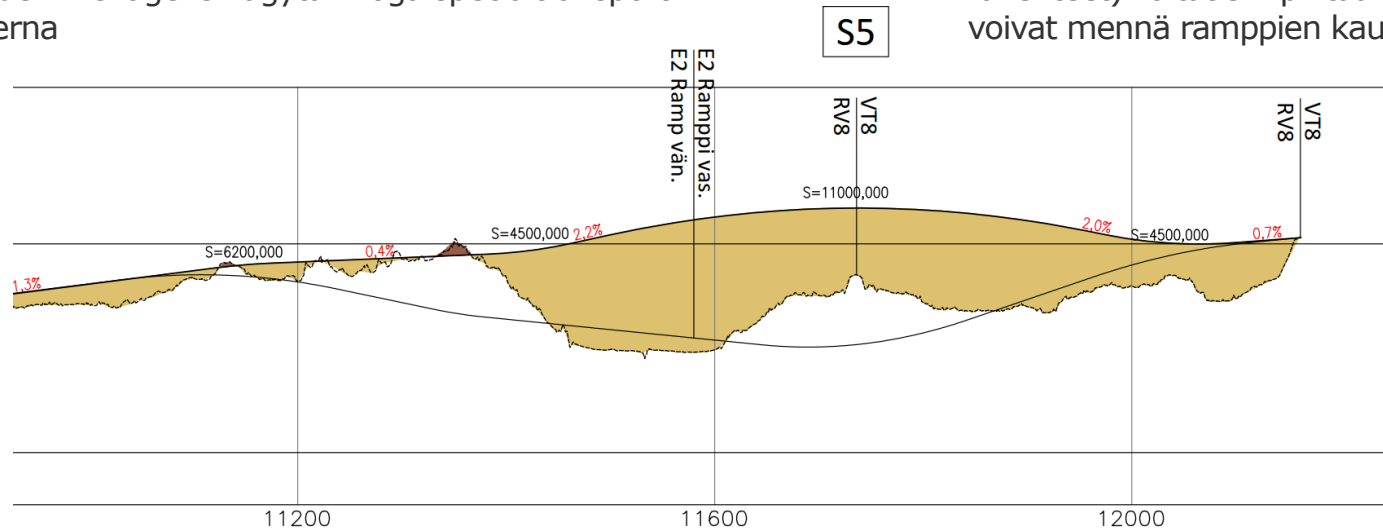
- Yhteys liittyy valtatiehen 8
- Valtatien risteäminen eri tasossa



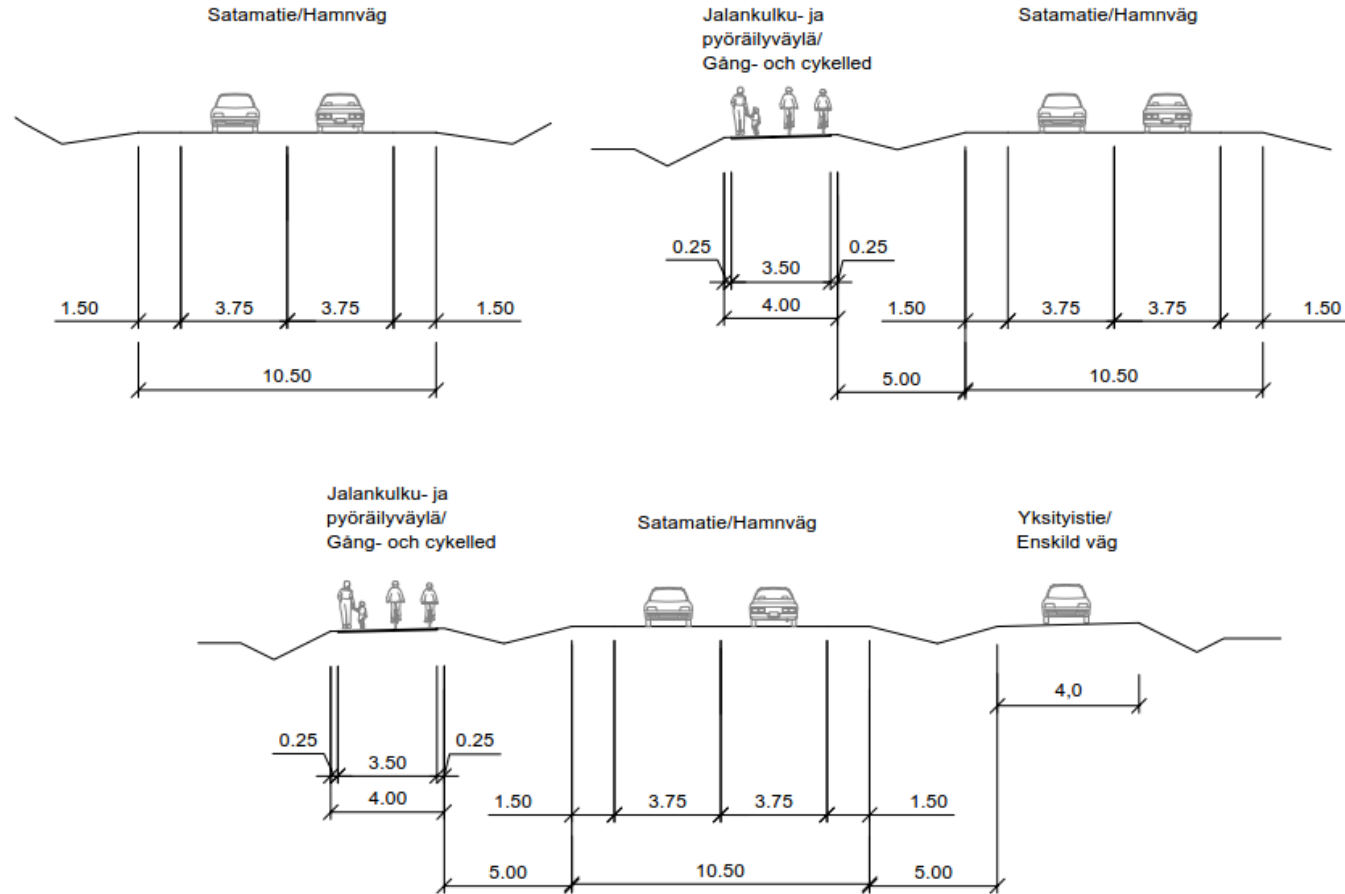
E2 PLANSKILD KORSNING LÄNGDPROFIL.

E2 ERITASOLIITTYMÄ PITUUSLEIKKAUS 12/13

- Hamnvägen kan gå över eller under riksväg 8
- Alternativet som går över har fyllning
 - Hamnvägens vägyta ca 6-7 meter (fri höjd och brons konstruktioner) ovanför riksvägens vägyta
- Alternativet som går under har skärning
 - Hamnvägens vägyta ca 6-7 meter (fri höjd och brons konstruktioner) under riksvägens vägyta. Höga specialtransport kan köra via ramperna
- Satamatie voi mennä valtatie 8 yli tai ali
- Ylittävässä vaihtoehdossa täyttöö
 - Satamatien tienpinta noin 6-7 metriä (alikulukorkeus ja sillan rakenteet) valtatie pintaa ylempänä
- Alittavassa vaihtoehdossa leikkausta
 - Satamatien tienpinta noin 6-7 metriä (alikulukorkeus ja sillan rakenteet) valtatie pintaa alempana. Korkeat erikoiskuljetukset voivat mennä ramppien kautta



TVÄRSEKTION POIKKILEIKKAUS 13/13



KARTRESPONSENKÄT

KARTTAPALAUTEKYSELY

- Respons och åsikter kan lämnas senast 17.3.2024 på kartresponsenkät. Länk till kartresponsenkäten finns på webbplatsen.

- Palautetta ja mielipiteitä voi jättää 17.3.2024 saakka karttapalautekyselyllä. Linkki karttapalautekyselyyn on hankkeen verkkosivuilla.

Ge kommentar

Välj ämnesområde som din kommentar gäller och klicka nedtill på det punktverktyg du vill ha.

Svarsanvisningar:

Rör först på kartan och zooma in så att du får fram den plats som du vill kommentera. Du kan förstora eller förminska kartan genom att rulla med musen eller med +/- som finns i övre vänstra hörnet på sidan. Då du har valt en kartteckensymbol kan du ännu flytta kartbilden genom att dra med musen. Kartteckensymbolen kan du placera på önskad plats på kartan genom att klicka med musen. Skriv din kommentar. Ditt svar sparas då du trycker på Spara.

Du kan lägga in så många kartteckensymboler som du vill. Du kan radera ditt tecken eller redigera ditt svar genom att klicka på tecknet på kartan.

Som mobilanvändare får du fram kartan med den mellersta symbolen på nedersta raden. Zooma först in kartan till den plats som du vill kommentera och välj först därefter det punktverktyg du vill använda.

Kommentar om områdets nuläge

Kommentar om planutkastet

Annan kommentar

På kartan i enlighet med utredningsplanen visas Vasa hamnväg med gult, de parallella vägaslut-ningarna med orange och gång- och cykelvägarna med lila. Genom att klicka på symbolen i övre högra hörnet kan man ändra flygbild (MapTiler Satellit) var byggnaderna syns.

V8 Riksväg
M1 Landsväg
Y Enskild väg
J1 Gång- och cykelled
S6 Bro
Väg eller anslutning skärs av

Anna palautetta

Valitse aihepiiri, jota palautteesi koskee ja klikkaa alta haluamaasi pistetyökalua.

Vastausohje:

Liikuta ja zoomaa karttaa ensin niin, että saat näkyviin kohdan, josta haluat antaa palautetta. Saat suuren-nettua tai pienennettyä karttaa hiiren rullalla tai sivun vasemmasta yläkulmasta löytyvillä +/- merkeillä. Valittuasi karttamerkintäsymbolin voit vielä siirtää karttanäkymää hiirellä raahaamalla. Karttamerkintäsymbolin voit sijoittaa haluamaasi kohtaan kartalle hiirtä klikkaamalla. Kirjoita palautteesi. Vastauksesi tallentuu, kun painat Tallenna.

Voit lisätä karttamerkintöjä niin monta kuin haluat. Voit poistaa merkintäsi tai muokata vastaustasi klikkaamalla merkintää kartalla.

Mobiilikäyttäjän saat kartan näkyviin alarivin keskimmäisestä symbolista. Zoomaa ensin kartalla siihen kohtaan, josta haluat antaa palautetta ja valitse vasta sen jälkeen haluamasi pistetyökalu.

Kommentti alueen nykytilasta

Kommentti suunnitelmaluonnoksesta

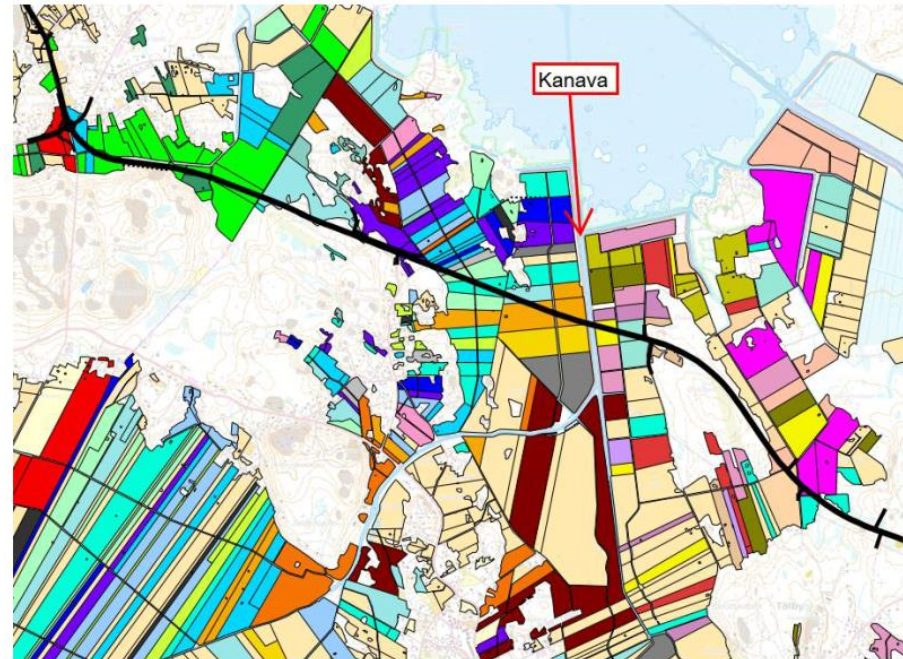
Muu kommentti

Kartalla on esitetty yleissuunnitelmaluonnoksen mukaisesti Vaasan satamatielinjauksen keltaisella ja jalankulku- ja pyöräilyväylät violetilla. Oikean yläkulman symbolista voit vaihtaa pohjakartaksi ilmakuvan (MapTiler Satellit), jossa näkyy rakennukset.

V8 Valtatie
M1 Maantie
Y Yksitystie
J1 Jalankulku- ja pyöräilyväylä
S6 Silta
Tien tai liittymän katkaisu

UTREDNING OM INVERKAN PÅ FASTIGHETER KIVA-SELVITYS

- En utredning om inverkan på fastigheter har gjorts för projektet
- Baserat på utredningen säkerställs bland annat att alla det finns förbindelser till alla fastigheter.
- Baserat på utredningen kommer markbyten också att föreslås för att minska de skador som orsakar jordbruket på grund av genomförandet av den nya vägsträckningen.
- Under våren ordnas ett separat tillfälle för markägare och jordbrukare i området om möjligheten till markarrangemang.



- Hankkeesta on laadittu kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA-selvitys)
- Selvityksen perusteella varmistetaan mm. se, että kaikille tiloille on kulkuyhteydet
- Selvityksen perusteella tullaan myös esittämään tilusvaihtoja, joilla voidaan vähentää maataloudelle aiheutuvia haittoja uuden tielinjauksen toteuttamisen johdosta.
- Tilusjärjestelyiden mahdollisuudesta järjestetään kevään aikana erillinen tilaisuus alueen maanomistajille ja viljelijöille.

TIDTABELL FÖR UTREDNINGSPLANEN OCH MÖJLIGHETEN ATT PÅVERKA YLEISSUUNNITELMAN AIKATAULU JA VAIKUTUSMAHDOLLISUUDET

- Respons och åsikter kan lämnas in fram till 17.3.2024 via kartresponsenkäten. En länk till enkäten finns på projektets webbplats
- Under planeringens gång kan man också ge respons till planerarna via e-post.
- Ett andra informationstillfälle hålls sommaren 2024
- Utredningsplanen blir färdig hösten 2024
- Utredningsplanen kommer till påseende i slutet av 2024 eller början av 2025. Under påseende tiden kan man lämna påminnelser om planen
- NTM-centralen behandlar påminnelserna och gör eventuella ändringar i planen
- Transport- och kommunikationsverket Traficom fattar ett beslut om godkännande som kan överklagas hos förvaltningsdomstolen
- Palautetta ja mielipiteitä voi jättää 17.3.2024 saakka karttapalautekyselyllä. Linkki karttapalautekyselyyn on hankkeen verkkosivuilla
- Suunnittelun ajan palautetta voi jättää myös sähköpostitse suunnittelijoille
- Toinen yleisötilaisuus pidetään kesällä 2024
- Yleissuunnitelma valmistuu syksyllä 2024
- Yleissuunnitelma on nähtävillä loppuvuodesta 2024 tai alkuvuodesta 2025. Siitä voi jättää muistutuksia nähtävillä oloaikana
- ELY-keskus käsittelee muistutukset ja tekee mahdolliset suunnitelman tarkistukset
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom tekee hyväksymispäätöksen, josta on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen

MER INFORMATION

LISÄTIETOJA

Beställare: NTM-centralen i Södra Österbotten

Tilaaaja: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

- Janne Ponsimaa, puh. 029 502 7746, janne.ponsimaa@ely-keskus.fi
- Esa Nyrhinen, puh. 0400 161 857, esa.nyrhinrn@wsp.com

Planerare - Suunnittelija Ramboll Finland Oy:

- Sari Kirvesniemi, puh. 040 575 6090, sari.kirvesniemi@ramboll.fi
- Tero Hakkola, puh. 040 555 8497, tero.hakkola@ramboll.fi (*Tillägsuppgifter om planen på svenska*)

Mer information/ Lisätietoja:

- Projektets hemsida: <https://vayla.fi/sv/vasa-hamnvag-utredningsplan>
- Suunnitteluhankkeen internet-sivut: <https://vayla.fi/vaasan-satamatien-yleissuunnitelma>

**TACK FÖR VISAT INTRESSE!
KIITOKSIA MIELENKIINNOSTA!**



Bright ideas. Sustainable change.