

Kantatie 51 Sunnankivi-Munkinmäki

Ympäristövaikutusten arviointi ja yleissuunnitelma

Stamväg 51 mellan Sunnankivi-Munkkulla

Miljökonsekvensbedömning och utredningsplan

Vaikutusten arvioinnin työpajat
10.4.2024 Kirkkonummi ja 17.4.2024 Siuntio

Workshoppar för utvärdering av konsekvenserna
10.4.2024 Kyrkslätt och 17.4.2024 Sjödeå

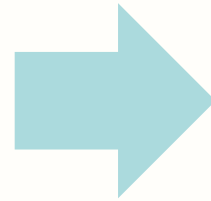


Ohjelma / Program



Klo 18:00

Johdantona esitykset
Presentation av projektet



**Tilaisuuden avaus /
Öppning av tillställningen**

Kirsi Pätsi, ELY-keskus (liikenne ja
infrastruktuuri/NTM-centralen (trafik och infra)



Klo 18:25

Työpajatyöskentely karttojen
ääressä
Workshopsarbete invid kartorna

**Suunnitelma ja YVA-menettelyn esittely/
Presentation av MKB-förfarandet**

Taina Klinga ja Maija Ketola, Sitowise



Klo 19.30

Yhteenvedo ja loppukeskustelu
Sammanfattning och avslutande
diskussion

Klo 20.00

Tilaisuus päättyy (viimeistään)
Tillställningen slutar (senast)

Hanke: Kantatie 51 Sunnanvik-Munkinmäki

Projekt: Stamväg 51 Sunnanvik-Munkkulla

Mitä tehdään?

- YVA-menettely sekä liikennejärjestelmä- ja maantielain mukainen yleissuunnitelma.
- Keskeisenä tavoitteena on löytää kantatielle toimiva liikenneratkaisu, jolla on laaja yhteiskunnallinen ja ympäristöllinen hyväksyttävyys.

Miksi tehdään?

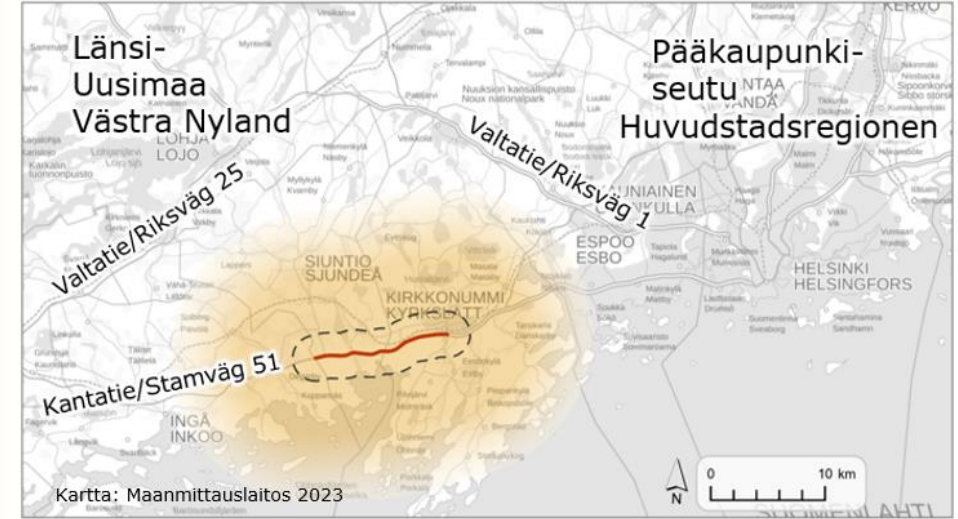
- Taustalla on tarve parantaa liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta.
- Kantatie 51 on tärkeä itä-länsisuuntainen väylä, joka yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun. Kantatie 51 on myös tärkeä tavaraliikenteen reitti.
- Maankäytön kehittäminen tarvitsee tuekseen kokonaisvaltaisen liikenneratkaisun.

Vad kommer att göras?

- MKB-förfarande och generalplan enligt trafiksystem- och väglagen.
- Huvudmålet är att hitta en fungerande trafiklösning för huvudvägen med bred social och miljömässig acceptans.

Varför?

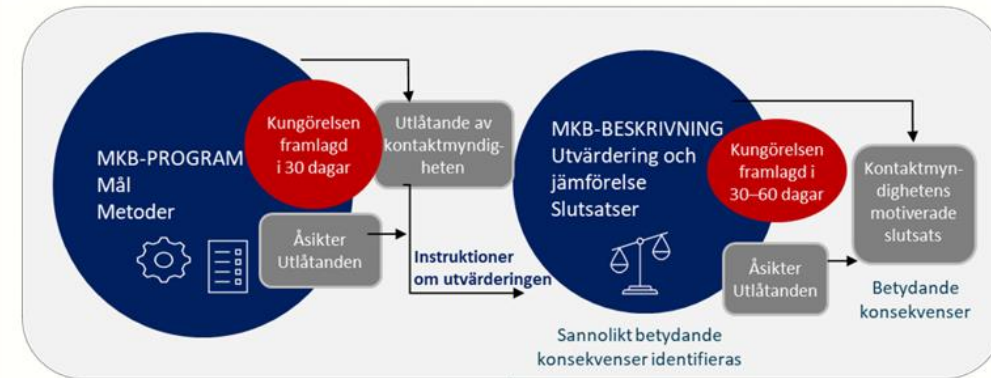
- För att förbättra säkerheten och smidigheten för all slags trafik.
- Stamväg 51 är en viktig öst-västlig rutt som förbinder västra Nyland med huvudstadsregionen. Stamväg 51 är också en viktig rutt för godstrafik.
- Utvecklingen av markanvändningen måste stödjas av en övergripande trafiklösning.



YVA-menettely

MKB-förfarandet

- Lakisääteinen prosessi, jossa arvioidaan hankkeen vaihtoehtojen ympäristövaikutuksia vuorovaikutteisesti.
- Keskeistä on tiedonsaanti ja osallistuminen, YVA-menettely on avoin ja julkinen.
- YVA-menettelyä ohjaa ja valvoo yhteysviranomainen (Uudenmaan ELY-keskus ympäristövastuu-alue).
- YVA-menettelyssä on kaksi päävaihetta ja kaksi dokumenttia:
 - YVA-ohjelma = työsuunnitelma, miten hankkeen vaikutusten arviointi aiotaan toteuttaa.
 - YVA-selostus = varsinainen raportti vaikutusten arvioinnin tuloksista.
 - > Virallinen nähtävilläolo ja mahdollisuus antaa mielipiteitä.
- En lagstadgad process där projektets miljökonsekvenser bedöms i aktiv växelverkan med samhället
- Kommunikation och deltagande är centrala begrepp och MKB-förfarandet är öppet och offentligt.
- MKB-förfarandet styrs och övervakas av kontaktmyndigheten (Nylands NTM-central, miljö-ansvarsområdet).
- MKB-förfarandet består av två huvudfaser och -dokument:
 - MKB-program = arbetsplan över hur konsekvensbedömningen planeras ske.
 - MKB-beskrivning = den egentliga rapporten om konsekvensbedömningens resultat.
 - > Tillhörande offentlig framläggning och möjligheter att framföra åsikter.



Mitä arvioidaan YVA-menettelyssä

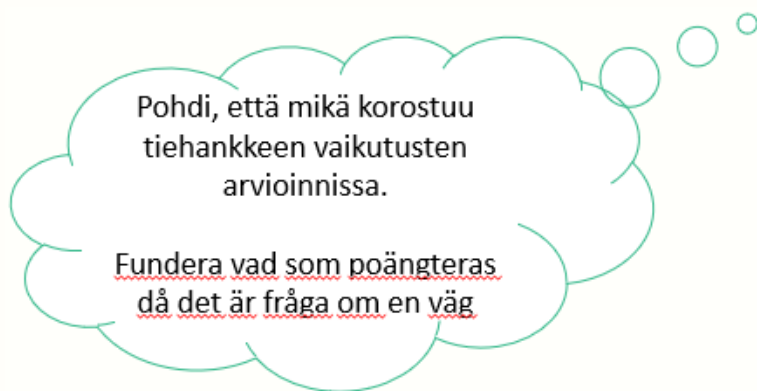
Hur görs bedömningen?

Lähtökohtana on YVA-lain määrittelemät ympäristövaikutukset.

Tavoitteena on kuitenkin tunnistaa hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset. Eli laki ohjaa käsittelemään olennaisimpia vaikutuksia.

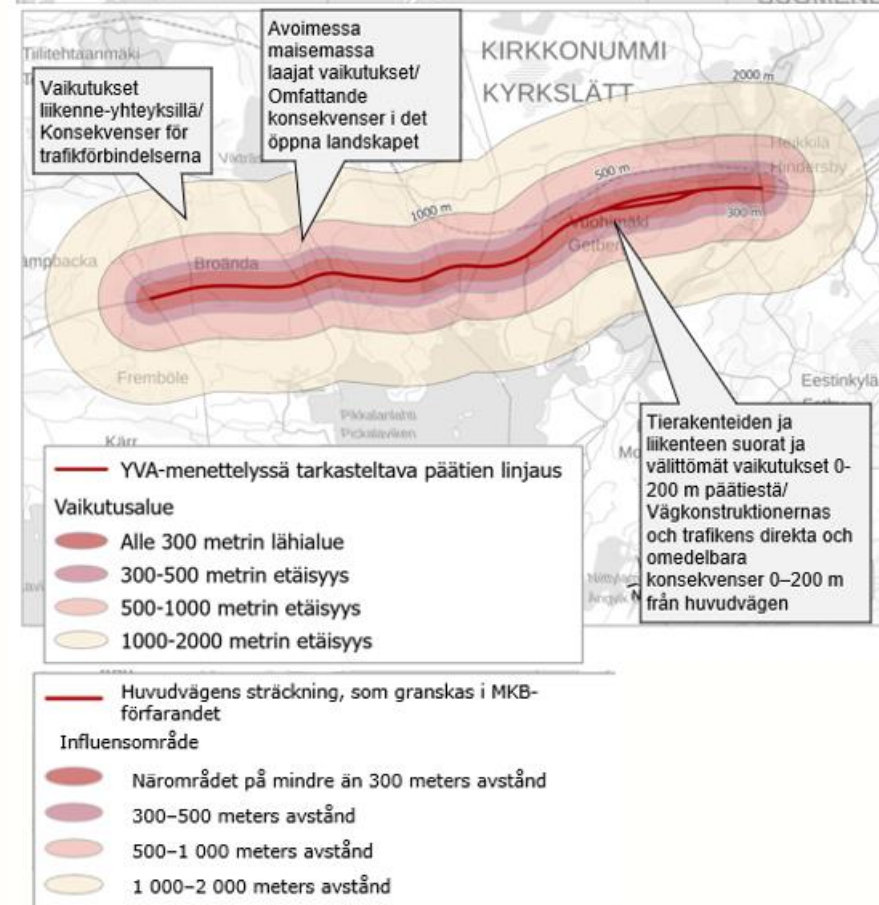
Allt utgår från lagen om MKB.

Avsikten är att identifiera de sannolikt mest betydande konsekvenserna.



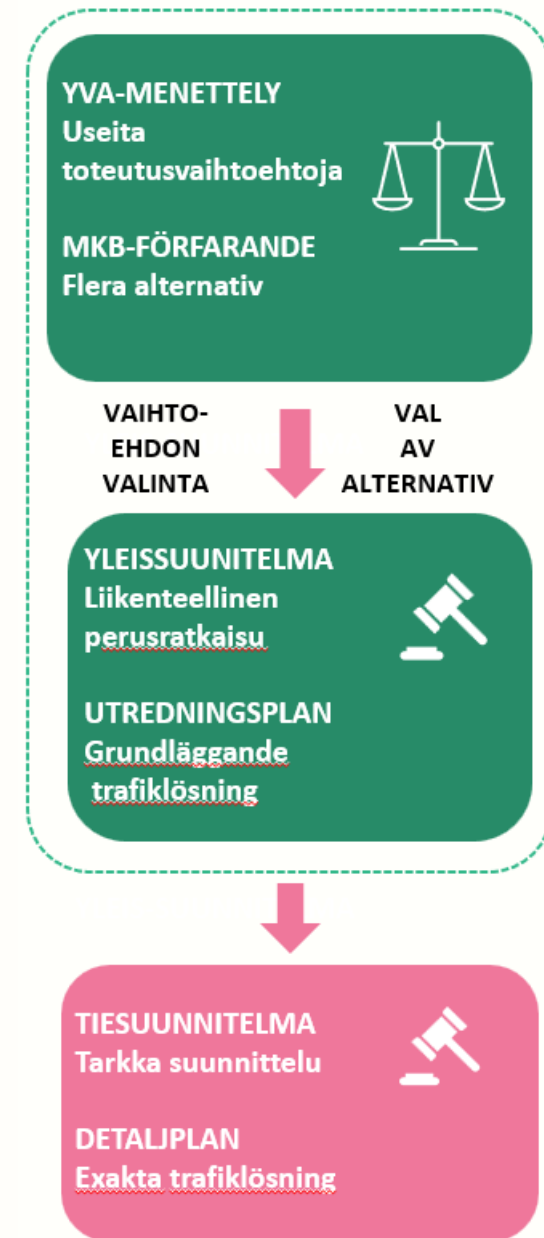
Ympäristövaikutusten arviointi tiehankkeessa on vaativaa ja moniulotteista / Att utvärdera konsekvenserna för miljön i vägprojekt är krävande och mångfacetterat

- Tärkeisiin vaikutustyyppihin kuuluvat mm:
 - Suorat vaikutukset: uusien tierakenteiden aiheuttama muutos ja toisaalta liikenne.
 - Välilliset vaikutukset: Tien parantaminen vaikuttaa laaja-alaisesti liikennevirtoihin ja alueiden kehittymiseen ja yhdyskuntarakenteeseen.
- Myönteisiä että kielteisiä vaikutuksia. Kun vertaillaan linjausvaihtoehtoja, haitat ja hyödyt jakaantuvat kohdistuen eri tavoin eri alueisiin, asukasryhmiin ja ympäristöarvoihin.
- Tätä kokonaisuutta punnitaan YVA-selostuksessa ja myös myöhemmässä päätöksenteossa!
- Viktiga konsekvenstyper bl.a.:
 - Direkta konsekvenser: Konsekvenser av de nya vägstrukturerna och trafiken.
 - Indirekta konsekvenser: Förbättrandet av vägen påverkar trafikflödena och områdets utveckling samt samhällsstrukturen
- Samtidigt både positiva och negativa konsekvenser. Då man jämför olika alternativa sträckningar är konsekvenserna olika i varje alternativ för olika områden, invånargrupper och miljöaspekter
- Denna helhet vägs i MKB-beskrivningen och senare då beslutet fattas!



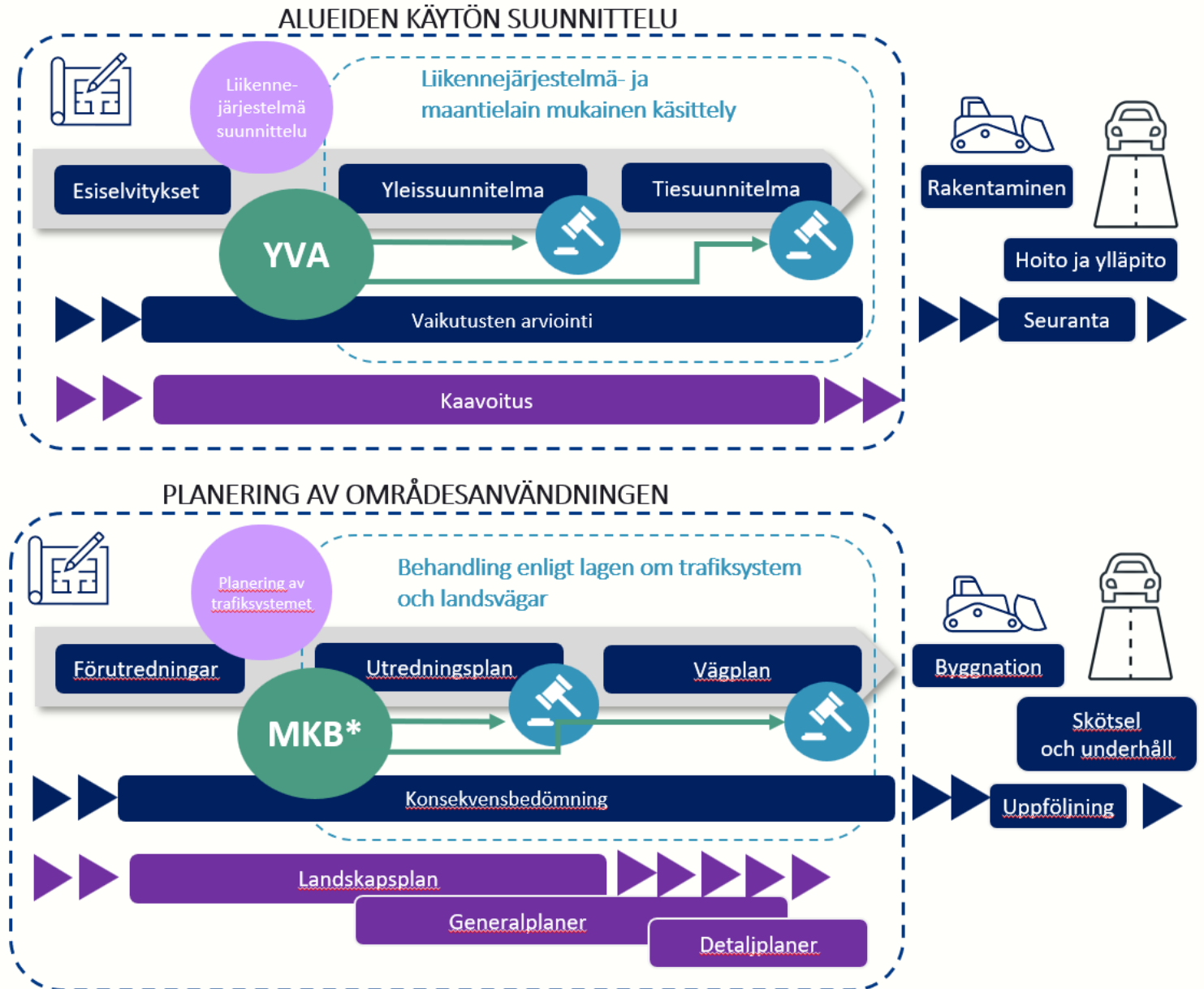
YVA-menettelystä yleisuunnitelmaan MKB-förfarandet till en utredningsplan

- Maanteiden suunnittelu vaiheittain tarkentuvaa. Suunnitelma jalostuu työn aikana palautteen ja selvitysten kautta.
- YVA- ja yleissuunnitelma samassa yhteydessä, yleispiirteistä suunnittelua.
 - YVA-vaiheessa keskeistä vaihtoehtojen vertailut. Suunnitellaan sillä tarkkuudella, että vaihtoehtojen ympäristövaikutusten erot voidaan tunnistaa.
 - YVA-menettelyn pohjalta yksi vaihtoehdoista valitaan yleissuunnitelmaan. Yleissuunnitelmassa sen liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut.
- Yleissuunnitelman jälkeen tiesuunnitelma, määritetään tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat sitovasti.
 - Monet tärkeät yksityiskohdat (esimerkiksi meluntorjunta tai kulkuyhteydet) varmistuvat vasta tiesuunnitelmassa
- Planeringen av vägar blir steg för steg noggrannare. Den slutgiltiga planen förädlas under arbetets gång på basen av responsen och utredningarna.
- MKB och utredningsplan, planering på allmän nivå.
 - I MKB-skedet är det centrala att jämföra de olika alternativen. Planerna bör vara tillräckligt noggranna för att centrala miljökonsekvenser ska kunna särskiljas.
 - På basen av granskningen av alternativen väljs en lösning för utredningsplanen. I utredningsplanen utarbetas de tekniska och trafikmässiga lösningarna
- Utredningsplanen utgör grunden för den fortsatta planeringen. Efter utredningsplanen görs en vägplan där vägens exakta läge och andra detaljer fastställs på ett bindande sätt
 - Många viktiga detaljer (t.ex. bullerskydd och förbindelser) fastställs först i vägplanen



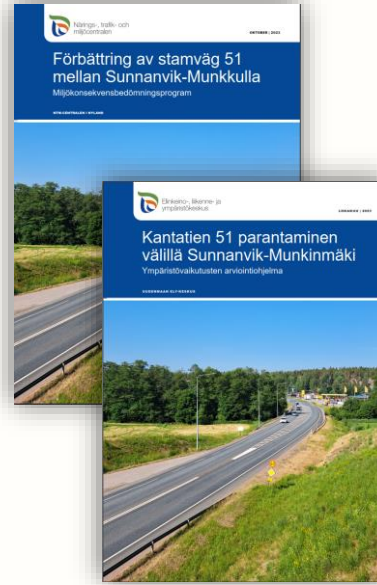
Maanteiden suunnittelun vaiheet Processen vid landsvägsplanering

- Useita vaihteita ja päätöksiä tarvitaan ennen maantien rakentamista, voi viedä vuosia.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005) maanteiden suunnittelua, yleisuunnitelma ja tiesuunnitelma sen mukaisia suunnitelmia.
- Hankkeen etenemiseen vaikuttaa poliittinen päätöksenteko ja toisaalta kaavoitus.
- Många olika skeden och beslut innan projektet kan förverkligas, det kan ta årtal
- I lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) finns planeringen av vägar, utredningsplanen och vägplanen beskrivna
- Projektets framskridande påverkas av politiskt beslutfattande och planläggningen.



Tilannekatsaus / Nuläget

- YVA-ohjelman nähtävilläolo 16.10.–14.11.2023. ks. www.ymparisto.fi/Kantatie51SunnanvikMunkinmakiYVA
 - 10 lausuntoa ja 13 mielipidettä. Monipuolisesti näkökohtia mm. melusta, liikenneturvallisuudesta, ympäristöarvoista ja parannuksen tarpeellisuudesta.
 - Yhteysviranomaisen YVA-ohjelmalausunto toimii ohjeena ja evästyksenä arviointityöhön. Huomioon otettavia asioita ja tarkennuksia, niihin voidaan hyvin vastata YVA-arviossa.
- Alkuvuoden 2024 työvaiheina on ollut palautteen käsittely ja varsinaisen YVA-arvioinnin käynnistäminen. Vaihtoehtoja on tarkennettu.
- Paljon vuoropuhelua viranomaisten kanssa. Rinnakkaisteihin ja kaavoitustarpeisiin on liittynyt paljon kysymyksiä tässä vaiheessa.
- Maastoselvityksiä on suunniteltu ja käynnistetty. Erityisesti luontoselvitykset pitää rytmittää kevään etenemisen myötä.



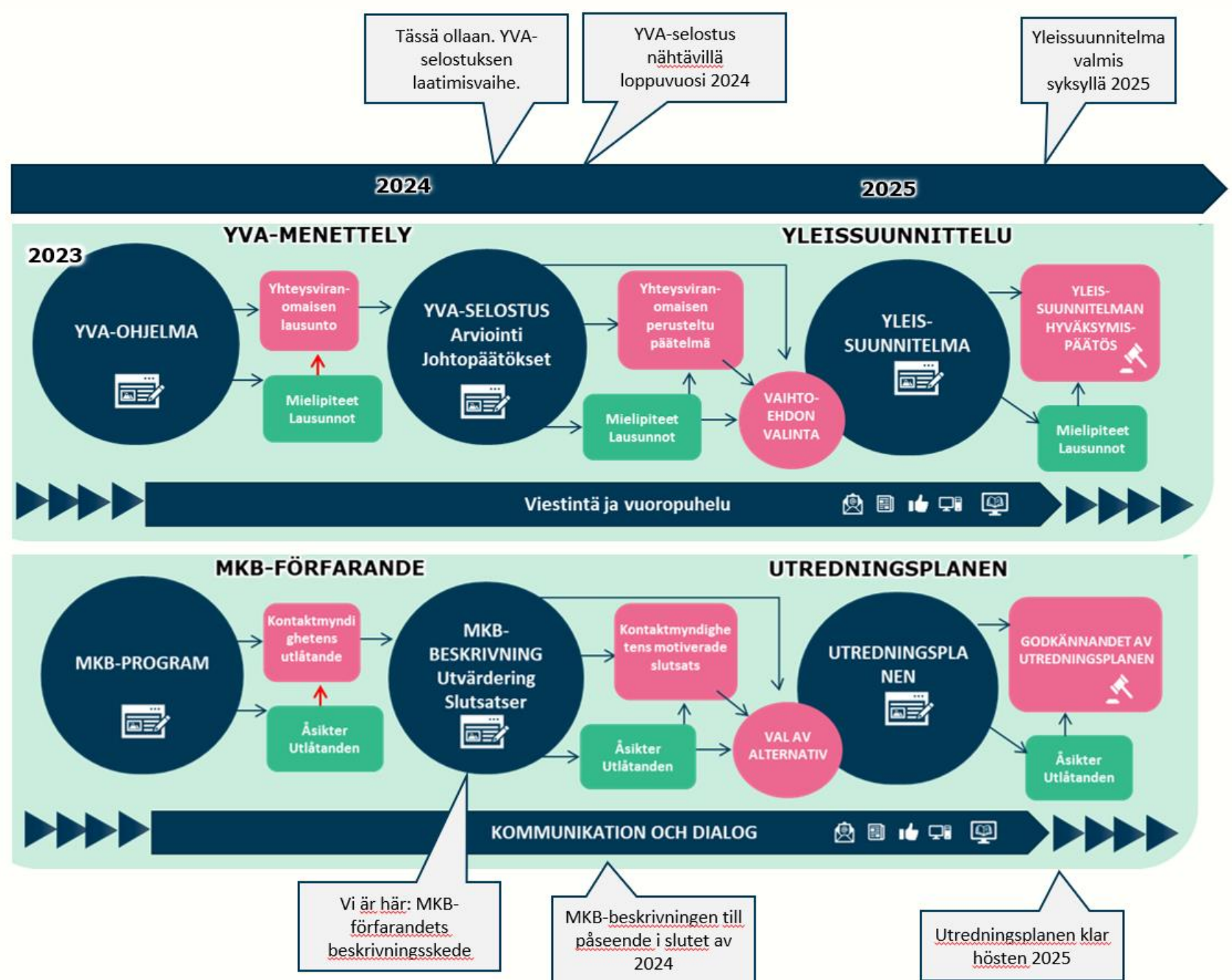
- MKB-programmet framlagt 16.10.–14.11.2023, se www.miljo.fi/Stamvag51SunnanvikMunkkullaMKB
 - 10 utlåtanden och 13 åsikter. Mångsidigt synpunkter på bland annat buller, trafiksäkerhet, miljövärden och förbättringens nödvändighet.
 - Kontaktmyndighetens utlåtande om MKB-programmet fungerar som instruktion och rättesnöre för utvärderingsarbetet. Det innehåller observationer och specifieringar som kan tas i beaktande i MKB.
- I början av år 2024 behandlas responsen och den egentliga MKB-utvärderingen inleds. Alternativen har preciserats.
- Mycket dialog med myndigheterna. Speciellt parallellvägarna och planläggningsbehovet har gett upphov till mycket frågor i det här skedet.
- Terrängundersökningarna har planerats och inletts. Speciellt naturutredningarna måste göras enligt vårens framskridande.

Aikataulu ja eteneminen

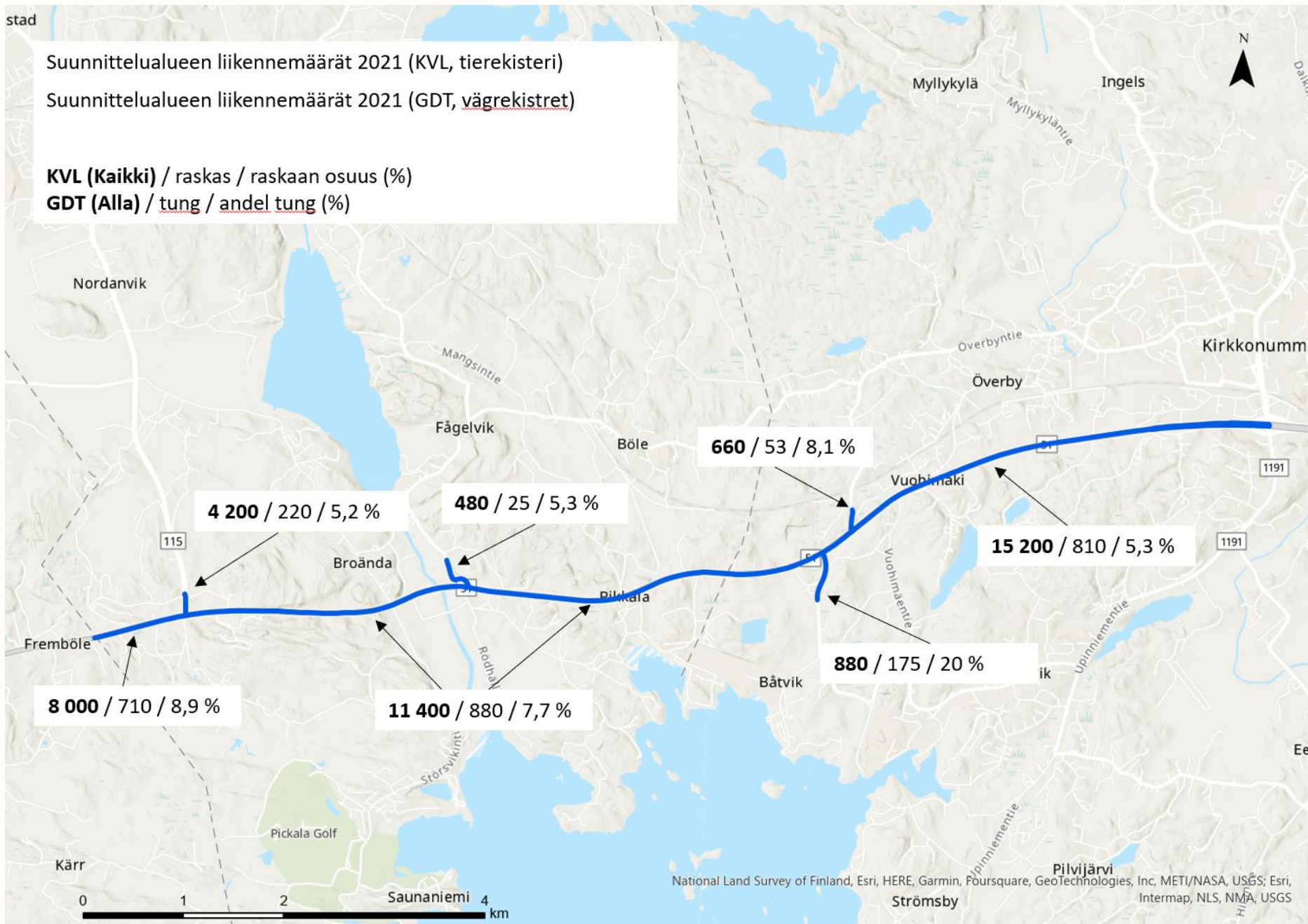
Tidtabell och framskridande

Hankkeen kokonaisaikataulua on hieman säädetty, siten YVA-selostus valmistuu loppuvuodesta 2024.

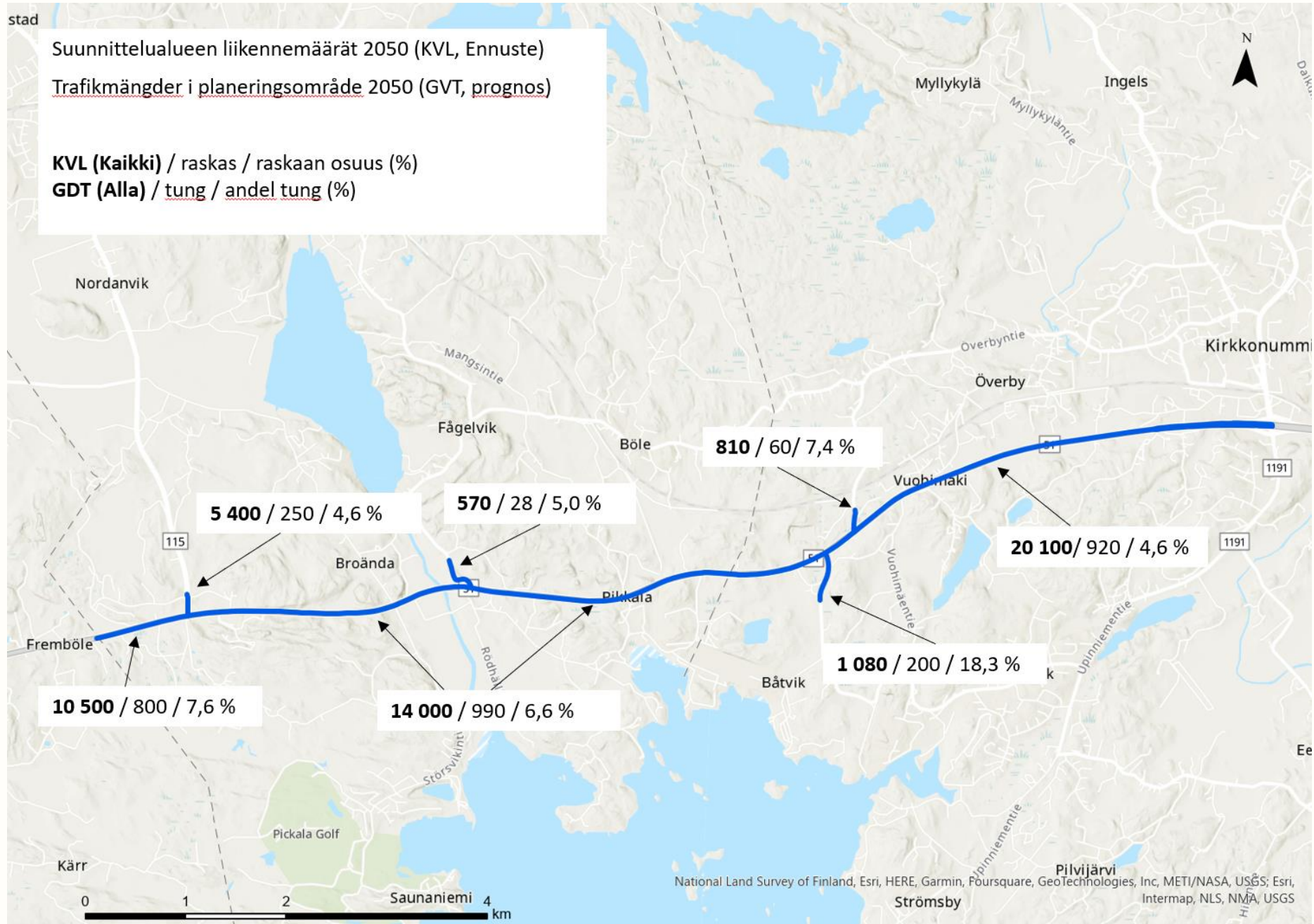
Projektets tidtabell har justerats något och MKB-beskrivningen blir sålunda klar i slutet av 2024



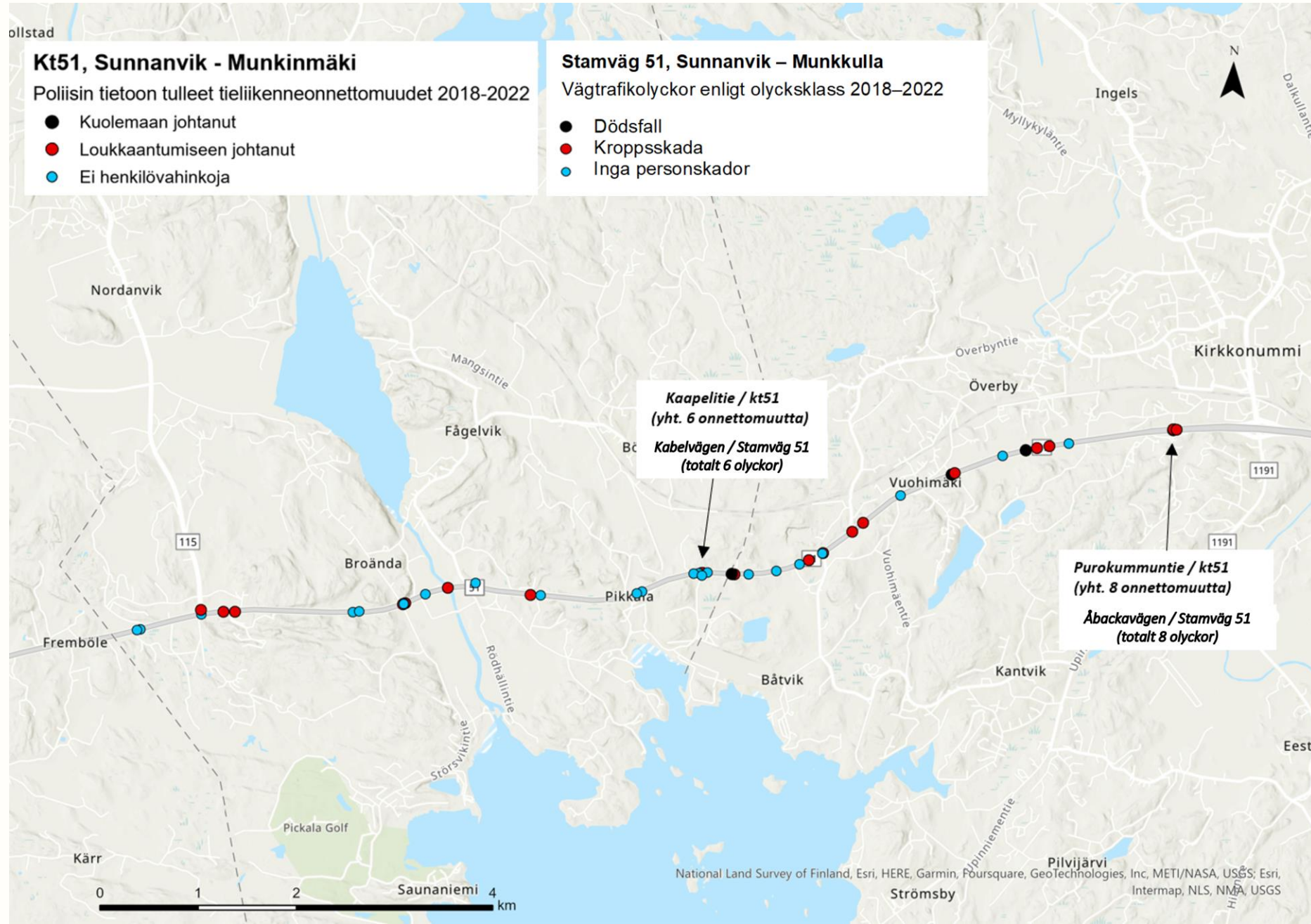
Liikennemäärät 2021 / Trafikmängder 2021



Liikennemäärät 2050 / Trafikmängder 2050



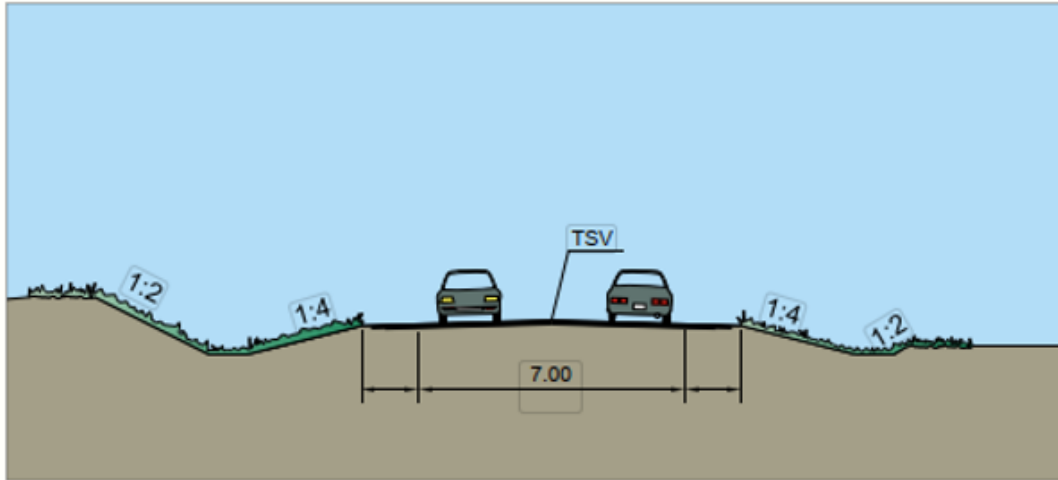
Tieliikenneonnettomuudet / Vägtrafikolyckor



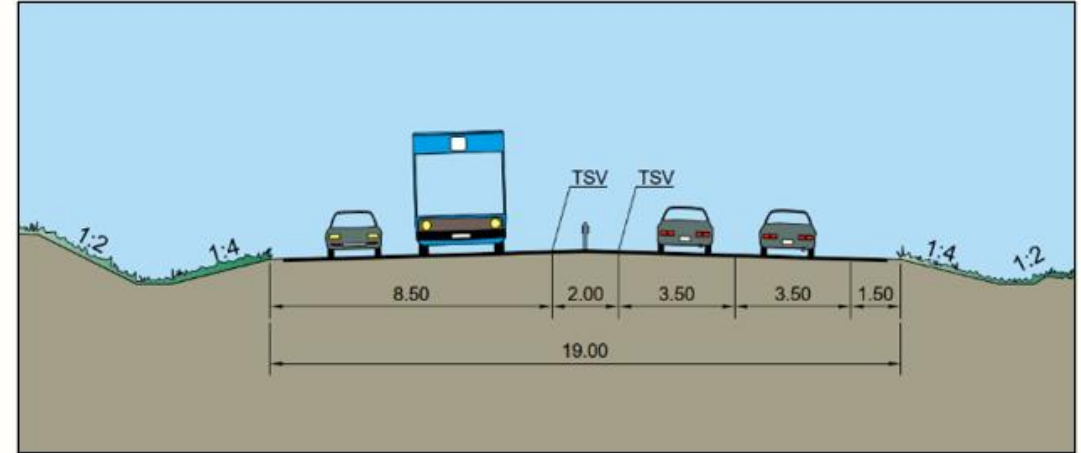
Arvioitavat vaihtoehdot Alternativ som bedöms

- Hankkeen vaihtoehdot on muodostettu aikaisempien suunnitelmien ja selvitysten sekä hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Vaihtoehtoja on tarkennettu YVA-ohjelmavaiheesta muun muassa rinnakkaisen väyläverkon osalta.
- Projektialternativen har bildats på basen av tidigare planer och utredningar samt de mål som ställts upp för projektet. Alternativen har preciserats i MKB-programskedet, bland annat gällande det parallella trafikledsverket.

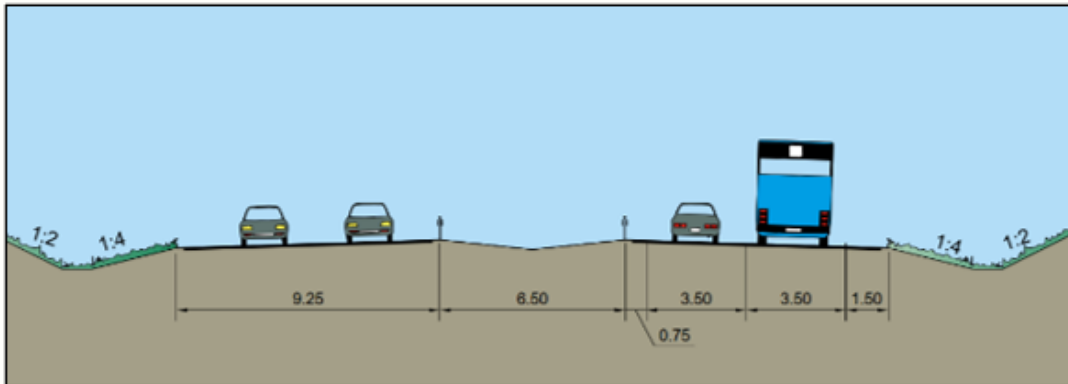
Tutkittavat vaihtoehdot/Alternativen som bedöms



Kantatien 51 poikkileikkaus vaihtoehdossa VE 1.
/ Tvärsnitt av stamväg 51 i alternativ ALT 1.



Kantatien 51 poikkileikkaus vaihtoehdossa VE 2. /
Tvärsnitt av stamväg 51 i alternativ ALT 2.



Kantatien 51 poikkileikkaus vaihtoehdossa VE 3. /
Tvärsnitt av stamväg 51 i alternativ ALT 3.

Yhtenevät toimenpiteet kaikissa arvioitavissa vaihtoehtoissa

Åtgärder som förverkligas i alla alternativ som bedöms

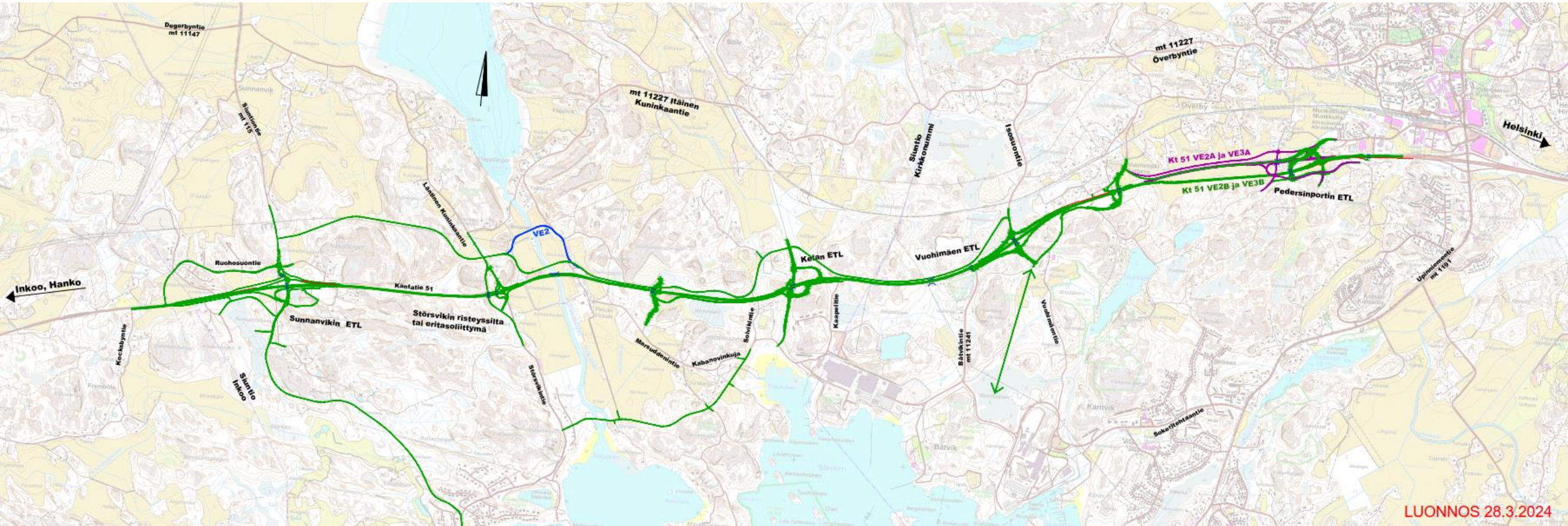
Kaikkiin arvioitaviin vaihtoehtoihin VE 1, VE 2A, VE 2B, VE 3A ja VE 3B sisältyy seuraavat toimenpiteet liittymien ja rinnakkaisen tieverkon osalta:

- Kaikki kantatien 51 liittymät ovat eritasoliittymiä:
 - Maantien 115 (Siuntiontie) Sunnanvikin liittymä suunnitellaan eritasoliittymäksi aiemmin laaditun tiesuunnitelman mukaisesti. Kantatien eteläpuolelle kytkeytyy uusi katuyhteys Sunnanvikin eritasoliittymästä Störsvikintielle Pikkalan golfkentän pohjoispuolelta.
 - Störsvikintien liittymän kohdalle suunnitellaan risteyssilta tai eritasoliittymä.
 - Nykyisen Kelan risteyssillan kohdalle suunnitellaan eritasoliittymä ja katuyhteys eritasoliittymästä vanhan puretun rautatien pistoraitteen käytävässä Kaapelitielle.
 - Vuohimäen ja maantien 11229 liittymään suunnitellaan Vuohimäen eritasoliittymä, joka kytketään alueen nykyiseen väyläverkkoon.
 - Abrasinmäen kohdalle peltoaukean itäreunaan suunnitellaan eritasoliittymä, josta järjestetään kulkuyhteydet nykyiseen tieverkkoon.
- Vuohimäentien ja Karlbergintien liittymän itäpuolelle peltoaukean reunaan selvitetään alikulkusillan ja tieyhteyden toteuttamista Vuohimäen eritasoliittymään.
- Tavoitteena on muodostaa maantie- tai katutasoinen yhtenäinen rinnakkaisväylä koko suunnittelualueelle:
 - Rinnakkaisväylää suunnitellaan kantatien läheisyyteen, pääosin sen pohjoispuolelle. Siuntion puolella rinnakkaistien osalta vertaillaan myös kantatien 51 eteläpuolelle toteutettavasta uudesta katuverkosta muodostuva eteläinen yhteys.
 - Rinnakkaisväylä edellyttää uuden risteyssillan toteuttamisen Pikkalanjoen yli kantatien 51 etelä- tai pohjoispuolella.
 - Jalankulku- ja pyörätien osalta tutkitaan vielä, säilyykö yhteys ainakin osin kantatien 51 käytävässä omana erillisenä väylänään vai toteutetaanko yhteys uuden rinnakkaistien vierelle.
- Rinnakkaisväyläyhteydet ja muut kiinteistökohtaiset kulkuyhteydet sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt tarkentuvat YVA-selostusvaiheessa.
- 16• Suunnitellaan tarvittava meluntorjunta.

Alla alternativ som ska bedömas ALT 1, ALT 2A, ALT 2B, ALT 3A och ALT 3B omfattar följande åtgärder för anslutningarna och det parallella vägnätet:

- Alla anslutningar på stamväg 51 är planskilda anslutningar:
 - Sunnanvik anslutning på landsväg 115 (Sjundeåvägen) planeras som en planskild anslutning enligt den tidigare vägplanen. Söder om stamvägen kommer det att finnas en ny gatuförbindelse från Sunnanviks planskilda anslutning till Störsviksvägen norr om Pickala golfbana.
 - En viadukt eller en planskild anslutning planeras vid Störsviksvägen.
 - En planskild anslutning och en gatuförbindelse från den planskilda anslutningen genom korridoren för den rivna järnvägsstationens stickspår till Kabelvägen planeras vid den nuvarande viadukten vid Käla..
 - I anslutningen mellan Getberg och landsväg 11229 planeras Getberg planskilda anslutning, som kommer att anslutas till det befintliga vägnätet i området.
 - Vid Abrasbacka, i östra kanten av åkerfältet, planeras en planskild anslutning, från vilken förbindelser till det nuvarande vägnätet ordnas.
- På östra sidan av anslutningen mellan Getbergsvägen och Karlbergsvägen, i utkanten av åkerfältet, utreds genomförandet av en underfart och en vägförbindelse till Getberg planskilda anslutning.
- Målet är att skapa en enhetlig parallell trafikled på landsvägs- eller gatunivå för hela planeringsområdet:
 - En parallell trafikled planeras i närheten av stamvägen, huvudsakligen på dess norra sida. På Sjundeås sida utvärderas också ett alternativ där parallellvägen till viss del utgörs av det nya gatunätverk som skall byggas på vägens södra sida.
 - Den parallella trafikleden förutsätter att en ny bro över Pickala å byggs söder eller norr om stamväg 51.
 - För gång- och cykelvägen utreds ännu om förbindelsen åtminstone delvis förverkligas som en separat led i samma korridor som stamväg 51 eller om förbindelsen förverkligas invid den nya parallellvägen.
- Parallella trafikledsförbindelser och andra fastighetsvisa förbindelser samt gång- och cykelarrangemang preciseras i konsekvensbeskrivningsskedet av MKB.
- Behövlig bullerbekämpning planeras .

Tutkittavat vaihtoehdot/Alternativ som bedöms



LUONNOS 28.3.2024

Viestintä- ja palautekanavat / Kommunikation och respons



Hankkeesta vastaavan verkkosivut

<https://vayla.fi/kt-51-sunnanvik-munkinmaki>

- Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tietolähde.
- Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat, q&a
- Karttapalvelu, voit katsella vaihtoehtoja ja antaa palautetta kartalla kohdistettuna (palaute ei käytössä YVA-nähtävilläolojen aikaan)



Facebook

www.facebook.com/Kt51SunnanvikMunkinmaki

- Muuta viestintää täydentäen tietoa ajankohtaisista asioista ja keskustellaan vapaamuotoisemmin.



Sähköpostilista / uutiskirje

- Viesteillä ja uutiskirjeillä kerrotaan etenemisestä ja tilaisuuksista.
- Ilmoita sähköpostiosoitteesi: anna-maria.kujala@sitowise.com.



Media, kunnat ja ilmoitukset

- Edistämme näkyvyyttä mediatiedottein.
- Tarvittaessa ilmoituksia verkossa ja lehdissä.



Yhteysviranomaisen Verkkosivut ELY ympäristö

www.ymparisto.fi/Kantatie51SunnanvikMunkinmakiYVA

- YVA-asiakirjat ja kuulutukset



Projektets nätsidor

<https://vayla.fi/sv/stamvag-51-sunnanvik-munkkulla>

- Projektets nätsidor, det officiella stället för information
- Information i kortfattad form, aktuellt, FAQ
- Karttjänsten, man kan granska alternativen och ge lokal respons (respons inte i bruk under påseendetiderna)

Facebook

www.facebook.com/Kt51SunnanvikMunkinmaki

- Kompletterande kommunikation om aktuella saker, informellt diskussionsforum.

E-postlista / nyhetsbrev

- Meddelanden och nyhetsbrev som berättar hur projektet framskrider samt om tillställningar
- Meddela din epostadress: anna-maria.kujala@sitowise.com.

Media, kommuner och annonser

- Synligheten av projektet förstärks med hjälp av pressmeddelanden.
- Vid behov annonser på nätet och i tidningar

Kontaktmyndighetens nätsidor

www.miljo.fi/Stamvag51SunnanvikMunkkullaMKB

- MKB-dokument och kungörelser